



Koncepcja organizacji ruchu pociągów na Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w zestawieniu z ruchem regionalnym do Kartuz, Kościerzyny i Gdyni Głównej.



Część I

Wstępna analiza przepustowości przeprowadzona w oparciu o założenia marketingowe PKM w odniesieniu do planowanego stanu infrastruktury po modernizacji na liniach numer 201 oraz 229

Gdynia maj 2011

SPIS TREŚCI

Rozdział 1 – Uwarunkowania techniczno-ruchowe prowadzenia ruchu pociągów po istniejącej infrastrukturze kolejowej jako części systemu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - stan obecny.....	str. 3
Rozdział 2 – Podstawowe założenia organizacji ruchu pociągów z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej –dane	str. 7
Rozdział 3 – Funkcjonowanie ruchu kolejowego z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w szczycie przewozowym w dzień roboczy przy założonym modelu siatki połączeń – diagnoza	str. 9
Rozdział 4 – Potencjalne środki zaradcze łagodzące negatywne skutki występowania wąskich gardeł infrastruktury kolejowej będącej częścią systemu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – wykaz	str. 12
Rozdział 5 – Docelowy model funkcjonowania ruchu kolejowego z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej przy założeniach będących wynikiem przeprowadzonej analizy techniczno-ruchowej – wzór	str. 17
Rozdział 6 – Praca przewozowa, tabor trakcyjny i stacjonowanie taboru dla połączeń regionalnych i aglomeracyjnych funkcjonujących w układzie powiązanym z Pomorską Koleją Metropolitalną – zapotrzebowanie	str. 25
Spis wykresów i tabel	str. 29

ROZDZIAŁ 1 Uwarunkowania techniczno-ruchowe prowadzenia ruchu pociągów po istniejącej infrastrukturze kolejowej jako części systemu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – stan obecny

Linia Kokoszkowska – odbudowana po części w śladzie funkcjonującej w latach 1914 – 1945 linii kolejowej Gdańsk Wrzeszcz – Stara Piła (do wysokości dawnej stacji Kiełpiniek), a po części wytyczona nowym śladem (do wpięcia w istniejącą linię kolejową nr 201 na wysokości przystanku osobowego Rębiechowo) – zostanie powiązana w sensie techniczno-ruchowym z narodową siecią kolejową, zarządzaną przez Spółkę PKP PLK S.A. W związku z tym istniejąca i zakładana przepustowość infrastruktury PKP PLK S.A., stycznej z projektowaną Pomorską Koleją Metropolitalną, ma kluczowe znaczenie dla możliwości jej praktycznego wykorzystania, a zatem w istotnym stopniu będzie współdecydować o sposobie organizacji ruchu pociągów projektowanych dopiero kolejowych linii komunikacyjnych. Dlatego krótkie omówienie parametrów technicznych infrastruktury linii kolejowych nr 201, 202, 214 i 229 jest niezbędne do tego, aby móc w realny i konkretny sposób zaprojektować model organizacji ruchu pociągów z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.

Krótką analizą pozwoli zidentyfikować odcinki (punkty) krytyczne (tzw. „wąskie gardła”) oraz umożliwi zaproponowanie adekwatnych środków zaradczych o charakterze technicznym (w zakresie infrastruktury kolejowej) i marketingowym (w zakresie organizacji ruchu).

Kluczowe znaczenie dla możliwości efektywnego wykorzystania wysoko wydajnej infrastruktury Pomorskiej Kolei Metropolitalnej ma linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, przewidziana do modernizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na odcinku Kościerzyna – Gdynia Główna. Oba projekty mają charakter komplementarny i są powiązane na płaszczyźnie funkcjonalnej. Projektowana PKM zostanie wpięta w linię kolejową nr 201 na wysokości istniejącego przystanku osobowego Rębiechowo przy pomocy tzw. „trójkąta” (w sensie technicznym posterunek odgałęźny), umożliwiającego wyjazd zarówno w stronę Gdyni Gł. (na potrzeby ruchu aglomeracyjnego), jak również Kościerzyny i Kartuz (na potrzeby ruchu regionalnego). Obecne parametry techniczne linii kolejowej nr 201 są w wysokim stopniu niewystarczające stanowiąc istotną barierę w zapewnieniu sprawnego systemu połączeń z wykorzystaniem układu PKM. Linia kolejowa nr 201 na odcinku Kościerzyna – Gdynia:

- 1) jest na większości przebiegu jednotorowa (jedynie odcinek Gdańsk Osowa – Gdynia Główna jest dwutorowy);
- 2) ma ograniczoną przepustowość, z uwagi na przestarzały system prowadzenia ruchu kolejowego (niewielka liczba posterunków technicznych, brak lokalnych centrów sterowania, brak chociażby na części trasy samoczynnej blokady liniowej „SBL”);
- 3) jest wykorzystywana do przewozów ładunków, w tym z przekroczoną skrajnią;
- 4) na odcinku Gdańsk Osowa – Kościerzyna o długości 51,2 km są zaledwie trzy czynne stacje kolejowe, w tym tylko jedna – Somonino – umożliwia jednocześnie krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów. Pozostałe dwie stacje, tj.: Żukowo Wschodnie i Gołubie Kaszubskie pozwalają jedynie prowadzić albo krzyżowanie albo wyprzedzanie.

Taka sytuacja powoduje, iż wprowadzenie dodatkowych pociągów o podstawowej częstotliwości kursowania 60 minut sprawi, że na odcinku Gdańsk Osowa – Rębiechowo – Glinz – Somonino wytrasowanie jakichkolwiek pociągów, innych niż pasażerskie, staje się niemożliwe.

Powstanie nowych połączeń regionalnych i aglomeracyjnych wynikających z budowy linii PKM powinno stać się przyczynkiem do ponownej analizy zasadności rozszerzenia zakresu modernizacji infrastruktury linii 201 na odcinkach (punktach) krytycznych.

Istnieje, potwierdzone w modelu, zagrożenie, iż przepustowość infrastruktury linii kolejowej nr 201 po modernizacji zostanie złagodzona jedynie w niewielkim stopniu. Niepokojący jest fakt, iż po procesie modernizacji z uwagi na pozostawienie liczby posterunków ruchu (a w szczególności stacji) na tym samym poziomie, jak również braku SBL, uniemożliwi się osiągnięcie prognozowanych w „Analizie marketingowej PKM” parametrów przewozowych. Ograniczona przepustowość przedkłada się na ograniczenie liczby uruchamianych pociągów, a ponadto wydłużony jest czas przejazdu z uwagi na konieczność oczekiwania na wielu regularnych krzyżowaniach. Mogące występować w większej skali zakłócenia w ruchu będą miały znaczący wpływ na regularność i punktualność ruchu pociągów regionalnych i aglomeracyjnych. Elementy wskazane powyżej stanowią jednocześnie parametry usługi przewozowej z perspektywy pasażera jako Klienta, a tym samym ograniczają one już na starcie atrakcyjność docelowej siatki połączeń.

Z punktu widzenia modelu wykresu ruchu odcinkami krytycznymi infrastruktury linii kolejowej nr 201 są:

- 1) Rębiechowo – Gdańsk Osowa,
- 2) Rębiechowo – Żukowo Wschodnie,
- 3) Żukowo Wschodnie – Glinz,
- 4) Glinz - Somonino
- 5) Gdańsk Osowa – Gdynia Główna (pomimo, iż jest dwutorowy, to jego dedykowanie dla ruchu aglomeracyjnego sprawia, iż również on stanowi wąskie gardło). Dodatkową komplikacją jest to, iż obecnie na linii kolejowej jeżdżą pociągi regionalne relacji Gdynia Główna – Kościerzyna oraz pociągi towarowe (w tym z przekroczoną skrajnią). Pociągi towarowe, w szczególności z przekroczoną skrajnią charakteryzują się wydłużonym lub bardzo wydłużonym czasem jazdy, co skutecznie ogranicza planowanie regularnego ruchu regionalnego do Kartuz, Kościerzyny i Gdyni.

Dodatkowymi ograniczeniami techniczno-ruchowymi w zakresie prowadzenia ruchu na linii kolejowej nr 201 są:

- 1) konieczność uwzględnienia stałej, co najmniej 240 minutowej, przerwy w kursowaniu pociągów aglomeracyjnych w porze nocnej;
- 2) konieczność uwzględnienia, co najmniej 60 minutowej przerwy w ruchu w ciągu dnia w porze jasnej (pomiędzy 7:00 a 15:30), w celu uzyskania rezerwy przepustowości dla prowadzenia ruchu przesyłek ponadgabarytowych do Portu w Gdyni

Przeszkoda wydaje się być możliwa do usunięcia w trybie szczegółowych uzgodnień z PKP PLK S.A. oraz UTK;

- 3) minimalne następstwo pociągów na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna, w jednym kierunku, jest na poziomie 15 minut.

Drugim punktem styku PKM z infrastrukturą kolejową zarządzaną przez PKP PLK S.A. jest stacja Gdańsk Wrzeszcz na linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński. Linia PKM zostanie połączona z linią kolejową nr 202 w sposób bezkolizyjny w sposób, który powinien stanowić wzór i być powielany w innych punktach naszej sieci kolejowej.

Niepokój wzbudza natomiast przepustowość krytycznego odcinka Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny. Szlak ten o bardzo intensywnym, mieszanym ruchu będzie również stanowił wyzwanie dla organizacji ruchu pociągów z wykorzystaniem infrastruktury Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Odcinek Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny jest również przewidziany do modernizacji jako część paneuropejskiego korytarza transportowego E-65. Inwestycja ta nie wpłynie jednak w zasadniczy sposób na przepustowość odcinka krytycznego z uwagi np. na bliskie sąsiedztwo intensywnej zabudowy gdańskiej dzielnicy Wrzeszcz uniemożliwiającej zwiększenie liczby torów szlakowych. Do czasu zakończenia pełnej przebudowy na stacji Gdańsk Wrzeszcz umożliwiającej bezkolizyjne połączenie także z linią kolejowa nr 250 (SKM), należy założyć, iż część pociągów w relacji aglomeracyjnej będzie kończyła i rozpoczynała bieg na tej stacji. Powstały w ten sposób układ komunikacyjny sprawi, iż bezpośredni dojazd do Lotniska im. Lecha Wałęsy z centrum Gdańska odbywać się będzie zasadniczo pociągami regionalnymi w kierunku Kartuz i Kościerzyny.

Obsługę ciągu komunikacyjnego Gdynia Główny – Port Lotniczy realizować będą pociągi aglomeracyjne. W przyszłości możliwa jest sytuacja, iż nie wszystkie pociągi z kierunku PKM będą kończyć bieg na stacjach Gdańsk Wrzeszcz lub Gdańsk Główny. Warunki eksploatacyjne oraz rosnące społeczne zapotrzebowanie na przewozy aglomeracyjne otworzyć może drogę rozwoju połączeń w kierunku Pruszcza Gdańskiego.

Zagrożeniem dla ruchu na linii PKM w układzie połączeń powiązanych z infrastrukturą linii kolejowej nr 202 jest trudność w trasowaniu pociągów w określonym, sztywnym takcie, co jest szczególnie ważne w przypadku połączeń aglomeracyjnych z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Ma to związek z koniecznością zintegrowania tej linii komunikacyjnej z pozostałymi podsystemami publicznego transportu zbiorowego w Aglomeracji Trójmiejskiej. Obowiązujące uregulowania prawne przyznają pierwszeństwo w trasowaniu pociągów wyższej kategorii oraz pociągów, które już korzystały z infrastruktury kolejowej w tej samej relacji w poprzednim okresie trasowania pociągów w Rocznym Rozkładzie Jazdy. Zasadnym jest więc pytanie, czy nie warto zastanowić się nad doprowadzeniem do zmiany zasad trasowania pociągów w taki sposób, aby priorytet w rejonie aglomeracji miały pociągi o tym charakterze.

Punktami krytycznymi infrastruktury linii kolejowej nr 202 są:

- 1) wysoki stopień wypełnienia ruchem,
- 2) mieszany charakter ruchu (od pociągów kategorii IC po pociągi towarowe),

- 3) **wąskie gardło w postaci stacji Gdańsk Główny**, która gdyby stała się punktem docelowym dużej liczby pociągów regionalnych i aglomeracyjnych, mogłaby przestać właściwie spełniać swoją funkcję w układzie dalekobieżnym.

Należy dodać, iż wskazane powyżej ograniczenia w swobodnym trasowaniu pociągów wyjeżdżających z linii PKM nie zostaną całkowicie wyeliminowane przy okazji modernizacji linii kolejowej nr 202. Należy więc mieć to na uwadze projektując szczegóły rozwiązań technicznych na Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Przykładem może być właśnie Stacja Gdańsk Główny, gdzie najwyższa technicznie możliwa do osiągnięcia, częstotliwość obracania pociągów pasażerskich obsługiwanych składami zespolonymi to 15 minut. W przypadku konieczności zjazdu na tory odstawcze czas ten zwiększa się jeszcze do 30 minut.

UWAGA: dodatkową możliwość obracania pociągów co 15 minut daje stacja Pruszcz Gdański. W tym przypadku problemem staje się brak przepustowości odcinka Gdańsk Główny – Pruszcz Gdański, przy obecnie funkcjonującym Rozkładzie Jazdy Pociągów.

Kolejnym elementem infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A., związanym z projektem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, jest linia kolejowa nr 229 na odcinku Gliniec – Kartuzy. Obecnie stopień jego wykorzystania jest znikomy; sporadycznie kursują po nim tylko pociągi zdawcze z Gdyni Portu do Gdańska Kokoszek. Nawierzchnia kolejowa jest w wysokim stopniu zdekapitalizowana, a potencjalne prędkości szlakowe dla lekkiego taboru kolejowego stosunkowo niewysokie. Z drugiej strony praktyczny brak ruchu kolejowego stanowi plus, zarówno w aspekcie prowadzenia działań rewitalizacyjnych, jak również późniejszego trasowania pociągów regionalnych w relacji Gdańsk Główny – Kartuzy.

Z uwagi na to, iż odcinek Gliniec – Kartuzy będzie stanowił jedynie krótką odnogę od linii kolejowej nr 201, nie stanowi on krytycznego punktu infrastruktury towarzyszącej linii PKM.

W przypadku prowadzenia pociągów w relacji Gdańsk Gł. – Kartuzy – Kościerzyna ostatnim elementem infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. będzie linia kolejowa nr 214 Somonino – Kartuzy. Jest ona obecnie czynna w ruchu towarowym (dla pociągów zdawczych w relacji Gdynia Port – Gdańsk Kokoszki), jak również kursują tamteży sezonowe pociągi pasażerskie w relacji Gdynia Główna – Kartuzy. Ten odcinek infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A., będący ostatnim technicznym i funkcjonalnym elementem systemu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, nie stanowi punktu krytycznego.

ROZDZIAŁ 2 Podstawowe założenia organizacji ruchu pociągów z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – dane

Planowanie organizacji ruchu pociągów przy wykorzystaniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej powinno w pierwszym rzędzie uwzględniać koegzystowanie dwóch rodzajów połączeń: regionalnych (do Kartuz i Kościerzyny) i aglomeracyjnych (do Gdyni Gł.) oraz ich równoprawny charakter. Przy planowaniu oferty przewozowej należy mieć na uwadze odcinki o małej i bardzo małej przepustowości infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A., w tym na styku z linią PKM. Podstawowe założenia organizacji ruchu pociągów z wykorzystaniem linii PKM zostały określone w **Analizie Marketingowej dla Projektu rewitalizacji linii kokoszkowskiej** i stanowi to ofertę minimalną. Jedyną modyfikacją założonego pierwotnie modelu funkcjonowania siatki połączeń kolejowych z wykorzystaniem linii PKM jest zmiana szczytowej częstotliwości kursowania pociągów aglomeracyjnych Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. z 30 do 20 minut.

UWAGA: projektowany system organizacji ruchu pociągów uwzględnia istniejącą siatkę połączeń regionalnych na linii kolejowej nr 201 w relacji Kościerzyna – Gdynia Główna.

W podstawowym wariantcie określonym w części Analizy marketingowej PKM Projektu odbudowy linii kokoszkowskiej zakłada się funkcjonowanie następujących relacji pociągów (linii komunikacyjnych):

- 1) Kartuzy – Żukowo Wschodnie – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, z częstotliwością 60-minutową;
- 2) Kościerzyna – Kiełpino Kartuskie – Żukowo Wschodnie – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny, z częstotliwością 60-minutową;
- 3) Kościerzyna – Kiełpino Kartuskie – Żukowo Wschodnie – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna, z częstotliwością szczytową 60-minutową (poza szczytem pociągi kursują rzadziej);
- 4) Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna, z częstotliwością szczytową 20-minutową (poza szczytem pociągi kursują co 30 minut).

Wskazany model organizacji ruchu z wykorzystaniem linii PKM stanowi podstawę do opracowania hipotetycznego wykresu ruchu pociągów, z uwzględnieniem parametrów technicznych istniejącej infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. oraz projektowanej infrastruktury kolejowej PKM. Tak opracowany model organizacji ruchu pozwoli zidentyfikować potencjalne wąskie gardła i problemy z tym związane. Uzyskanie takiej wiedzy umożliwi opracowanie wykazu środków zaradczych – możliwych do zastosowania w celu zminimalizowania negatywnych skutków ograniczonej przepustowości infrastruktury.

Zmiana pierwotnej koncepcji 30-minutowego cyklu kursowania pociągów aglomeracyjnych Gdańsk Główny – Gdynia Główna na szczytowy takt 20-minutowy jest wynikiem tego, że:

- 1) cykl 30-minutowy nie spełnia jednego z podstawowych wymogów atrakcyjności ruchu aglomeracyjnego, tj. wysokiej częstotliwości kursowania. Pociąg co 30 minut w szczycie przewozowym uniemożliwia swobodne planowanie podróży. W fachowej literaturze przedmiotu, potwierdzonej w praktyce, jako minimum atrakcyjności

komunikacji miejskiej w zakresie dostępności czasowej jednogłośnie wskazuje się cykl 20-minutowy,

- 2) atrakcyjniejsze stanie się powiązanie aglomeracyjnej części ruchu PKM z pozostałymi podsystemami publicznego transportu zbiorowego, co ma szczególne znaczenie w przypadku organizacji komunikacji autobusowej na obszarze Miasta Gdańska,
- 3) należy założyć odpowiednio wysoką częstotliwość kursowania pociągów aglomeracyjnych od początku funkcjonowania linii PKM, z uwagi na założone w rozważaniach marketingowych wielkości potoków podróźnych. Niewystarczająca atrakcyjność oferty przewozowej w zakresie dostępności czasowej może już na starcie zniweczyć ambitne założenia w tym przedmiocie. Kolej aglomeracyjna („**druga nitka skm**”) wymaga zachowania pewnego minimum w tym zakresie. Nowa linia komunikacyjna nie ma mieć bowiem znaczenia uzupełniającego, ale ma stanowić drugi podstawowy aglomeracyjny układ transportowy w Metropolii Zatoki Gdańskiej.

Przyjęto następujące podstawowe założenia dotyczące kształtowania oferty przewozowej:

- 1) pociągi aglomeracyjne zatrzymują się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii PKM oraz linii kolejowej nr 201;
- 2) pociągi regionalne zatrzymują się na wybranych stacjach i przystankach osobowych linii PKM (Strzyża, Port Lotniczy i Banino) oraz, co do zasady, na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii kolejowych nr 201 i 229. W przypadku pociągów kursujących w relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna założono zatrzymanie na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Gł. na projektowanym przystanku osobowym Gdynia Karwiny lub, w przypadku jego braku, na stacji Gdynia Wielki Kack;
- 3) interwał czasowy kursowania pociągów regionalnych i aglomeracyjnych obejmuje co najmniej okres od dojazdu na I zmianę roboczą do odwozu z II zmiany roboczej. W okresie poza szczytem przewozowym pociągi aglomeracyjne Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. kursują z mniejszą częstotliwością (co 30 minut);
- 4) dopuszcza się funkcjonowanie pociągów regionalnych z Kościerzyny i Kartuz jako jednej relacji;
- 5) na linii aglomeracyjnej PKM obowiązuje 20-minutowy cykl kursowania w soboty w szczycie porannym i popołudniowym, a poza szczytem oraz w niedziele i święta cykl 30-minutowy;
- 6) nie przewiduje się funkcjonowania komunikacji nocnej na liniach kolejowych nr 201 i 229 (ograniczenia ze strony PKP PLK S.A.);
- 7) w ciągu dnia na linii aglomeracyjnej należy założyć jedną 60-minutową przerwę w kursowaniu pociągów (ograniczenie ze strony PKP PLK S.A.). Warunek bardzo trudny do spełnienia w ruchu aglomeracyjnym i regionalnym.

ROZDZIAŁ 3 Funkcjonowanie ruchu kolejowego z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w szczycie przewozowym w dzień roboczy przy założonym modelu siatki połączeń – diagnoza

W celu praktycznej konfrontacji przyjętych założeń marketingowych w zakresie organizacji ruchu pociągów z wykorzystaniem linii PKM z istniejącymi i projektowanymi parametrami sieci kolejowej, po której będą się one poruszać, opracowano szczegółowy wykres ruchu pociągów. Wytyczne do budowy tego modelu zostały określone w Rozdziale 2 niniejszej Analizy. Wprowadzenie poszczególnych pociągów, przy założonych uwarunkowaniach techniczno-ruchowych infrastruktury kolejowej, umożliwi graficzne przedstawienie przebiegu ich trasy. Poszczególne relacje pociągów zostaną przedstawione względem siebie w układzie czasoprzestrzennym, co wskaże ich faktyczną lokalizację w danym miejscu i momencie. Pozwoli to na bezbłędną identyfikację odcinków i punktów krytycznych („**wąskich gardel**”). Wąskie gardła utrudnią lub uniemożliwią wytrasowanie pociągów, a tym samym utrudnią bądź ograniczą wprowadzenie w życie przyjętej w Analizie Marketingowej siatki połączeń przy wykorzystaniu linii PKM.

UWAGA: w sytuacji, gdy w opracowanym wykresie ruchu pociągów pojawi się błąd podstawowy – będzie to stanowiło podstawę do opracowania wykazu potencjalnych środków zaradczych. Błąd podstawowy to taki, który uniemożliwi w sensie techniczno-ruchowym realizację założonego minimalnego układu połączeń kolejowych.

Wykres ruchu pociągów przy założonym pierwotnie modelu organizacji ruchu pociągów z wykorzystaniem linii PKM będzie miał krytyczny przebieg w porannym szczycie przewozowym. W związku z tym pora od 4:00 do 8:00 będzie metodologicznie w pełni miarodajna dla określenia możliwości prowadzenia ruchu kolejowego. Wykresy ruchu szczegółowo opisują układy połączeń dla poszczególnych relacji, a tabelaryczne rozkłady jazdy stanowią handlową ofertę przewozową z perspektywy potencjalnego pasażera.

Z opracowanego wzorcowego wykresu ruchu pociągów z wykorzystaniem linii PKM, przy założonym modelu organizacji ruchu, wynikają następujące spostrzeżenia i konkluzje:

- 1) jako podstawowe końcówki przyjazdów do Gdańska Wrzeszcza i odjazdów z Gdańska Wrzeszcza dla ruchu aglomeracyjnego przyjęto odp.: '01, '20 i '45 (przyjazdy) oraz '10, '30 i '55 (odjazdy). Co trzeci pociąg aglomeracyjny kursuje do i z Gdańska Gł.;
- 2) przyjazd pociągów regionalnych z Kartuz do Gdańska Gł. założono na końcówkę '33, a odjazd z Gdańska Gł. do Kartuz na końcówkę '42;
- 3) ze względu na zróżnicowanie ruchu i związany z tym brak zatrzymań pociągów regionalnych na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii PKM minimalne następstwa pociągów na linii PKM wahają się na poziomie 5-6 minut. Nie stanowi to problemu w przypadku braku zakłóceń w ruchu pociągów, natomiast w sytuacji ich wystąpienia może doprowadzić do spiętrzenia pociągów na poszczególnych odcinkach. Istnieje więc niebezpieczeństwo wystąpienia tzw. „**opóźnień wtórnych**”;

- 4) nie jest możliwym prowadzenie ruchu pociągów regionalnych z Kartuz i Kościerzyny do Gdańska Gł. w założonym cyklu od Żukowa Wsch. w układzie 30 / 30, z uwzględnieniem istniejącego ruchu regionalnego z Gdyni Gł. do Kościerzyny. Pociągi z Kościerzyny i Kartuz przyjeżdżałyby do Gdańska Gł. i odjeżdżały z Gdańska Gł. z następstwem minutowym 20 / 40 dopiero po dodaniu nowych posterunków technicznych (Pępowo Kartuskie i Gliniec) i to też nie bez trudności. Szczególnie dokuczliwym dla pasażera byłaby konieczność długiego (około 10 minut) oczekiwania na krzyżowanie pociągów na stacji Żukowo Wschodnie;
- 5) nie jest możliwym dogęszenie cyklu na odcinku Żukowo Wschodnie – Rębiechowo do 20 minut (z uwagi na wyczerpanie przepustowości infrastruktury PKP PLK S.A.). W związku z tym dodatkowe pociągi zagęszczające ruch na linii PKM do 10 minut musiałyby być obracane na stacji Gdańsk Osowa. Z uwagi na ograniczoną przepustowość infrastruktury PKP PLK S.A. nie ma również możliwości kontynuowania jazdy dalej w kierunku Gdyni Głównej;
- 6) z uwagi na prawie całkowite wyczerpanie przepustowości infrastruktury PKP PLK S.A. wytrasowanie dotychczas funkcjonujących pociągów relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna będzie nastroczało ogromnych trudności. Godzina przyjazdu do Gdyni Gł. jako zbyt późna nie będzie atrakcyjna, a wyjazd z Gdyni Gł. do Kościerzyny będzie niemożliwy i to nawet, gdyby istniały dodatkowe posterunki techniczne na odcinkach Gdańsk Osowa – Żukowo Wschodnie i Somonino – Gołubie Kaszubskie. Z uwagi na to nie jest możliwym zachowanie obecnego poziomu oferty przewozowej w bezpośredniej relacji Kościerzyna – Gdynia Gł., przy jednoczesnym funkcjonowaniu nowych połączeń z Kartuz i Kościerzyny do Gdańska Gł. po linii PKM;
- 7) w związku ze spostrzeżeniami zawartymi powyżej w pkt 4 do 6 – nie ma możliwości uruchomienia nowych połączeń, np. w relacji Kartuzy – Gdynia Główna. Wyczerpana praktycznie w 100% przepustowość linii kolejowej nr 201 uniemożliwia kursowanie innych pociągów. Dotyczy to w szczególności pociągów towarowych i prowadzących przesyłki ponadgabarytowe, do których linia ta jest dedykowana w podróżach z południa Polski do Portu Gdynia i to nie ulegnie zmianie. Rozwiązaniem pośrednim może być przesiadka między pociągami w kierunkach Gdańska i Gdyni (i odwrotnych) na stacji Żukowo Wschodnie, pod warunkiem wyposażenia przyległych szlaków w sbl. W tym przypadku czas jazdy obu pociągów wydłuży się o ok. 3 minuty.
- 8) prowadzenie ruchu kolejowego wg pierwotnie założonych planów nie będzie możliwe nawet przy założeniu braku zakłóceń w ruchu pociągów, co w praktyce może być trudne zwłaszcza w okresie zimowym. Jakiegokolwiek więc zakłócenie w ruchu spowoduje przesunięcie miejsca krzyżowania pociągów, komplikację obiegów składów i w konsekwencji założony rozkład jazdy nie będzie mógł być realizowany.

Zidentyfikowane zostały następujące odcinki krytyczne (wąskie gardła) istniejącej infrastruktury kolejowej:

- 1) **posterunek odgałęźny Rębiechowo (PLK).** Założenie kolizyjnych przebiegów pociągów na styku infrastruktury linii PKM i linii kolejowej nr 201 w kierunku

Gdańska Osowy i Żukowa Wschodniego oraz rezerwy na ewentualne opóźnienia pociągów (6 minut) stwarzają realne zagrożenie w zakresie punktualności ruchu pociągów. Dotyczy to w szczególności trudnego okresu jesienno-zimowego, biorąc pod uwagę znaczne pochylenia występujące na linii PKM;

- 2) **szlak Rębiechowo – Żukowo Wschodnie.** W tym przypadku nawet po wybudowaniu dodatkowego posterunku technicznego w Pępowie Kartuskim oczekiwanie na krzyżowanie pociągów będzie za długie. Dodatkowo niektóre założone w rozkładzie jazdy pociągi nie przejadą w ogóle. **Okoliczność ta stanowiąc podstawowy błąd dyskwalifikuje przyjęty model organizacji ruchu;**
- 3) **szlak Żukowo Wschodnie – Glincz.** Ograniczeniem jest tutaj założenie funkcjonowania posterunku technicznego Glincz jedynie jako posterunku odgałęźnego (przejście z linii kolejowej nr 201 na linię nr 229 i odwrotnie). Brak możliwości krzyżowania pociągów skutkuje dokuczliwą koniecznością oczekiwania na pociąg z przeciwnej strony na stacji Żukowo Wschodnie;
- 4) **odcinek Gdańsk Osowa – Gdynia Główna,** pomimo, iż jako jedyny na linii kolejowej nr 201 jest on dwutorowy. Koegzystowanie dwóch rodzajów ruchu (regionalnego i aglomeracyjnego) oraz brak SBL powodują, iż jego przepustowość w przyjętym modelu organizacji ruchu pociągów będzie na wyczerpaniu. Oznacza to z jednej strony utrudnienia w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów, a drugiej strony niemożność wytrasowania innych pociągów (np. towarowych). **Należy tu zaznaczyć, iż taka sytuacja będzie absolutnie nie do przyjęcia przez PKP PLK S.A., co również stanowi błąd podstawowy dyskwalifikujący założony model organizacji ruchu;**
- 5) **szlak linii kolejowej nr 202 Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny** będzie stanowił wąskie gardło, ponieważ możliwość obracania pociągów wyjeżdżających z linii PKM na stacji Gdańsk Główny będzie istniała raz na 30 minut. W związku z tym należy przyjąć obroty pociągów w Gdańsku Głównym z kierunku Kartuz i Kościerzyny jako priorytetowej relacji regionalnej;
- 6) **w układzie wskazanym powyżej w pkt 5 za punkt docelowy i początkowy dla większości pociągów aglomeracyjnych PKM, do czasu pełnej integracji układów systemów: PKM i SKM, stanowić będzie Stacja Gdańsk Wrzeszcz.**

ROZDZIAŁ 4 Potencjalne środki zaradcze łagodzące negatywne skutki występowania wąskich gardeł infrastruktury kolejowej będącej częścią systemu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – wykaz

Potencjalne środki zaradcze, których celem jest złagodzenie występowania wąskich gardeł w infrastrukturze kolejowej, możemy podzielić na dwa zasadnicze rodzaje:

- 1) o charakterze technicznym (**podstawowe**) – dotyczące bezpośrednio samej infrastruktury, w zakresie jej parametrów oraz systemów prowadzenia ruchu kolejowego. Zastosowanie tych środków będzie służyło poprawie przepustowości poszczególnych odcinków, szlaków i posterunków technicznych;
- 2) o charakterze marketingowym (**uzupełniające**) – dotyczące sposobu organizacji ruchu pociągów w zakresie ich relacji, częstotliwości oraz liczby i lokalizacji postojów handlowych. **Środki te, z uwagi na swój ograniczony zakres oddziaływania, należy traktować jako pomocnicze w stosunku do środków o charakterze technicznym.**

Wykaz środków zaradczych o charakterze technicznym jest ściśle powiązany z określonym wariantem organizacji połączeń, przyjętym w wyniku przeprowadzonej symulacji ruchu pociągów. Hipotetycznie możliwe, przyjęte warianty w tym zakresie dla **ruchu regionalnego**, zawiera **Tabela Nr 1**.

