

Informacje ogólne o Programie

1 Cel, zakres i organ opracowujący program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa pomorskiego

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa pomorskiego (POH Pomorskie) stanowi istotny element długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. Celem programu jest określenie działań ograniczających poziom hałasu w środowisku oraz poprawa klimatu akustycznego, w następstwie której polepszy się jakość życia, snu, a także zdrowie mieszkańców województwa poprzez redukcję hałasu i jego szkodliwych skutków. Dokument zawiera podsumowanie stanu klimatu akustycznego na terenie województwa pomorskiego wraz z określeniem działań naprawczych oraz obszarów, na które trzeba zwrócić szczególną uwagę przy planowaniu kolejnych inwestycji w strategii długofalowej.

W ramach POH Pomorskie określono:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029,
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem.

Zgodnie z art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska (ustawa Poś) organem zobowiązanym do opracowania POH jest Marszałek Województwa Pomorskiego.

Podstawę prawną POH stanowią obowiązujące dyrektywy, ustawy oraz rozporządzenia:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.). Przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałas w środowisku, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , obowiązujące w dniu uchwalenia POH stanowią:
 - Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 poz. 1018),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N dla poszczególnych rodzajów terenu oraz źródeł hałasu przedstawiono w poniższych tabelach (Tabela 1, Tabela 2).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

[źródło: Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)]

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla dróg lub linii kolejowych L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla dróg lub linii kolejowych L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla pozostałych obiektów i działalności będących źródłem hałasu L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB dla pozostałych obiektów i działalności będących źródłem hałasu L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowisk b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

[źródło: Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)]

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowych średni poziom dźwięku A w dB dla startów, lądowań i przelotów statków powietrznych L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	Dopuszczalny długookresowych średni poziom dźwięku A w dB dla startów, lądowań i przelotów statków powietrznych L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowisk b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	55	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe c) Tereny mieszkaniowo-usługowe d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	60	50

Podstawą do opracowania POH Pomorskie są strategiczne mapy hałasu (SMH) sporządzone w roku 2022 przez podmioty do tego zobligowane i przekazane do Marszałka Województwa Pomorskiego. Dokumenty te zestawiono w tabeli poniżej (Tabela 3).

Tabela 3. Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH)

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Dokument	Podmiot zobowiązany do wykonania Strategicznej Mapy Hałasu	Podmiot wykonujący opracowanie na zlecenie Zarządzającego
1.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa pomorskiego	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Gdańsk	EKKOM Sp. z o.o.
2.	Strategiczna Mapa Hałasu koncesyjnego odcinka Autostrady A1	Gdańsk Transport Company S.A.	Labotest – Laboratorium Analiz Fizykochemicznych – Marek Kozicki
3.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich	Internoise Marek Jucewicz.
4.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Sopot	Miasto Sopot	Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
5.	Strategiczna mapa hałasu dla głównych dróg zlokalizowanych w mieście Słupsk	Miasto Słupsk	BAASA Acoustics sp. j.
6.	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie Województwo pomorskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Dokument	Podmiot zobowiązany do wykonania Strategicznej Mapy Hałasu	Podmiot wykonujący opracowanie na zlecenie Zarządzającego
7.	Strategiczna mapa hałasu dla linii kolejowej nr 250	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.	Lemitor Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.
8.	Strategiczna mapa hałasu miasta Gdańsk	Gmina Miasto Gdańsk	BMTcom Sp. z o. o.
9.	Strategiczna mapa hałasu miasta Gdynia	Gmina Miasto Gdynia	BMTcom Sp. z o. o.

W oparciu o dane i wnioski wynikające ze sporządzonych SMH oraz dokonanej oceny realizacji poprzedniego POH i analizy materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu określone zostały działania w zakresie ograniczenia poziomu hałasu w środowisku.

