**Interpelacja 2/VII/2024**

**W sprawie : remontu DW 215 na odcinku Władysławowo -Jastrzębia Góra**

* **Szymon Redlin**

**INTERPELACJA – WNIOSEK**

**W sprawie: remontu DW 215 na odcinku Władysławowo -Jastrzębia Góra**

Działając na podstawie art.23 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku
o samorządzie województwa. §13 Statutu Województwa Pomorskiego,
§23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie budowy i projektowania drogi wojewódzkiej nr 215.

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji w temacie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pierwszego odcinka drogi wojewódzkiej nr 215 na odcinku Władysławowo- Jastrzębia Góra, czy udało się już zakończyć tę procedurę po okresie odwoławczym stron? Jeżeli nie to jaki jest spodziewany termin uzyskania tej decyzji, a w ślad za tym czy wspomniany odcinek przewidziany jest w najbliższym czasie do realizacji. Chciałbym tez zapytać jakie są szacunkowe koszty budowy tego odcinka?

Drugie moje pytanie dotyczy realizacji dokumentacji projektowej drugiego odcinka DW 215 na odcinku Jastrzębia Góra-Karwia -Sławoszyno, czy istnieją jakiekolwiek przeszkody w zakresie realizacji projektu, proszę tez o informację jaki jest szacowany termin, zakończenia prac projektowych tego odcinka?

|  |
| --- |
|  |

Odpowiadając na Pana interpelację, doręczoną w dniu 24 maja 2024 r., w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 215 na odcinku Władysławowo – Jastrzębia Góra – Karwia – Sławoszyno, informuję, co następuje.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (dalej: ZDW) zarządza siecią dróg wojewódzkich o łącznej długości ok. 1740 km. Realizowane i planowane inwestycje drogowe można podzielić na dwie podstawowe grupy, tj.:

1. Modernizacje odcinków dróg wojewódzkich o długości ok. 1 – 2 km, których podstawowym rezultatem jest poprawa standardu technicznego sieci dróg wojewódzkich. Koszt takich zadań to ok. 1 mln zł/km;
2. Budowy nowych odcinków dróg (np. obwodnice) lub rozbudowy ważnych odcinków dróg, których podstawowym rezultatem jest poprawa powiązań sieci dróg wojewódzkich z siecią dróg krajowych i węzłami transportowymi. Koszt takich zadań
to ok. 10 – 15 mln zł/km.

Zadania z pierwszej grupy realizowane są przede wszystkim w oparciu o środki własne Województwa Pomorskiego, a zadania z drugiej grupy po uzyskaniu dofinansowania
z zewnętrznych środków (m.in. UE, program Polski Ład, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg).

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 215 kwalifikuje się do drugiej grupy zadań
(koszt przebudowy DW 215 wyniesie powyżej 10 mln zł/km). Mając na uwadze tak dużą wartość zadania, szansą na jego realizację jest uzyskanie zewnętrznego wsparcia finansowego. Dotychczas Samorząd Województwa Pomorskiego nie znalazł możliwości pozyskania na nie zewnętrznego dofinansowania, stąd w budżecie Województwa Pomorskiego na bieżący rok, jak i na lata następne, nie ujęto rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 215.

Droga wojewódzka nr 215 posiada ponad 22 km długości i przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 216 we Władysławowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 213 w miejscowości Sulicice. Zadanie dotyczące przebudowy drogi wojewódzkiej nr 215 podzielone jest na dwie części (odcinki), tj.:

1. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 216 do skrzyżowania z ul. Derdowskiego
w Jastrzębiej Górze (km 8+260), z wyłączeniem odcinka od km 0+120 do km 0+910;
2. od skrzyżowania z ul. Pucką w Jastrzębiej Górze (9+120) do Karwi (14+131) oraz
od km 15+580 do granicy Gminy Władysławowo (km 16+870).

Wartość kosztorysowa obu części wynosi łącznie ponad 150 mln zł (ok. 94 mln zł odcinek nr 1 oraz ok. 58 mln zł odcinek nr 2), przy czym jest to wartość określona według wyceny z przełomu lat 2021/2022. Do powyższej wartości zadań należy jeszcze doliczyć koszt wykupu nieruchomości gruntowych oraz nadzoru inwestorskiego.

W dniu 18 grudnia 2023 r. Wojewoda Pomorski wydał decyzję nr 24zrid/2023/MCH
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: ZRID) dla odcinka nr 1. Jednakże
w związku z wpłynięciem odwołań od ww. decyzji, nie jest ona ostateczna. Organ rozpatrujący odwołanie, tj. Minister Rozwoju i Technologii, w piśmie z dnia 29 marca 2024 r. wyznaczył nowy termin rozpatrzenia sprawy do dnia 28 czerwca 2024 r.

Odnośnie odcinka nr 2 dokumentacja projektowa jest w posiadaniu ZDW, nie obejmuje ona jednak wymienionego w Pańskiej interpelacji odcinka od granicy Gminy Władysławowo do miejscowości Sławoszyno. W przypadku pozyskania środków na realizację tego zadaniadokumentacja będzie wymagała aktualizacji, a następnie uzyskania decyzji ZRID.

Podsumowując, zapewniam Pana Radnego, że celem Samorządu Województwa Pomorskiego jest podejmowanie w miarę możliwości finansowych Województwa Pomorskiego działań w zakresie realizacji zadań drogowych w taki sposób, aby były one jak najbardziej efektywne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa
i komfortu wszystkich użytkowników dróg, w tym drogi wojewódzkiej nr 215.