Tabela Nr 1

Warianty organizacji ruchu pociągów regionalnych z wykorzystaniem linii PKM w zależności od założonego zakresu prac modernizacyjnych infrastruktury linii kolejowej nr 201 i szlaków przyległych

	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4
Budowa torów szlakowych	Rębiechowo – Żukowo Wschodnie	-	-	-
Budowa torów stacyjnych	-	-	Gołubie Kaszubskie	-
Budowa posterunków technicznych	Wieżyca	Dzierżąžno	-	-
Rozbudowa posterunków technicznych	Żukowo Wsch.	Żukowo Wsch.	Żukowo Wsch., Somonino	-
Zainstalowanie SBL	Rębiechowo - Glinicz	Rębiechowo – Żukowo Wsch.	Rębiechowo – Glinicz	-

Każdy z w/w wariantów organizacji ruchu pociągów wymaga szerszego omówienia tak, aby uwidocznili ich zalety i wady (wyjątek: wariant 4 – zero nakładów dodatkowych).

W wyniku przeprowadzonej analizy porównawczej potencjalnych sposobów prowadzenia ruchu kolejowego z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej zostanie wybrany jeden wariant jako rekomendowany do realizacji.

UWAGA: w żadnym z powyższych wariantów organizacji ruchu pociągów nie jest możliwym od strony techniczno-ruchowej jednoczesne funkcjonowanie wszystkich założonych połączeń regionalnych, tj.: Gdańsk Gł. – Kartuzy, Gdańsk Gł.- Kościerzyna i Gdynia Gł. – Kościerzyna.

Wariant 1 charakteryzuje się następującymi założeniami ruchu pociągów:

- 1) funkcjonują dwie relacje regionalne: dotychczasowa Gdynia Gł. – Kościerzyna oraz projektowana Gdańsk Gł. – Kartuzy, obie w cyklu 60-minutowym;
- 2) skomunikowanie w/w relacji odbywa się na stacji Żukowo Wschodnie w ten sposób, iż pociąg relacji Gdańsk Gł. – Kartuzy jest wyprzedzany przez pociąg relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna i tak samo ma to miejsce dla relacji odwrotnych. Minimalny, techniczny czas oczekiwania na wyprzedzanie na stacji Żukowo Wschodnie to 6 minut;
- 3) krzyżowanie pociągów Kartuzy – Gdańsk Gł. – Kartuzy odbywa się na (dwutorowym w tym wariantcie) odcinku Rębiechowo – Żukowo Wschodnie;
- 4) krzyżowanie pociągów Kościerzyna – Gdynia Gł. – Kościerzyna odbywa się na (dwutorowym w tym wariantcie) odcinku Rębiechowo – Żukowo Wschodnie oraz na odbudowanej stacji Wieżyca.

Wariant 2 charakteryzuje się następującymi założeniami ruchu pociągów:

- 1) funkcjonują dwie relacje regionalne: dotychczasowa Gdynia Gł. – Kościerzyna oraz projektowana Gdańsk Gł. – Kartuzy, obie w cyklu 60-minutowym;
- 2) skomunikowanie w/w relacji odbywa się na stacji Żukowo Wschodnie w ten sposób, iż pociąg relacji Gdańsk Gł. – Kartuzy jest wyprzedzany przez pociąg relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna i tak samo ma to miejsce dla relacji odwrotnych. Minimalny, techniczny czas oczekiwania na wyprzedzanie na stacji Żukowo Wschodnie to 6 minut;
- 3) krzyżowanie pociągów Kartuzy – Gdańsk Gł. – Kartuzy odbywa się na Stacjach: Port Lotniczy (PKM) oraz Dzierżążno;
- 4) krzyżowanie pociągów Kościerzyna – Gdynia Gł. – Kościerzyna odbywa się na Stacjach: Gdańsk Osowa oraz Somonino.

Wariant 3 charakteryzuje się następującymi założeniami ruchu pociągów:

- 1) funkcjonują dwie relacje regionalne: dotychczasowa Gdynia Gł. – Kościerzyna (w obecnej liczbie par na poziomie 8 par w dzień roboczy) oraz projektowana Gdańsk Gł. – Kartuzy (w cyklu 60-minutowym);
- 2) skomunikowanie w/w relacji odbywa się na stacji Żukowo Wschodnie w ten sposób, iż pociąg relacji Gdańsk Gł. – Kartuzy jedzie jako pierwszy, a za nim (w krótkim odstępie) jedzie pociąg relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna. Pasażerowie chcący się udać z Gdańska do Kościerzyny wysiadają na stacji Żukowo Wschodnie, gdzie po około 5 minutach wsiadają do pociągu, który przyjeżdża z Gdyni Gł. Taki sam model obowiązuje również w relacji odwrotnej;
- 3) krzyżowanie pociągów relacji Kartuzy – Gdańsk Gł. – Kartuzy – (Kościerzyna) odbywa się na stacji Kartuzy;
- 4) krzyżowanie pociągów relacji Kościerzyna – Gdynia Gł. – Kościerzyna odbywa się na stacji Somonino.

Wariant 4 charakteryzuje się następującymi założeniami ruchu pociągów:

- 1) funkcjonują dwie relacje regionalne: dotychczasowa Gdynia Gł. – Kościerzyna (w obecnej liczbie par na poziomie 8 par w dzień roboczy) oraz projektowana Gdańsk Gł. – Kartuzy (w cyklu 60-minutowym);
- 2) w/w relacje nie są ze sobą skomunikowane, z uwagi na konieczność przesunięcia układu pociągów regionalnych Gdynia Gł. – Kościerzyna o około 20-25 minut w stosunku do wariantów 1-3;
- 3) krzyżowanie pociągów relacji Kartuzy – Gdańsk Gł. – Kartuzy odbywa się na stacji Kartuzy;
- 4) krzyżowanie pociągów relacji Kościerzyna – Gdynia Gł. – Kościerzyna odbywa się na stacji Somonino.

Zalety i wady poszczególnych wariantów organizacji ruchu regionalnego w układzie powiązanym z linią PKM przedstawia **Tabela Nr 2**.

Tabela Nr 2

Zalety i wady poszczególnych wariantów prowadzenia ruchu pociągów regionalnych z wykorzystaniem linii kolejowej nr 201, linii kolejowej nr 229 i linii PKM

	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4
Zachowanie wszystkich regionalnych kombinacji podróży, tj.: Gdańsk Gł. –				

Kartuzy, Gdańsk Gł. – Kościerzyna, Gdynia Gł. – Kościerzyna oraz Gdynia Gł. – Kartuzy	TAK	TAK	NIE (3 z 4)	NIE (2 z 4)
Atrakcyjne godziny dojazdów i odjazdów z Gdańska Gł. i Gdyni Gł.	TAK	TAK	TAK	NIE
Zachowanie układu skomunikowań z istniejącym ruchem regionalnym na Stacjach: Kościerzyna oraz Gdynia Gł.	TAK	TAK	TAK	Częściowo
Możliwość dogęszczenia pociągów z Kartuz do Gdańska do 30 minut	NIE	TAK	TAK	NIE
Techniczno-ruchowa możliwość koegzystowania pociągów regionalnych z ruchem towarowym	NIE	NIE	TAK	NIE
Niskie koszty dodatkowych działań modernizacyjnych	NIE	NIE	Częściowo	TAK

Z powyższego zestawienia wynika jednoznacznie, iż w przypadku zaniechania rozszerzenia zakresu modernizacji linii kolejowej nr 201 nie będzie możliwym ze względów techniczno-ruchowych funkcjonowanie komunikacji kolejowej pomiędzy Gdańskiem a Kościerzyną, co niweczy jedno z pierwotnych założeń koncepcji organizacji ruchu regionalnego PKM. **W związku z tym wariant 4 dyskwalifikuje możliwość wprowadzenia w życie podstawowego, minimalnego zakresu projektowanej oferty przewozowej wykorzystującej nowo zbudowaną infrastrukturę Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.**

Z pozostałych rozpatrywanych wariantów organizacji ruchu regionalnego przy wykorzystaniu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej najbardziej atrakcyjny i realny jest wariant 3. Na taką ocenę składają się następujące czynniki:

- 1) **po pierwsze** – stosunkowo niewysoki poziom kosztów dodatkowych rozszerzonego zakresu modernizacji linii kolejowej nr 201 w relacji do uzyskanych efektów technicznych i marketingowych;
- 2) **po drugie** – jedynie w tym wariantcie istnieje techniczno-ruchowa możliwość pogodzenia funkcjonowania komunikacji pomiędzy Kościerzyną a Gdańskiem w cyklu 60-minutowym z jednoczesnym prowadzeniem ruchu towarowego po linii kolejowej nr 201;

UWAGA: każde rozwiązanie, które uniemożliwi prowadzenie ruchu pociągów towarowych po linii kolejowej nr 201, będzie nie do przyjęcia ze strony PKP PLK S.A. jako zarządcy infrastruktury

- 3) **po trzecie** – zachowana zostaje potencjalna, techniczna możliwość szczytowego dogęszczenia odcinka Żukowo Wschodnie – Gdańsk Wrzeszcz do 30 minut.

Aby zobrazować wysoką efektywność ekonomiczno-techniczną **wariantu 3** prowadzenia ruchu regionalnego z wykorzystaniem linii PKM przeprowadzimy krótką analizę porównawczą. Analiza będzie wykorzystywać metodę oceniania poszczególnych elementów w określonej skali liczbowej, a następnie obliczenia wyniku końcowego metodą tzw. „średniej ważonej”.

Bazą do przeprowadzenia analizy porównawczej będzie **Tabela Nr 2** wg następującej skali:

- 1) „TAK” to ocena „10”,
- 2) „NIE” to ocena „0”,
- 3) „częściowo” to ocena „5”,
- 4) w przypadku porównywania zachowania wszystkich regionalnych kombinacji podróży każda relacja jest oceniana na „2,5” (łącznie do zdobycia jest również **10** punktów).

Ocena średnia tak skonstruowanej analizy porównawczej poszczególnych wariantów prowadzenia ruchu regionalnego z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej przedstawia się następująco:

- 1) **wariant 1** – „5”;
- 2) **wariant 2** – „6,66”;
- 3) **wariant 3** – „8,75”;
- 4) **wariant 4** – „3,33”.

Reasumując powyższe rozważania dotyczące sposobu organizacji ruchu regionalnego – przeprowadzone symulacje i analizy pozwoliły na wytypowanie do dalszych rozważań warianty skrajne, tj.: nr **3** i **4**. Uzasadnieniem dla odrzucenia pozostałych wariantów organizacji ruchu (tj.: nr **1** i **2**) jest to, iż wariant nr **1** jako zdecydowanie najdroższy nie będzie mógł zostać zrealizowany w zakładanym horyzoncie czasowym, a wariant nr **2** uniemożliwi trasowanie po linii kolejowej nr 201 innych pociągów niż regionalne i aglomeracyjne, co eliminuje go z kolei ze względów techniczno-ruchowych.

Organizacja ruchu aglomeracyjnego w oparciu o linię PKM w szczycie przewozowym zakłada:

- 1) funkcjonowanie w ciągu godziny dwóch bezpośrednich par pociągów w układzie Gdynia Gł. – Gdańsk Wrzeszcz, z których jedna dojedzie bezpośrednio do i z Gdańska Gł.;
- 2) dogęszczenie w/w układu połączeń o pociąg uzupełniający („handlowy łącznik”) w relacji Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, skomunikowany na stacji Gdańsk Osowa z pociągiem regionalnym Kościerzyna – Gdynia Gł. Łącznie złożą się to na cykl 20-minutowy w ruchu aglomeracyjnym. W interwałach czasowych w okresie pozaszczytowym, w których brak jest połączenia Gdynia Gł. – Kościerzyna kursuje sam łącznik Gdańsk Osowa – Gdańsk Wrzeszcz, co daje na tym odcinku 20-minutowy cykl kursowania pociągów przez cały dzień roboczy i w soboty;

UWAGA: ze względu na odmienne uwarunkowania techniczno – ruchowe odcinka Gdańsk Osowa – Gdynia Główna oraz inną specyfikę ruchu aglomeracyjnego nie zakłada się wariantowania układu połączeń w relacji Gdańsk Wrzeszcz – Gdynia Główna.

Potencjalne środki zaradcze o charakterze marketingowym mają zawsze charakter drugorzędny i pomocniczy. W aspekcie funkcjonalnym stanowią one uzupełnienie środków technicznych (w zakresie infrastruktury kolejowej i systemów srk), będąc w praktyce swoistą wypadkową przyjętych parametrów infrastruktury kolejowej. Zasadniczym środkiem zaradczym o marketingowym charakterze będzie pozaszczytowe wydłużenie pociągów relacji Gdańsk Gł. – Kartuzy o odcinek Kartuzy – Somonino – Kościerzyna (dotyczy wariantu 3), co umożliwi funkcjonowanie 60-minutowego cyklu kursowania połączeń regionalnych w układzie Gdańsk Gł. – Kościerzyna (bezpośrednio lub z przesiadką w Żukowie Wsch. na pociągi relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna).

ROZDZIAŁ V Docelowy model funkcjonowania ruchu kolejowego z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej przy założeniach będących wynikiem przeprowadzonej analizy techniczno-ruchowej – wzór

W wyniku przeprowadzonej analizy techniczno-ruchowej możliwych sposobów prowadzenia ruchu kolejowego jako model rekomendowany do dalszych prac i obliczeń przyjęto wariant 3 dla ruchu regionalnych wraz z jego funkcjonalnym i taborowym powiązaniem z ruchem aglomeracyjnym. Wariant 3 jest najbardziej wydajny w układzie nakład-efekt oraz posiada zdecydowanie najwięcej zalet i tylko jedną wadę, co czyni go najbardziej atrakcyjnym sposobem organizacji ruchu regionalnego.

Funkcjonalne powiązanie ruchu regionalnego z ruchem aglomeracyjnym w układzie PKM umożliwia jednocześnie:

- 1) zmniejszenie zapotrzebowania na dodatkową pracę eksploatacyjną, z uwagi na wykorzystanie już istniejących pociągów (w relacji Gdynia – Kościerzyna), których funkcjonowanie jest dotowane przez organizatora publicznego transportu zbiorowego;
- 2) bardziej efektywne wykorzystanie taboru będącego już w ruchu i co za tym idzie bardziej równomierne rozłożenie zakładanych potoków podróży (dotyczy odcinka Gdańsk Osowa – Gdynia Główna);
- 3) zwiększenie przepustowości odcinków krytycznych infrastruktury linii kolejowej nr 201, co pozwoli zająć wolne sloty przez inne pociągi niż funkcjonujące w układzie PKM (dotyczy w szczególności ruchu towarowego).

Podstawową relacją regionalną w układzie PKM jest Kartuzy – Gdańsk Gł., na co składają się największe potencjalne potoki podróży i dynamika rozwoju demograficznego obszaru

położonego w osi Banino – Żukowo – Kartuzy. Z powyższych względów priorytetem dla tych połączeń jest jak najkrótszy czas przejazdu oraz bezpośredniość w dojazdach do centrum Gdańska. Te warunki w rekomendowanym w niniejszej Analizie wariantcie zostały spełnione w 100%, a dodatkowo zachowano założoną 60-minutową częstotliwość kursowania w dzień roboczy. Przyjęte godziny dojazdu do Gdańska Gł. (’31) i odjazdu z Gdańska Gł. (’44) stanowią optymalne końcówki minutowe w dowozach ze strefy podmiejskiej do wiodącego ośrodka regionalnego. W związku z tym przyjęty model organizacji ruchu regionalnego na podstawowym ciągu komunikacyjnym należy uznać za optymalny.

Z nowo projektowaną linią komunikacyjną Kartuzy – Gdańsk Gł. łączy się ściśle, w aspekcie funkcjonalnym, istniejąca już relacja Kościerzyna – Kiełpino Kartuskie – Gdynia Gł. Handlowe powiązanie dwóch podstawowych relacji regionalnych na stacji Żukowo Wsch. pozwala spełnić kolejne, ważne pierwotne założenie analiz marketingowych Projektu PKM, tj. powstanie połączenia kolejowego pomiędzy Kościerzyną a Gdańskiem, również w cyklu 60-minutowym. Co równie ważne, przyjęta w niniejszej Analizie organizacja ruchu regionalnego umożliwia spełnienie w 100% warunku 60-minutowej częstotliwości kursowania w relacji Gdańsk Gł. – Kościerzyna w układzie niekolizyjnym z możliwością współistnienia na linii kolejowej nr 201 ruchu towarowego. W związku z tym przyjęty model organizacji ruchu regionalnego na drugim podstawowym ciągu komunikacyjnym należy uznać za optymalny.

W ruchu regionalnym PKM założono:

- 1) brak postoju na przystanku osobowym Rębiechowo. Obsługę tego obszaru zapewni nowo projektowana Stacja Banino na linii PKM. Powodem jest ograniczona przepustowość odcinków linii kolejowych nr 201 i 229 oraz konieczność zapewnienia czasowego minimum na obracanie składów pociągów na stacjach zwrotnych;
- 2) brak postoju pociągów relacji Kartuzy – Gdańsk Gł. na przystanku osobowym Borkowo (powód: patrz pkt 1). Połączenie kombinowane z Borkowa do Gdańska zapewni możliwość przesiadki na stacji Żukowo Wsch. z pociągu Kościerzyna – Gdynia Gł. na pociąg Kartuzy – Gdańsk Gł.;

UWAGA: w przypadku pojawienia się technicznych możliwości podwyższenia przyjętej w niniejszej Analizie prędkości drogowej dla odcinka linii kolejowej nr 229 Glinz – Kartuzy, będzie możliwym zatrzymanie pociągów regionalnych na przystankach osobowych linii kolejowej nr 201 wskazanych powyżej w pkt 1 i 2.

- 3) zlikwidowano przyjęty wcześniej postój na przystanku osobowym Brętowo. Powodem jest zmiana jego charakteru z węzła integracyjnego na zwykły przystanek bez pełnienia takiej funkcji;
- 4) postój na stacji Port Lotniczy na poziomie 1,5 minuty;
- 5) brak postoju na przystanku osobowym Leszno Kartuskie, na linii kolejowej nr 214.

W ruchu aglomeracyjnym PKM założono:

- 1) postoje na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii kolejowych PKM i nr 201;
- 2) funkcjonowanie co do zasady jako podstawowej relacji Gdynia Gł. – Gdańsk Wrzeszcz (bezpośrednio LUB z przesiadką na stacji Gdańsk Osowa). W przypadku podróży kombinowanej z przesiadką na stacji Gdańsk Osowa pociągi aglomeracyjne są funkcjonalnie powiązane z połączeniami regionalnymi Kościerzyna – Gdynia Gł.;
- 3) uśredniony 20-minutowy szczytowy cykl kursowania jako teoretyczne i praktyczne minimum oferty przewozowej z perspektywy potencjalnego pasażera. W okresie pozaszczytowym oraz w niedziele i święta obowiązuje uśredniony cykl 30-minutowy.

Ze względów techniczno-ruchowych (ograniczenia w przepustowości odcinków krytycznych i możliwości obracania pociągów PKM na stacjach zwrotnych) nie jest możliwym wprowadzenie 20-minutowej częstotliwości kursowania pociągów aglomeracyjnych w czystej postaci. W związku z tym, jak również mając na względzie konieczność funkcjonowania takich samych minutowych końcówek odjazdów w całym interwale czasowym przyjęto, co następuje:

- 1) następstwa pociągów z perspektywy z jednej strony Gdańska Wrzeszcza, a z drugiej strony Gdańska Osowy w układzie: 20-25-15 minut. Daje to końcówki odjazdów z Gdańska Osowy: '15, '30 i '50, zaś z Gdańska Wrzeszcza: '10, '30 i '55. Przyjęty model należy przyjąć jako obligatoryjny z uwagi na konieczność zapewnienia łatwości zapamiętywania Rozkładu Jazdy Pociągów oraz atrakcyjnego zintegrowania nowej aglomeracyjnej linii komunikacyjnej z pozostałymi podsystemami publicznego transportu zbiorowego w Aglomeracji Trójmiejskiej;
- 2) odjazdy z Gdyni Gł. założono w równych odstępach 20-minutowych (końcówki: '12, '32 i '53) w następującym układzie:
 - a) końcówkę '12 otrzymują pociągi z codziennym terminem kursowania w bezpośredniej relacji Gdynia Gł. – Gdańsk Gł.,
 - b) końcówkę '32 otrzymują pociągi z terminem kursowania „E” w relacji Gdynia Gł. – Gdańsk Wrzeszcz,
 - c) końcówkę '53 mają pociągi regionalne w relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna, powiązane na przesiadkę na stacji Gdańsk Osowa w kierunku Gdańska Wrzeszcza. W interwałach czasowych, w których brak jest pociągów regionalnych do Kościerzyny, kursują pociągi aglomeracyjne w bezpośredniej relacji Gdynia Gł. – Gdańsk Wrzeszcz. Układ ten funkcjonuje we wszystkie dni tygodnia;
- 3) odwrotną relacją bezpośrednią w układzie Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. jest pociąg z minutową końcówką odjazdu '05.

Przyjęty model funkcjonowania połączeń aglomeracyjnych jest sztywny w tym znaczeniu, iż jest on w pełni wykonalny od strony techniczno-ruchowej, co dotyczy w szczególności możliwości obracania składów pociągów na Stacjach Gdańsk Wrzeszcz i Gdańsk Główny.

Ma to kolosalne znaczenie zarówno dla samego wytrasowania nowych pociągów, jak również dla regularności i punktualności ruchu pociągów. Należy pamiętać, iż możliwość realnego obracania pociągów w relacji Gdynia Gł. – Gdańsk Gł. na stacji końcowej jest ściśle związana z przyjętym modelem funkcjonowania pociągów regionalnych w relacji Kartuzy – Gdańsk Gł. Z uwagi na co do zasady „przelotowy” charakter stacji Gdańsk Główny oraz obiektywne ograniczenia w możliwości prowadzenia pracy manewrowej nie ma technicznej możliwości znajdowania się na niej dwóch składów pociągów jednocześnie (w zakresie kończenia i rozpoczynania na niej biegu). W proponowanym powyżej modelu organizacji ruchu pociągi relacji Kartuzy – Gdańsk Gł. obracają w peronach w czasie 9 minut, zaś pociągi w relacji Gdynia Gł. – Gdańsk Gł. mogą ALBO odstawić się na istniejące tory stacyjne ALBO pojechać dalej, w bezpośredniej relacji do Pruszcza Gdańskiego. W tym drugim przypadku mielibyśmy do czynienia z wzorcowym wręcz sposobem organizacji połączeń – z uwagi na to, iż:

- 1) otrzymalibyśmy bezpośrednie połączenie dynamicznie rozwijającego się Pruszcza Gd. z Portem Lotniczym oraz z całym górnym tarasem Gdańska i Gdyni w cyklu 60-minutowym i to w ramach tej samej liczby eksploatowanych spalinowych zespołów trakcyjnych;
- 2) obracanie nowych pociągów korzystających z infrastruktury linii PKM na stacji Gdańsk Główny zostałyby ograniczone do jednej pary na godzinę, dotycząc jedynie pociągów regionalnych z kierunku Kartuz (oznacza to wykorzystanie istniejącej przepustowości stacji Gdańsk Główny w tym zakresie w 50%);
- 3) w przypadku stacji Pruszcz Gdański istnieje możliwość obracania pociągów z następstwem 15-minutowym, co oznacza wykorzystanie jej przepustowości w tym zakresie w 25%;
- 4) istnienie zapasu czasowego na obracanie pociągów aglomeracyjnych oznacza również potencjalną możliwość dalszego ich wydłużenia od stacji Pruszcz Gd. do Straszyna – w przypadku podjęcia rewitalizacji tego odcinka infrastruktury linii kolejowej nr 229 i objęcia dofinansowaniem przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

W sytuacji istnienia wąskich gardeł w infrastrukturze punktowej szczególnego znaczenia nabiera sprawa odpowiedniej przepustowości stacji Gdańsk Wrzeszcz, na potrzeby obracania składów pociągów. Sprawa ta wymaga szerszego omówienia. W Gdańsku Wrzeszczu część pociągów wjeżdżających z linii PKM będzie kończyła bieg, zaś dla części połączeń będzie on stacją przelotową w kierunku Gdańska Gł. Z uwagi na konieczność płynnego przechodzenia pociągów na kierunek odwrotny optymalny będzie układ torowy wykorzystujący łącznie cztery krawędzie peronowe (dwie na linii nr 202 i dwie na linii PKM). Rozwiązanie to pozwoli na w miarę swobodne trasowanie nowych pociągów we wzajemnej techniczno-ruchowej korelacji. Ma to ogromne znaczenie nie tylko dla przepustowości odcinka krytycznego i możliwości prowadzenia równoodstępowego ruchu pociągów, ale wpływa również w znaczący sposób na punktualność. W sytuacji wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów istnienie sprawnych techniczno-ruchowych narzędzi minimalizowania ich skutków stanowi o dodatkowym, niebagatelnym plusie przyjętych w tej materii założeń dotyczących infrastruktury kolejowej.

UWAGA: z uwagi na poziom natężenia i zróżnicowania ruchu pociągów na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny brak jest techniczno-ruchowej możliwości ewentualnego zwiększenia częstotliwości kursowania połączeń aglomeracyjnych po linii PKM do Gdyni Gł.

UWAGA: podobne ograniczenia w zakresie przepustowości punktów krytycznych dotyczą stacji Gdynia Główna. Tam również, choć ma to miejsce w mniejszym zakresie niż w przypadku stacji Gdańsk Wrzeszcz, nie będzie możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów aglomeracyjnych.

KONKLUZJA: z uwagi na istnienie obiektywnych ograniczeń dotyczących przepustowości krytycznych elementów infrastruktury punktowej stacji Gdańsk Wrzeszcz i Gdynia Główna oraz braku możliwości zmiany tego stanu rzeczy byłoby pożądanym i celowym na przyszłość techniczne powiązanie infrastruktury linii PKM z infrastrukturą linii kolejowej nr 250, co z jednej strony skutecznie wyeliminowałoby wąskie gardła, a z drugiej strony w radykalny sposób podniosłoby atrakcyjność ruchu aglomeracyjnego w zakresie częstotliwości kursowania i dostępności przestrzennej.

Kończąc rozważania dotyczące modelu organizacji ruchu aglomeracyjnego z wykorzystaniem linii PKM należy jedynie wyjaśnić powód nie do końca równoodstępowego rozmieszczenia pociągów z perspektywy Gdańska Osowy w kierunku do Gdańska Wrzeszcza, przy funkcjonowaniu 20-minutowego cyklu z Gdyni Gł. do Gdańska Wrzeszcza. Wynika to z tego, iż na stacji Gdańsk Osowa przewidziana jest przesiadka z pociągu regionalnego Gdynia Gł. – Kościerzyna na „łącznikowy” pociąg aglomeracyjny relacji Gdańsk Osowa – Gdańsk Wrzeszcz. W przypadku, gdy brak jest w danej godzinie połączenia z Gdyni Gł. do Kościerzyny, funkcjonujący w jego trasie pociąg w bezpośredniej relacji Gdynia Gł. – Gdańsk Wrzeszcz otrzymuje tzw. „postój wyrównawczy”, w celu niezbędnego ujednoczenia końcówek odjazdów na gdańskim odcinku aglomeracyjnego ciągu PKM. Ujednoczenie to ma fundamentalne znaczenie dla sprawnej, czytelnej i atrakcyjnej integracji nowo projektowanej aglomeracyjnej linii komunikacyjnej z pozostałymi podsystemami publicznego transportu zbiorowego w osi Gdańsk Osowa – Gdańsk Wrzeszcz.

Dodatkowo – funkcjonalne koegzystowanie ruchu regionalnego i aglomeracyjnego – ma miejsce również w przypadku zapewnienia bezpośredniego dojazdu z centrum Gdańska do Portu Lotniczego w uśrednionym cyklu 30-minutowym. W przyjętym modelu organizacji połączeń dojazd na Lotnisko im. Lecha Wałęsy z Gdańska Głównego będzie zapewniony naprzemiennie przez pociąg regionalny z Kartuz i przez pociąg aglomeracyjny z Gdyni Gł. W przypadku okazjonalnego charakteru podróży do Portu Lotniczego rodzaj pociągu, a co za tym idzie przewoźnik obsługujący go, nie ma znaczenia, w związku z tym nie ma zagrożenia zmniejszenia atrakcyjności dojazdu w tej relacji. **Przyjęty model organizacji ruchu zapewnia dojazd na Lotnisko im. Lecha Wałęsy z centrum Gdańska średnio co 30 minut, co stanowi wypełnienie pierwotnych założeń marketingowych analiz Projektu PKM.**

KONKLUZJA: Możliwość pełnej realizacji przyjętych w niniejszej Analizie i omówionych szczegółowo powyżej założeń modelu ruchu pociągów regionalnych i aglomeracyjnych z wykorzystaniem wysoko wydajnej infrastruktury PKM będzie wymagało obligatoryjnego rozszerzenia przedmiotowego zakresu modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdynia Główna – Kościerzyna o następujące elementy:

- 1) **zabudowę siedmiu odstępów SBL na odcinku Rębiechowo 2 – Glincz (minimum)**;
- 2) **rozbudowę posterunku technicznego Żukowo Wschodnie w kierunku umożliwienia jednoczesnego krzyżowania i wyprzedzania pociągów, wraz z budową trzeciej krawędzi peronowej (pod kątem potencjalnego rozszerzenia oferty przewozowej o szczytowe pociągi w relacji Żukowo Wsch. – Gdańsk Wrzeszcz – element pożądany podstawowy)**;
- 3) **rozbudowę posterunku technicznego Gołubie Kaszubskie w kierunku umożliwienia jednoczesnego krzyżowania i wyprzedzania pociągów (budowa dodatkowego toru stacyjnego bez krawędzi peronowej na potrzeby ruchu towarowego – element pożądany uzupełniający)**.