Działania te, zgodnie z Wytycznymi oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, (opracowanie dostępne na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/attachment/5cf5a7ff-201c-4ca1-9a27-bc0147f8321d>) zostały określone w oparciu o wartości wskaźników statystycznych wyznaczonych w obrębie pojedynczego obszaru jednostkowego o wymiarze 500 x 500 m (siatka kwadratów jest ściśle zdefiniowana na obszarze całego kraju i jest stała dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego):

- N_{HA} – liczba osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej dokuczliwości hałasu,
- N_{HSD} – liczba osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu,
- N_{IHD} – liczba osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej.

Wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego, natomiast wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w odniesieniu do hałasu drogowego.

W przypadku hałasu przemysłowego nie określa się wskaźników statystycznych. Zgodnie z art. 237 ustawy Poś, w razie stwierdzenia okoliczności wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania instalacji na środowisko, organ ochrony środowiska może, w drodze decyzji, zobowiązać prowadzącego instalację do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego. W ramach POH Pomorskie, jednym z zaleceń może być zatem konieczność przeprowadzenia przeglądu ekologicznego.

Wskaźniki zdrowotne hałasu w pierwszej kolejności posłużyły do zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie województwa pomorskiego. Wyznaczone wartości zostały zestawione i pogrupowane według wartości malejącej danego wskaźnika opisującego skutki hałasu, osobno dla obszarów wokół głównych dróg, głównych linii kolejowych i poszczególnych miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Następnie wskazano obszary jednostkowe najbardziej narażone tj. 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} i w dalszej kolejności dla tych terenów określone zostały harmonogramy działań.

Przy określaniu działań przeanalizowano również:

- skargi mieszkańców na hałas w środowisku,

- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie,
- zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w poprzednim programie,
- niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem wskazane w poprzednim programie wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być zrealizowane w POH Pomorskie,
- materiały, dokumenty i publikacje wykorzystane do opracowania POH Pomorskie,
- obszary, na których występują wartości przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku.

Następnie dokonano zestawienia szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w oparciu o wskaźniki N_{HA} , N_{HSD} , N_{IHD} w wyniku realizacji działań wskazanych w POH Pomorskie.

Działania w zakresie ochrony przed hałasem podzielono na:

- planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia Programu tj. w latach 2024-2029, łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim, wraz z określeniem podmiotu lub organu odpowiedzialnego za ich realizację;
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche na terenie miast powyżej 100 tys. mieszkańców i poza nim.

Należy tutaj zaznaczyć, iż wartość wskaźników zdrowotnych nie jest w sposób bezpośredni skorelowana z wielkością przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku na danym terenie. W praktyce oznaczać to może, że na części obszarów jednostkowych (10% obszarów najbardziej narażonych) nie będą występować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku.

