**Interpelacja 154/2023**

**W sprawie : funkcjonowania przewozów polregio na linii 405 Szczecinek- Słupsk**

* **Jerzy Barzowski**

**INTERPELACJA – WNIOSEK**

**W sprawie: funkcjonowania przewozów polregio na linii 405 Szczecinek- Słupsk**

Na podstawie art.23 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa pomorskiego oraz §13 statutu województwa pomorskiego i §23 regulaminu pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego proszę Pana Marszałka o informację w następującej sprawie.

Pasażerowie linii kolejowej 405 Szczecinek — Słupsk skarżą się, że szynobusy na tej trasie są w fatalnym stanie technicznym, często się psują. Szynobus o numerze R88902 jest w skandalicznym stanie. Przecieka w wielu miejscach na co jest dokumentacja fotograficzna. Toaleta zepsuta, drzwi się nie zamykają. Składy są za krótkie, ludzie są upychani, dlatego postulują o zwiększenie składów.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 31 lipca 2023 r. (doręczoną w dniu 31 lipca 2023 r.) w sprawie funkcjonowania przewozów kolejowych na linii nr 405 – Szczecinek – Słupsk, informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe   
(t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 8) i zapisami obowiązującej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa pomorskiego, przewoźnik POLREGIO S.A., jest obowiązany do wykorzystywania środków transportowych odpowiednich do danego przewozu oraz wykonywania przewozów   
z zachowaniem zasad określonych w umowie dotyczących parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych.

W tym miejscu należy wskazać, że w celu prawidłowego realizowania wojewódzkich przewozów kolejowych oraz zapewnienia pasażerom bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (dalej: UMWP) na bieżąco monitoruje jakość usług świadczonych przez przewoźników, w tym reaguje na zgłoszenia kierowane przez pasażerów. W dniu 20 lipca 2023 r. upoważnieni pracownicy UMWP przeprowadzili kontrole wszystkich pojazdów kursujących tego dnia pomiędzy Słupskiem   
a Korzybiem. Kontroli podlegała jakość usług świadczonych przez przewoźnika   
POLREGIO S.A., w tym m.in. czystość w pojazdach, stan toalet oraz sprawność drzwi.

W wyniku kontroli stwierdzono usterki w stanie technicznym taboru. W związku z tym pismem z dnia 24 lipca 2023 r. wezwano przewoźnika do ich usunięcia oraz przedstawienia wyjaśnień, a także niezwłocznego zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu podróżującym.   
Po zapoznaniu się ze stanowiskiem przewoźnika, UMWP podejmie dalsze czynności przewidziane w umowie z uwzględnieniem możliwości zastosowania kar umownych. Niezależnie od powyższego została zaplanowana kolejna kontrola na tej trasie oraz kontrola pojazdów opuszczających stację utrzymania w Chojnicach.

Odnosząc się do awaryjności pojazdów, wyjaśniam, że z otrzymanych od przewoźnika codziennych raportów z punktualności przyjazdu/odjazdu pociągów obsługujących trasy   
w województwie pomorskim wynika, że na linii Szczecinek – Słupsk, od maja do końca lipca 2023 r. wystąpiły 22 przypadki opóźnień pociągów powyżej 10 minut spowodowanych awarią pojazdu. Biorąc pod uwagę, że we wskazanym okresie uruchomionych było 1220 pociągów, procent awaryjności pojazdów wyniósł 1,8%. Niemniej jednak każdy przypadek zawinionego opóźnienia jest sankcjonowany zgodnie z umową zawartą z przewoźnikiem.

Odnośnie kwestii frekwencji w pociągach na ww. trasie, informuję, że przewoźnik   
na bieżąco przeprowadza pomiary wskaźnika zapełnienia pociągów, które są przedkładane organizatorowi. Z analizy danych wynikających z badania frekwencji w dniach 17-23 lipca   
2023 r. można wywnioskować, że tylko w jednym przypadku, tj. w dniu 17 lipca br. w pociągu R88915 Szczecinek – Słupsk, na odcinku 5 stacji (24 minuty jazdy) frekwencja   
w pojeździe wyniosła ok. 105% zapełnienia miejsc. W pozostałych realizowanych kursach   
na tej trasie liczba pasażerów nie przekraczała dopuszczalnego limitu zapełnienia miejsc   
(w większości kursów frekwencja w pojazdach wynosiła dużo poniżej 50% zapełnienia). Dodatkowo należy nadmienić, że podczas wspomnianych wyżej kontroli z dnia 20 lipca   
2023 r. pracownicy Departamentu Infrastruktury UMWP sprawdzali frekwencję w pojazdach. We wszystkich skontrolowanych pojazdach nie stwierdzono przekroczeń w zakresie zapełnienia miejsc siedzących i stojących. Zatem wyniki powyższych badań nie wskazują obecnie na potrzebę zwiększenia liczby składów na tej trasie.

Podsumowując, zapewniam Pana Radnego, że Samorząd Województwa Pomorskiego w trosce o bezpieczeństwo i komfort pasażerów dokłada wszelkich starań, m.in. poprzez przeprowadzanie kontroli jakości świadczonych przewozów, aby wykorzystywany tabor   
do przewozów kolejowych, w tym na linii kolejowej Szczecinek – Słupsk, spełniał oczekiwania podróżnych.