Konkluzja ta w sposób obiektywny, jasny i jednoznaczny wskazuje na potrzebę realizacji wariantu nr 3 w zakresie organizacji ruchu regionalnego z wykorzystaniem infrastruktury linii PKM. Jest to wariant rekomendowany w niniejszej Analizie i stanowi najlepszy kompromis pomiędzy możliwością realizacji przyjętych pierwotnie założeń funkcjonowania siatki nowych połączeń kolejowych, uzyskaniem efektem dla potencjalnego pasażera oraz ogólnymi kosztami realizacji rozwiązań w zakresie modernizacji infrastruktury.

Przeciwieństwem rekomendowanego w niniejszej Analizie wariantu nr 3 w zakresie modelu ruchu regionalnego w układzie powiązanim z linią PKM jest wariant nr 4, którego realizacja oznaczałaby całkowite zniweczenie minimalnych założeń w zakresie docelowej siatki pociągów, o czym szczegółowo poniżej.

Niezrealizowanie dodatkowych działań w zakresie modernizacji infrastruktury linii kolejowej nr 201– tj. przyjęcie zachowawczego wariantu nr 4 organizacji ruchu pociągów regionalnych z wykorzystaniem linii PKM – będzie w konsekwencji oznaczało:

- 1) **obiektywną niemożliwość realizacji, z przyczyn techniczno-ruchowych, minimum oferty przewozowej z pierwotnie założonych analiz marketingowych PKM, tj. funkcjonowania 60-minutowej częstotliwości kursowania połączeń z Kartuz i Kościerzyny do Gdańska Gł. (bląd podstawowy, dyskwalifikujący przyjęty model organizacji ruchu)**;
- 2) **dojazd z Kościerzyny do Gdańska byłby utrudniony w stopniu wyłączającym chociażby minimalną atrakcyjność nowej oferty przewozowej. Brak SBL na odcinku Rębiechowo 2 – Glincz spowodowałoby konieczność ALBO przesiadania się na stacji Gdańsk Osowa (co wydłużyłoby czas przejazdu o 14 minut) ALBO na stacji Banino lub Port Lotniczy (co oznaczałoby uciążliwą konieczność przemieszczania się pasażerów na inną krawędź peronową). Dodatkowo w OBU przypadkach dojazd z Kościerzyny byłby możliwy jedynie do stacji Gdańsk Wrzeszcz;**
- 3) **całkowite wyeliminowanie potencjalnej możliwości szczytowego dogęszczenia ruchu pociągów regionalnych z Żukowa Wschodniego do Gdańska Wrzeszcza, co oznacza maksymalnie 60-minutowy cykl kursowania pociągów w tym układzie (bląd podstawowy, wyłączający możliwość prowadzenia ruchu z Żukowa do Gdańska z założoną pierwotnie w analizach PKM częstotliwością 30-minutową)**;

- 4) w przypadku wystąpienia zakłóceń w planowym ruchu pociągów nie będzie żadnej możliwości zareagowania na utrudnienia, z uwagi na duże odległości pomiędzy posterunkami technicznymi i istniejące wąskie gardła istniejącej infrastruktury kolejowej. Spowoduje to realne zagrożenie dla wysokiej regularności i punktualności ruchu pociągów;
- 5) **dodatkowo** – co dla całokształtu oferty przewozowej powiązanej z układem PKM ma również pierwszorzędne znaczenie – niekorzystnemu rozregulowaniu uległaby sieć połączeń w relacji Kościerzyna – Gdynia Gł., skutkując brakiem cykliczności kursowania pociągów, nieatrakcyjnymi godzinami przyjazdów i odjazdów do i z Gdyni Gł. oraz pogorszeniem systemowi skomunikowań istniejących relacji regionalnych na stacji Kościerzyna –

– **REASUMUJĄC**, w przypadku braku decyzji o rozszerzeniu zakresu modernizacji linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdynia Gł. – Kościerzyna, istniejąca komunikacja kolejowa pomiędzy Kościerzyną a Gdynią uległaby pogorszeniu, zaś potencjalnie możliwa w ujęciu techniczno-ruchowym komunikacja pomiędzy Kościerzyną a Gdańskiem byłaby tak dalece nieatrakcyjna dla potencjalnego pasażera, że w praktyce oznaczałoby to niemożność realizacji przyjętych w pierwotnych analizach wielkości potoków podróży.

Zbiorcze porównanie techniczno-ruchowych możliwości realizacji pierwotnie założonej w analizach marketingowych do Projektu rewitalizacji linii kokoszkowskiej minimalnej, docelowej siatki połączeń kolejowych dla szczegółowo omówionych powyżej wariantów nr 3 i nr 4 zawiera Tabela Nr 3.

Tabela Nr 3

Zbiorcze zestawienie porównawcze stopnia realizacji pierwotnych założeń organizacji ruchu z wykorzystaniem infrastruktury Pomorskiej Kolei Metropolitalnej dla wariantów nr 3 i nr 4 prowadzenia ruchu regionalnego

	Wariant nr 3 - rekomendowany	Wariant nr 4 – zachowawczy
60-minutowy cykl pociągów regionalnych Kartuzy – Gdańsk Gł.	TAK	TAK
60-minutowy cykl kursowania pociągów regionalnych Kościerzyna – Gdańsk Gł.	TAK (z przesiadką w Żukowie Wsch. lub bezpośrednio)	NIE
60-minutowy szczytowy cykl kursowania pociągów regionalnych Kościerzyna – Gdynia Gł.	TAK	Częściowo (brak cyklu)
30-minutowy cykl kursowania pociągów regionalnych na odcinku Żukowo Wsch. – Gdańsk Gł.	TAK (potencjalnie)	NIE
30-minutowy cykl kursowania pociągów aglomeracyjnych Gdynia Gł. – Gdańsk Gł.	TAK (częstotliwość szczytowa 20-minutowa)	TAK
Minimum 30-minutowy cykl pociągów pomiędzy Portem Lotniczym a Gdańskiem Gł.	TAK	TAK
Minimum 30-minutowy cykl pociągów pomiędzy Portem Lotniczym a Gdynią Gł.	TAK	TAK

Zabudowa SBL na krytycznym odcinku Rębiechowo 2 – Glincz w układzie 7 odstępów stanowi więc już nie o poziomie atrakcyjności założonej pierwotnie oferty przewozowej wykorzystującej linię PKM, ale w ogóle o techniczno-ruchowej możliwości realizacji marketingowego minimum określonego w Projekcie PKM. Brak realizacji dodatkowych, obligatoryjnych z perspektywy organizacji ruchu pociągów, inwestycji w infrastrukturę linii kolejowej nr 201 zniweczy ogromny wysiłek finansowy i społeczny towarzyszący rewitalizacji linii kokoszkowskiej. Komplementarność obu prowadzonych równolegle działań w zakresie infrastruktury kolejowej oraz ich funkcjonalne powiązanie jest podkreślane w dokumentach studialnych Projektu PKM stanowiąc całość od strony marketingowej. Chodzi o tzw. „**efekt synergii**”, czyli wzmocnienie efektu prowadzenia jednej inwestycji przez jednoczesne prowadzenie innej, w pełni z nią skorelowanej. W przypadku budowy linii PKM i modernizacji linii kolejowej nr 201 mamy do czynienia z wzajemnym, ścisłym powiązaniem od strony infrastrukturalnej, funkcjonalnej, marketingowej i społecznej.

Opracowany na potrzeby niniejszej Analizy profesjonalny wykres ruchu pociągów, przy istniejących i zakładanych parametrach infrastruktury kolejowej, stanowi jednoznaczny sygnał ostrzegawczy w zakresie istnienia obiektywnej, techniczno-ruchowej niemożności realizacji minimum pierwotnych założeń marketingowych Projektu PKM. Brak planowanego i pożądanego efektu synergii realizacji obu projektów oznacza zaprzepaszczenie szansy, jaką stworzy budowa nowoczesnej, dwutorowej linii kolejowej Gdańsk Wrzeszcz – Rębiechowo. Od możliwości technicznych, jakie będą istniały w zakresie istnienia swobody trasowania nowych pociągów aglomeracyjnych i regionalnych zależy wprost atrakcyjność docelowej oferty przewozowej, a więc społecznego sensu i ekonomicznej efektywności całego przedsięwzięcia. W związku z tym i mając na względzie szczegółowo omówione powyżej ograniczenia i zagrożenia realizacji pierwotnych analiz marketingowych – rekomendacja wariantu nr 3 prowadzenia ruchu regionalnego wraz z funkcjonalnym powiązaniem z ruchem aglomeracyjnym pozostaje jedyną możliwością wprowadzenia w życie określonego modelu organizacji ruchu. **Zabudowa systemu SBL na odcinku Rębiechowo 2 – Glincz decyduje w obiektywny sposób w ogóle o możliwości realizacji fundamentalnych z perspektywy potencjalnego pasażera założeń nowej organizacji ruchu pociągów regionalnych.**

Ostatnim **ZAGROŻENIEM** – wynikającym z postanowień dokumentacji dla Zadania „Rewitalizacji linii kościerskiej” w zakresie określonych wymagań dla obiektów kubaturowych (perony) – jest praktyczne pozbawienie funkcji handlowych Stacji Żukowo Wschodnie. Ma to związek z zakładanym przesunięciem peronu na terenie Miasta Żukowo w stronę p.o. Borkowo, na wysokości wiaduktu z drogą krajową nr 20, co z jednej strony wiąże się z budową obiektu kubaturowego od podstaw w nowej lokalizacji, ale z drugiej strony z rozbiórką istniejącego peronu nr 2 na Stacji Żukowo Wschodnie. Nie negując słusznej idei budowy nowego przystanku na terenie Żukowa (zdecydowanie bliżej części centralnej miasta), należy zachować co najmniej obecny układ peronowy samej Stacji Żukowo Wschodnie. Jakikolwiek zmiany w tym zakresie ograniczą przepustowość i co gorsza całkowicie wyłączą możliwość krzyżowania pociągów pasażerskich. Może się to negatywnie odbić już chociażby w sytuacji wystąpienia zakłóceń w ruchu pociągów, nie mówiąc o planach rozwoju sieci połączeń kolejowych wykorzystujących linię PKM w kierunku Bytowa i Sierakowic, gdzie istnienie minimum dwóch krawędzi peronowych na Stacji Żukowo Wschodnie jest absolutną koniecznością. Dodatkowo w praktyce może okazać się, iż popyt na

połączenia regionalne z Żukowa do Gdańska jest tak duży, iż zajdzie konieczność uruchomienia dodatkowych pociągów właśnie w takiej relacji, a wówczas ograniczona w funkcjach handlowych Stacja Żukowo Wschodnie uniemożliwi w sensie techniczno-ruchowym taką możliwość.

REASUMUJĄC – rekomendacja w niniejszej Analizie w zakresie planowanych zmian w obiektach kubaturowych linii kolejowej nr 201 jest taka, aby pozostawić co najmniej istniejący układ peronów na Stacji Żukowo Wschodnie (obligatoryjnie), a nawet podjąć rozważania w zakresie możliwości powstania tam trzeciej krawędzi peronowej (fakultatywnie, na przyszłość).

Dodatkowo, jako pożądane działania w perspektywie krótkookresowej w zakresie modernizacji infrastruktury linii kolejowej nr 214 Kartuzy – Somonino, niezbędnym jest zainstalowanie na trzech przejazdach kolejowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, eliminując dokuczliwą konieczność zwalniania przez pociąg do 20 km/h.

ROZDZIAŁ VI Praca przewozowa, tabor trakcyjny i stacjonowanie taboru dla połączeń regionalnych i aglomeracyjnych funkcjonujących w układzie powiązanim z Pomorską Koleją Metropolitalną – zapotrzebowanie

Przyjęty wzorcowy wykres ruchu pociągów regionalnych i aglomeracyjnych funkcjonujących w układzie powiązanim z Pomorską Koleją Metropolitalną stanowi podstawę do określenia zapotrzebowania w zakresie pracy eksploatacyjnej (pockm) oraz taboru trakcyjnego.

Poziom zapotrzebowania na dodatkową pracę przewozową, realizowaną w ruchu regionalnym i aglomeracyjnym na linii PKM oraz na liniach kolejowych zarządzaniach przez PKP PLK S.A. (nr: 201, 202, 214 i 229) wynosi około 1.740.000 pockm. Łącznie na nowy układ połączeń kolejowych składają się następujące linie komunikacyjne:

1) linia regionalna (Kościerzyna) – Kartuzy – Żukowo Wsch. – Port Lotniczy – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Gł.:

- a) funkcjonująca w dni robocze w cyklu 60-minutowym w układzie Kartuzy – Gdańsk Gł. (uśredniony czas przejazdu 49,5 minuty),
- b) w interwałach czasowych, w których brak jest pociągu regionalnego relacji Kościerzyna – Gdynia Gł. (wiązanego na stacji Żukowo Wsch. z pociągiem Kartuzy – Gdańsk Gł.) kursują bezpośrednie pociągi w relacji Gdańsk Gł. – Kartuzy – Kościerzyna, zapewniające połączenie Kościerzyny z Gdańskiem co 60 minut w ciągu całego dnia roboczego (uśredniony czas przejazdu z Gdańska Gł. do Kościerzyny z przesiadką w Żukowie Wsch. to 80 minut, a w relacji bezpośredniej przez Kartuzy 100 minut),

- c) w soboty, niedziele i święta funkcjonuje podobny rozkład jazdy, który zakłada zmniejszenie liczby pociągów z Kościerzyny i Kartuz do Gdańska o 3 pary w stosunku do dnia roboczego,
- d) z uwagi na ograniczenia techniczno-ruchowe ze strony PKP PLK S.A. oraz brak społecznego zapotrzebowania i ograniczone środki finansowe organizatorów publicznego transportu zbiorowego nie zakłada się funkcjonowania komunikacji nocnej,
- e) do rozważenia pozostaje sprawa ewentualnego rozszerzenia oferty przewozowej w okresie letnich wakacji szkolnych, z uwagi na zwiększone zapotrzebowanie na turystyczne wyjazdy Mieszkańców Gdańska w kierunku Kaszub. W związku z tym podana powyżej globalna wielkość pracy przewozowej nie zawiera ewentualnych dodatkowych pociągów wakacyjnych,
- f) liczba postojów na linii PKM jest ograniczona do następujących stacji i przystanków osobowych: Strzyża, Port Lotniczy i Banino. Na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. nie zakłada się zatrzymywania pociągów na przystankach osobowych: Rębiechowo, Borkowo i Leszno Kartuskie;

2) linia aglomeracyjna (Gdańsk Gł.) – Gdańsk Wrzeszcz – Port Lotniczy – Gdańsk Osowa – Gdynia Gł.:

- a) funkcjonująca w dni robocze i w soboty w uśrednionym cyklu 20-minutowym w szczycie przewozowym i co do zasady w uśrednionym cyklu 30-minutowym w okresie pozaszczytowym (wyjątek: cykl 20-minutowy obowiązuje przez cały dzień roboczy i w sobotę na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa),
- b) w niedziele i święta obowiązuje co do zasady uśredniony cykl 30-minutowy,
- c) ostatnie trzy pociągi w dobie z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. kursują w cyklu 60-minutowym w układzie całotygodniowym,
- d) co trzeci pociąg szczytowy oraz co drugi pociąg w okresie pozaszczytowym oraz w niedziele i święta kursuje w bezpośredniej relacji do Gdańska Gł. Pozostałe pociągi aglomeracyjne kończą bieg na stacji Gdańsk Wrzeszcz,
- e) jest powiązana funkcjonalnie z istniejącą linią regionalną Gdynia Gł. – Kościerzyna w ten sposób, iż w interwałach czasowych kursowania pociągów regionalnych są one skomunikowane na stacji Gdańsk Osowa z dogęszczającymi cykl na linii PKM połączeniami aglomeracyjnymi do Gdańska Wrzeszcza,
- f) z uwagi na ograniczenia techniczno-ruchowe ze strony PKP PLK S.A. oraz dobrze rozwinięty system nocnej komunikacji autobusowej zintegrowanej ze średnicową linią aglomeracyjną SKM nie zakłada się funkcjonowania komunikacji nocnej,
- g) zatrzymująca się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii PKM i linii kolejowej nr 201.

Zapotrzebowanie na pracę przewozową na funkcjonującej już linii regionalnej Kościerzyna – Gdynia Gł. pozostanie na obecnym poziomie, tj. około 400.000 pockm rocznie. **Linia regionalna Kościerzyna – Kiełpino Kartuskie – Żukowo Wsch. – Gdańsk Osowa – Gdynia Gł. będzie:**

- 1) obsługiwana przez 9 par pociągów w dzień roboczy;
- 2) obsługiwana przez 7 par w soboty;
- 3) obsługiwana przez 8 par w niedziele i święta;

- 4) obsługiwana przez 10 par w dzień roboczy oraz przez 8 par w soboty, niedziele i święta w okresie letnich wakacji szkolnych;
- 5) powiązana funkcjonalnie z linią regionalną Kartuzy – Gdańsk Gł. (na stacji Żukowo Wsch., umożliwiając kombinowaną podróż z Kościerzyny do Gdańska) oraz z linią aglomeracyjną Gdynia Gł. – Gdańsk Gł. (na stacji Gdańsk Osowa, umożliwiając kombinowaną podróż z Gdyni do Wrzeszcza);
- 6) miała zatrzymania pociągów co do zasady na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii kolejowej nr 201 (wyjątek: przystanek osobowy Rębiechowo);
- 7) funkcjonowała wyłącznie w porze dziennej.

Wyjątkami od przedstawionych powyżej założeń ruchu pociągów regionalnych i aglomeracyjnych z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej będą:

- 1) równoległe funkcjonowanie w porannym szczycie przewozowym pociągów regionalnych Kościerzyna – Kiełpino Kartuskie – Gdynia Gł. oraz Kościerzyna – Kartuzy – Gdańsk Gł. (dotyczy trzech pierwszych połączeń w dobie w każdej z w/w relacji). Jest to związane z jednej strony z koniecznością zgrupowania taboru trakcyjnego w jednym miejscu (brak możliwości nocowania na stacji Kartuzy oraz funkcjonowanie jednego punktu czyszczenia i tankowania), a z drugiej strony w relacjach odwrotnych w porze wieczornej brak pociągów w relacji Gdynia Gł. – Kościerzyna skutkuje koniecznością obsługi ciągu Gdańsk Gł. – Kościerzyna wydłużoną relacją z Kartuz;
- 2) w interwałach czasowych, w których brak jest pociągów regionalnych z Gdyni Gł. do Kościerzyny, „połączenia łącznikowe” Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa kursują w wydłużonej relacji do i z Gdyni Gł. w trasie „pociągów kościerskich”. Ujednocila to końcówki odjazdów pociągów niezależnie od pory dnia, zwiększa przepustowość krytycznego odcinka Gdynia Gł. – Gdańsk Osowa i racjonalizuje pracę przewozową;
- 3) ostatnie trzy pociągi w dobie w relacji Gdańsk Gł. – Kartuzy – Kościerzyna zatrzymują się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii PKM. Umożliwia to zachowanie w porze wieczornej uśrednionego 30-minutowego cyklu kursowania pociągów w układzie aglomeracyjnym na gdańskim odcinku PKM przy lepszym wykorzystaniu będącego w ruchu taboru z linii regionalnej.

Częstotliwość kursowania pociągów regionalnych i aglomeracyjnych z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na poszczególnych odcinkach obsługi, w poszczególne dni tygodnia zawiera **Tabela Nr 4.**

Tabela Nr 4

Częstotliwość kursowania / liczba par*
pociągów regionalnych i aglomeracyjnych
z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

	Dzień roboczy	Sobota	Niedziela i święto
Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz	30 minut	30 / 60 minut	30 / 60 minut
Gdańsk Wrzeszcz – Banino	15 minut	15 minut	20 minut

Banino – Glinicz	60 minut	60 / 120 minut	60 / 120 minut
Glinicz – Kartuzy	60 minut	60 / 120 minut	60 / 120 minut
Glinicz – Somonino	9 par	7 par	8 par
Kartuzy – Somonino	3 pary	3 pary	3 pary
Somonino – Kościerzyna	12 par	10 par	11 par
Banino – Gdańsk Osowa	20 minut	20 minut	30 minut
Gdańsk Osowa – Gdynia Gł.	20 minut**	20 minut**	30 minut

* - rodzaj sposobu prezentacji jest zależny od charakteru ruchu (równoodstępowy ALBO nie)

** - częstotliwość szczytowa; poza szczytem obowiązuje cykl 30-minutowy

Z przyjętych w niniejszej Analizie założeń organizacji ruchu regionalnego i aglomeracyjnego z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej wynika zapotrzebowanie na 12 pojazdów trakcyjnych będących w ruchu w dzień roboczy. Z uwagi na brak elektryfikacji linii PKM i odcinka Rębiechowo – Gdynia Gł. linii kolejowej nr 201 należy założyć zakup ujednoliconego taboru zespolonego w postaci trzyczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych mieszczących łącznie około 350 pasażerów na miejscach siedzących i stojących.

Funkcjonowanie wszystkich linii komunikacyjnych z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w układzie wzajemnie powiązanych umożliwia:

- 1) optymalizację obiegów składów pociągów;
- 2) racjonalizowanie pracy przewozowej;
- 3) zmniejszenie zapotrzebowania na tabor – zarówno ten będący w ruchu, jak również na niezbędną rezerwę taborową;
- 4) wykorzystanie rezerwy czasowej dla pociągów aglomeracyjnych na stacji Gdańsk Gł. na ewentualne przedłużenie relacji do Pruszcza Gd., a nawet potencjalnie jeszcze dalej wykorzystując zrewitalizowaną linię kolejową nr 229 na odcinku do Straszyna.

W związku z obecnym stanem parku pojazdów spalinowych, którym jest realizowany kolejowy publiczny transport zbiorowy na niezelektryfikowanej części sieci kolejowej Województwa Pomorskiego **zapotrzebowanie na nowo zakupiony tabor trakcyjny, bez uwzględnienia niezbędnej rezerwy taborowej, wynosi 9 sztuk.**

Dodatkowo – ze względów obiegowych – zachodzi potrzeba odpowiedniego przygotowania Stacji Kościerzyna pod kątem obsługi (w porze nocnej) minimum pięciu 60-metrowych spalinowych zespołów trakcyjnych w następującym zakresie:

- 1) odstawia się na tory stacyjne,
- 2) swobodnego, całorocznego dostępu do instalacji elektrycznej (gniazda),
- 3) przyjmowania i odprawiania składów pociągów,
- 4) realizowania poziomu utrzymania P1 w cyklu określonym przez producenta taboru odpowiednią dokumentacją techniczną,
- 5) tankowania,
- 6) mycia zewnętrznego,

- 7) odfekalniania zbiorników kabin WC funkcjonujących w obiegu zamkniętym,
- 8) odpowiedniego zabezpieczenia miejsca stacjonowania taboru w zakresie jego dostępu, oświetlenia, zabezpieczenia itp.

Posiadanie punktu rewizji technicznej na Stacji Kościerzyna jest koniecznością w tym znaczeniu, iż nie ma technicznej możliwości obsługi wszystkich pojazdów na terenie Gdyni (Cisowa bądź Leszczynki) w ciągu dnia, z uwagi na zakładaną organizację ruchu pociągów i obiektywny brak możliwości wygospodarowania odpowiedniej liczby godzin na dokonanie niezbędnych czynności obsługowych. Dodatkowo obsługa w nocy w miejscu stacjonowania znaczącej części iletostanu taboru ma dodatkowo jeszcze tę zaletę, iż w tej części doby nie odbywa się planowy ruch pociągów pasażerskich w tym obszarze, zaś obsługa w Gdyni w ciągu dnia oznaczałaby konieczność ściągnięcia taboru będącego w ruchu, w środku obiegu, co w widoczny sposób skomplikowałoby i zwiększyło koszty utrzymania pojazdów trakcyjnych. W przypadku zaś zaistnienia nieplanowych zakłóceń w ruchu pociągów możliwość technicznej obsługi składów pociągów może w ogóle zostać wyłączona, co będzie się wiązało z koniecznością uruchomienia tzw. „rezerwy taborowej”.

Określona w powyższy sposób liczba spalinowych zespołów trakcyjnych, oprócz obsługi wszystkich założonych w niniejszej Analizie połączeń, umożliwi rozszerzenie zakresu obsługi o **odcinek Gdańsk Gł. – Pruszcz Gd. w cyklu 60-minutowym**, w układzie powiązany z systemem pociągów aglomeracyjnych. Jest to o tyle ważne, iż Gmina Miejska Pruszcz Gdański znajduje się w fazie stabilnego, intensywnego wzrostu demograficznego, a rosnący w związku z tym popyt na transport potęgujący zjawisko kongestii pogarsza zewnętrzną dostępność Gdańska. Potencjalnie włączenie Pruszcza Gd. w system połączeń z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej będzie miało kilka istotnych zalet:

- 1) umożliwi skorzystanie z nowej linii kolejowej (PKM),
- 2) umożliwi skorzystanie z fabrycznie nowego taboru,
- 3) umożliwi bezpośredni dojazd do Portu Lotniczego,
- 4) zwiększy liczbę pociągów do Gdańska Głównego.

Konstruując wzorcowy wykres ruchu pociągów oparto się na parametrach eksploatacyjnych trójczłonowego spalinowego zespołu trakcyjnego o mocy 2x360 Kw. Jest to tabor zbliżony do eksploatowanych już na obszarze Województwa Pomorskiego pojazdów typu „NEWAG”, o mocy 2x390 kW i również trzech członach. Przeprowadzona analiza opiera się więc na taborze dostępnym na rynku, o standardowych parametrach technicznych. Użycie jednostek napędowych o większej mocy (jak dostępne i używane np. w pojazdach PESA Bydgoszcz, rzędu 500 – 560 KW) może pozwolić na skrócenie czasów przejazdu linii PKM o 2 minuty, a w przypadku jazd na odcinkach 1-torowych linii PLK – na dodatkowe zatrzymanie na kluczowym odcinku Żukowo – Gliniec.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO ANALIZY – WYKRES RUCHU POCIĄGÓW

- 1) Kościerzyna – Kartuzy – Żukowo Wschodnie – Port Lotniczy – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Główny
- 2) Kościerzyna – Somonino – Kiełpino Kartuskie – Żukowo Wschodnie – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna
- 3) Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz – Port Lotniczy – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna

– dla następujących WARIANTÓW prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

1. **WARIANT NR 3 REKOMENDOWANY NINIEJSZĄ ANALIZĄ**
2. **WARIANT NR 4 ZACHOWAWCZY**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO ANALIZY – TABELARYCZNE ROZKŁADY JAZDY POCIĄGÓW

- 1) Tabela Nr ... Kościerzyna – Kartuzy – Żukowo Wsch. – Port Lotniczy – Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Gł.
- 2) Tabela Nr ... Kościerzyna – Kiełpino Kartuskie – Żukowo Wsch. – Gdańsk Osowa – Gdynia Gł.
- 3) Tabela Nr ... Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz – Port Lotniczy – Gdańsk Osowa – Gdynia Gł.