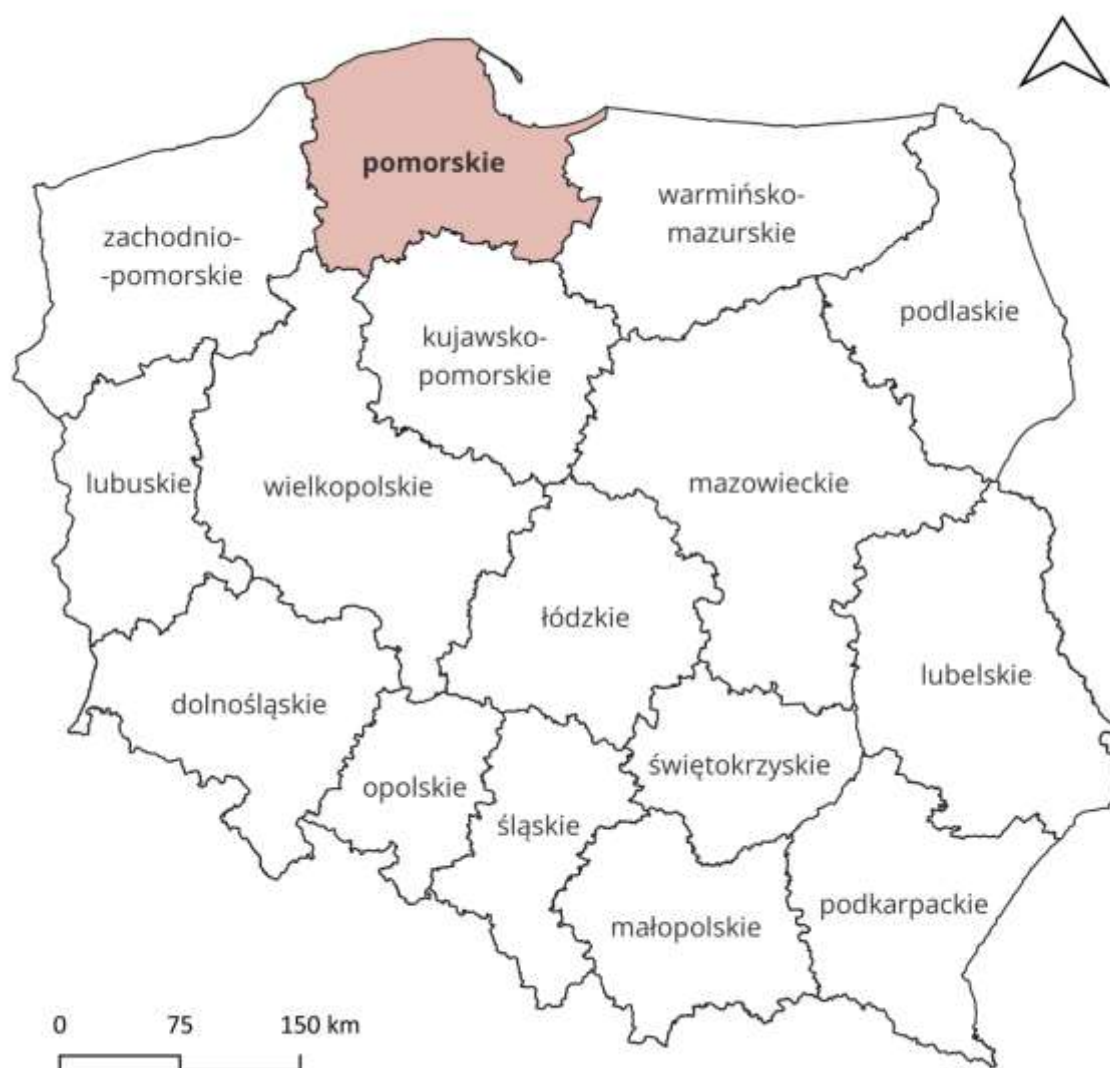
Sposoby redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu określono w POH Pomorskie zgodnie z Katalogiem działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępnym na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska:

[\[https://www.gov.pl/attachment/f3e7c710-c593-40d6-9cba-5e53ebdab07a\]](https://www.gov.pl/attachment/f3e7c710-c593-40d6-9cba-5e53ebdab07a).

Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem z poszczególnych źródeł znajduje się w rozdziale 3.8 Załącznika nr 1.

2 Opis obszaru objętego programem

Województwo pomorskie położone jest w północnej części kraju. Powierzchnia województwa wynosi 18 335,72 km². [źródło: Statystyczne Vademecum Samorządowca <https://svs.stat.gov.pl/11/74/152>] Położenie województwa pomorskiego przedstawiono na rysunku poniżej (Rysunek 1).



Rysunek 1. Położenie województwa pomorskiego
[źródło: opracowanie własne]

Województwo pomorskie podzielone jest na 16 powiatów i cztery miasta na prawach powiatu (Gdańsk, Gdynia, Słupsk, Sopot).



