**Interpelacja 158/2023**

**W sprawie : budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr. 211**

* **Piotr Karczewski**

**INTERPELACJA – WNIOSEK**

**W sprawie: budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr. 211**

Działając na podstawie art.23 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku
o samorządzie województwa, §13 Statutu Województwa Pomorskiego, §23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinku łączącym Kartuzy z Dzierżążnem.

Samorząd Gminy Kartuzy w 2016 wspiął w/w zadanie poprzez sfinansowanie 200 metrowego odcinka od granicy Dierżążna do najbliższej drogi leśnej. Mieszkańcy wskazują, że podczas deszczu przejazd odcinkiem leśnym jest niemożliwy, wówczas poza staje poruszanie się DW 211, na której doszło do wypadku z udziałem rowerzysty.

Bardzo proszę o informację czy w roku 2024 planowana jest budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej 211 na odcinku Kartuzy-Dzierżążno oraz kiedy i na jakich warunkach będzie zrealizowana w/w inwestycja.

W załączeniu pismo od Posła na Sejmu RP Marcina Horały skierowane do mnie
w powyższej sprawie.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 27 grudnia 2023 r. (doręczoną
w dniu 27 grudnia 2023 r.) w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej
nr 211 na odcinku łączącym Kartuzy z Dzierżążnem, informuję, co następuje.

Zarząd Województwa Pomorskiego jest ustawowym zarządcą dróg wojewódzkich
w województwie pomorskim. Sieć dróg wojewódzkich liczy łącznie ok. 1 780 km. Przez obszar Gminy Kartuzy przebiegają drogi wojewódzkie nr 211, 224 i 228. Wszystkie te drogi biegną przez miasto Kartuzy tworząc pięć odrębnych wlotów do miasta. Obecnie tylko
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 224 (wlot z kierunku miejscowości Grzybno) droga posiada wzdłuż jezdni ciąg pieszo-rowerowy wybudowany w ramach realizacji I etapu budowy obwodnicy Kartuz.

Należy w tym miejscu wskazać, że II etap obwodnicy Kartuz, na który Samorząd Województwa Pomorskiego już uzyskał dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (komponent: zadania obwodnicowe) połączy drogi wojewódzkie nr 224 (Grzybno) i 211 (Łapalice) wyznaczając nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 211 po północnej stronie miasta. W celu uzupełnienia infrastruktury przeznaczonej dla pieszych i rowerzystów, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (dalej: ZDW) opracował dokumentację projektową budowy ciągu pieszo – rowerowego łączącego Łapalice z Kartuzami wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211. Inwestycja ta uzyskała dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (zadanie: Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – komponent: zadania wojewódzkie). W ramach tego zadania zostaną także wykonane dwa inne zadania inwestycyjne na obszarze Gminy Kartuzy, tj.:

* Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 224 z ul. Świerkową
i ul. Wiejską w Grzybnie poprzez budowę zatok autobusowych, wyspy spowalniającej, przejścia sugerowanego oraz oświetlenia;
* Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 211 i 228 w miejscowości Kartuzy.

Ponadto ZDW opracowuje obecnie dokumentację projektową dotyczącą budowy
III etapu obwodnicy Kartuz łączącej drogi wojewódzkie nr 211 i 228 od strony południowej miasta.

W kwestii natomiast zapytania Pana Radnego dotyczącego budowy ścieżki rowerowej
na odcinku Dzierżążno - Kartuzy, informuję, że miejscowości te są połączone traktem leśnym umożliwiającym poruszanie się pieszo i rowerami poza jezdnią drogi wojewódzkiej. Obecnie budowany przez PKP PLK S.A. nowy odcinek linii kolejowej przerywa przedmiotowy trakt.
W celu zapewnienia możliwości przejazdu ZDW planuje wykonanie odcinka o długości
ok. 200 m ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 od nowego wiaduktu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 w Kartuzach.

Należy przy tym zaznaczyć, że w województwie pomorskim znajduje się wiele szlaków rowerowych na terenach leśnych o stanie technicznym zapewniającym bezpieczne
i niekłopotliwe poruszanie się przez rowerzystów. Droga leśna, po której jest wyznaczony szlak rowerowy pomiędzy Dzierżążnem a Kartuzami może także zostać wyremontowana staraniem właściciela, czyli Lasów Państwowych.

Podsumowując, pragnę podkreślić, że wszystkie wymienione w niniejszym piśmie przedsięwzięcia, w które jest zaangażowany Samorząd Województwa Pomorskiego dotyczą wyłącznie Gminy Kartuzy. Zadania te powodują konieczność zabezpieczenia znaczących własnych środków finansowych. W związku z tym, brak jest możliwości podjęcia kolejnego zobowiązania. Jak wskazano powyżej Samorząd Województwa Pomorskiego w miarę posiadanych środków finansowych podjął i podejmuje szereg działań w celu poprawy warunków komunikacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze Gminy Kartuzy.