– wszystkie Tabele w dwóch wersjach organizacji ruchu: rekomendowanej i zachowawczej

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO ANALIZY – HIPOTETYCZNE OBIEGI SKŁADÓW POCIĄGÓW

SPIS TABEL ZAWARTYCH W ANALIZIE

- 1) **Tabela Nr 1** – Warianty organizacji ruchu pociągów regionalnych z wykorzystaniem linii PKM w zależności od założonego zakresu prac modernizacyjnych infrastruktury linii kolejowej nr 201 i szlaków przyległych
- 2) **Tabela Nr 2** – Zalety i wady poszczególnych wariantów prowadzenia ruchu pociągów regionalnych z wykorzystaniem linii kolejowej nr 201, linii kolejowej nr 229 i linii PKM

- 3) **Tabela Nr 3** – Zbiorcze zestawienie porównawcze stopnia realizacji pierwotnych założeń organizacji ruchu z wykorzystaniem infrastruktury Pomorskiej Kolei Metropolitalnej dla wariantów nr 3 i nr 4 prowadzenia ruchu regionalnego
- 4) **Tabela Nr 4** – częstotliwość kursowania / liczba par pociągów regionalnych i aglomeracyjnych z wykorzystaniem Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Kartuzy - Kościerzyna

Plan dla wersji z dodatkowymi
7 odstępami SBL

131a Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Kartuzy - Kościerzyna

km	pociąg	regio 97001	IR 90130	regio 97003	regio 97005	IR 90132	regio 97130	regio 97007	IR 90134	regio 97132	regio 97011	regio 97013	IR 90136	regio 97015	regio 97017	IR 90138	regio 97019	regio 97134
	ze stacji		Gdynia Główna			Gdynia Główna			Gdynia Główna				Gdynia Główna			Gdynia Główna		
0,0	Gdańsk Główny	o 5.44		6.44	7.44		8.44	9.44		11.43	12.44	13.44		14.44	15.44		16.44	16.44
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p 5.49		6.49	7.49		8.49	9.49		11.48	12.49	13.49		14.49	15.49		16.49	16.49
6,3	Gdańsk Abrahama	o 5.49		6.49	7.49		8.49	9.49		11.48	12.49	13.49		14.49	15.49		16.49	16.49
7,9	Gdańsk Niedźwiednik	p 5.53		6.53	7.53		8.53	9.53		11.52	12.53	13.53		14.53	15.53		16.53	16.53
9,4	Gdańsk Rakoczego																	
11,5	Gdańsk Wróbla Staw																	
12,9	Gdańsk Kiełpiniek																	
15,9	Gdańsk "Budowlanych"																	
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 6.05		7.05	8.05		9.05	10.05		12.04	13.05	14.05		15.05	16.05		17.05	17.05
20,0	"Barniewicka"	o 6.06		7.06	8.06		9.06	10.06		12.05	13.06	14.06		15.06	16.06		17.06	17.06
21,8	Rębiechowo	p 6.09		7.09	8.09		9.09	10.09		12.09	13.09	14.09		15.09	16.09		17.09	17.09
24,6	Pępowo Kartuskie	o 6.14	6.17	7.14	8.14	8.17	9.14	10.14	11.17	12.14	13.14	14.14	14.17	15.14	16.14	16.17	17.14	17.14
27,3	Zukowo Wschodnie	p 6.18	6.21	7.18	8.18	8.21	9.18	10.18	11.21	12.18	13.18	14.18	14.21	15.18	16.18	16.21	17.18	17.18
30,6	Borkowo	o 6.18	6.21	7.18	8.18	8.21	9.18	10.18	11.21	12.18	13.18	14.18	14.21	15.18	16.18	16.21	17.18	17.18
36,9	Dzierżążno	p 6.28		7.28	8.28		9.28	10.28		12.28	13.28	14.28		15.28	16.28		17.28	17.28
41,7	Kartuzy	o 6.35		7.35	8.35		9.35	10.35		12.35	13.35	14.35		15.35	16.35		17.35	17.35
49,2	Somonino	p 6.38				8.38	9.56		11.38				14.38			16.38		17.43
51,1	Sławki	o 6.38				8.38	9.56		11.38				14.38			16.38		17.43
55,7	Wieżycza	p 6.41				8.41	9.59		11.41				14.41			16.41		17.43
58,4	Krzyszna	o 6.46				8.46	10.04		11.46				14.46			16.46		17.43
62,6	Golubie Kaszubskie	p 6.50				8.50	10.08		11.50				14.50			16.50		17.43
69,3	Skorzewo	o 6.54				8.54	10.13		11.54				14.54			16.54		17.43
74,6	Kościerzyna	p 7.00				9.00	10.19		12.00				15.00			17.00		17.43
	do stacji		7.06			9.06	10.25		12.06				15.06			17.06		17.43

km	pociąg	IR 90140	regio 97134	regio 97021	IR 90142	IR 90242	regio 97023	regio 97025	IR 90144	regio 97236	IR 90146	regio 97238	regio 97240					
	ze stacji	Gdynia Główna			Gdynia Główna	Gdynia Główna			Gdynia Główna		Gdynia Główna							
0,0	Gdańsk Główny	o		17.44			18.44	19.44		20.44		21.44	22.44					
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p		17.49			18.49	19.49		20.49		21.49	22.49					
6,3	Gdańsk Abrahama	o		17.49			18.49	19.49		20.49		21.49	22.49					
7,9	Gdańsk Niedźwiednik			17.53			18.53	19.53		20.53		21.53	22.53					
9,4	Gdańsk Rakoczego									20.57		21.57	22.57					
11,5	Gdańsk Wróbla Staw									20.59		21.59	23.00					
12,9	Gdańsk Kiełpiniek									21.03		22.03	23.03					
15,9	Gdańsk "Budowlanych"									21.05		22.05	23.06					
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p		18.05			19.05	20.05		21.09		22.09	23.10					
20,0	"Barniewicka"	o		18.06			19.06	20.06		21.14		22.14	23.14					
21,8	Rębiechowo	p	17.17	18.14	18.17	18.17	19.14	20.14	20.17	21.19	22.06	22.19	23.20					
24,6	Pępowo Kartuskie	o	17.21	18.18	18.21	18.21	19.18	20.18	20.21	21.23	22.09	22.23	23.23					
27,3	Zukowo Wschodnie	p	17.21	18.18	18.21	18.21	19.18	20.18	20.21	21.27	22.09	22.27	23.27					
30,6	Borkowo	o	17.25	18.18	18.21	18.25	19.18	20.18	20.25	21.27	22.09	22.27	23.27					
36,9	Dzierżążno	p		18.28			19.28	20.28		21.31		22.31	23.31					
41,7	Kartuzy	o		18.35			19.35	20.35		21.39		22.39	23.39					
49,2	Somonino	p	17.38	17.56	18.38	18.38			20.38	21.46	22.06	22.46	23.46					
51,1	Sławki	o	17.42	18.00	18.38	18.38			20.38	21.53	22.06	22.53	23.50					
55,7	Wieżycza	p	17.45	18.03	18.41	18.41			20.38	22.06	22.27	23.06	0.04					
58,4	Krzyszna	o	17.50	18.08	18.46	18.46			20.41	22.09	22.30	23.09	0.07					
62,6	Golubie Kaszubskie	p	17.54	18.12	18.50	18.50			20.46	22.14	22.35	23.14	0.12					
69,3	Skorzewo	o	17.58	18.16	18.54	18.55			20.50	22.17	22.39	23.17	0.15					
74,6	Kościerzyna	p	18.04	18.23	18.54	18.55			20.54	22.22	22.44	23.22	0.20					
	do stacji		18.10	18.29	19.06	19.17			21.06	22.28	22.50	23.28	0.26					

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.xi oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta
- 3 kursuje codziennie oprócz sobót
- 9 kursuje codziennie w okresie 20.VI-31.VIII

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Kościerzyna - Kartuzy - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji z dodatkowymi
 7 odstępami SBL

131a Kościerzyna - Kartuzy - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	pociąg	regio 97131	IR 90131	regio 97131	regio 97133	IR 90133	regio 97133	regio 97135	IR 90135	regio 97000	regio 97135	IR 90147	regio 97002	regio 97137	IR 90137	regio 97006	regio 97139	IR 90139
	ze stacji																	
0,0	Kościerzyna	o 4.01	4.12		5.01	5.12		5.56	6.08			7.12			9.12		10.51	12.12
5,3	Skorzewo	p 4.11	4.18		5.11	5.18		6.06	6.14			7.18			9.18		10.57	12.18
12,0	Golubie Kaszubskie	o 4.11	4.24		5.11	5.24		6.06	6.20			7.24			9.24		11.03	12.24
16,3	Krzeszna		4.28			5.28			6.24			7.28			9.28		11.07	12.28
19,0	Wieżyca		4.32			5.32			6.28			7.32			9.32		11.11	12.32
23,6	Sławki	p 4.21	4.37		5.21	5.37		6.17	6.33			7.37			9.37		11.16	12.37
25,5	Somonino	o 4.21	4.40		5.21	5.40		6.19	6.40			7.40			9.40		11.19	12.40
33,0	Kartuzy	p 4.35		4.43	5.35		5.43	6.32		6.43	6.43	7.43	8.43		10.43	11.43		
37,8	Dzierżązno			4.50		5.50			6.50	6.50	6.50	7.50	8.50		10.50	11.50		
44,0	Borkowo	p 4.53		5.01		5.53	6.01		6.53	7.01	7.01	7.53	8.01	9.01	9.53	11.01	12.01	12.53
47,4	Zukowo Wschodnie	o 4.57		5.01		5.57	6.01		6.57	7.01	7.01	7.57	8.01	9.01	9.57	11.01	12.01	12.57
50,1	Pępowo Kartuskie		5.01	5.04		6.01	6.04		7.01	7.04	7.04	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
52,9	Rębiechowo								7.01	7.04	7.04	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
54,6	"Barniewicka"			5.09		6.09			7.09	7.09	7.09	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
56,0	Gdańsk Port Lotniczy	p 5.12		5.12		6.12			7.12	7.12	7.12	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
58,8	Gdańsk "Budowlanych"								7.12	7.12	7.12	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
61,7	Gdańsk Kiełpiniek								7.12	7.12	7.12	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
63,2	Gdańsk Wróbla Staw								7.12	7.12	7.12	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
65,3	Gdańsk Rakoczego								7.12	7.12	7.12	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
66,7	Gdańsk Niedźwiednik								7.12	7.12	7.12	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
68,3	Gdańsk Abrahama	p 5.22		5.25		6.22	6.25		7.22	7.25	7.25	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
70,5	Gdańsk Wrzeszcz	o 5.25		5.25		6.25	6.31		7.25	7.25	7.25	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
74,6	Gdańsk Główny	p 5.31		5.31		6.31			7.31	7.31	7.31	7.57	8.01	9.04	9.57	11.01	12.01	12.57
	do stacji		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna	

km	pociąg	regio 97008	regio 97010	regio 97241	IR 90141	regio 97012	regio 97014	IR 90143	regio 97016	regio 97018	regio 97020	regio 97141	IR 90145	regio 97022				
	ze stacji																	
0,0	Kościerzyna					15.12		17.12				18.51	20.08					
5,3	Skorzewo					15.18		17.18				18.57	20.14					
12,0	Golubie Kaszubskie					15.24		17.24				19.03	20.20					
16,3	Krzeszna					15.28		17.28				19.07	20.24					
19,0	Wieżyca					15.32		17.32				19.11	20.28					
23,6	Sławki					15.37		17.37				19.16	20.33					
25,5	Somonino					15.40		17.40				19.19	20.36					
33,0	Kartuzy					15.40		17.40				19.19	20.39					
37,8	Dzierżązno	12.43	13.43	14.43		15.43	16.43		17.43	18.43	19.43	19.43		20.43				
44,0	Borkowo	12.50	13.50	14.50		15.50	16.50		17.50	18.50	19.50	19.50		20.50				
47,4	Zukowo Wschodnie	p 13.01	14.01	15.01	15.53	16.01	17.01	17.53	18.01	19.01	20.01	20.01		20.53	21.01			
50,1	Pępowo Kartuskie	o 13.01	14.01	15.01	15.57	16.01	17.01	17.57	18.01	19.01	20.01	20.01		20.57	21.01			
52,9	Rębiechowo		13.04	14.04	15.04	16.04	17.04	18.01	18.04	19.04	20.04	20.04		21.00	21.04			
54,6	"Barniewicka"		13.09	14.09	15.09	16.09	17.09		18.09	19.09	20.09	20.09		21.09	21.12			
56,0	Gdańsk Port Lotniczy	p 13.12	14.12	15.12		16.12	17.12		18.12	19.12	20.12	20.12		21.12				
58,8	Gdańsk "Budowlanych"								18.12	19.12	20.12	20.12		21.12				
61,7	Gdańsk Kiełpiniek								18.12	19.12	20.12	20.12		21.12				
63,2	Gdańsk Wróbla Staw								18.12	19.12	20.12	20.12		21.12				
65,3	Gdańsk Rakoczego								18.12	19.12	20.12	20.12		21.12				
66,7	Gdańsk Niedźwiednik								18.12	19.12	20.12	20.12		21.12				
68,3	Gdańsk Abrahama	p 13.22	14.22	15.22		16.22	17.22		18.22	19.22	20.22	20.22		21.22				
70,5	Gdańsk Wrzeszcz	o 13.25	14.25	15.25		16.25	17.25		18.25	19.25	20.25	20.25		21.25				
74,6	Gdańsk Główny	p 13.31	14.31	15.31		16.31	17.31		18.31	19.31	20.31	20.31		21.31				
	do stacji				Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna		Gdynia Główna	

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.xi oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
- 3 kursuje w niedziele i święta, a w okresie niedziele i święta
- 4 kursuje codziennie oprócz sobót
- 5 kursuje codziennie w okresie 20.VI-31.VIII

*Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Kościerzyna - Somonino - Gdynia Gł. i z powrotem*

*Plan dla wersji z dodatkowymi
7 odstępami SBL*

131b Gdynia Główna - Somonino - Kościerzyna

km	pociąg	IR																		
		90130	90132	90134	90136	90138	90140	90142	90242	90144	90146									
	ze stacji																			
0,0	Gdynia Główna	o	1 5.53	7.53	10.53	13.53	15.53	3 16.53	1 17.53	3 17.53	19.53	3 21.43								
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																			
3,0	Gdynia Stadion																			
9,1	Gdynia Karwiny																			
9,8	Gdynia Wielki Kack	p	6.03	8.03	11.03	14.03	16.03	17.03	18.03	18.03	20.03	21.53								
11,0	Gdynia Fikakowo																			
14,2	Gdańsk Osowa Północ	o	6.03	8.03	11.03	14.03	16.03	17.03	18.03	18.03	20.03	21.53								
16,2	Gdańsk Osowa	p	6.11	8.11	11.11	14.11	16.11	17.11	18.11	18.11	20.11	22.00								
20,4	Rębiechowo	o	6.11	8.11	11.11	14.11	16.11	17.11	18.11	3 18.11	20.11	22.00								
23,2	Pępowo Kartuskie																			
25,9	Żukowo Wschodnie	p	6.17	8.17	11.17	14.17	16.17	17.17	18.17	18.17	20.17	22.06								
29,2	Borkowo	o	6.21	8.21	11.21	14.21	16.21	17.21	18.21	18.21	20.21	22.09								
34,0	Babi Dół																			
38,4	Kielpino Kartuskie	p	6.25	8.25	11.25	14.25	16.25	17.25	18.25	18.25	20.25	22.13								
41,9	Somonino	o	6.29	8.29	11.29	14.29	16.29	17.29	18.29	18.29	20.29	22.18								
43,8	Sławki	p	6.34	8.34	11.34	14.34	16.34	17.34	18.34	18.34	20.34	22.23								
48,4	Wieżyca	o	6.38	8.38	11.38	14.38	16.38	17.38	18.38	18.38	20.38	22.27								
51,1	Krzeszna	p	6.38	8.38	11.38	14.38	16.38	17.38	18.38	18.38	20.38	22.27								
55,3	Gołubie Kaszubskie	o	6.41	8.41	11.41	14.41	16.41	17.41	18.41	18.41	20.41	22.30								
62,1	Skorzewo	p	6.46	8.46	11.46	14.46	16.46	17.50	18.46	18.46	20.46	22.35								
67,4	Kościerzyna	o	6.46	8.46	11.46	14.46	16.46	17.50	18.46	18.46	20.46	22.35								
	do stacji																			

131b Kościerzyna - Somonino - Gdynia Główna

km	pociąg	IR																		
		90131	90133	90135	90147	90137	90139	90141	90143	90145										
	ze stacji																			
0,0	Kościerzyna	o	1 4.12	5.12	6.08	7.12	9.12	12.12	15.12	17.12	3 20.08									
5,3	Skorzewo	p	4.18	5.18	6.14	7.18	9.18	12.18	15.18	17.18	20.14									
12,0	Gołubie Kaszubskie	o	4.24	5.24	6.20	7.24	9.24	12.24	15.24	17.24	20.20									
16,3	Krzeszna																			
19,0	Wieżyca																			
23,6	Sławki	p	4.24	5.24	6.20	7.24	9.24	12.24	15.24	17.24	20.20									
25,5	Somonino	o	4.28	5.28	6.24	7.28	9.28	12.28	15.28	17.28	20.24									
29,0	Kielpino Kartuskie																			
33,3	Babi Dół																			
38,2	Borkowo	p	4.32	5.32	6.28	7.32	9.32	12.32	15.32	17.32	20.28									
41,5	Żukowo Wschodnie	o	4.37	5.37	6.33	7.37	9.37	12.37	15.37	17.37	20.33									
44,2	Pępowo Kartuskie	p	4.40	5.40	6.36	7.40	9.40	12.40	15.40	17.40	20.36									
47,0	Rębiechowo	o	4.40	5.40	6.40	7.40	9.40	12.40	15.40	17.40	20.39									
51,2	Gdańsk Osowa	p	4.44	5.44	6.44	7.44	9.44	12.44	15.44	17.44	20.44									
53,2	Gdańsk Osowa Północ	o	4.48	5.48	6.48	7.48	9.48	12.48	15.48	17.48	20.48									
56,4	Gdynia Fikakowo																			
57,6	Gdynia Wielki Kack	p	4.53	5.53	6.53	7.53	9.53	12.53	15.53	17.53	20.53									
58,3	Gdynia Karwiny	o	4.57	5.57	6.57	7.57	9.57	12.57	15.57	17.57	20.57									
64,4	Gdynia Stadion																			
65,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																			
67,4	Gdynia Główna	p	5.01	6.01	7.01	8.01	10.01	13.01	16.01	18.01	21.00									
	do stacji		5.07	6.07	7.07	8.07	10.07	13.07	16.07	18.07	21.06									

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.xi oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
- 3 kursuje w niedziele i święta, a w okresie niedziele i święta
- 4 kursuje codziennie oprócz sobót
- 5 kursuje codziennie w okresie 20.VI-31.VIII

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdynia Gł. - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji z dodatkowymi
 7 odstępami SBL

131C Gdynia Główna - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	pociąg	PKM 900	PKM 950	PKM 700	PKM 902	IR 90130	PKM 952	PKM 702	PKM 904	PKM 906	PKM 981	PKM 704	PKM 908	IR 90132	PKM 954	PKM 706	PKM 910	
	ze stacji																	
0,0	Gdynia Główna	o	4.32		5.02	5.32	1 5.53		6.12	6.32	6.53		7.12	7.32	7.53		8.12	8.32
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																	
3,0	Gdynia Stadion																	
9,1	Gdynia Karwiny																	
9,8	Gdynia Wielki Kack	p	4.42		5.12	5.42	6.03		6.22	6.42	7.03		7.22	7.42	8.03		8.22	8.42
11,0	Gdynia Fikakowo	o	4.42		5.12	5.42	6.03		6.22	6.42	7.03		7.22	7.42	8.03		8.22	8.42
14,2	Gdańsk Osowa Północ	p	4.50		5.20	5.50	6.11		6.30	6.50	7.10		7.30	7.50	8.11		8.30	8.50
16,2	Gdańsk Osowa	o	4.50	5.10	5.20	5.50	6.11	6.15	6.30	6.50	7.10	7.15	7.30	7.50	8.11	8.15	8.30	8.50
20,4	"Barniewicka"	o	4.55	5.15	5.25	5.55		6.20	6.35	6.55	7.16	7.20	7.36	7.55		8.20	8.35	8.55
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	p	4.58	5.18	5.28	5.58		6.23	6.38	6.58	7.19	7.24	7.39	7.58		8.23	8.38	8.58
24,6	Gdańsk "Budowlanych"	o	4.59	5.19	5.29	5.59		6.24	6.39	6.59	7.19	7.25	7.39	7.59		8.24	8.39	8.59
27,5	Gdańsk Kiełpiniek		5.02	5.22	5.32	6.02		6.27	6.42	7.02		7.28	7.43	8.02		8.27	8.43	9.02
29,0	Gdańsk Wróbla Staw		5.06	5.26		6.06		6.31	6.46	7.06		7.32	7.46	8.06		8.31	8.46	9.06
31,1	Gdańsk Rakoczego		5.08	5.28		6.08		6.33	6.48	7.08		7.34	7.49	8.08		8.33	8.49	9.08
32,5	Gdańsk Niedźwiednik		5.11	5.31		6.11		6.36	6.51	7.11		7.37	7.52	8.11		8.36	8.52	9.11
34,2	Gdańsk Abrahama		5.14	5.34		6.14		6.39	6.54	7.14		7.40	7.54	8.14		8.39	8.54	9.14
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	p	5.17	5.37	5.42	6.17		6.42	6.57	7.17	7.29	7.43	7.58	8.17		8.42	8.57	9.17
40,4	Gdańsk Główny	o	5.21	5.41	5.45	6.21		6.46	6.55	7.21	7.32	7.47	8.01	8.21		8.46	9.01	9.21
	do stacji			5.45	5.52				6.55	7.01	7.32	7.38	8.01	8.07			9.01	9.07

km	pociąg	PKM 912	PKM 710	PKM 956	PKM 914	PKM 712	PKM 958	IR 90134	PKM 960	PKM 714	PKM 962	PKM 916	PKM 718	PKM 964	PKM 918	PKM 720	PKM 966	
	ze stacji																	
0,0	Gdynia Główna	o	8.53	9.12		9.53	10.12		10.53		11.12		11.53	12.12		12.53	13.12	
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																	
3,0	Gdynia Stadion																	
9,1	Gdynia Karwiny																	
9,8	Gdynia Wielki Kack	p	9.03	9.22		10.03	10.22		11.03		11.22		12.03	12.22		13.03	13.22	
11,0	Gdynia Fikakowo	o	9.03	9.22		10.03	10.22		11.03		11.22		12.03	12.22		13.03	13.22	
14,2	Gdańsk Osowa Północ	p	9.11	9.30		10.11	10.29		11.11		11.30		12.11	12.30		13.11	13.30	
16,2	Gdańsk Osowa	o	9.15	9.30	9.50	10.15	10.29	10.50	11.11	11.15	11.30	11.50	12.15	12.30	12.50	13.15	13.30	13.50
20,4	"Barniewicka"	o	9.20	9.35	9.55	10.20	10.34	10.55		11.20	11.35	11.55	12.20	12.36	12.55	13.20	13.36	13.55
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	p	9.23	9.38	9.58	10.23	10.37	10.58		11.23	11.38	11.58	12.23	12.39	12.58	13.23	13.39	13.58
24,6	Gdańsk "Budowlanych"	o	9.24	9.39	9.59	10.24	10.38	10.59		11.24	11.39	11.59	12.24	12.39	12.59	13.24	13.39	13.59
27,5	Gdańsk Kiełpiniek		9.27	9.43	10.02	10.27	10.42	11.02		11.27	11.42	12.02	12.27	12.43	13.02	13.27	13.43	14.02
29,0	Gdańsk Wróbla Staw		9.31	9.46	10.06	10.31	10.45	11.06		11.31	11.46	12.06	12.31	12.46	13.06	13.31	13.46	14.06
31,1	Gdańsk Rakoczego		9.33	9.49	10.08	10.33	10.48	11.08		11.33	11.48	12.08	12.33	12.49	13.08	13.33	13.49	14.08
32,5	Gdańsk Niedźwiednik		9.36	9.52	10.11	10.36	10.51	11.11		11.36	11.51	12.11	12.36	12.52	13.11	13.36	13.52	14.11
34,2	Gdańsk Abrahama		9.39	9.54	10.14	10.39	10.53	11.14		11.39	11.54	12.14	12.39	12.54	13.14	13.39	13.54	14.14
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	p	9.42	9.57	10.17	10.42	10.56	11.17		11.42	11.57	12.17	12.42	12.58	13.17	13.41	13.58	14.17
40,4	Gdańsk Główny	o	9.46	10.01	10.21	10.46	11.00	11.21		11.46	12.00	12.21	12.46	13.01	13.21	13.46	14.01	14.21
	do stacji			10.01			11.00				12.00			13.01			14.01	
		p		10.07			11.06				12.07			13.07			14.07	

km	pociąg	IR 90136	PKM 968	PKM 722	PKM 920	PKM 922	PKM 724	PKM 924	IR 90138	PKM 970	PKM 726	PKM 926	IR 90140	PKM 972	PKM 728	IR 90242	IR 90142	
	ze stacji																	
0,0	Gdynia Główna	o	13.53		14.12	14.32	14.53	15.12	15.32	15.53		16.12	16.32	16.53		17.12	17.53	17.53
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																	
3,0	Gdynia Stadion																	
9,1	Gdynia Karwiny																	
9,8	Gdynia Wielki Kack	p	14.03		14.22	14.42	15.03	15.22	15.42	16.03		16.22	16.42	17.03		17.22	18.03	18.03
11,0	Gdynia Fikakowo	o	14.03		14.22	14.42	15.03	15.22	15.42	16.03		16.22	16.42	17.03		17.22	18.03	18.03
14,2	Gdańsk Osowa Północ	p	14.11		14.30	14.49	15.11	15.30	15.50	16.11		16.30	16.50	17.11		17.30	18.11	18.11
16,2	Gdańsk Osowa	o	14.11	14.15	14.30	14.49	15.15	15.30	15.50	16.11	16.15	16.30	16.50	17.11	17.15	17.30	18.11	18.11
20,4	"Barniewicka"	o		14.20	14.36	14.55	15.20	15.35	15.55		16.20	16.36	16.55		17.20	17.36		
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	p		14.23	14.39	14.58	15.23	15.38	15.58		16.23	16.39	16.58		17.23	17.39		
24,6	Gdańsk "Budowlanych"	o		14.24	14.39	14.58	15.24	15.39	15.59		16.24	16.39	16.59		17.24	17.39		
27,5	Gdańsk Kiełpiniek			14.27	14.43	15.02	15.27	15.43	16.02		16.27	16.43	17.02		17.27	17.43		
29,0	Gdańsk Wróbla Staw			14.31	14.46	15.05	15.31	15.46	16.06		16.31	16.46	17.06		17.31	17.46		
31,1	Gdańsk Rakoczego			14.33	14.49	15.08	15.33	15.49	16.08		16.33	16.49	17.08		17.33	17.49		
32,5	Gdańsk Niedźwiednik			14.36	14.52	15.11	15.36	15.52	16.11		16.36	16.52	17.11		17.36	17.52		
34,2	Gdańsk Abrahama			14.39	14.54	15.13	15.39	15.54	16.14		16.39	16.54	17.14		17.39	17.54		
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	p		14.42	14.57	15.17	15.42	15.57	16.17		16.41	16.57	17.16		17.41	17.57		
40,4	Gdańsk Główny	o		14.46	15.01	15.20	15.46	16.01	16.21		16.46	17.01	17.21		17.46	18.01		
	do stacji		Kościerzyna							Kościerzyna				Kościerzyna			Kościerzyna	Kościerzyna

- 1** kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.xi oprócz świąt
- 2** kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
- 3** kursuje codziennie oprócz sobót

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdynia Gł. - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji z dodatkowymi
 7 odstępami SBL

131c Gdynia Główna - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	pociąg	PKM 974	PKM 730	PKM 930	PKM 976	PKM 732	IR 90144	PKM 932	PKM 734	PKM 736	PKM 738	IR 90146	PKM 740				
	ze stacji																
0,0	Gdynia Główna		18.10	18.32		19.12	19.53		20.23	20.53	21.32	21.43	22.32				
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack		18.20	18.42		19.22	20.03		20.33	21.03	21.42	21.53	22.42				
11,0	Gdynia Fikakowo																
14,2	Gdańsk Osowa Północ																
16,2	Gdańsk Osowa		18.28	18.50		19.30	20.11		20.40	21.10	21.49	22.00	22.49				
20,4	"Barniewicka"	18.15	18.28	18.50	19.15	19.30	20.11	20.15	20.40	21.10	21.49	22.00	22.49				
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	18.20	18.33	18.55	19.20	19.36		20.20	20.47	21.15	21.54		22.54				
24,6	Gdańsk "Budowlanych"	18.23	18.36	18.58	19.23	19.39		20.23	20.50	21.18	21.57		22.57				
27,5	Gdańsk Kiełpinek	18.24	18.36	18.59	19.24	19.39		20.24	20.50	21.20	21.58		22.58				
29,0	Gdańsk Wróbla Staw	18.27	18.40	19.02	19.27	19.43		20.27	20.54	21.23	22.02		23.02				
31,1	Gdańsk Rakoczego	18.31	18.43	19.06	19.31	19.46		20.31	20.57	21.27	22.05		23.05				
32,5	Gdańsk Niedzwiednik	18.33	18.46	19.08	19.33	19.49		20.33	21.00	21.29	22.08		23.08				
34,2	Gdańsk Abrahama	18.36	18.49	19.11	19.36	19.52		20.36	21.03	21.32	22.11		23.11				
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	18.39	18.52	19.14	19.39	19.54		20.39	21.05	21.35	22.13		23.13				
40,4	Gdańsk Główny	18.41	18.55	19.16	19.42	19.57		20.42	21.08	21.38	22.16		23.16				
	do stacji	18.46	18.58	19.21	19.46	20.01		20.46	21.12	21.41	22.20		23.20				
			18.05			20.07		20.52	21.18	21.48	22.26		23.26				
							Kościerzyna					Kościerzyna					

9 kursuje codziennie w okresie 20.VI-31.VIII

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Gdynia Gł.