Rysunek 2. Podział administracyjny województwa pomorskiego
[źródło: opracowanie własne]

Liczba mieszkańców w województwie pomorskim wynosi 2 358 307 osób. Średnia gęstość zaludnienia wynosi 129 os/km². [źródło: Statystyczne Vademecum Samorządowca <https://svs.stat.gov.pl/11/89/531>]

2.1 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej wraz z liczbą mieszkańców

Zgodnie z polskimi przepisami ochroną akustyczną objęte są tzw. obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu. Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa obecnie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r., poz. 112). Wartości dopuszczalne określa się dla różnych rodzajów wskaźników:

- L_{DWN} i L_N , wskaźniki stosowane do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem;
- L_{AeqD} i L_{AeqN} , wskaźniki stosowane do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby.

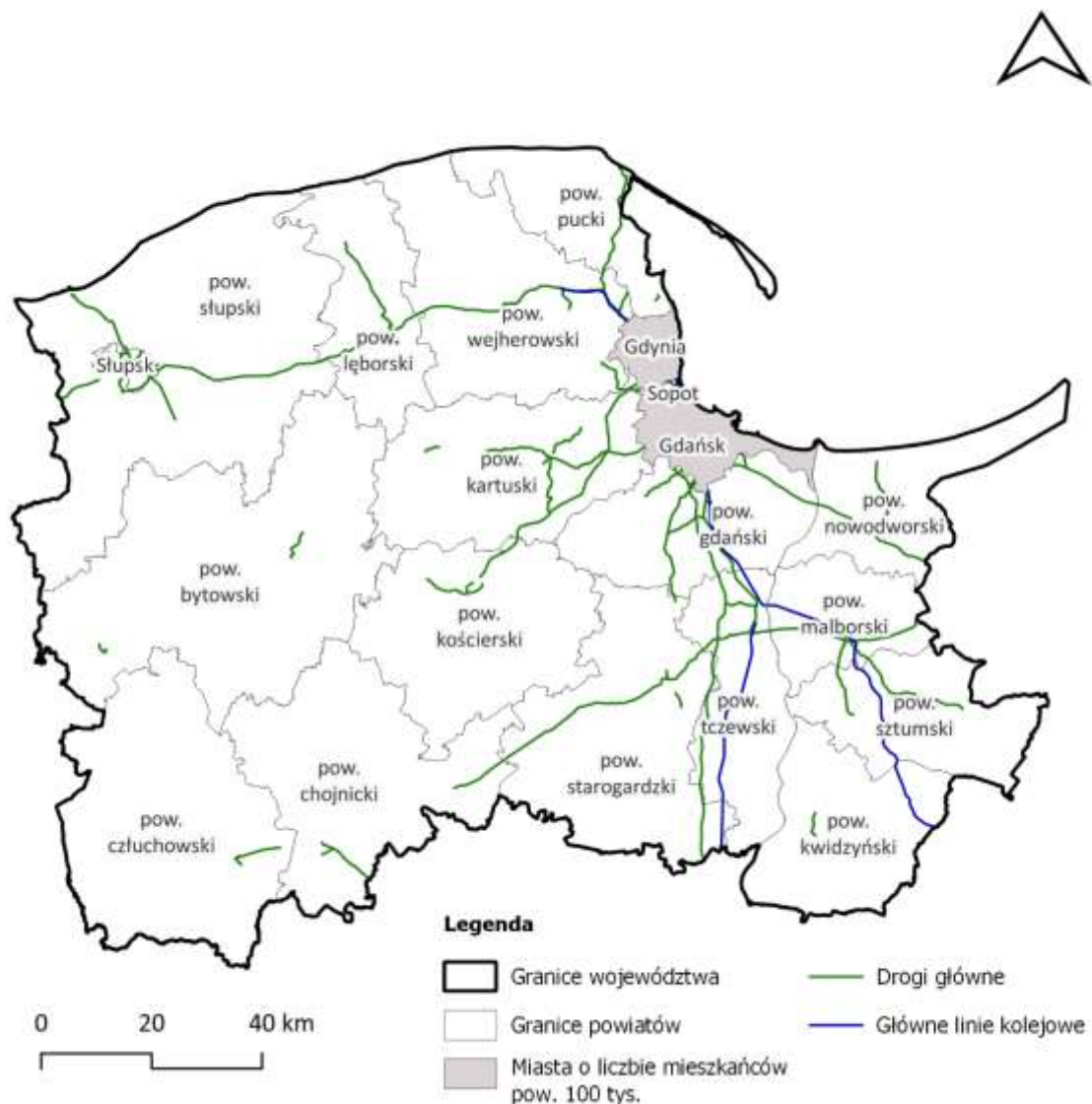
Rodzaj terenu chronionego akustycznie określa się na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania terenu. Zgodnie z art. 115 ustawy POŚ „w razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, oceny czy teren należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt. 1 właściwe organy dokonują na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów”. Należy zaznaczyć, że zapisy w aktualnych planach zagospodarowania przestrzennego są często niejednoznaczne i występują przypadki, w których ten sam obszar ma kilka zróżnicowanych funkcji. Zgodnie z Art. 114 ust. 2 Ustawy POŚ, jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu. Spisy miejscowych planów zagospodarowania terenów oraz pismo do odpowiednich organów znajdują się w treści Strategicznych map hałasu.

