



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DAK-SW.152.181.2025

Gdańsk, 26 stycznia 2026 r.



Odpowiadając na Pana petycję z 27 listopada 2025 r., doręczoną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego 10 i 31 grudnia 2025 r., w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych przy ul. Zamkowej w Kartuzach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 228 w rejonie przystanku autobusowego, informuję, co następuje.

Postulowana lokalizacja przejścia dla pieszych w rejonie przystanków autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 228 w miejscowości Kartuzy objęta jest znakami D-42/43 „obszar zabudowany”, co narzuca na kierujących pojazdami obowiązek przestrzegania prędkości do 50km/h. Wzdłuż tej drogi wojewódzkiej zlokalizowane są obustronne chodniki. Oświetlenie drogowe znajduje się tylko po jednej stronie drogi. Obszar miejscowości Kartuzy usytuowany wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 228 charakteryzuje się zwartą zabudową mieszkalną jedno i wielorodzinną, usługową oraz budynkami użyteczności publicznej, np. szkoły, basen. Zabudowa ta w większości znajduje się po prawej stronie jezdni drogi wojewódzkiej nr 228 (w kierunku drogi wojewódzkiej nr 211). Osiedla zlokalizowane po prawej stronie skomunikowane są z pozostałą częścią miasta poprzez system dróg lokalnych. Po lewej stronie drogi wojewódzkiej w bliskiej odległości znajduje się Jezioro Karczemne, które to determinuje powierzchnię przeznaczoną pod zabudowę. Po stronie jeziora występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna w dużo mniejszym stopniu nasycenia niż po stronie przeciwnej ze względu na powyższe uwarunkowania. Po tej stronie drogi wojewódzkiej występują pojedyncze lokale usługowe.

Droga wojewódzka nr 228 od początku obszaru zabudowanego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 wyposażona jest w przejścia dla pieszych zlokalizowane zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania¹, a więc przede

¹t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.

wszystkim przy skrzyżowaniach dróg (np. przejście dla pieszych przy ul. Jarzębinowej, ul. Leśnej, ul. Sędzickiego czy przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 211). Wszystkie wskazane powyżej przejścia dla pieszych charakteryzują się tym, że zostały wyznaczone w miejscach kumulacji ruch pieszego. Poza pieszymi z zabudowań zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej w danych lokalizacjach (skrzyżowania) dołączają piesi dochodzący z dróg bocznych.

Przystanki autobusowe na drodze wojewódzkiej nr 228 zlokalizowane zostały w rejonie ul. Leśnej. Zgodnie z wyżej opisaną sytuacją przejście dla pieszych znajduje się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 228 z ul. Leśną, czyli w odległości około 100-150 m od przystanków autobusowych. Przedmiotowe przejście przy skrzyżowaniu oznakowane jest znakiem poziomym P-10 oraz znakami pionowymi D-6 na tle fluorescencyjnym, co zapewnia jego lepszą widoczność.

W kierunku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 kolejne przejście zlokalizowane jest w rejonie parkingu przybłokowego w odległości około 350 m od przystanków autobusowych. Przejście to również oznakowane jest znakiem poziomym P-10 oraz znakami pionowymi D-6 na tle fluorescencyjnym. Dodatkowo dokładnie na wysokości przejścia dla pieszych zamontowany jest fotoradar.

Wspomniane przejścia dla pieszych wyznaczone zostały w miejscach największej kumulacji ruchu pieszego zapewniając bezpieczeństwo pieszym poprzez oznakowanie i wzajemną widoczność pieszych i kierujących. Ponadto lokalizacja przejść dla pieszych zapewnia pełne skomunikowane z przeciwnymi stronami jezdni dając wybór pieszym w kwestii strony poruszania się.

W tym miejscu należy wskazać, że przepisy ruchu drogowego nakazują pieszym korzystanie podczas przechodzenia przez jezdnię z przejść dla pieszych. Zgodnie z art. 11 ust. 1 w zw. z art. 13 ust. 1a ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym² pieszy jest obowiązany korzystać z drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów (...), a przechodząc przez jezdnię w miejscu wyznaczonym jest chroniony prawem, więc ma pierwszeństwo przed pojazdem. Jednakże stosownie do art. 13 ust. 2 ww. ustawy dopuszcza się możliwość przechodzenia przez jezdnię bez wyznaczania przejścia dla pieszych, tj.: *przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym, jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.* W takich przypadkach przechodzenie jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. W tej sytuacji pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą prostopadle do osi jezdni (art. 13 ust. 3).

W związku z powyższym nie sposób zgodzić się ze stwierdzeniem, że uczniowie szkoły zmuszeni są do przekraczania jezdni w miejscu nieoznakowanym. Przekraczanie jezdni przez

² tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.

pieszych mając w pewnej odległości wyznaczone przejście dla pieszych jest ich świadomym wyborem.

Z danych o wypadkach w 2024 r. opublikowanych przez Komendę Główną Policji³ wynika, że około 47% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było: wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 449 wypadków (tj. 46,2% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych), przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 136 wypadków (14%), wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 122 wypadki (12,6%) oraz wejście na jezdnię zza pojazdu/przeszkody - 109 wypadków (11,2%). Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd) na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek będący zawsze najłagodniejszym ogniwem.

Dlatego też oprócz infrastruktury zapewniającej odpowiedni poziom bezpieczeństwa uczestnikom ruchu równie ważnym elementem jest wiedza pieszych o ich prawach i obowiązkach oraz świadomość skutków decyzji podejmowanych przez pieszych. Pieszy decydujący się na przekroczenie jezdni w innym miejscu niż do tego wyznaczone powinien zachować ostrożność i zadbać przede wszystkim o swoje bezpieczeństwo nie kierując się przy tym chęcią przekroczenia jezdni w jak najkrótszym czasie.

Mając powyższe na uwadze, Pański postulat w zakresie utworzenia dodatkowego przejścia dla pieszych przy ul. Zamkowej w Kartuzach należy uznać za niezasadny.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Leszek Bonna
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat⁴,
2. A/a.

³ „Wypadki drogowe w Polsce w 2024 r.” dokument opracowany przez Komendę Główną Policji. Biuro Ruchu Drogowego zawierający analizę wypadków w 2024 r.

⁴ Klauzula Informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP - <https://bip.pomorskie.eu/m,416,petycje.html>