Plan dla wersji z dodatkowymi
7 odstęпами SBL

131c Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Gdynia Główna

km	pociąg	PKM 791	IR 90131	PKM 951	IR 90133	PKM 903	PKM 703	PKM 953	IR 90135	PKM 905	PKM 705	PKM 955	IR 90147	PKM 907	PKM 707	PKM 909	PKM 957
	ze stacji		Kościerzyna		Kościerzyna				Kościerzyna				Kościerzyna				
0,0	Gdańsk Główny	o 4.25					6.05				7.10					8.05	
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p 4.29					6.10				7.15					8.10	
6,3	Gdańsk Abraham	o 4.29		5.30		5.55	6.10	6.30		6.55	7.15	7.30		7.55	8.10	8.30	8.55
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	o 4.32		5.34		5.59	6.14	6.34		6.59	7.19	7.34		7.59	8.14	8.34	8.59
9,4	Gdańsk Rakoczego	o 4.35		5.37		6.02	6.17	6.37		7.02	7.22	7.37		8.02	8.17	8.37	9.02
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	o 4.38		5.40		6.05	6.20	6.40		7.05	7.25	7.40		8.05	8.20	8.40	9.05
12,9	Gdańsk Kiełpinek	o 4.41		5.44		6.09	6.24	6.44		7.09	7.29	7.44		8.09	8.24	8.44	9.09
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	o 4.44		5.47		6.12	6.27	6.47		7.12	7.32	7.47		8.12	8.27	8.47	9.12
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 4.48		5.51		6.16	6.31	6.51		7.16	7.36	7.51		8.16	8.31	8.51	9.16
20,0	"Barniewicka"	o 4.52		5.55		6.20	6.35	6.55		7.20	7.40	7.55		8.20	8.35	8.55	9.20
20,0	"Barniewicka"	o 4.53		5.56		6.21	6.36	6.56		7.21	7.41	7.56		8.21	8.36	8.56	9.21
20,0	"Barniewicka"	o 4.55		5.58		6.23	6.38	6.58		7.23	7.43	7.58		8.23	8.38	8.58	9.23
24,3	Gdańsk Osowa	p 5.00	5.07	6.04	6.07	6.29	6.44	7.04	7.07	7.29	7.49	8.04	8.07	8.29	8.44	9.04	9.29
26,2	Gdańsk Osowa Północ	o 5.07			6.07	6.30	6.44		7.07	7.30	7.49		8.07	8.30	8.44	9.07	
29,4	Gdynia Fikakowo	p 5.13			6.13	6.36	6.50		7.13	7.36	7.55		8.13	8.36	8.50	9.14	
30,7	Gdynia Wielki Kack	o 5.13			6.13	6.36	6.50		7.13	7.36	7.55		8.13	8.36	8.50	9.14	
31,3	Gdynia Karwiny																
37,5	Gdynia Stadion																
38,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
40,4	Gdynia Główna	p 5.23			6.23	6.46	7.00		7.23	7.46	8.05		8.23	8.46	9.00	9.23	
	do stacji																

km	pociąg	PKM 709	PKM 959	IR 90137	PKM 961	PKM 711	PKM 911	PKM 963	PKM 713	PKM 913	PKM 965	PKM 715	PKM 967	IR 90139	PKM 969	PKM 717	PKM 917
	ze stacji			Kościerzyna										Kościerzyna			
0,0	Gdańsk Główny	o 9.05				10.05			11.04			12.05					13.05
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p 9.10				10.10			11.09			12.10					13.10
6,3	Gdańsk Abraham	o 9.10	9.30		9.55	10.10	10.30	10.55	11.09	11.30	11.55	12.10	12.30		12.55	13.10	13.30
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	o 9.14	9.34		9.59	10.14	10.34	10.59	11.13	11.34	11.59	12.14	12.34		12.59	13.14	13.34
9,4	Gdańsk Rakoczego	o 9.17	9.37		10.02	10.17	10.37	11.02	11.17	11.37	12.02	12.18	12.37		13.02	13.18	13.37
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	o 9.20	9.40		10.05	10.20	10.40	11.05	11.20	11.40	12.05	12.21	12.40		13.05	13.21	13.40
12,9	Gdańsk Kiełpinek	o 9.24	9.44		10.08	10.24	10.43	11.08	11.23	11.43	12.09	12.24	12.43		13.08	13.24	13.43
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	o 9.27	9.47		10.11	10.27	10.46	11.11	11.26	11.46	12.12	12.27	12.46		13.11	13.27	13.46
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 9.31	9.51		10.15	10.31	10.50	11.15	11.30	11.50	12.16	12.31	12.50		13.15	13.31	13.50
20,0	"Barniewicka"	o 9.35	9.55		10.20	10.35	10.55	11.20	11.34	11.55	12.20	12.35	12.55		13.20	13.35	13.55
20,0	"Barniewicka"	o 9.36	9.55		10.20	10.36	10.55	11.20	11.35	11.55	12.21	12.36	12.55		13.20	13.36	13.55
20,0	"Barniewicka"	o 9.38	9.58		10.23	10.38	10.58	11.23	11.37	11.58	12.23	12.38	12.58		13.23	13.38	13.58
24,3	Gdańsk Osowa	p 9.44	10.04	10.07	10.29	10.44	11.04	11.29	11.43	12.04	12.29	12.44	13.04	13.07	13.29	13.44	14.04
26,2	Gdańsk Osowa Północ	o 9.44		10.07		10.44	11.07		11.44	12.07		12.44		13.07		13.44	14.07
29,4	Gdynia Fikakowo	p 9.50		10.13		10.50	11.14		11.50	12.14		12.50		13.13		13.50	14.14
30,7	Gdynia Wielki Kack	o 9.50		10.13		10.50	11.14		11.50	12.14		12.50		13.13		13.50	14.14
31,3	Gdynia Karwiny																
37,5	Gdynia Stadion																
38,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
40,4	Gdynia Główna	p 10.00		10.23		11.00	11.23		12.00	12.23		13.00		13.23		14.00	14.23
	do stacji																

km	pociąg	PKM 919	PKM 719	PKM 919	PKM 921	PKM 721	PKM 971	IR 90141	PKM 923	PKM 723	PKM 973	PKM 925	PKM 725	PKM 975	IR 90143	PKM 927	PKM 727
	ze stacji							Kościerzyna							Kościerzyna		
0,0	Gdańsk Główny	o 14.05				15.05					16.05			17.05			18.05
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p 14.10				15.10					16.10			17.10			18.10
6,3	Gdańsk Abraham	o 13.55	14.10	14.30	14.55	15.10	15.30		15.55	16.10	16.30	16.55	17.10	17.30		17.55	18.10
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	o 13.59	14.14	14.34	14.59	15.14	15.34		15.59	16.14	16.34	16.59	17.14	17.34		17.59	18.14
9,4	Gdańsk Rakoczego	o 14.02	14.17	14.37	15.02	15.17	15.37		16.02	16.17	16.37	17.02	17.17	17.37		18.02	18.17
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	o 14.05	14.20	14.40	15.05	15.20	15.40		16.05	16.20	16.40	17.05	17.20	17.40		18.05	18.20
12,9	Gdańsk Kiełpinek	o 14.08	14.24	14.43	15.08	15.24	15.43		16.08	16.24	16.43	17.08	17.24	17.43		18.08	18.24
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	o 14.11	14.27	14.46	15.11	15.27	15.46		16.11	16.27	16.46	17.11	17.27	17.46		18.11	18.27
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 14.15	14.31	14.50	15.15	15.31	15.50		16.15	16.31	16.50	17.15	17.31	17.50		18.15	18.31
20,0	"Barniewicka"	o 14.20	14.35	14.55	15.20	15.35	15.55		16.20	16.35	16.55	17.20	17.35	17.55		18.20	18.35
20,0	"Barniewicka"	o 14.20	14.36	14.55	15.20	15.36	15.55		16.20	16.36	16.55	17.20	17.36	17.55		18.20	18.36
20,0	"Barniewicka"	o 14.23	14.38	14.58	15.23	15.38	15.58		16.23	16.38	16.58	17.23	17.38	17.58		18.23	18.38
24,3	Gdańsk Osowa	p 14.29	14.44	15.04	15.29	15.44	16.04	16.07	16.29	16.44	17.04	17.29	17.44	18.04	18.07	18.29	18.44
26,2	Gdańsk Osowa Północ	o 14.30	14.44	15.07	15.30	15.44		16.07	16.30	16.44		17.30	17.44		18.07	18.30	18.44
29,4	Gdynia Fikakowo	p 14.36	14.50	15.14	15.36	15.50		16.13	16.36	16.50		17.36	17.50		18.13	18.36	18.50
30,7	Gdynia Wielki Kack	o 14.36	14.50	15.14	15.36	15.50		16.13	16.36	16.50		17.36	17.50		18.13	18.36	18.50
31,3	Gdynia Karwiny																
37,5	Gdynia Stadion																
38,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
40,4	Gdynia Główna	p 14.46	15.00	15.23	15.46	16.00		16.23	16.46	17.00		17.46	18.00		18.23	18.46	19.00
	do stacji																

1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.xi oprócz świąt

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Gdynia Gł.

Plan dla wersji z dodatkowymi
7 odstępami SBL

131c Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Gdynia Główna

km	pociąg	PKM 977	PKM 931	PKM 729	PKM 979	PKM 1	PKM 731	IR 90145	PKM 733	PKM 735	PKM 737						
	ze stacji							Kościerzyna									
0,0	Gdańsk Główny	o 18.24		19.10			20.20		21.14	22.14	23.43						
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p 18.30		19.15			20.25		21.19	22.19	23.48						
6,3	Gdańsk Abrahama	o 18.30	18.55	19.15	19.30	19.57	20.25		21.19	22.19	23.48						
7,9	Gdańsk Niedzwiednik		18.34	18.59	19.19	19.34	20.02	20.29	21.23	22.23	23.52						
9,4	Gdańsk Rakoczego		18.37	19.02	19.23	19.37	20.05	20.32	21.27	22.27	23.56						
11,5	Gdańsk Wróbla Staw		18.40	19.05	19.26	19.40	20.08	20.35	21.30	22.30	23.59						
12,9	Gdańsk Kelpinek		18.43	19.08	19.29	19.43	20.11	20.39	21.33	22.33	0.02						
15,9	Gdańsk "Budowlanych"		18.46	19.11	19.32	19.46	20.14	20.42	21.36	22.36	0.05						
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 18.55	19.20	19.40	19.55	20.22	20.50		21.40	22.40	0.09						
20,0	"Barniewicka"	o 18.55	19.20	19.41	19.55	20.22	20.51		21.45	22.45	0.14						
24,3	Gdańsk Osowa	p 18.58	19.23	19.43	19.58	20.25	20.53		21.47	22.47	0.16						
26,2	Gdańsk Osowa Północ	o 19.04	19.29	19.49	20.04	20.30	20.59	21.06	21.53	22.53	0.22						
29,4	Gdynia Fikakowo		19.30	19.49		20.30	20.59	21.07	21.53	22.53	0.22						
30,7	Gdynia Wielki Kack	p 19.36	19.55			20.36	21.05	21.14	21.59	22.59	0.28						
31,3	Gdynia Karwiny	o 19.36	19.55			20.36	21.05	21.17	21.59	22.59	0.28						
37,5	Gdynia Stadion																
38,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
40,4	Gdynia Główna	p 19.46	20.06			20.45	21.15	21.27	22.10	23.10	0.39						
	do stacji																

3 kursuje w niedziele i święta, a w okresie niedziele i święta

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Barniewicka

Plan dla wersji z dodatkowymi
7 odstępami SBL

131Z Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Barniewicka

km	pociąg	PKM 791	PKM 951	regio 97001	PKM 903	PKM 703	PKM 953	regio 97003	PKM 905	PKM 705	PKM 955	regio 97005	PKM 907	PKM 707	PKM 909	regio 97130	PKM 957	PKM 709
	ze stacji																	
0,0	Gdańsk Główny	o 4.25		1 5.44		6.05		6.44		7.10		7.44		8.05		8.44		9.05
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p 4.29		1 5.49		6.10		6.49		7.15		7.49		8.10		8.49		9.10
6,3	Gdańsk Abrahama	o 4.29	5.30	1 5.49	5.55	6.10	6.30	6.49	6.55	7.15	7.30	7.49	7.55	8.10	8.30	8.49	8.55	9.10
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	o 4.32	5.34	1 5.53	5.59	6.14	6.34	6.53	6.59	7.19	7.34	7.53	7.59	8.14	8.34	8.53	8.59	9.14
9,4	Gdańsk Rakoczego	o 4.38	5.40	1 5.53	6.05	6.20	6.40	6.53	7.05	7.25	7.40	7.53	8.05	8.20	8.40	8.53	9.05	9.20
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	o 4.41	5.44	1 5.53	6.09	6.24	6.44	6.53	7.09	7.29	7.44	7.53	8.09	8.24	8.44	8.53	9.09	9.24
12,9	Gdańsk Kiełpinek	o 4.44	5.47	1 5.53	6.12	6.27	6.47	6.53	7.12	7.32	7.47	7.53	8.12	8.27	8.47	8.53	9.12	9.27
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	o 4.48	5.51	1 5.53	6.16	6.31	6.51	7.05	7.16	7.36	7.51	7.53	8.16	8.31	8.51	9.05	9.16	9.31
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 4.52	5.55	1 6.05	6.20	6.35	6.55	7.05	7.20	7.40	7.55	8.05	8.20	8.35	8.55	9.05	9.20	9.35
20,0	"Barniewicka"	o 4.53	5.56	1 6.06	6.21	6.36	6.56	7.06	7.21	7.41	7.56	8.06	8.21	8.36	8.56	9.06	9.21	9.36
		p 4.55	5.58	1 6.09	6.23	6.38	6.58	7.09	7.23	7.43	7.58	8.09	8.23	8.38	8.58	9.09	9.23	9.38
	do stacji	Gdańsk Ośpowa	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kościerz	Gdańsk Ośpowa	Gdynia Główna

km	pociąg	PKM 959	regio 97007	PKM 961	PKM 711	PKM 911	PKM 963	PKM 713	PKM 913	regio 97132	PKM 965	PKM 715	PKM 967	regio 97011	PKM 969	PKM 717	PKM 917	regio 97013
	ze stacji																	
0,0	Gdańsk Główny	o	9.44		10.05			11.04		11.43		12.05		12.44		13.05		13.44
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p	9.49		10.10			11.09		11.48		12.10		12.49		13.10		13.49
6,3	Gdańsk Abrahama	o	9.30	9.49	9.55	10.10	10.30	10.55	11.09	11.30	11.48	11.55	12.10	12.30	12.49	12.55	13.10	13.30
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	o	9.34	9.53	9.59	10.14	10.34	10.59	11.13	11.34	11.52	11.59	12.14	12.34	12.53	12.59	13.14	13.34
9,4	Gdańsk Rakoczego	o	9.37	9.56	9.62	10.17	10.37	11.02	11.17	11.37	11.55	12.02	12.18	12.37	12.56	13.02	13.18	13.37
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	o	9.40	9.59	10.05	10.20	10.40	11.05	11.20	11.40	11.58	12.05	12.21	12.40	12.59	13.05	13.21	13.40
12,9	Gdańsk Kiełpinek	o	9.44	10.08	10.24	10.43	11.08	11.23	11.43	11.62	11.81	12.09	12.24	12.43	13.08	13.24	13.43	13.62
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	o	9.47	10.11	10.27	10.46	11.11	11.26	11.46	11.65	11.84	12.12	12.27	12.46	13.11	13.27	13.46	13.65
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p	9.51	10.15	10.31	10.50	11.15	11.30	11.50	12.09	12.28	12.47	12.66	12.85	13.15	13.31	13.50	14.09
20,0	"Barniewicka"	o	9.55	10.05	10.20	10.35	10.55	11.20	11.34	11.55	12.04	12.20	12.35	12.55	13.05	13.20	13.35	14.05
		p	9.55	10.06	10.20	10.36	10.55	11.20	11.35	11.55	12.05	12.21	12.36	12.55	13.06	13.20	13.36	14.06
		p	9.58	10.09	10.23	10.38	10.58	11.23	11.37	11.58	12.09	12.23	12.38	12.58	13.09	13.23	13.38	14.09
	do stacji	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdańsk Ośpowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Ośpowa	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdańsk Ośpowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy

km	pociąg	PKM 919	PKM 719	PKM 919	regio 97015	PKM 921	PKM 721	PKM 971	regio 97017	PKM 923	PKM 723	PKM 973	regio 97019	regio 97134	PKM 925	PKM 725	PKM 975	regio 97021
	ze stacji																	
0,0	Gdańsk Główny	o	14.05		14.44		15.05		15.44		16.05		16.44	16.44		17.05		17.44
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p	14.10		14.49		15.10		15.49		16.10		16.49	16.49		17.10		17.49
6,3	Gdańsk Abrahama	o	13.55	14.10	14.30	14.49	14.55	15.10	15.30	15.49	15.55	16.10	16.30	16.49	16.49	16.55	17.10	17.30
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	o	13.59	14.14	14.34	14.53	14.59	15.14	15.34	15.53	15.59	16.14	16.34	16.53	16.53	16.59	17.14	17.34
9,4	Gdańsk Rakoczego	o	14.02	14.17	14.37	14.56	15.02	15.17	15.37	15.56	16.02	16.17	16.37	16.56	16.56	17.02	17.17	17.37
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	o	14.05	14.20	14.40	14.59	15.05	15.20	15.40	15.59	16.05	16.20	16.40	16.59	16.59	17.05	17.20	17.40
12,9	Gdańsk Kiełpinek	o	14.08	14.24	14.42	14.61	15.08	15.24	15.43	15.62	16.08	16.24	16.43	16.62	16.62	17.08	17.24	17.43
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	o	14.11	14.27	14.45	14.64	15.11	15.27	15.46	15.65	16.11	16.27	16.46	16.65	16.65	17.11	17.27	17.46
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p	14.15	14.31	14.49	14.68	15.15	15.31	15.50	16.09	16.15	16.31	16.50	17.09	17.09	17.15	17.31	17.50
20,0	"Barniewicka"	o	14.20	14.35	14.53	15.05	15.20	15.35	15.55	16.05	16.20	16.35	16.55	17.05	17.05	17.20	17.35	17.55
		p	14.20	14.36	14.54	15.06	15.20	15.36	15.55	16.06	16.20	16.36	16.55	17.06	17.06	17.20	17.36	17.55
		p	14.23	14.38	14.58	15.09	15.23	15.38	15.58	16.09	16.23	16.38	16.58	17.09	17.09	17.23	17.38	17.58
	do stacji	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Kościerz	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy

km	pociąg	PKM 927	PKM 727	PKM 977	regio 97023	PKM 931	PKM 729	PKM 979	regio 97025	PKM 1	PKM 731	regio 97236	PKM 733	regio 97238	PKM 735	regio 97240	PKM 737
	ze stacji																
0,0	Gdańsk Główny	o	18.05	18.24	18.44		19.10		19.44		20.20	20.44	21.14	21.44	22.14	22.44	23.43
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	p	18.10	18.30	18.49		19.15		19.49		20.25	20.49	21.19	21.49	22.19	22.49	23.48
6,3	Gdańsk Abrahama	o	17.55	18.10	18.30	18.49	18.55	19.15	19.30	19.49	19.57	20.25	20.49	21.19	21.49	22.19	22.49
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	o	17.59	18.14	18.34	18.53	18.59	19.19	19.34	19.53	20.02	20.29	20.53	21.23	21.53	22.23	23.52
9,4	Gdańsk Rakoczego	o	18.02	18.17	18.37	18.56	19.02	19.23	19.37	19.56	20.05	20.32	20.57	21.27	21.57	22.27	23.56
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	o	18.05	18.20	18.40	18.59	19.05	19.26	19.40	19.59	20.08	20.35	20.59	21.30	21.59	22.30	23.59
12,9	Gdańsk Kiełpinek	o	18.08	18.24	18.43	18.62	19.08	19.29	19.43	19.62	20.11	20.39	21.03	21.33	22.03	22.33	23.03
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	o	18.11	18.27	18.46	18.65	19.11	19.32	19.46	19.65	20.14	20.42	21.05	21.36	22.05	22.36	23.06
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	p	18.15	18.31	18.50	19.09	19.15	19.36	19.50	19.69	20.18	20.46	21.09	21.40	22.09	22.40	23.10
20,0	"Barniewicka"	o	18.20	18.35	18.55	19.14	19.20	19.40	19.55	20.05	20.22	20.50	21.14	21.44	22.14	22.44	23.14
		p	18.20	18.36	18.55	19.16	19.20	19.41	19.55	20.06	20.22	20.51	21.14	21.45	22.14	22.45	23.14
		p	18.23	18.38	18.58	19.19	19.23	19.43	19.58	20.09	20.25	20.53	21.17	21.47	22.17	22.47	23.17
	do stacji	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Ośpowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kościerz	Gdynia Główna	Kościerz	Gdynia Główna	Kościerz	Gdynia Główna

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.xi oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
- 3 kursuje codziennie oprócz sobót

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Barniewicka - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji z dodatkowymi
 7 odstępami SBL

131Z Barniewicka - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	pociąg	PKM 900	regio 97131	PKM 950	PKM 700	PKM 902	regio 97133	PKM 952	PKM 702	PKM 904	regio 97000	regio 97135	PKM 906	PKM 981	PKM 704	PKM 908	regio 97002	PKM 954
	ze stacji	Gdynia Główna	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Kościerz	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa
0,1	"Barniewicka"	o 4.55	5.09	5.15	5.25	5.55	6.09	6.20	6.35	6.55	7.09	7.09	7.16	7.20	7.36	7.55	8.09	8.20
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 4.58	5.12	5.18	5.28	5.58	6.12	6.23	6.38	6.58	7.12	7.12	7.19	7.24	7.39	7.58	8.12	8.23
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	o 4.59	5.12	5.19	5.29	5.59	6.12	6.24	6.39	6.59	7.12	7.12	7.19	7.25	7.39	7.59	8.12	8.24
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	o 5.02		5.22	5.32	6.02		6.27	6.42	7.02			7.28	7.43	8.02			8.27
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	o 5.06		5.26		6.06		6.31	6.46	7.06			7.32	7.46	8.06			8.31
10,8	Gdańsk Rakoczego	o 5.08		5.28		6.08		6.33	6.48	7.08			7.34	7.49	8.08			8.33
12,2	Gdańsk Niedźwiednik	o 5.11		5.31		6.11		6.36	6.51	7.11			7.37	7.52	8.11			8.36
13,9	Gdańsk Abrahama	o 5.14		5.34		6.14		6.39	6.54	7.14			7.40	7.54	8.14			8.39
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	p 5.17	5.22	5.37	5.42	6.17	6.22	6.42	6.52	7.17	7.22	7.22	7.29	7.43	7.58	8.17	8.21	8.42
20,2	Gdańsk Główny	p 5.21	5.25	5.41	5.45	6.21	6.25	6.46	6.55	7.21	7.25	7.25	7.32	7.47	8.01	8.21	8.25	8.46
	do stacji																	

km	pociąg	PKM 706	PKM 910	regio 97137	PKM 912	PKM 710	PKM 956	PKM 914	PKM 712	PKM 958	regio 97006	PKM 960	PKM 714	PKM 962	regio 97139	PKM 916	PKM 718	PKM 964
	ze stacji	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kościerz	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa
0,1	"Barniewicka"	o 8.35	8.55	9.09	9.20	9.35	9.55	10.20	10.34	10.55	11.09	11.20	11.35	11.55	12.09	12.20	12.36	12.55
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 8.38	8.58	9.12	9.23	9.38	9.58	10.23	10.37	10.58	11.12	11.23	11.38	11.58	12.12	12.23	12.39	12.58
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	o 8.39	8.59	9.12	9.24	9.39	9.59	10.24	10.38	10.59	11.12	11.24	11.39	11.59	12.12	12.24	12.39	12.59
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	o 8.43	9.02		9.27	9.43	10.02	10.27	10.42	11.02		11.27	11.42	12.02		12.27	12.43	13.02
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	o 8.46	9.06		9.31	9.46	10.06	10.31	10.45	11.06		11.31	11.46	12.06		12.31	12.46	13.06
10,8	Gdańsk Rakoczego	o 8.49	9.08		9.33	9.49	10.08	10.33	10.48	11.08		11.33	11.48	12.08		12.33	12.49	13.08
12,2	Gdańsk Niedźwiednik	o 8.52	9.11		9.36	9.52	10.11	10.36	10.51	11.11		11.36	11.51	12.11		12.36	12.52	13.11
13,9	Gdańsk Abrahama	o 8.54	9.14		9.39	9.54	10.14	10.39	10.53	11.14		11.39	11.54	12.14		12.39	12.54	13.14
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	p 8.57	9.17	9.22	9.42	9.57	10.17	10.42	10.56	11.17	11.22	11.42	11.57	12.17	12.22	12.42	12.58	13.17
20,2	Gdańsk Główny	p 9.01	9.21	9.25	9.46	10.01	10.21	10.46	11.00	11.21	11.25	11.46	12.00	12.21	12.25	12.46	13.01	13.21
	do stacji	o 9.07		9.31		10.07			11.06		11.31		12.07		12.31		13.07	

km	pociąg	regio 97008	PKM 918	PKM 720	PKM 966	regio 97010	PKM 968	PKM 722	PKM 920	regio 97241	PKM 922	PKM 724	PKM 924	regio 97012	PKM 970	PKM 726	PKM 926	regio 97014
	ze stacji	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	
0,1	"Barniewicka"	o 13.09	13.20	13.36	13.55	14.09	14.20	14.36	14.55	15.09	15.20	15.35	15.55	16.09	16.20	16.36	16.55	17.09
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 13.12	13.23	13.39	13.58	14.12	14.23	14.39	14.58	15.12	15.23	15.38	15.58	16.12	16.23	16.39	16.58	17.12
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	o 13.12	13.24	13.39	13.59	14.12	14.24	14.39	14.58	15.12	15.24	15.39	15.59	16.12	16.24	16.39	16.59	17.12
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	o 13.27	13.43	14.02	14.27	14.43	15.02	15.27	15.43	16.02	16.27	16.43	16.62	16.87	17.02	17.17	17.32	17.47
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	o 13.31	13.46	14.06	14.31	14.46	15.05	15.31	15.46	16.06	16.31	16.46	16.66	16.91	17.06	17.21	17.36	17.51
10,8	Gdańsk Rakoczego	o 13.33	13.49	14.08	14.33	14.49	15.08	15.33	15.49	16.08	16.33	16.49	16.68	16.93	17.08	17.23	17.38	17.53
12,2	Gdańsk Niedźwiednik	o 13.36	13.52	14.11	14.36	14.52	15.11	15.36	15.52	16.11	16.36	16.52	16.71	16.96	17.11	17.26	17.41	17.56
13,9	Gdańsk Abrahama	o 13.39	13.54	14.14	14.39	14.54	15.13	15.39	15.54	16.14	16.39	16.54	16.74	16.99	17.14	17.29	17.44	17.59
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	p 13.22	13.41	13.58	14.17	14.22	14.42	14.57	15.17	15.22	15.42	15.57	16.17	16.22	16.41	16.57	17.16	17.22
20,2	Gdańsk Główny	p 13.25	13.46	14.01	14.21	14.25	14.46	15.01	15.20	15.25	15.46	16.01	16.21	16.25	16.46	17.01	17.21	17.25
	do stacji	o 13.31		14.07		14.31		15.07		15.31		16.07		16.31		17.07		17.31

km	pociąg	PKM 972	PKM 728	regio 97016	PKM 974	PKM 730	PKM 930	regio 97018	PKM 976	PKM 732	regio 97020	regio 97141	PKM 932	PKM 734	regio 97022	PKM 736	PKM 738	PKM 740
	ze stacji	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Kartuzy	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdynia Główna
0,1	"Barniewicka"	o 17.20	17.36	18.09	18.20	18.33	18.55	19.09	19.20	19.36	20.09	20.09	20.20	20.47	21.09	21.15	21.54	22.54
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	p 17.23	17.39	18.12	18.23	18.36	18.58	19.12	19.23	19.39	20.12	20.12	20.23	20.50	21.12	21.18	21.57	22.57
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	o 17.24	17.39	18.12	18.24	18.36	18.59	19.12	19.24	19.39	20.12	20.12	20.24	20.50	21.12	21.20	21.58	22.58
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	o 17.27	17.43		18.27	18.40	19.02	19.27	19.43		20.27	20.27	20.54		21.23	22.02	23.02	23.02
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	o 17.31	17.46		18.31	18.43	19.06	19.31	19.46		20.31	20.31	20.57		21.27	22.05	23.05	23.05
10,8	Gdańsk Rakoczego	o 17.33	17.49		18.33	18.46	19.08	19.33	19.49		20.33	20.33	21.00		21.29	22.08	23.08	23.08
12,2	Gdańsk Niedźwiednik	o 17.36	17.52		18.36	18.49	19.11	19.36	19.52		20.36	20.36	21.03		21.32	22.11	23.11	23.11
13,9	Gdańsk Abrahama	o 17.39	17.54		18.39	18.52	19.14	19.39	19.54		20.39	20.39	21.05		21.35	22.13	23.13	23.13
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	p 17.41	17.57	18.22	18.41	18.55	19.16	19.22	19.42	19.57	20.22	20.22	20.42	21.08	21.22	21.38	22.16	23.16
20,2	Gdańsk Główny	p 17.46	18.01	18.25	18.46	18.58	19.21	19.25	19.46	20.01	20.25	20.25	20.46	21.12	21.25	21.41	22.20	23.20
	do stacji	o 18.01		18.25		18.58		19.25		20.01	20.25	20.25	20.46	21.12	21.25	21.41	22.20	23.20
	do stacji	o 18.07		18.31		19.05		19.31		20.07	20.31	20.31	20.52	21.18	21.31	21.48	22.26	23.26

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.xi oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Kartuzy - Kościerzyna

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Gliniec

131a Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Kartuzy - Kościerzyna

km	Train	PKM 791	PKM 951	regio 97001	IR 90130	PKM 903	PKM 703	regio 97003	PKM 905	PKM 705	PKM 955	regio 97005	IR 90132	PKM 907	PKM 707	PKM 909	regio 97130	PKM 957
	from				Gdynia Główna								Gdynia Główna					
0,0	Gdańsk Główny	4.25	5.24	5.44		5.50	6.10	6.44	6.50	7.10	7.25	7.44		7.50	8.05	8.25	8.44	8.50
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	4.29	5.28	5.49		5.55	6.15	6.49	6.55	7.15	7.30	7.49		7.55	8.10	8.30	8.49	8.55
6,3	Gdańsk Abrahama	4.29	5.28	5.49		5.55	6.15	6.49	6.55	7.15	7.30	7.49		7.55	8.10	8.30	8.49	8.55
7,9	Gdańsk Niedźwiednik	4.32	5.32	5.53		5.59	6.19	6.53	6.59	7.19	7.34	7.53		7.59	8.14	8.34	8.53	8.59
9,4	Gdańsk Rakoczego	4.35	5.35			6.02	6.22		7.02	7.22	7.37			8.02	8.17	8.37		9.02
11,5	Gdańsk Wróble Staw	4.38	5.38			6.05	6.25		7.05	7.25	7.40			8.05	8.20	8.40		9.05
12,9	Gdańsk Kiełpinek	4.41	5.42			6.09	6.29		7.09	7.29	7.44			8.09	8.24	8.44		9.09
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	4.44	5.45			6.12	6.32		7.12	7.32	7.47			8.12	8.27	8.47		9.12
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	4.48	5.49			6.16	6.36		7.16	7.36	7.51			8.16	8.31	8.51		9.16
20,0	"Barniewicka"	4.52	5.53	6.05		6.20	6.40	7.05	7.20	7.40	7.55	8.05		8.20	8.35	8.55	9.05	9.20
21,8	Rębiechowo	4.53	5.54	6.06		6.21	6.41	7.06	7.21	7.41	7.56	8.06		8.21	8.36	8.56	9.06	9.21
24,6	Pepowo Kartuskie	4.55	5.57	6.09		6.23	6.43	7.09	7.23	7.43	7.58	8.09		8.23	8.38	8.58	9.09	9.23
27,3	Żukowo Wschodnie			6.14	6.17			7.14				8.14	8.17					9.14
30,6	Borkowo			6.18	6.21			7.18				8.18	8.21					9.18
36,9	Dzierżążno			6.18	6.21			7.18				8.18	8.21					9.18
41,7	Kartuzy			6.28				7.28				8.28						9.28
49,2	Somonino			6.35				7.35				8.35						9.35
51,1	Sławki				6.38								8.38					9.43
55,7	Wieżycza				6.38								8.38					9.46
58,4	Krzeszna				6.41								8.41					9.59
62,6	Golubie Kaszubskie				6.46								8.46					10.04
69,3	Skorzewo				6.50								8.50					10.08
74,6	Kościerzyna				6.54								8.54					10.13
	to	Gdańsk Osowa	Gdańsk Osowa			Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa			Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdańsk Osowa

km	Train	PKM 709	PKM 959	regio 97007	PKM 961	PKM 711	PKM 911	IR 90134	PKM 963	PKM 713	PKM 913	regio 97132	PKM 965	PKM 715	PKM 967	regio 97011	PKM 969	PKM 717
	from							Gdynia Główna										
0,0	Gdańsk Główny	9.05	9.25	9.44	9.50	10.05	10.25		10.50	11.04	11.25	11.43	11.50	12.05	12.25	12.44	12.50	13.05
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	9.10	9.30	9.49	9.55	10.10	10.30		10.55	11.09	11.30	11.48	11.55	12.10	12.30	12.49	12.55	13.10
6,3	Gdańsk Abrahama	9.10	9.30	9.49	9.55	10.10	10.30		10.55	11.09	11.30	11.48	11.55	12.10	12.30	12.49	12.55	13.10
7,9	Gdańsk Niedźwiednik	9.14	9.34	9.53	9.59	10.14	10.34		10.59	11.13	11.34	11.52	11.59	12.14	12.34	12.53	12.59	13.14
9,4	Gdańsk Rakoczego	9.17	9.37		10.02	10.17	10.37		11.02	11.17	11.37		12.02	12.18	12.37		13.02	13.18
11,5	Gdańsk Wróble Staw	9.20	9.40		10.05	10.20	10.40		11.05	11.20	11.40		12.05	12.21	12.40		13.05	13.21
12,9	Gdańsk Kiełpinek	9.24	9.43		10.08	10.24	10.43		11.08	11.23	11.43		12.09	12.24	12.43		13.08	13.24
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	9.27	9.46		10.11	10.27	10.46		11.11	11.26	11.46		12.12	12.27	12.46		13.11	13.27
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	9.31	9.50		10.15	10.31	10.50		11.15	11.30	11.50		12.16	12.31	12.50		13.15	13.31
20,0	"Barniewicka"	9.35	9.55	10.05	10.20	10.35	10.55		11.20	11.34	11.55	12.04	12.20	12.35	12.55	13.05	13.20	13.35
21,8	Rębiechowo	9.36	9.55	10.06	10.20	10.36	10.55		11.20	11.35	11.55	12.05	12.21	12.36	12.55	13.06	13.20	13.36
24,6	Pepowo Kartuskie	9.38	9.58	10.09	10.23	10.38	10.58		11.23	11.37	11.58	12.09	12.23	12.38	12.58	13.09	13.23	13.38
27,3	Żukowo Wschodnie			10.14				11.17				12.14				13.14		
30,6	Borkowo			10.18				11.21				12.18				13.18		
36,9	Dzierżążno			10.18				11.21				12.18				13.18		
41,7	Kartuzy			10.28								12.28				13.28		
49,2	Somonino			10.35								12.35				13.35		
51,1	Sławki							11.38										
55,7	Wieżycza							11.38										
58,4	Krzeszna							11.41										
62,6	Golubie Kaszubskie							11.46										
69,3	Skorzewo							11.50										
74,6	Kościerzyna							11.54										
	to	Gdynia Osowa	Gdańsk Osowa		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna

☐ kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Kartuzy - Kościerzyna

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Gliniec

131a Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Kartuzy - Kościerzyna

km	Train	PKM 917	regio 97013	IR 90136	PKM 919	PKM 719	PKM 919	regio 97015	PKM 921	PKM 721	PKM 971	regio 97017	IR 90138	PKM 923	PKM 723	PKM 973	regio 97019	regio 97134
	from			Gdynia Główna									Gdynia Główna					
0,0	Gdańsk Główny	13.25	13.44		13.50	14.05	14.25	14.44	14.50	15.05	15.25	15.44		15.50	16.05	16.25	16.44	16.44
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	13.30	13.49		13.55	14.10	14.30	14.49	14.55	15.10	15.30	15.49		15.55	16.10	16.30	16.49	16.49
6,3	Gdańsk Abrahama	13.34	13.53		13.59	14.14	14.34	14.53	14.59	15.14	15.34	15.53		15.59	16.14	16.34	16.53	16.53
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	13.37			14.02	14.17	14.37		15.02	15.17	15.37			16.02	16.17	16.37		
9,4	Gdańsk Rakoczego	13.40			14.05	14.20	14.40		15.05	15.20	15.40			16.05	16.20	16.40		
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	13.43			14.08	14.24	14.43		15.08	15.24	15.43			16.08	16.24	16.43		
12,9	Gdańsk Kiełpiniek	13.46			14.11	14.27	14.46		15.11	15.27	15.46			16.11	16.27	16.46		
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	13.50			14.15	14.31	14.50		15.15	15.31	15.50			16.15	16.31	16.50		
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	13.55	14.05		14.20	14.35	14.55	15.05	15.20	15.35	15.55	16.05		16.20	16.35	16.55	17.05	17.05
20,0	"Barniewicka"	13.55	14.06		14.20	14.36	14.55	15.06	15.20	15.36	15.55	16.06		16.20	16.36	16.55	17.06	17.06
		13.58	14.09		14.23	14.38	14.58	15.09	15.23	15.38	15.58	16.09		16.23	16.38	16.58	17.09	17.09
21,8	Rębiechowo																	
24,6	Pępowo Kartuskie		14.14	14.17				15.14					16.14	16.17			17.14	17.14
27,3	Żukowo Wschodnie		14.18	14.21				15.18					16.18	16.21			17.18	17.18
30,6	Borkowo		14.18	14.21				15.18					16.18	16.21			17.18	17.18
36,9	Dzierżążno		14.28	14.25				15.28					16.28	16.25			17.28	17.28
41,7	Kartuzi		14.35					15.35					16.35				17.35	17.35
49,2	Somonino			14.38									16.38					17.43
51,1	Sławkі			14.38									16.38					
55,7	Wieżycza			14.41									16.41					
58,4	Krzeszna			14.46									16.46					
62,6	Gołubie Kaszubskie			14.50									16.50					
				14.54									16.54					
69,3	Skorzewo			14.54									16.54					
74,6	Kościerzyna			15.00									17.00					
				15.06									17.06					
	to	Gdynia Główna			Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa			Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa		

km	Train	IR 90140	regio 97134	PKM 925	PKM 725	PKM 975	regio 97021	IR 90142	IR 90242	PKM 927	PKM 727	PKM 977	regio 97023	PKM 931	PKM 729	PKM 979	regio 97025	IR 90144
	from	Gdynia Główna						Gdynia Główna	Gdynia Główna									Gdynia Główna
0,0	Gdańsk Główny			16.50	17.05	17.25	17.44			17.50	18.05	18.24	18.44	18.55	19.10	19.30	19.44	
4,2	Gdańsk Wrzeszcz			16.55	17.10	17.30	17.49			17.55	18.10	18.30	18.49	19.00	19.15	19.35	19.49	
6,3	Gdańsk Abrahama			16.55	17.10	17.30	17.49			17.55	18.10	18.30	18.49	19.00	19.15	19.35	19.49	
7,9	Gdańsk Niedzwiednik			16.59	17.14	17.34	17.53			17.59	18.14	18.34	18.53	19.04	19.19	19.39	19.53	
9,4	Gdańsk Rakoczego			17.02	17.17	17.37				18.02	18.17	18.37		19.07	19.23	19.42		
11,5	Gdańsk Wróbla Staw			17.05	17.20	17.40				18.05	18.20	18.40		19.10	19.26	19.45		
12,9	Gdańsk Kiełpiniek			17.08	17.24	17.43				18.08	18.24	18.43		19.13	19.29	19.48		
15,9	Gdańsk "Budowlanych"			17.11	17.27	17.46				18.11	18.27	18.46		19.16	19.32	19.51		
18,6	Gdańsk Port Lotniczy			17.15	17.31	17.50				18.15	18.31	18.50		19.20	19.36	19.55		
20,0	"Barniewicka"			17.20	17.35	17.55	18.05			18.20	18.35	18.55	19.05	19.25	19.40	20.00	20.05	
				17.20	17.36	17.55	18.06			18.20	18.36	18.55	19.06	19.25	19.41	20.00	20.06	
21,8	Rębiechowo			17.23	17.38	17.58	18.09			18.23	18.38	18.58	19.09	19.28	19.43	20.03	20.09	
24,6	Pępowo Kartuskie		17.17					18.14	18.17	18.17			19.14				20.14	20.17
27,3	Żukowo Wschodnie		17.21					18.18	18.21	18.21			19.18				20.18	20.21
30,6	Borkowo		17.21					18.18	18.21	18.21			19.18				20.18	20.21
36,9	Dzierżążno		17.25					18.25	18.25				19.25				20.25	20.25
41,7	Kartuzi							18.28					19.28				20.28	
								18.35					19.35				20.35	
49,2	Somonino		17.38	17.56				18.38	18.38									20.38
51,1	Sławkі		17.42	18.00				18.38	18.38									20.38
55,7	Wieżycza		17.45	18.03				18.41	18.41									20.41
58,4	Krzeszna		17.50	18.08				18.46	18.46									20.46
62,6	Gołubie Kaszubskie		17.54	18.12				18.50	18.50									20.50
			17.58	18.16				18.54	18.55									20.54
69,3	Skorzewo		17.58	18.16				18.54	19.04									20.54
74,6	Kościerzyna		18.04	18.23				19.00	19.11									21.00
			18.10	18.29				19.06	19.17									21.06
	to			Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa				Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa		Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa		

1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt

2 kursuje w soboty, niedziele i święta



Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Kartuzy - Kościerzyna

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Glinz

131a Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Kartuzy - Kościerzyna

km	Train	PKM 1	PKM 731	regio 97236	PKM 733	IR 90146	regio 97238	PKM 735	regio 97240	PKM 737								
	from					Gdynia Główna												
0,0	Gdańsk Główny	19.55	20.20	20.44	21.14		21.44	22.14	22.44	23.43								
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	20.00	20.25	20.49	21.19		21.49	22.19	22.49	23.48								
6,3	Gdańsk Abrahama	20.00	20.25	20.49	21.19		21.49	22.19	22.49	23.48								
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	20.04	20.29	20.53	21.23		21.53	22.23	22.53	23.52								
9,4	Gdańsk Rakoczego	20.07	20.32	20.57	21.27		21.57	22.27	22.57	23.56								
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	20.10	20.35	20.59	21.30		21.59	22.30	23.00	23.59								
12,9	Gdańsk Kielpinek	20.13	20.39	21.03	21.33		22.03	22.33	23.03	0.02								
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	20.16	20.42	21.05	21.36		22.05	22.36	23.06	0.05								
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	20.20	20.46	21.09	21.40		22.09	22.40	23.10	0.09								
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	20.24	20.50	21.14	21.44		22.14	22.44	23.14	0.13								
20,0	"Barniewicka"	20.25	20.51	21.14	21.45		22.14	22.45	23.14	0.14								
20,0	"Barniewicka"	20.27	20.53	21.17	21.47		22.17	22.47	23.17	0.16								
21,8	Rębiechowo			21.19		21.19	22.19		23.20									
24,6	Pępowo Kartuskie			21.23		22.06	22.23		23.23									
27,3	Zukowo Wschodnie			21.27		22.09	22.27		23.27									
30,6	Borkowo			21.27		22.09	22.27		23.27									
30,6	Borkowo			21.31		22.13	22.31		23.31									
36,9	Dzierżążno			21.39			22.39		23.39									
41,7	Kartuzy			21.46			22.46		23.46									
41,7	Kartuzy			21.53			22.53		23.50									
49,2	Somonino			22.06		22.27	23.06		0.04									
51,1	Sławki			22.06		22.27	23.06		0.04									
51,1	Sławki			22.09		22.30	23.09		0.07									
55,7	Wieżyca			22.14		22.35	23.14		0.12									
58,4	Krzeszna			22.17		22.39	23.17		0.15									
62,6	Golubie Kaszubskie			22.22		22.44	23.22		0.20									
62,6	Golubie Kaszubskie			22.22		22.44	23.22		0.20									
69,3	Skorzewo			22.28		22.50	23.28		0.26									
74,6	Kościerzyna			22.34		22.56	23.34		0.32									
	to	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdynia Główna			Gdynia Główna		Gdynia Główna								

2 kursuje w soboty, niedziele i święta

8 kursuje codziennie oprócz sobót

9 kursuje codziennie w okresie 20.VI-31.VIII



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Kościerzyna - Kartuzy - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji nr 2
 system SBL Gdynia Gł. - Glinz

131a Kościerzyna - Kartuzy - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	Train	PKM 900	regio 97131	IR 90131	regio 97131	PKM 950	PKM 700	PKM 902	regio 97133	IR 90133	regio 97133	PKM 952	PKM 702	PKM 904	regio 97135	regio 97000	regio 97135	regio 97002	
	from	Gdynia Główna				Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna				Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna					
0,0	Kościerzyna		4,01	1 4,12					5,01	5,12					2 5,56				
5,3	Skorzewo			4,18						5,18									
12,0	Golubie Kaszubskie	o	4,11	4,24					5,11	5,24					6,06				
12,0	Golubie Kaszubskie		4,11	4,24					5,11	5,24					6,06				
16,3	Krzeszna			4,28						5,28									
19,0	Wieżycza			4,32						5,32									
23,6	Sławki			4,37						5,37									
25,5	Somonino	o	4,21	4,40					5,21	5,40					6,17				
25,5	Somonino		4,21	4,40					5,21	5,40					6,19				
33,0	Kartuzy	o	4,35						5,35						2 6,32				
33,0	Kartuzy		4,43						5,43							1 6,43	2 6,43	7,43	
37,8	Dzierżążno		4,50						5,50							1 6,50	2 6,50	7,50	
44,0	Borkowo			4,53						5,53									
44,0	Borkowo	o		4,57	5,01					5,57	6,01								
47,4	Żukowo Wschodnie			4,57	5,01					5,57	6,01								
50,1	Pępowo Kartuskie			5,01	5,04					6,01	6,04								
52,9	Rębiechowo			5,01	5,04					6,01	6,04								
54,6	"Barniewicka"	o	4,45		5,09	5,15	5,25	5,55		6,09	6,20	6,35	6,55						
54,6	"Barniewicka"		4,48		5,12	5,18	5,28	5,58		6,12	6,23	6,38	6,58						
56,0	Gdańsk Port Lotniczy				5,12	5,19	5,29	5,59		6,12	6,24	6,39	6,59						
56,0	Gdańsk Port Lotniczy		4,48		5,12	5,19	5,29	5,59		6,12	6,24	6,39	6,59						
58,8	Gdańsk "Budowlanych"		4,52		5,22	5,32	6,02			6,27	6,42	7,02							
61,7	Gdańsk Kiełpiniek		4,55		5,26		6,06			6,31	6,46	7,06							
63,2	Gdańsk Wróbla Staw		4,58		5,28		6,08			6,33		7,08							
65,3	Gdańsk Rakoczego		5,01		5,31		6,11			6,36		7,11							
66,7	Gdańsk Niedźwiednik		5,03		5,34		6,14			6,39		7,14							
68,3	Gdańsk Abrahama	o	5,06		5,22	5,37	5,42	6,17		6,22	6,42	6,52	7,17						
68,3	Gdańsk Abrahama		5,10		5,25	5,40	5,45	6,20		6,25	6,46	6,55	7,20						
70,5	Gdańsk Wrzeszcz	o	5,10		5,25	5,40	5,45	6,20		6,25	6,46	6,55	7,20						
70,5	Gdańsk Wrzeszcz		5,16		5,31	5,45	5,52	6,26		6,31	6,51	7,01	7,26						
74,6	Gdańsk Główny	o	5,16		5,31	5,45	5,52	6,26		6,31	6,51	7,01	7,26						
74,6	Gdańsk Główny	to		Gdynia Główna						Gdynia Główna									

km	Train	regio 97137	regio 97006	IR 90135	regio 97000	regio 97135	PKM 906	PKM 704	PKM 908	IR 90147	regio 97002	PKM 954	PKM 706	PKM 910	regio 97137	PKM 912	PKM 710	PKM 956	
	from						Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna			Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	
0,0	Kościerzyna			6,08						7,12									
5,3	Skorzewo			6,14						7,18									
12,0	Golubie Kaszubskie	o		6,20						7,24									
12,0	Golubie Kaszubskie			6,20						7,24									
16,3	Krzeszna			6,24						7,28									
19,0	Wieżycza			6,28						7,32									
23,6	Sławki			6,33						7,37									
25,5	Somonino	o		6,36						7,40									
25,5	Somonino			6,40						7,40									
33,0	Kartuzy	o																	
33,0	Kartuzy		8,43	10,43															
37,8	Dzierżążno		8,50	10,50															
44,0	Borkowo			6,53	1 7,01	2 7,01				7,53									
44,0	Borkowo	o		6,57	7,01	7,01				7,57					9,01				
47,4	Żukowo Wschodnie			6,57	7,01	7,01				7,57					9,01				
50,1	Pępowo Kartuskie			7,01	7,04	7,04				8,01	8,04				9,04				
52,9	Rębiechowo			7,01	7,04	7,04				8,01	8,04				9,04				
54,6	"Barniewicka"	o		7,09	7,09	7,16	7,36	7,55		8,09	8,20	8,35	8,55	9,09	9,20	9,35	9,55		
54,6	"Barniewicka"			7,12	7,12	7,19	7,39	7,58		8,12	8,23	8,38	8,58	9,12	9,23	9,38	9,58		
56,0	Gdańsk Port Lotniczy			7,12	7,12	7,19	7,39	7,59		8,12	8,24	8,39	8,59	9,12	9,24	9,39	9,59		
56,0	Gdańsk Port Lotniczy			7,12	7,12	7,19	7,39	7,59		8,12	8,24	8,39	8,59	9,12	9,24	9,39	9,59		
58,8	Gdańsk "Budowlanych"					7,23	7,43	8,02			8,27	8,43	9,02		9,27	9,43	10,02		
61,7	Gdańsk Kiełpiniek					7,26	7,46	8,06			8,31	8,46	9,06		9,31	9,46	10,06		
63,2	Gdańsk Wróbla Staw					7,29	7,49	8,08			8,33	8,49	9,08		9,33	9,49	10,08		
65,3	Gdańsk Rakoczego					7,32	7,52	8,11			8,36	8,52	9,11		9,36	9,52	10,11		
66,7	Gdańsk Niedźwiednik					7,34	7,54	8,14			8,39	8,54	9,14		9,39	9,54	10,14		
68,3	Gdańsk Abrahama	o		7,22	7,22	7,38	7,58	8,17		8,21	8,42	8,57	9,17	9,22	9,42	9,57	10,17		
68,3	Gdańsk Abrahama			7,25	7,25	7,41	8,01	8,20		8,25	8,46	9,01	9,20	9,25	9,45	10,01	10,20		
70,5	Gdańsk Wrzeszcz	o		7,25	7,25	7,41	8,01	8,20		8,25	8,46	9,01	9,20	9,25	9,45	10,01	10,20		
70,5	Gdańsk Wrzeszcz			7,31	7,31	7,46	8,07	8,26		8,31	8,51	9,07	9,26	9,31	9,51	10,07	10,26		
74,6	Gdańsk Główny	o		7,31	7,31	7,46	8,07	8,26		8,31	8,51	9,07	9,26	9,31	9,51	10,07	10,26		
74,6	Gdańsk Główny	to		Gdynia Główna						Gdynia Główna									

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Kościerzyna - Kartuzy - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji nr 2
 system SBL Gdynia Gł. - Glinicz

131a Kościerzyna - Kartuzy - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	Train	IR 90137	PKM 914	PKM 712	PKM 958	regio 97006	PKM 960	PKM 714	PKM 962	regio 97139	PKM 916	PKM 718	PKM 964	regio 97008	regio 97010	regio 97241	regio 97012	regio 97014	
	from		Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa		Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa						
0,0	Kościerzyna	9.12								10.51									
5,3	Skorzewo	9.18								10.57									
12,0	Golubie Kaszubskie	9.24								11.03									
12,0	Golubie Kaszubskie																		
16,3	Krzeszna	9.28								11.07									
19,0	Wieżyca	9.32								11.11									
23,6	Sławki	9.37								11.16									
25,5	Somonino	9.40								11.19									
33,0	Kartuzy									11.33									
37,8	Dzierżążno									11.43				12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	
44,0	Borkowo	9.53								11.50				12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	
47,4	Żukowo Wschodnie	9.57				11.01				12.01									
50,1	Pępowo Kartuskie					11.01				12.01									
52,9	Rębiechowo	10.01				11.04				12.04									
54,6	"Barniewicka"		10.20	10.35	10.55	11.09	11.20	11.35	11.55	12.09	12.20	12.36	12.55						
56,0	Gdańsk Port Lotniczy		10.23	10.38	10.58	11.12	11.23	11.38	11.58	12.12	12.23	12.39	12.58						
58,8	Gdańsk "Budowlanych"		10.24	10.39	10.59	11.12	11.24	11.39	11.59	12.12	12.24	12.39	12.59						
61,7	Gdańsk Kiełpiniek		10.27	10.42	11.02		11.27	11.42	12.02		12.27	12.43	13.02						
63,2	Gdańsk Wróbla Staw		10.31	10.46	11.06		11.31	11.46	12.06		12.31	12.46	13.06						
65,3	Gdańsk Rakoczego		10.33	10.48	11.08		11.33	11.48	12.08		12.33	12.49	13.08						
66,7	Gdańsk Niedzwiednik		10.36	10.51	11.11		11.36	11.51	12.11		12.36	12.52	13.11						
68,3	Gdańsk Abrahama		10.39	10.54	11.14		11.39	11.54	12.14		12.39	12.54	13.14						
70,5	Gdańsk Wrzeszcz		10.42	10.57	11.17	11.22	11.42	11.57	12.17	12.22	12.42	12.58	13.17						
74,6	Gdańsk Główny		10.45	11.00	11.20	11.25	11.46	12.00	12.21	12.25	12.45	13.01	13.21						
	to	Gdynia Główna																	

km	Train	regio 97016	regio 97018	IR 90139	regio 97008	PKM 918	PKM 720	PKM 966	regio 97010	PKM 968	PKM 722	PKM 920	regio 97241	PKM 922	PKM 724	PKM 924	IR 90141	regio 97012
	from					Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna		
0,0	Kościerzyna			12.12														15.12
5,3	Skorzewo			12.18														15.18
12,0	Golubie Kaszubskie			12.24														15.24
12,0	Golubie Kaszubskie																	15.24
16,3	Krzeszna			12.28														15.28
19,0	Wieżyca			12.32														15.32
23,6	Sławki			12.37														15.37
25,5	Somonino			12.40														15.40
33,0	Kartuzy																	
37,8	Dzierżążno	17.43	18.43															
44,0	Borkowo	17.50	18.50															
47,4	Żukowo Wschodnie			12.53	13.01				14.01				15.01					15.53
50,1	Pępowo Kartuskie			12.57	13.01				14.01				15.01					15.57
52,9	Rębiechowo			13.01	13.04				14.04				15.04					16.01
54,6	"Barniewicka"				13.09	13.20	13.36	13.55	14.09	14.20	14.36	14.55	15.09	15.20	15.35	15.55		16.09
56,0	Gdańsk Port Lotniczy				13.12	13.23	13.39	13.58	14.12	14.23	14.39	14.58	15.12	15.23	15.38	15.58		16.12
58,8	Gdańsk "Budowlanych"				13.12	13.24	13.39	13.59	14.12	14.24	14.39	14.59	15.12	15.24	15.39	15.59		16.12
61,7	Gdańsk Kiełpiniek				13.27	13.43	14.02		14.27	14.43	15.02		15.27	15.43	16.02			
63,2	Gdańsk Wróbla Staw				13.31	13.46	14.06		14.31	14.46	15.06		15.31	15.46	16.06			
65,3	Gdańsk Rakoczego				13.33	13.49	14.08		14.33	14.49	15.08		15.33	15.49	16.08			
66,7	Gdańsk Niedzwiednik				13.36	13.52	14.11		14.36	14.52	15.11		15.36	15.52	16.11			
68,3	Gdańsk Abrahama				13.39	13.54	14.14		14.39	14.54	15.14		15.39	15.54	16.14			
70,5	Gdańsk Wrzeszcz				13.22	13.41	13.58	14.17	14.22	14.42	14.57	15.17	15.22	15.42	15.57	16.17		16.22
74,6	Gdańsk Główny				13.25	13.45	14.01	14.21	14.25	14.46	15.01	15.20	15.25	15.46	16.01	16.20		16.25
	to			Gdynia Główna	13.31	13.51	14.07	14.26	14.31	14.51	15.07	15.26	15.31	15.51	16.07	16.26		Gdynia Główna

1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt



Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych

Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Kościerzyna - Kartuzy - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji nr 2
 system SBL Gdynia Gł. - Glinicz

131a Kościerzyna - Kartuzy - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	Train	PKM 970	PKM 726	PKM 926	regio 97014	PKM 972	PKM 728	IR 90143	regio 97016	PKM 974	PKM 730	PKM 930	regio 97018	PKM 976	PKM 732	regio 97141	regio 97020	regio 97141
	from	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna			Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna		Gdańsk Osowa	Gdynia Główna			
0,0	Kościerzyna							17.12										
5,3	Skorzewo							17.18										18.51
12,0	Golubie Kaszubskie							17.24										18.57
12,0	Golubie Kaszubskie							17.24										19.03
16,3	Krzeszna							17.28										19.07
19,0	Wieżycza							17.32										19.11
23,6	Sławki							17.37										19.16
25,5	Somonino							17.40										19.19
33,0	Kartuzy							17.40										19.33
37,8	Dzierżążno							17.53	18.01									19.43
44,0	Borkowo							17.57	18.04									19.50
47,4	Żukowo Wschodnie				17.01			17.57	18.01				19.01					20.01
50,1	Pępowo Kartuskie				17.01			17.57	18.01				19.01					20.01
52,9	Rębiechowo				17.04			18.01	18.04				19.04					20.04
54,6	"Barniewicka"	16.20	16.36	16.55	17.09	17.20	17.36		18.09	18.20	18.33	18.55	19.09	19.20	19.36			20.09
56,0	Gdańsk Port Lotniczy	16.23	16.39	16.58	17.12	17.23	17.39		18.12	18.23	18.36	18.58	19.12	19.23	19.39			20.12
58,8	Gdańsk "Budowlanych"	16.24	16.39	16.59	17.12	17.24	17.39		18.12	18.24	18.36	18.59	19.12	19.24	19.39			20.12
61,7	Gdańsk Kiełpiniek	16.27	16.43	17.02		17.27	17.43		18.27	18.40	19.02			19.27	19.43			20.12
63,2	Gdańsk Wróbla Staw	16.31	16.46	17.06		17.31	17.46		18.31	18.43	19.06			19.31	19.46			20.12
65,3	Gdańsk Rakoczego	16.33	16.49	17.08		17.33	17.49		18.33	18.46	19.08			19.33	19.49			20.12
66,7	Gdańsk Niedzwiednik	16.36	16.52	17.11		17.36	17.52		18.36	18.49	19.11			19.36	19.52			20.12
68,3	Gdańsk Abrahama	16.39	16.54	17.14		17.39	17.54		18.39	18.52	19.14			19.39	19.54			20.12
70,5	Gdańsk Wrzeszcz	16.41	16.57	17.16	17.22	17.41	17.57		18.22	18.41	18.55	19.16	19.22	19.42	19.57			20.22
74,6	Gdańsk Główny	16.45	17.01	17.20	17.25	17.45	18.01		18.25	18.45	18.58	19.20	19.25	19.45	20.01			20.25
	to	16.51	17.07	17.26	17.31	17.51	18.07		18.31	18.51	19.05	19.26	19.31	19.51	20.07			20.31

km	Train	PKM 932	PKM 734	regio 97022	IR 90145	regio 97022	PKM 736	PKM 738	PKM 740									
	from	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna				Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdynia Główna									
0,0	Kościerzyna					20.08												
5,3	Skorzewo					20.14												
12,0	Golubie Kaszubskie					20.20												
12,0	Golubie Kaszubskie					20.20												
16,3	Krzeszna					20.24												
19,0	Wieżycza					20.28												
23,6	Sławki					20.33												
25,5	Somonino					20.36												
33,0	Kartuzy					20.39												
37,8	Dzierżążno					20.43												
44,0	Borkowo					20.50												
47,4	Żukowo Wschodnie					20.53												
50,1	Pępowo Kartuskie					20.57	21.01											
52,9	Rębiechowo					20.57	21.01											
54,6	"Barniewicka"	20.20	20.47			21.09	21.15	21.54	22.54									
56,0	Gdańsk Port Lotniczy	20.23	20.50			21.12	21.18	21.57	22.57									
58,8	Gdańsk "Budowlanych"	20.24	20.50			21.12	21.20	21.58	22.58									
61,7	Gdańsk Kiełpiniek	20.27	20.54			21.12	21.23	22.02	23.02									
63,2	Gdańsk Wróbla Staw	20.31	20.57			21.12	21.27	22.05	23.05									
65,3	Gdańsk Rakoczego	20.33	21.00			21.12	21.29	22.08	23.08									
66,7	Gdańsk Niedzwiednik	20.36	21.03			21.12	21.32	22.11	23.11									
68,3	Gdańsk Abrahama	20.39	21.05			21.12	21.35	22.13	23.13									
70,5	Gdańsk Wrzeszcz	20.42	21.08			21.22	21.38	22.16	23.16									
74,6	Gdańsk Główny	20.46	21.12			21.25	21.41	22.20	23.20									
	to	20.52	21.18			21.31	21.48	22.26	23.26									

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
- 3 kursuje w niedziele i święta, a w okresie niedziele i święta



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Kościerzyna - Somonino - Gdynia Gł.

Plan dla wersji nr 2
 system SBL Gdynia Gł. - Glinicz

131b Kościerzyna - Somonino - Gdynia Główna

km	Train	PKM 737	regio 97131	IR 90131	regio 97131	regio 97133	IR 90133	regio 97133	PKM 903	PKM 703	regio 97135	IR 90135	regio 97000	regio 97135	PKM 905	PKM 705	IR 90147
	from	Gdańsk Główny							Gdańsk Główny	Gdańsk Główny			Kartuzy		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	
0,0	Kościerzyna		4.01	4.12		5.01	5.12				5.56	6.08					7.12
5,3	Skorzewo		4.11	4.18		5.11	5.18				6.06	6.14					7.18
12,0	Gołubie Kaszubskie		4.11	4.24		5.11	5.24				6.06	6.20					7.24
16,3	Krzeszna			4.28			5.28					6.24					7.28
19,0	Wieżycza			4.32			5.32					6.28					7.32
23,6	Sławki			4.37			5.37					6.33					7.37
25,5	Somonino		4.21	4.40		5.21	5.40				6.17	6.36					7.40
29,0	Kielpino Kartuskie		4.21	4.40		5.21	5.40				6.19	6.40					7.40
33,3	Babi Dół			4.44			5.44					6.44					7.44
38,2	Borkowo			4.48			5.48					6.48					7.48
41,5	Żukowo Wschodnie			4.53			5.53					6.53					7.53
44,2	Pępowo Kartuskie			4.57	5.01		5.57	6.01				6.57	7.01	7.01			7.57
47,0	Rębiechowo			5.01	5.04		6.01	6.04				7.01	7.04	7.04			8.01
51,2	Gdańsk Osowa	0.22		5.07			6.07		6.29	6.49		7.07			7.29	7.49	8.07
53,2	Gdańsk Osowa Północ	0.22		5.07			6.07		6.29	6.49		7.07			7.29	7.49	8.07
56,4	Gdynia Fikakowo			5.13			6.13		6.35	6.55		7.13			7.35	7.55	8.13
57,6	Gdynia Wielki Kack	0.28		5.13			6.13		6.35	6.55		7.13			7.35	7.55	8.13
58,3	Gdynia Karwiny			5.13			6.13		6.35	6.55		7.13			7.35	7.55	8.13
64,4	Gdynia Stadion			5.13			6.13		6.35	6.55		7.13			7.35	7.55	8.13
65,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana			5.13			6.13		6.35	6.55		7.13			7.35	7.55	8.13
67,4	Gdynia Główna	0.39		5.23			6.23		6.45	7.05		7.23			7.45	8.05	8.23
	to	Gdańsk Główny			Gdańsk Główny	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny			Gdańsk Główny		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny			

km	Train	PKM 907	PKM 707	PKM 909	regio 97137	PKM 709	IR 90137	PKM 711	PKM 911	regio 97006	PKM 713	PKM 913	regio 97139	PKM 715	IR 90139	regio 97008	PKM 717
	from	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny		Kartuzy	Gdańsk Główny
0,0	Kościerzyna						9.12								10.51		12.12
5,3	Skorzewo						9.18								10.57		12.18
12,0	Gołubie Kaszubskie						9.24								11.03		12.24
16,3	Krzeszna						9.28								11.07		12.28
19,0	Wieżycza						9.32								11.11		12.32
23,6	Sławki						9.37								11.16		12.37
25,5	Somonino						9.40								11.19		12.40
29,0	Kielpino Kartuskie						9.44								11.19		12.40
33,3	Babi Dół						9.48								11.19		12.44
38,2	Borkowo						9.53								11.19		12.48
41,5	Żukowo Wschodnie				9.01		9.57			11.01					12.01		12.53
44,2	Pępowo Kartuskie				9.01		9.57			11.01				12.01		13.01	13.01
47,0	Rębiechowo				9.04		10.01			11.04				12.04		13.04	13.04
51,2	Gdańsk Osowa	8.29	8.44	9.04		9.44	10.07	10.44	11.03		11.43	12.03		12.44	13.07		13.44
53,2	Gdańsk Osowa Północ	8.29	8.44	9.04		9.44	10.07	10.44	11.03		11.43	12.03		12.44	13.07		13.44
56,4	Gdynia Fikakowo						9.50	10.13	10.50	11.10		11.49	12.10		12.50	13.13	13.50
57,6	Gdynia Wielki Kack	8.35	8.50	9.10		9.50	10.13	10.50	11.10		11.49	12.10		12.50	13.13		13.50
58,3	Gdynia Karwiny						9.50	10.13	10.50	11.10		11.49	12.10		12.50	13.13	13.50
64,4	Gdynia Stadion						9.50	10.13	10.50	11.10		11.49	12.10		12.50	13.13	13.50
65,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana						9.50	10.13	10.50	11.10		11.49	12.10		12.50	13.13	13.50
67,4	Gdynia Główna	8.45	9.00	9.20		10.00	10.23	11.00	11.20		12.00	12.20		13.00	13.23		14.00
	to				Gdańsk Główny					Gdańsk Główny			Gdańsk Główny			Gdańsk Główny	

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Kościerzyna - Somonino - Gdynia Gł.

Plan dla wersji nr 2
 system SBL Gdynia Gł. - Glinicz

131b Kościerzyna - Somonino - Gdynia Główna

km	Train	PKM 917	regio 97010	PKM 919	PKM 719	PKM 919	regio 97241	PKM 921	PKM 721	IR 90141	regio 97012	PKM 923	PKM 723	regio 97014	PKM 925	PKM 725	IR 90143
0,0	Kościerzyna																
5,3	Skorzewo									15.12							17.12
12,0	Golubie Kaszubskie									15.18							17.18
16,3	Krzeszna									15.24							17.24
19,0	Wieżyca									15.28							17.28
23,6	Sławki									15.32							17.32
25,5	Somonino									15.37							17.37
29,0	Kielpino Kartuskie									15.40							17.40
33,3	Babi Dół									15.44							17.44
38,2	Borkowo									15.48							17.48
41,5	Żukowo Wschodnie		14.01				15.01			15.53	16.01			17.01			17.53
44,2	Pępowo Kartuskie		14.01				15.01			15.57	16.01			17.01			17.57
47,0	Rębiechowo		14.04				15.04			16.01	16.04			17.04			18.01
51,2	Gdańsk Osowa	14.03		14.28	14.44	15.03		15.28	15.44	16.07		16.28	16.44		17.28	17.44	18.07
53,2	Gdańsk Osowa Północ	14.03		14.28	14.44	15.03		15.28	15.44	16.07		16.28	16.44		17.28	17.44	18.07
56,4	Gdynia Fikakowo	14.10		14.35	14.50	15.10		15.35	15.50	16.13		16.35	16.50		17.35	17.50	18.13
57,6	Gdynia Wielki Kack	14.10		14.35	14.50	15.10		15.35	15.50	16.13		16.35	16.50		17.35	17.50	18.13
58,3	Gdynia Karwiny	14.10		14.35	14.50	15.10		15.35	15.50	16.13		16.35	16.50		17.35	17.50	18.13
64,4	Gdynia Stadion	14.10		14.35	14.50	15.10		15.35	15.50	16.13		16.35	16.50		17.35	17.50	18.13
65,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana	14.20		14.45	15.00	15.20		15.45	16.00	16.23		16.45	17.00		17.45	18.00	18.23
67,4	Gdynia Główna	14.20		14.45	15.00	15.20		15.45	16.00	16.23		16.45	17.00		17.45	18.00	18.23

km	Train	regio 97016	PKM 927	PKM 727	regio 97018	PKM 931	PKM 729	regio 97020	regio 97141	PKM 1	PKM 731	IR 90145	regio 97022	PKM 733	PKM 735		
0,0	Kościerzyna																
5,3	Skorzewo								18.51			20.08					
12,0	Golubie Kaszubskie								18.57			20.14					
16,3	Krzeszna								19.03			20.20					
19,0	Wieżyca								19.07			20.24					
23,6	Sławki								19.11			20.28					
25,5	Somonino								19.16			20.33					
29,0	Kielpino Kartuskie								19.19			20.36					
33,3	Babi Dół								19.19			20.39					
38,2	Borkowo								19.19			20.44					
41,5	Żukowo Wschodnie	18.01			19.01				20.01	20.01		20.57	21.01				
44,2	Pępowo Kartuskie	18.01			19.01				20.01	20.01		20.57	21.01				
47,0	Rębiechowo	18.04			19.04				20.04	20.04		21.00	21.04				
51,2	Gdańsk Osowa		18.28	18.44		19.33	19.49			20.32	20.59	21.06		21.53	22.53		
53,2	Gdańsk Osowa Północ		18.28	18.44		19.33	19.49			20.32	20.59	21.06		21.53	22.53		
56,4	Gdynia Fikakowo		18.35	18.50		19.40	19.55			20.38	21.05	21.13		21.59	22.59		
57,6	Gdynia Wielki Kack		18.35	18.50		19.40	19.55			20.38	21.05	21.13		21.59	22.59		
58,3	Gdynia Karwiny		18.35	18.50		19.40	19.55			20.38	21.05	21.13		21.59	22.59		
64,4	Gdynia Stadion		18.35	18.50		19.40	19.55			20.38	21.05	21.13		21.59	22.59		
65,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana		18.45	19.00		19.50	20.06			20.47	21.15	21.23		22.10	23.10		
67,4	Gdynia Główna		18.45	19.00		19.50	20.06			20.47	21.15	21.23		22.10	23.10		

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdynia Gł. - Somonino - Kościerzyna

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Gliniec

131b Gdynia Główna - Somonino - Kościerzyna

km	Train	PKM 900	PKM 700	PKM 902	regio 97001	IR 90130	PKM 702	PKM 904	IR 90906	regio 97003	PKM 704	PKM 908	regio 97005	IR 90132	PKM 706	PKM 910	IR 90912
	from				Gdańsk Główny					Gdańsk Główny			Gdańsk Główny				
0,0	Gdynia Główna	4.22	5.02	5.32		5.53	6.12	6.32	6.49		7.12	7.32		7.53	8.12	8.32	8.53
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o 4.32	5.12	5.42		6.03	6.22	6.42	6.59		7.22	7.42		8.03	8.22	8.42	9.03
11,0	Gdynia Fikakowo																
14,2	Gdańsk Osowa Północ																
16,2	Gdańsk Osowa	o 4.39	5.20	5.50		6.11	6.30	6.50	7.07		7.30	7.50		8.11	8.30	8.50	9.11
20,4	Rębiechowo																
23,2	Pępowo Kartuskie				6.14 6.18	6.17 6.21				7.14 7.18			8.14 8.18	8.17 8.21			
25,9	Zukowo Wschodnie	o			6.18	6.21				7.18			8.18	8.21			
29,2	Borkowo					6.25								8.25			
34,0	Babi Dół					6.29								8.29			
38,4	Kielpino Kartuskie					6.34 6.38								8.34 8.38			
41,9	Somonino					6.38								8.38			
43,8	Sławki					6.41								8.41			
48,4	Wieżyca					6.46								8.46			
51,1	Krzeszna					6.50								8.50			
55,3	Golubie Kaszubskie	o				6.54								8.54			
62,1	Skorzewo					7.00								9.00			
67,4	Kościerzyna	o				7.06								9.06			
	to	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny		Kartuzy	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	

km	Train	regio 97130	PKM 710	regio 97007	PKM 914	PKM 712	IR 90134	PKM 714	regio 97132	PKM 916	PKM 718	regio 97011	PKM 918	PKM 720	regio 97013	IR 90136	PKM 722
	from	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny					Gdańsk Główny			Gdańsk Główny			Gdańsk Główny		
0,0	Gdynia Główna		9.12		9.53	10.12	10.53	11.12		11.53	12.12		12.53	13.12		13.53	14.12
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o	9.22		10.03	10.22	11.03	11.22		12.03	12.22		13.03	13.22		14.03	14.22
11,0	Gdynia Fikakowo																
14,2	Gdańsk Osowa Północ																
16,2	Gdańsk Osowa	o	9.30		10.11	10.30	11.11	11.30		12.11	12.30		13.11	13.30		14.11	14.30
20,4	Rębiechowo																
23,2	Pępowo Kartuskie	9.14 9.18		10.14 10.18			11.17 11.21		12.14 12.18			13.14 13.18			14.14 14.18	14.17 14.21	
25,9	Zukowo Wschodnie	o	9.18		10.18		11.21		12.18			13.18			14.18	14.21	
29,2	Borkowo						11.25									14.25	
34,0	Babi Dół						11.29									14.29	
38,4	Kielpino Kartuskie						11.34 11.38									14.34 14.38	
41,9	Somonino	o	9.56				11.38									14.38	
43,8	Sławki		9.59				11.41									14.41	
48,4	Wieżyca		10.04				11.46									14.46	
51,1	Krzeszna		10.08				11.50									14.50	
55,3	Golubie Kaszubskie	o	10.13				11.54									14.54	
62,1	Skorzewo		10.19				12.00									15.00	
67,4	Kościerzyna	o	10.25				12.06									15.06	
	to		Gdańsk Główny	Kartuzy	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny	Kartuzy	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy		Gdańsk Główny

☐ kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdynia Gł. - Somonino - Kościerzyna

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Gliniec

131b Gdynia Główna - Somonino - Kościerzyna

km	Train	PKM 920	IR 90922	regio 97015	PKM 724	PKM 924	regio 97017	IR 90138	PKM 726	PKM 926	regio 97019	regio 97134	IR 90140	regio 97134	PKM 728	regio 97021	IR 90242
	from			Gdańsk Główny			Gdańsk Główny				Gdańsk Główny	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny		Gdańsk Główny	
0,0	Gdynia Główna	14.32	14.53		15.12	15.32		15.53	16.12	16.32			16.53		17.12		17.53
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o 14.42	15.03		15.22	15.42		16.03	16.22	16.42			17.03		17.22		18.03
11,0	Gdynia Fikakowo																
14,2	Gdańsk Osowa Północ	o 14.42	15.03		15.22	15.42		16.03	16.22	16.42			17.03		17.22		18.03
16,2	Gdańsk Osowa	o 14.49	15.11		15.30	15.50		16.11	16.30	16.50			17.11		17.30		18.11
20,4	Rębiechowo																
23,2	Pępowo Kartuskie			15.14			16.14	16.17			17.14	17.14	17.17			18.14	
25,9	Żukowo Wschodnie	o		15.18			16.18	16.21			17.18	17.18	17.21			18.18	
29,2	Borkowo							16.25			17.18	17.18	17.25				
34,0	Babi Dół							16.29			17.18	17.18	17.29				
38,4	Kiełpino Kartuskie							16.34			17.18	17.18	17.34				
41,9	Somonino	o						16.38					17.38	17.56			
43,8	Sławki							16.41					17.42	18.00			
48,4	Wieżycza							16.46					17.45	18.03			
51,1	Krzyszna							16.50					17.50	18.08			
55,3	Gołubie Kaszubskie	o						16.54					17.58	18.16			
62,1	Skorzewo							17.00					18.04	18.23			
67,4	Kościerzyna	o						17.06					18.10	18.29			
	to	Gdańsk Główny		Kartuzy	Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy				Gdańsk Główny	Kartuzy	

km	Train	IR 90142	IR 90242	PKM 730	PKM 930	regio 97023	PKM 732	regio 97025	IR 90144	PKM 734	PKM 736	regio 97236	PKM 738	IR 90146	regio 97238	PKM 740	regio 97240
	from					Gdańsk Główny		Gdańsk Główny				Gdańsk Główny		Gdańsk Główny		Gdańsk Główny	
0,0	Gdynia Główna	17.53		18.10	18.32		19.12		19.53	20.23	20.53		21.32	21.43		22.32	
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o 18.03		18.20	18.42		19.22		20.03	20.33	21.03		21.42	21.53		22.42	
11,0	Gdynia Fikakowo																
14,2	Gdańsk Osowa Północ	o 18.03		18.20	18.42		19.22		20.03	20.33	21.03		21.42	21.53		22.42	
16,2	Gdańsk Osowa	o 18.11	18.11	18.28	18.50		19.30		20.11	20.40	21.10		21.49	22.00		22.49	
20,4	Rębiechowo																
23,2	Pępowo Kartuskie	18.17	18.17			19.14		20.14	20.17			21.19	22.06	22.19	22.23		23.20
25,9	Żukowo Wschodnie	o 18.21	18.21			19.18		20.18	20.21			21.27	22.09	22.27	22.27		23.27
29,2	Borkowo								20.25			21.31	22.13	22.31	22.31		23.31
34,0	Babi Dół								20.29			21.31	22.18	22.31	22.31		23.31
38,4	Kiełpino Kartuskie								20.34				22.23	22.31	22.31		23.31
41,9	Somonino	o 18.38	18.38						20.38			22.06	22.27	23.06	23.06		0.04
43,8	Sławki								20.41			22.09	22.30	23.09	23.09		0.07
48,4	Wieżycza								20.46			22.14	22.35	23.14	23.14		0.12
51,1	Krzyszna								20.50			22.17	22.39	23.17	23.17		0.15
55,3	Gołubie Kaszubskie	o 18.54	18.55						20.54			22.22	22.44	23.22	23.22		0.20
62,1	Skorzewo			19.04					20.54			22.22	22.44	23.22	23.22		0.20
67,4	Kościerzyna	o 19.06	19.17	19.11					21.00			22.28	22.50	23.28	23.28		0.26
	to	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny	Kartuzy	Gdańsk Główny	Kartuzy		Gdańsk Główny	Gdańsk Główny		Gdańsk Główny	22.56	23.34	Gdańsk Główny	0.32

- 1** kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2** kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
- 3** kursuje codziennie oprócz sobót
- 9** kursuje codziennie w okresie 20.VI-31.VIII



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdynia Gł. - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji nr 2
 system SBL Gdynia Gł. - Gliniec

131c Gdynia Główna - Lotnisko - Gdańsk Główny

km	Train	PKM 900	regio 97131	PKM 950	PKM 700	PKM 902	regio 97133	IR 90130	PKM 952	PKM 702	PKM 904	IR 90906	regio 97000	regio 97135	PKM 906	PKM 704	PKM 908
	from		Kościerz					Kościerz					Kartuzy	Kościerz			
0,0	Gdynia Główna	4.22			5.02	5.32		5.53		6.12	6.32	6.49				7.12	7.32
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o 4.32			5.12	5.42		6.03		6.22	6.42	6.59				7.22	7.42
11,0	Gdynia Fikakowo	4.32			5.12	5.42		6.03		6.22	6.42	6.59				7.22	7.42
14,2	Gdańsk Osowa Północ																
16,2	Gdańsk Osowa	o 4.39			5.20	5.50		6.11		6.30	6.50	7.07				7.30	7.50
20,4	"Barniewicka"	4.39	5.09	5.10	5.20	5.50	6.09	6.11	6.15	6.30	6.50		7.09	7.09	7.10	7.30	7.50
20,4	"Barniewicka"	4.45	5.09	5.15	5.25	5.55	6.09	6.11	6.20	6.35	6.55		7.09	7.09	7.16	7.36	7.55
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	o 4.48	5.12	5.18	5.28	5.58	6.12	6.23	6.23	6.38	6.58		7.12	7.12	7.19	7.39	7.58
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	4.48	5.12	5.19	5.29	5.59	6.12	6.24	6.39	6.59		7.12	7.12	7.19	7.39	7.59	
24,6	Gdańsk "Budowlanych"	4.52		5.22	5.32	6.02		6.27	6.42	7.02					7.23	7.43	8.02
27,5	Gdańsk Kiełpinek	4.55		5.26		6.06		6.31	6.46	7.06					7.26	7.46	8.06
29,0	Gdańsk Wróbla Staw	4.58		5.28		6.08		6.33	6.48	7.08					7.29	7.49	8.08
31,1	Gdańsk Rakoczego	o 5.01		5.31		6.11		6.36		7.11					7.32	7.52	8.11
32,5	Gdańsk Niedźwiednik	5.03		5.34		6.14		6.39		7.14					7.34	7.54	8.14
34,2	Gdańsk Abrahama	5.06	5.22	5.37	5.42	6.12	6.22	6.42	6.52	7.17		7.22	7.22	7.38	7.58	8.17	
34,2	Gdańsk Abrahama	5.10	5.25	5.40	5.45	6.20	6.25	6.46	6.55	7.20		7.25	7.25	7.41	8.01	8.20	
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	o 5.10	5.25	5.40	5.45	6.20	6.25	6.46	6.55	7.20		7.25	7.25	7.41	8.01	8.20	
40,4	Gdańsk Główny	o 5.16	5.31	5.45	5.52	6.26	6.31	6.51	7.01	7.26		7.31	7.31	7.46	8.07	8.26	
	to							Kościerz									

km	Train	regio 97002	IR 90132	PKM 954	PKM 706	PKM 910	regio 97137	IR 90912	PKM 912	PKM 710	PKM 956	PKM 914	PKM 712	PKM 958	regio 97006	IR 90134	PKM 960
	from	Kartuzy														Kartuzy	
0,0	Gdynia Główna		7.53		8.12	8.32		8.53		9.12		9.53	10.12			10.53	
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o	8.03		8.22	8.42		9.03		9.22		10.03	10.22			11.03	
11,0	Gdynia Fikakowo		8.03		8.22	8.42		9.03		9.22		10.03	10.22			11.03	
14,2	Gdańsk Osowa Północ																
16,2	Gdańsk Osowa	o	8.11	8.15	8.30	8.50		9.11	9.30	9.30	10.11	10.30			11.11	11.15	
20,4	"Barniewicka"	8.09	8.11	8.20	8.35	8.55	9.09	9.20	9.35	9.55	10.20	10.35	10.55	11.09		11.20	
20,4	"Barniewicka"	8.12	8.11	8.23	8.38	8.58	9.12	9.23	9.38	9.58	10.23	10.38	10.58	11.12		11.23	
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	8.12		8.24	8.39	8.59	9.12	9.24	9.39	9.59	10.24	10.39	10.59	11.12		11.24	
24,6	Gdańsk "Budowlanych"			8.27	8.43	9.02		9.27	9.43	10.02	10.27	10.42	11.02			11.27	
27,5	Gdańsk Kiełpinek			8.31	8.46	9.06		9.31	9.46	10.06	10.31	10.46	11.06			11.31	
29,0	Gdańsk Wróbla Staw			8.33	8.49	9.08		9.33	9.49	10.08	10.33	10.48	11.08			11.33	
31,1	Gdańsk Rakoczego	o		8.36	8.52	9.11		9.36	9.52	10.11	10.36	10.51	11.11			11.36	
32,5	Gdańsk Niedźwiednik			8.36	8.52	9.11		9.36	9.52	10.11	10.36	10.51	11.11			11.36	
34,2	Gdańsk Abrahama	8.21		8.39	8.54	9.14	9.22	9.39	9.54	10.14	10.39	10.54	11.14			11.39	
34,2	Gdańsk Abrahama	8.25		8.42	8.57	9.17	9.25	9.42	9.57	10.17	10.42	10.57	11.17	11.22		11.42	
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	o 8.25		8.46	9.01	9.20	9.25	9.45	10.01	10.20	10.45	11.00	11.20	11.25		11.46	
40,4	Gdańsk Główny	o 8.31		8.51	9.07	9.26	9.31	9.51	10.07	10.26	10.51	11.07	11.26	11.31		11.51	
	to		Kościerz													Kościerz	

km	Train	PKM 714	PKM 962	regio 97139	PKM 916	PKM 718	PKM 964	regio 97008	PKM 918	PKM 720	PKM 966	regio 97010	IR 90136	PKM 968	PKM 722	PKM 920	regio 97241
	from			Kościerz									Kartuzy				Kartuzy
0,0	Gdynia Główna	11.12			11.53	12.12			12.53	13.12			13.53		14.12	14.32	
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o 11.22			12.03	12.22			13.03	13.22			14.03		14.22	14.42	
11,0	Gdynia Fikakowo	11.22			12.03	12.22			13.03	13.22			14.03		14.22	14.42	
14,2	Gdańsk Osowa Północ																
16,2	Gdańsk Osowa	o 11.30			12.11	12.30			13.11	13.30			14.11		14.30	14.49	
20,4	"Barniewicka"	11.30	11.50	12.09	12.15	12.30	12.50	13.09	13.15	13.30	13.50	14.11	14.15	14.30	14.49		
20,4	"Barniewicka"	11.35	11.55	12.09	12.20	12.36	12.55	13.09	13.20	13.36	13.55	14.09	14.20	14.36	14.55	15.09	
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	o 11.38	11.58	12.12	12.23	12.39	12.58	13.12	13.23	13.39	13.58	14.12	14.23	14.39	14.58	15.12	
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	11.39	11.59	12.12	12.24	12.39	12.59	13.12	13.24	13.39	13.59	14.12	14.24	14.39	14.59	15.12	
24,6	Gdańsk "Budowlanych"				12.27	12.43	13.02		13.27	13.43	14.02		14.27	14.43	15.02		
27,5	Gdańsk Kiełpinek				12.31	12.46	13.06		13.31	13.46	14.06		14.31	14.46	15.06		
29,0	Gdańsk Wróbla Staw				12.33	12.49	13.08		13.33	13.49	14.08		14.33	14.49	15.08		
31,1	Gdańsk Rakoczego	o 11.51	12.11		12.36	12.52	13.11		13.36	13.52	14.11		14.36	14.52	15.11		
32,5	Gdańsk Niedźwiednik				12.36	12.52	13.11		13.36	13.52	14.11		14.36	14.52	15.11		
34,2	Gdańsk Abrahama	11.54	12.14	12.22	12.39	12.54	13.14	13.22	13.39	13.54	14.14	14.22	14.39	14.54	15.14		
34,2	Gdańsk Abrahama	11.57	12.17	12.25	12.42	12.58	13.17	13.25	13.41	13.58	14.17	14.25	14.42	14.57	15.17	15.22	
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	o 12.00	12.21	12.25	12.45	13.01	13.21	13.25	13.45	14.01	14.21	14.25	14.46	15.01	15.20	15.25	
40,4	Gdańsk Główny	o 12.07	12.26	12.31	12.51	13.07	13.26	13.31	13.51	14.07	14.26	14.31	14.51	15.07	15.26	15.31	
	to												Kościerz				

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdynia Gł. - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji nr 2
 system SBL Gdynia Gł. - Glinicz

131c Gdynia Główna - Lotnisko - Gdańsk Główny

km	Train	IR 90922	PKM 922	PKM 724	PKM 924	regio 97012	IR 90138	PKM 970	PKM 726	PKM 926	regio 97014	IR 90140	PKM 972	PKM 728	regio 97016	IR 90242	IR 90142	
	from					Kartuzy					Kartuzy					Kartuzy		
0,0	Gdynia Główna	14.53		15.12	15.32		15.53		16.12	16.32		16.53		17.12		17.53	17.53	
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																	
3,0	Gdynia Stadion																	
9,1	Gdynia Karwiny																	
9,8	Gdynia Wielki Kack	o 15.03		15.22	15.42		16.03		16.22	16.42		17.03		17.22		18.03	18.03	
11,0	Gdynia Fikakowo	15.03		15.22	15.42		16.03		16.22	16.42		17.03		17.22		18.03	18.03	
14,2	Gdańsk Osowa Północ	o 15.11		15.30	15.50		16.11		16.30	16.50		17.11		17.30		18.11	18.11	
16,2	Gdańsk Osowa		15.15	15.30	15.50		16.11	16.15	16.30	16.50		17.11	17.15	17.30			18.11	
20,4	"Barniewicka"		15.20	15.35	15.55	16.09		16.20	16.36	16.55	17.09		17.20	17.36	18.09			
20,4	"Barniewicka"		15.23	15.38	15.58	16.12		16.23	16.39	16.58	17.12		17.23	17.39	18.12			
21,9	Gdańsk Port Lotniczy		15.24	15.39	15.59	16.12		16.24	16.39	16.59	17.12		17.24	17.39	18.12			
24,6	Gdańsk "Budowlanych"		15.27	15.43	16.02			16.27	16.43	17.02		17.27	17.43					
27,5	Gdańsk Kiełpiniek		15.31	15.46	16.06			16.31	16.46	17.06		17.31	17.46					
29,0	Gdańsk Wróbla Staw		15.33	15.49	16.08			16.33	16.49	17.08		17.33	17.49					
31,1	Gdańsk Rakoczego	o	15.36	15.52	16.11			16.36	16.52	17.11		17.36	17.52					
32,5	Gdańsk Niedzwiednik		15.39	15.54	16.14			16.39	16.54	17.14		17.39	17.54					
34,2	Gdańsk Abrahama	o	15.42	15.57	16.17	16.22		16.41	16.57	17.16	17.22		17.41	17.57	18.22			
34,2	Gdańsk Abrahama		15.46	16.01	16.20	16.25		16.45	17.01	17.20	17.25		17.45	18.01	18.25			
36,3	Gdańsk Wrzeszcz		15.46	16.01	16.20	16.25		16.45	17.01	17.20	17.25		17.45	18.01	18.25			
40,4	Gdańsk Główny	o	15.51	16.07	16.26	16.31		16.51	17.07	17.26	17.31		17.51	18.07	18.31			
	to						Kościerz					Kościerz				Kościerz	Kościerz	

km	Train	IR 90242	PKM 974	PKM 730	PKM 930	regio 97018	PKM 976	PKM 732	regio 97020	regio 97141	IR 90144	PKM 932	PKM 734	regio 97022	PKM 736	PKM 738	IR 90146
	from					Kartuzy			Kartuzy	Kościerz				Kartuzy			
0,0	Gdynia Główna			18.10	18.32						19.53		20.23		20.53	21.32	21.43
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o		18.20	18.42						20.03		20.33		21.03	21.42	21.53
11,0	Gdynia Fikakowo			18.20	18.42						20.03		20.33		21.03	21.42	21.53
14,2	Gdańsk Osowa Północ	o		18.28	18.50						20.11		20.40		21.10	21.49	22.00
16,2	Gdańsk Osowa	18.11	18.15	18.28	18.50		19.15	19.30			20.11	20.15	20.40		21.10	21.49	22.00
20,4	"Barniewicka"		18.20	18.33	18.55	19.09	19.20	19.36	20.09	20.09		20.20	20.47	21.09	21.15	21.54	
20,4	"Barniewicka"		18.23	18.36	18.58	19.12	19.23	19.39	20.12	20.12		20.23	20.50	21.12	21.18	21.57	
21,9	Gdańsk Port Lotniczy		18.24	18.36	18.59	19.12	19.24	19.39	20.12	20.12		20.24	20.50	21.12	21.20	21.58	
24,6	Gdańsk "Budowlanych"		18.27	18.40	19.02		19.27	19.43				20.27	20.54		21.23	22.02	
27,5	Gdańsk Kiełpiniek		18.31	18.43	19.06		19.31	19.46				20.31	20.57		21.27	22.05	
29,0	Gdańsk Wróbla Staw	o	18.33	18.46	19.08		19.33	19.49				20.33	21.00		21.29	22.08	
31,1	Gdańsk Rakoczego		18.36	18.49	19.11		19.36	19.52				20.36	21.03		21.32	22.11	
32,5	Gdańsk Niedzwiednik		18.36	18.49	19.11		19.36	19.52				20.36	21.03		21.32	22.11	
32,5	Gdańsk Niedzwiednik		18.39	18.52	19.14		19.39	19.54				20.39	21.05		21.35	22.13	
34,2	Gdańsk Abrahama	o	18.41	18.55	19.16	19.22	19.42	19.57	20.22	20.22		20.42	21.08	21.22	21.38	22.16	
34,2	Gdańsk Abrahama		18.45	18.58	19.20	19.25	19.45	20.01	20.25	20.25		20.46	21.12	21.25	21.41	22.20	
36,3	Gdańsk Wrzeszcz		18.45	18.58	19.20	19.25	19.45	20.01	20.25	20.25		20.46	21.12	21.25	21.41	22.20	
40,4	Gdańsk Główny	o	18.51	19.05	19.26	19.31	19.51	20.07	20.31	20.31		20.52	21.18	21.31	21.48	22.26	
	to	Kościerz									Kościerz						Kościerz

km	Train	PKM 740															
	from																
0,0	Gdynia Główna	22.32															
1,6	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana																
3,0	Gdynia Stadion																
9,1	Gdynia Karwiny																
9,8	Gdynia Wielki Kack	o 22.42															
11,0	Gdynia Fikakowo	22.42															
14,2	Gdańsk Osowa Północ	o 22.49															
16,2	Gdańsk Osowa	22.49															
20,4	"Barniewicka"	22.54															
21,9	Gdańsk Port Lotniczy	o 22.57															
24,6	Gdańsk "Budowlanych"	22.58															
24,6	Gdańsk "Budowlanych"	23.02															
27,5	Gdańsk Kiełpiniek	23.05															
29,0	Gdańsk Wróbla Staw	23.08															
31,1	Gdańsk Rakoczego	o 23.11															
32,5	Gdańsk Niedzwiednik	23.11															
32,5	Gdańsk Niedzwiednik	23.13															
34,2	Gdańsk Abrahama	o 23.16															
34,2	Gdańsk Abrahama	23.20															
36,3	Gdańsk Wrzeszcz	23.20															
40,4	Gdańsk Główny	o 23.26															
	to																

1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
 3 kursuje codziennie w okresie 20.VI-31.VIII



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Gdynia Gł.

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Gliniec

131c Gdańsk Główny - Lotnisko - Gdynia Główna

km	Train	PKM 791	IR 90131	PKM 951	IR 90133	regio 97001	PKM 903	PKM 703	IR 90135	regio 97003	PKM 905	PKM 705	PKM 955	IR 90147	regio 97005	PKM 907	PKM 707
	from		Kościerz		Kościerz				Kościerz					Kościerz			
0,0	Gdańsk Główny	4.25		5.24		5.44	5.50	6.10		6.44	6.50	7.10	7.25		7.44	7.50	8.05
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	4.29		5.28		5.49	5.55	6.15		6.49	6.55	7.15	7.30		7.49	7.55	8.10
6,3	Gdańsk Abrahama	4.29		5.28		5.49	5.55	6.15		6.49	6.55	7.15	7.30		7.49	7.55	8.10
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	4.32		5.32		5.53	5.59	6.19		6.53	6.59	7.19	7.34		7.53	7.59	8.14
9,4	Gdańsk Rakoczego	4.35		5.35			6.02	6.22			7.02	7.22	7.37			8.02	8.17
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	4.38		5.38			6.05	6.25			7.05	7.25	7.40			8.05	8.20
12,9	Gdańsk Kiełpiniek	4.38		5.38			6.05	6.25			7.05	7.25	7.40			8.05	8.20
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	4.41		5.42			6.09	6.29			7.09	7.29	7.44			8.09	8.24
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	4.44		5.45			6.12	6.32			7.12	7.32	7.47			8.12	8.27
20,0	"Barniewicka"	4.48		5.49			6.16	6.36			7.16	7.36	7.51			8.16	8.31
24,3	Gdańsk Osowa	4.52		5.53			6.05	6.20		7.05	7.20	7.40	7.55		8.05	8.20	8.35
26,2	Gdańsk Osowa Północ	4.53		5.54			6.06	6.21		7.06	7.21	7.41	7.56		8.06	8.21	8.36
29,4	Gdynia Fikakowo	4.55		5.57			6.08	6.23		7.08	7.23	7.43	7.58		8.08	8.23	8.38
30,7	Gdynia Wielki Kack	5.00	5.07	6.02	6.07		6.29	6.49	7.07		7.29	7.49	8.04		8.07	8.29	8.44
31,3	Gdynia Karwiny		5.07		6.07		6.29	6.49	7.07		7.29	7.49			8.07		8.44
37,5	Gdynia Stadion		5.13		6.13		6.35	6.55	7.13		7.35	7.55			8.13		8.50
38,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana		5.13		6.13		6.35	6.55	7.13		7.35	7.55			8.13		8.50
40,4	Gdynia Główna		5.23		6.23		6.45	7.05	7.23		7.45	8.05			8.23	8.45	9.00
	to						Kartuzy		Kartuzy						Kartuzy		

km	Train	PKM 909	regio 97130	PKM 957	PKM 709	PKM 959	IR 90137	regio 97007	PKM 961	PKM 711	PKM 911	PKM 963	PKM 713	PKM 913	regio 97132	PKM 965	PKM 715
	from						Kościerz										
0,0	Gdańsk Główny	8.25	8.44	8.50	9.05	9.25		9.44	9.50	10.05	10.25	10.50	11.04	11.25	11.43	11.50	12.05
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	8.30	8.49	8.55	9.10	9.30		9.49	9.55	10.10	10.30	10.55	11.09	11.30	11.48	11.55	12.10
6,3	Gdańsk Abrahama	8.30	8.49	8.55	9.10	9.30		9.49	9.55	10.10	10.30	10.55	11.09	11.30	11.48	11.55	12.10
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	8.34	8.53	8.59	9.14	9.34		9.53	9.59	10.14	10.34	10.59	11.13	11.34	11.52	11.59	12.14
9,4	Gdańsk Rakoczego	8.37		9.02	9.17	9.37			10.02	10.17	10.37	11.02	11.17	11.37		12.02	12.18
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	8.40		9.05	9.20	9.40			10.05	10.20	10.40	11.05	11.20	11.40		12.05	12.21
12,9	Gdańsk Kiełpiniek	8.40		9.05	9.20	9.40			10.05	10.20	10.40	11.05	11.20	11.40		12.05	12.21
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	8.44		9.09	9.24	9.43			10.08	10.24	10.43	11.08	11.23	11.43		12.09	12.24
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	8.47		9.12	9.27	9.46			10.11	10.27	10.46	11.11	11.26	11.46		12.12	12.27
20,0	"Barniewicka"	8.51		9.16	9.31	9.50			10.15	10.31	10.50	11.15	11.30	11.50		12.16	12.31
24,3	Gdańsk Osowa	8.55	9.05	9.20	9.35	9.55		10.05	10.20	10.35	10.55	11.20	11.34	11.55	12.04	12.20	12.35
26,2	Gdańsk Osowa Północ	8.56	9.06	9.21	9.36	9.55		10.06	10.20	10.36	10.55	11.20	11.35	11.55	12.05	12.21	12.36
29,4	Gdynia Fikakowo	8.58	9.09	9.23	9.38	9.58		10.09	10.23	10.38	10.58	11.23	11.37	11.58	12.09	12.23	12.38
30,7	Gdynia Wielki Kack	9.04		9.29	9.44	10.04	10.07		10.29	10.44	11.03	11.29	11.43	12.03		12.29	12.44
31,3	Gdynia Karwiny	9.04			9.44		10.07			10.44	11.03		11.43	12.03			12.44
37,5	Gdynia Stadion	9.10			9.50		10.13			10.50	11.10		11.49	12.10			12.50
38,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana	9.10			9.50		10.13			10.50	11.10		11.49	12.10			12.50
40,4	Gdynia Główna	9.20			10.00		10.23			11.00	11.20		12.00	12.20			13.00
	to		Kościerz					Kartuzy							Kartuzy		

km	Train	PKM 967	IR 90139	regio 97011	PKM 969	PKM 717	PKM 917	regio 97013	PKM 919	PKM 719	PKM 919	regio 97015	PKM 921	PKM 721	PKM 971	IR 90141	regio 97017
	from		Kościerz													Kościerz	
0,0	Gdańsk Główny	12.25		12.44	12.50	13.05	13.25	13.44	13.50	14.05	14.25	14.44	14.50	15.05	15.25		15.44
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	12.30		12.49	12.55	13.10	13.30	13.49	13.55	14.10	14.30	14.49	14.55	15.10	15.30		15.49
6,3	Gdańsk Abrahama	12.30		12.49	12.55	13.10	13.30	13.49	13.55	14.10	14.30	14.49	14.55	15.10	15.30		15.49
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	12.34		12.53	12.59	13.14	13.34	13.53	13.59	14.14	14.34	14.53	14.59	15.14	15.34		15.53
9,4	Gdańsk Rakoczego	12.37			13.02	13.18	13.37		14.02	14.17	14.37		15.02	15.17	15.37		
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	12.40			13.05	13.21	13.40		14.05	14.20	14.40		15.05	15.20	15.40		
12,9	Gdańsk Kiełpiniek	12.40			13.05	13.21	13.40		14.05	14.20	14.40		15.05	15.20	15.40		
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	12.43			13.08	13.24	13.43		14.08	14.24	14.43		15.08	15.24	15.43		
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	12.46			13.11	13.27	13.46		14.11	14.27	14.46		15.11	15.27	15.46		
20,0	"Barniewicka"	12.50			13.15	13.31	13.50		14.15	14.31	14.50		15.15	15.31	15.50		
24,3	Gdańsk Osowa	12.55		13.05	13.20	13.35	13.55	14.05	14.20	14.35	14.55	15.05	15.20	15.35	15.55		16.05
26,2	Gdańsk Osowa Północ	12.55		13.06	13.20	13.36	13.55	14.06	14.20	14.36	14.55	15.06	15.20	15.36	15.55		16.06
29,4	Gdynia Fikakowo	12.58		13.09	13.23	13.38	13.58	14.09	14.23	14.38	14.58	15.09	15.23	15.38	15.58		16.09
30,7	Gdynia Wielki Kack	13.04	13.07		13.29	13.44	14.03		14.28	14.44	15.03		15.28	15.44	16.04	16.07	
31,3	Gdynia Karwiny		13.07			13.44	14.03		14.28	14.44	15.03		15.28	15.44		16.07	
37,5	Gdynia Stadion		13.13			13.50	14.10		14.35	14.50	15.10		15.35	15.50		16.13	
38,8	Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana		13.13			13.50	14.10		14.35	14.50	15.10		15.35	15.50		16.13	
40,4	Gdynia Główna		13.23			14.00	14.20		14.45	15.00	15.20		15.45	16.00		16.23	
	to			Kartuzy				Kartuzy				Kartuzy					Kartuzy

☐ kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Gdynia Gł.

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Glinicz

131c Gdańsk Główny - Lotnisko - Gdynia Główna

km	Train	PKM 923	PKM 723	PKM 973	regio 97019	regio 97134	PKM 925	PKM 725	PKM 975	IR 90143	regio 97021	PKM 927	PKM 727	PKM 977	regio 97023	PKM 931	PKM 729
	from									Kościerz							
0,0	Gdańsk Główny	15.50	16.05	16.25	16.44	16.44	16.50	17.05	17.25		17.44	17.50	18.05	18.24	18.44	18.55	19.10
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	15.55	16.10	16.30	16.49	16.49	16.55	17.10	17.30		17.49	17.55	18.10	18.30	18.49	19.00	19.15
6,3	Gdańsk Abrahama	15.55	16.10	16.30	16.49	16.49	16.55	17.10	17.30		17.49	17.55	18.10	18.30	18.49	19.00	19.15
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	15.59	16.14	16.34	16.53	16.53	16.59	17.14	17.34		17.53	17.59	18.14	18.34	18.53	19.04	19.19
9,4	Gdańsk Rakoczego	16.02	16.17	16.37			17.02	17.17	17.37			18.02	18.17	18.37		19.07	19.23
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	16.05	16.20	16.40			17.05	17.20	17.40			18.05	18.20	18.40		19.10	19.26
12,9	Gdańsk Kiełpiniek	16.05	16.20	16.40			17.05	17.20	17.40			18.05	18.20	18.40		19.10	19.26
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	16.08	16.24	16.43			17.08	17.24	17.43			18.08	18.24	18.43		19.13	19.29
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	16.11	16.27	16.46			17.11	17.27	17.46			18.11	18.27	18.46		19.16	19.32
20,0	"Barniewicka"	16.15	16.31	16.50			17.15	17.31	17.50			18.15	18.31	18.50		19.20	19.36
24,3	Gdańsk Osowa	16.20	16.35	16.55	17.05	17.05	17.20	17.35	17.55		18.05	18.20	18.35	18.55	19.05	19.25	19.40
26,2	Gdańsk Osowa Północ	16.20	16.36	16.55	17.06	17.06	17.20	17.36	17.55		18.06	18.20	18.36	18.55	19.06	19.25	19.41
29,4	Gdynia Fikakowo	16.23	16.38	16.58	17.09	17.09	17.23	17.38	17.58		18.09	18.23	18.38	18.58	19.09	19.28	19.43
30,7	Gdynia Wielki Kack	16.28	16.44	17.04			17.28	17.44	18.04	18.07		18.28	18.44			19.33	19.49
31,3	Gdynia Karwiny	16.35	16.50				17.35	17.50		18.13		18.35	18.50			19.40	19.55
37,5	Gdynia Stadion	16.35	16.50				17.35	17.50		18.13		18.35	18.50			19.40	19.55
38,8	Gdynia Wzgórze Sw. Maksymiliana																
40,4	Gdynia Główna	16.45	17.00				17.45	18.00		18.23		18.45	19.00			19.50	20.06
	to				Kartuzy	Kościerz					Kartuzy				Kartuzy		

km	Train	PKM 979	regio 97025	PKM 1	PKM 731	IR 90145	regio 97236	PKM 733	regio 97238	PKM 735	regio 97240	PKM 737					
	from																
0,0	Gdańsk Główny	19.30	19.44	19.55	20.20		20.44	21.14	21.44	22.14	22.44	23.43					
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	19.35	19.49	20.00	20.25		20.49	21.19	21.49	22.19	22.49	23.48					
6,3	Gdańsk Abrahama	19.35	19.49	20.00	20.25		20.49	21.19	21.49	22.19	22.49	23.48					
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	19.39	19.53	20.04	20.29		20.53	21.23	21.53	22.23	22.53	23.52					
9,4	Gdańsk Rakoczego	19.42		20.07	20.32		20.57	21.27	21.57	22.27	22.57	23.56					
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	19.45		20.10	20.35		20.59	21.30	21.59	22.30	23.00	23.59					
12,9	Gdańsk Kiełpiniek	19.45		20.10	20.35		20.59	21.30	21.59	22.30	23.00	23.59					
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	19.48		20.13	20.39		21.03	21.33	22.03	22.33	23.03	0.02					
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	19.51		20.16	20.42		21.05	21.36	22.05	22.36	23.06	0.05					
20,0	"Barniewicka"	19.55		20.20	20.46		21.09	21.40	22.09	22.40	23.10	0.09					
24,3	Gdańsk Osowa	20.00	20.05	20.24	20.50		21.14	21.44	22.14	22.44	23.14	0.13					
26,2	Gdańsk Osowa Północ	20.00	20.06	20.25	20.51		21.14	21.45	22.14	22.45	23.14	0.14					
29,4	Gdynia Fikakowo	20.03	20.09	20.27	20.53		21.17	21.47	22.17	22.47	23.17	0.16					
30,7	Gdynia Wielki Kack	20.09		20.32	20.59	21.06		21.53		22.53		0.22					
31,3	Gdynia Karwiny			20.32	20.59	21.06		21.53		22.53		0.22					
37,5	Gdynia Stadion			20.38	21.05	21.13		21.59		22.59		0.28					
38,8	Gdynia Wzgórze Sw. Maksymiliana			20.38	21.05	21.13		21.59		22.59		0.28					
40,4	Gdynia Główna			20.47	21.15	21.23		22.10		23.10		0.39					
	to		Kartuzy				Kościerz		Kościerz		Kościerz						

- 1 kursuje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursuje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursuje codziennie
- 3 kursuje codziennie oprócz sobót



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Gdańsk Gł. - Gdańsk Wrzeszcz - Lotnisko - Barniewicka

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Glinz

131z Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz - Barniewicka

km	Train	PKM 791	PKM 951	regio 97001	PKM 903	PKM 703	regio 97003	PKM 905	PKM 705	PKM 955	regio 97005	PKM 907	PKM 707	PKM 909	regio 97130	PKM 957	PKM 709	PKM 959
	from																	
0,0	Gdańsk Główny	4.25	5.24	5.44	5.50	6.10	6.44	6.50	7.10	7.25	7.44	7.50	8.05	8.25	8.44	8.50	9.05	9.25
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	4.29	5.28	5.49	5.55	6.15	6.49	6.55	7.15	7.30	7.49	7.55	8.10	8.30	8.49	8.55	9.10	9.30
6,3	Gdańsk Abrahama	4.29	5.28	5.49	5.55	6.15	6.49	6.55	7.15	7.30	7.49	7.55	8.10	8.30	8.49	8.55	9.10	9.30
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	4.32	5.32	5.53	5.59	6.19	6.53	6.59	7.19	7.34	7.53	7.59	8.14	8.34	8.53	8.59	9.14	9.34
9,4	Gdańsk Rakoczego	4.35	5.35		6.02	6.22		7.02	7.22	7.37		8.02	8.17	8.37		9.02	9.17	9.37
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	4.38	5.38		6.05	6.25		7.05	7.25	7.40		8.05	8.20	8.40		9.05	9.20	9.40
12,9	Gdańsk Kiełpinek	4.41	5.42		6.09	6.29		7.09	7.29	7.44		8.09	8.24	8.44		9.09	9.24	9.44
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	4.44	5.45		6.12	6.32		7.12	7.32	7.47		8.12	8.27	8.47		9.12	9.27	9.46
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	4.48	5.49		6.16	6.36		7.16	7.36	7.51		8.16	8.31	8.51		9.16	9.31	9.50
20,0	Barniewicka	4.52	5.53	6.05	6.20	6.40	7.05	7.20	7.40	7.55	8.05	8.20	8.35	8.55	9.05	9.20	9.35	9.55
	to	Gdańsk Osowa	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa

km	Train	regio 97007	PKM 961	PKM 711	PKM 911	PKM 963	PKM 713	PKM 913	regio 97132	PKM 965	PKM 715	PKM 967	regio 97011	PKM 969	PKM 717	PKM 917	regio 97013	PKM 919
	from																	
0,0	Gdańsk Główny	9.44	9.50	10.05	10.25	10.50	11.04	11.25	11.43	11.50	12.05	12.25	12.44	12.50	13.05	13.25	13.44	13.50
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	9.49	9.55	10.10	10.30	10.55	11.09	11.30	11.48	11.55	12.10	12.30	12.49	12.55	13.10	13.30	13.49	13.55
6,3	Gdańsk Abrahama	9.49	9.55	10.10	10.30	10.55	11.09	11.30	11.48	11.55	12.10	12.30	12.49	12.55	13.10	13.30	13.49	13.55
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	9.53	9.59	10.14	10.34	10.59	11.13	11.34	11.52	11.59	12.14	12.34	12.53	12.59	13.14	13.34	13.53	13.59
9,4	Gdańsk Rakoczego		10.02	10.17	10.37	11.02	11.17	11.37		12.02	12.18	12.37		13.02	13.18	13.37		14.02
11,5	Gdańsk Wróbla Staw		10.05	10.20	10.40	11.05	11.20	11.40		12.05	12.21	12.40		13.05	13.21	13.40		14.05
12,9	Gdańsk Kiełpinek		10.08	10.24	10.43	11.08	11.23	11.43		12.09	12.24	12.43		13.08	13.24	13.43		14.08
15,9	Gdańsk "Budowlanych"		10.11	10.27	10.46	11.11	11.26	11.46		12.12	12.27	12.46		13.11	13.27	13.46		14.11
18,6	Gdańsk Port Lotniczy		10.15	10.31	10.50	11.15	11.30	11.50		12.16	12.31	12.50		13.15	13.31	13.50		14.15
20,0	Barniewicka	10.05	10.20	10.35	10.55	11.20	11.34	11.55	12.04	12.20	12.35	12.55	13.05	13.20	13.35	13.55	14.05	14.20
	to	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdynia Główna

km	Train	PKM 719	PKM 919	regio 97015	PKM 921	PKM 721	PKM 971	regio 97017	PKM 923	PKM 723	PKM 973	regio 97019	regio 97134	PKM 925	PKM 725	PKM 975	regio 97021	PKM 927
	from																	
0,0	Gdańsk Główny	14.05	14.25	14.44	14.50	15.05	15.25	15.44	15.50	16.05	16.25	16.44	16.44	16.50	17.05	17.25	17.44	17.50
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	14.10	14.30	14.49	14.55	15.10	15.30	15.49	15.55	16.10	16.30	16.49	16.49	16.55	17.10	17.30	17.49	17.55
6,3	Gdańsk Abrahama	14.10	14.30	14.49	14.55	15.10	15.30	15.49	15.55	16.10	16.30	16.49	16.49	16.55	17.10	17.30	17.49	17.55
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	14.14	14.34	14.53	14.59	15.14	15.34	15.53	15.59	16.14	16.34	16.53	16.53	16.59	17.14	17.34	17.53	17.59
9,4	Gdańsk Rakoczego	14.17	14.37		15.02	15.17	15.37		16.02	16.17	16.37		17.02	17.17	17.37		18.02	
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	14.20	14.40		15.05	15.20	15.40		16.05	16.20	16.40		17.05	17.20	17.40		18.05	
12,9	Gdańsk Kiełpinek	14.24	14.43		15.08	15.24	15.43		16.08	16.24	16.43		17.08	17.24	17.43		18.08	
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	14.27	14.46		15.11	15.27	15.46		16.11	16.27	16.46		17.11	17.27	17.46		18.11	
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	14.31	14.50		15.15	15.31	15.50		16.15	16.31	16.50		17.15	17.31	17.50		18.15	
20,0	Barniewicka	14.35	14.55	15.05	15.20	15.35	15.55	16.05	16.20	16.35	16.55	17.05	17.05	17.20	17.35	17.55	18.05	18.20
	to	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Kościerz	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdynia Główna

km	Train	PKM 727	PKM 977	regio 97023	PKM 931	PKM 729	PKM 979	regio 97025	PKM 1	PKM 731	regio 97236	PKM 733	regio 97238	PKM 735	regio 97240	PKM 737
	from															
0,0	Gdańsk Główny	18.05	18.24	18.44	18.55	19.10	19.30	19.44	19.55	20.20	20.44	21.14	21.14	22.14	22.44	23.43
4,2	Gdańsk Wrzeszcz	18.10	18.30	18.49	19.00	19.15	19.35	19.49	20.00	20.25	20.49	21.19	21.19	22.19	22.49	23.48
6,3	Gdańsk Abrahama	18.10	18.30	18.49	19.00	19.15	19.35	19.49	20.00	20.25	20.49	21.19	21.19	22.19	22.49	23.48
7,9	Gdańsk Niedzwiednik	18.14	18.34	18.53	19.04	19.19	19.39	19.53	20.04	20.29	20.53	21.23	21.23	22.23	22.53	23.52
9,4	Gdańsk Rakoczego	18.17	18.37		19.07	19.23	19.42		20.07	20.32	20.57	21.27	21.27	22.27	22.57	23.56
11,5	Gdańsk Wróbla Staw	18.20	18.40		19.10	19.26	19.45		20.10	20.35	20.59	21.30	21.30	22.30	23.00	23.59
12,9	Gdańsk Kiełpinek	18.24	18.43		19.13	19.29	19.48		20.13	20.39	21.03	21.33	21.33	22.33	23.03	0.02
15,9	Gdańsk "Budowlanych"	18.27	18.46		19.16	19.32	19.51		20.16	20.42	21.05	21.36	21.36	22.36	23.06	0.05
18,6	Gdańsk Port Lotniczy	18.31	18.50		19.20	19.36	19.55		20.20	20.46	21.09	21.40	21.40	22.40	23.10	0.09
20,0	Barniewicka	18.35	18.55	19.05	19.25	19.40	20.00	20.05	20.24	20.50	21.14	21.44	21.44	22.44	23.14	0.13
	to	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kościerz	Gdynia Główna	Kościerz	Gdynia Główna	Kościerz	Gdynia Główna

- 1 kursje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursje codziennie
- 3 kursje codziennie oprócz sobót



Propozycja rozkładu jazdy pociągów w relacji
Barniewicka - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł.

Plan dla wersji nr 2
system SBL Gdynia Gł. - Gliniec

131Z Barniewicka - Lotnisko - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Główny

km	Train	PKM 900	regio 97131	PKM 950	PKM 700	PKM 902	regio 97133	PKM 952	PKM 702	PKM 904	regio 97000	regio 97135	PKM 906	PKM 704	PKM 908	regio 97002	PKM 954	PKM 706
	from	Gdynia Główna	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna
0,1	"Barniewicka"	4.45	5.09	5.15	5.25	5.55	6.09	6.20	6.35	6.55	7.09	7.09	7.16	7.36	7.55	8.09	8.20	8.35
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	4.48	5.12	5.18	5.28	5.58	6.12	6.23	6.38	6.58	7.12	7.12	7.19	7.39	7.58	8.12	8.23	8.38
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	4.48	5.12	5.19	5.29	5.59	6.12	6.24	6.39	6.59	7.12	7.12	7.19	7.39	7.59	8.12	8.24	8.39
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	4.52		5.22	5.32	6.02		6.27	6.42	7.02			7.23	7.43	8.02		8.27	8.43
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	4.55		5.26		6.06		6.31	6.46	7.06			7.26	7.46	8.06		8.31	8.46
10,8	Gdańsk Rakoczego	4.58		5.28		6.08		6.33		7.08			7.29	7.49	8.08		8.33	8.49
12,2	Gdańsk Niedzwiednik	5.01		5.31		6.11		6.36		7.11			7.32	7.52	8.11		8.36	8.52
13,9	Gdańsk Abrahama	5.03		5.34		6.14		6.39		7.14			7.34	7.54	8.14		8.39	8.54
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	5.06	5.22	5.37	5.42	6.17	6.22	6.42	6.52	7.17	7.22	7.22	7.38	7.58	8.17	8.21	8.42	8.57
20,2	Gdańsk Główny	5.10	5.25	5.40	5.45	6.20	6.25	6.46	6.55	7.20	7.25	7.25	7.41	8.01	8.20	8.25	8.46	9.01
	to	5.16	5.31	5.45	5.52	6.26	6.31	6.51	7.01	7.26	7.31	7.31	7.46	8.07	8.26	8.31	8.51	9.07

km	Train	PKM 910	regio 97137	PKM 912	PKM 710	PKM 956	PKM 914	PKM 712	PKM 958	regio 97006	PKM 960	PKM 714	PKM 962	regio 97139	PKM 916	PKM 718	PKM 964	regio 97008
	from	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kościerz	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy
0,1	"Barniewicka"	8.55	9.09	9.20	9.35	9.55	10.20	10.35	10.55	11.09	11.20	11.35	11.55	12.09	12.20	12.36	12.55	13.09
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	8.58	9.12	9.23	9.38	9.58	10.23	10.38	10.58	11.12	11.23	11.38	11.58	12.12	12.23	12.39	12.58	13.12
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	8.59	9.12	9.24	9.39	9.59	10.24	10.39	10.59	11.12	11.24	11.39	11.59	12.12	12.24	12.39	12.59	13.12
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	9.02		9.27	9.43	10.02	10.27	10.42	11.02		11.27	11.42	12.02		12.27	12.43	13.02	
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	9.06		9.31	9.46	10.06	10.31	10.46	11.06		11.31	11.46	12.06		12.31	12.46	13.06	
10,8	Gdańsk Rakoczego	9.08		9.33	9.49	10.08	10.33	10.48	11.08		11.33	11.48	12.08		12.33	12.49	13.08	
12,2	Gdańsk Niedzwiednik	9.11		9.36	9.52	10.11	10.36	10.51	11.11		11.36	11.51	12.11		12.36	12.52	13.11	
13,9	Gdańsk Abrahama	9.14		9.39	9.54	10.14	10.39	10.54	11.14		11.39	11.54	12.14		12.39	12.54	13.14	
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	9.17	9.22	9.42	9.57	10.17	10.42	10.57	11.17	11.22	11.42	11.57	12.17	12.22	12.42	12.57	13.17	13.22
20,2	Gdańsk Główny	9.20	9.25	9.45	10.01	10.20	10.45	11.00	11.20	11.25	11.46	12.00	12.21	12.25	12.45	13.01	13.21	13.25
	to	9.26	9.31	9.51	10.07	10.26	10.51	11.07	11.26	11.31	11.51	12.07	12.26	12.31	12.51	13.07	13.26	13.31

km	Train	PKM 918	PKM 720	PKM 966	regio 97010	PKM 968	PKM 722	PKM 920	regio 97241	PKM 922	PKM 724	PKM 924	regio 97012	PKM 970	PKM 726	PKM 926	regio 97014	PKM 972
	from	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdańsk Osowa	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa
0,1	"Barniewicka"	13.20	13.36	13.55	14.09	14.20	14.36	14.55	15.09	15.20	15.35	15.55	16.09	16.20	16.36	16.55	17.09	17.20
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	13.23	13.39	13.58	14.12	14.23	14.39	14.58	15.12	15.23	15.38	15.58	16.12	16.23	16.39	16.58	17.12	17.23
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	13.24	13.39	13.59	14.12	14.24	14.39	14.59	15.12	15.24	15.39	15.59	16.12	16.24	16.39	16.59	17.12	17.24
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	13.27	13.43	14.02		14.27	14.43	15.02		15.27	15.43	16.02		16.27	16.43	17.02		17.27
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	13.31	13.46	14.06		14.31	14.46	15.06		15.31	15.46	16.06		16.31	16.46	17.06		17.31
10,8	Gdańsk Rakoczego	13.33	13.49	14.08		14.33	14.49	15.08		15.33	15.49	16.08		16.33	16.49	17.08		17.33
12,2	Gdańsk Niedzwiednik	13.36	13.52	14.11		14.36	14.52	15.11		15.36	15.52	16.11		16.36	16.52	17.11		17.36
13,9	Gdańsk Abrahama	13.39	13.54	14.14		14.39	14.54	15.14		15.39	15.54	16.14		16.39	16.54	17.14		17.39
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	13.41	13.58	14.17	14.22	14.42	14.57	15.17	15.22	15.42	15.57	16.17	16.22	16.41	16.57	17.16	17.22	17.41
20,2	Gdańsk Główny	13.45	14.01	14.21	14.25	14.46	15.01	15.20	15.25	15.46	16.01	16.20	16.25	16.45	17.01	17.20	17.25	17.45
	to	13.51	14.07	14.26	14.31	14.51	15.07	15.26	15.31	15.51	16.07	16.26	16.31	16.51	17.07	17.26	17.31	17.51

km	Train	PKM 728	regio 97016	PKM 974	PKM 730	PKM 930	regio 97018	PKM 976	PKM 732	regio 97020	regio 97141	PKM 932	PKM 734	regio 97022	PKM 736	PKM 738	PKM 740
	from	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Kartuzy	Kościerz	Gdańsk Osowa	Gdynia Główna	Kartuzy	Gdynia Główna	Gdynia Główna	Gdynia Główna
0,1	"Barniewicka"	17.36	18.09	18.20	18.33	18.55	19.09	19.20	19.36	20.09	20.09	20.20	20.47	21.09	21.15	21.54	22.54
1,6	Gdańsk Port Lotniczy	17.39	18.12	18.23	18.36	18.58	19.12	19.23	19.39	20.12	20.12	20.23	20.50	21.12	21.18	21.57	22.57
4,3	Gdańsk "Budowlanych"	17.39	18.12	18.24	18.36	18.59	19.12	19.24	19.39	20.12	20.12	20.24	20.50	21.12	21.20	21.58	22.58
7,2	Gdańsk Kiełpiniek	17.43		18.27	18.40	19.02		19.27	19.43			20.27	20.54		21.23	22.02	23.02
8,7	Gdańsk Wróbla Staw	17.46		18.31	18.43	19.06		19.31	19.46			20.31	20.57		21.27	22.05	23.05
10,8	Gdańsk Rakoczego	17.49		18.33	18.46	19.08		19.33	19.49			20.33	21.00		21.29	22.08	23.08
12,2	Gdańsk Niedzwiednik	17.52		18.36	18.49	19.11		19.36	19.52			20.36	21.03		21.32	22.11	23.11
13,9	Gdańsk Abrahama	17.54		18.39	18.52	19.14		19.39	19.54			20.39	21.05		21.35	22.13	23.13
16,0	Gdańsk Wrzeszcz	17.57	18.22	18.41	18.55	19.16	19.22	19.42	19.57	20.22	20.22	20.42	21.08	21.22	21.38	22.16	23.16
20,2	Gdańsk Główny	18.01	18.25	18.45	18.58	19.20	19.25	19.45	20.01	20.25	20.25	20.46	21.12	21.25	21.41	22.20	23.20
	to	18.07	18.31	18.51	19.05	19.26	19.31	19.51	20.07	20.31	20.31	20.52	21.18	21.31	21.48	22.26	23.26

- 1 kursje od poniedziałku do piątku oraz 1.XI oprócz świąt
- 2 kursje w soboty, niedziele i święta 20.VI-31.VIII kursje codziennie
- 3 kursje codziennie oprócz sobót



Pomorskie Towarzystwo Miłośników Kolei Żelaznych