W kolejnych załącznikach zostały przedstawione dane ze Strategicznych map hałasu odnośnie analizowanego obszaru wraz z podaniem liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia w tym obszarze. Dane te stanowią podstawę do analiz statystycznych w ramach Strategicznej mapy hałasu oraz Programu ochrony środowiska przed hałasem. Wyniki zostały przedstawione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 poz 1325 z póź.zm.), tj. w podziale na jednostki pomocnicze gminy w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

2.2 Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

W ramach SMH analizie poddano następujące źródła hałasu:

- drogi o natężeniu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie, znajdujące się poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- linie kolejowe o natężeniu powyżej 30 tysięcy pociągów, znajdujące się poza granicami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- źródła hałasu zlokalizowane na terenie miast o liczbie powyżej 100 tysięcy mieszkańców, tj. miast Gdańsk i Gdynia.



Rysunek 3. Lokalizacja źródeł hałasu objętych IV rundą mapowania na terenie województwa pomorskiego
[źródło: opracowanie własne]

2.3 Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi.

Zakres przestrzenny i przedmiotowy obszaru objętego POH Pomorskie został wyznaczony na podstawie opracowanych przez zarządców SMH wykonanych w IV rundzie mapowania.

Na terenie województwa pomorskiego ustanowione są dwa obszary ograniczonego użytkowania:

- obszar ograniczonego użytkowania wokół Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku ustanowiony uchwałą nr 203/XVIII/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 lutego 2016 r.,

- obszar ograniczonego użytkowania wokół Lotniska Wojskowego w Królewie Malborskim – JW1128 Malbork/Krasnołęka, dla części leżącej na terenie województwa pomorskiego ustanowiony uchwałą nr 334/XXXII/17 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 lutego 2017 r. i uchwałą nr 369/XXXV/17 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 22 maja 2017 r.,

oraz dwa obszary terenów uzdrowiskowych typu „A”. Informacje dotyczące terenów uzdrowiskowych przedstawiono w poniższej tabeli (Tabela 4).

Tabela 4. Zestawienie terenów uzdrowiskowych typu „A” na terenie województwa pomorskiego
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa uzdrowiska	Nazwa gminy	Rodzaj gminy	Powiat	Województwo	Podstawy prawne nadania statusu uzdrowiska	Powierzchnia łączna uzdrowiska i stref uzdrowiskowych A, B, C (ha)
1.	Sopot	Sopot	gmina miejska	Sopot miasto na prawach powiatu	pomorskie	Rozporządzenie MZiOS z dn. 27 stycznia 1999 r. w sprawie uznania miasta Sopot za uzdrowisko (Dz. U. Nr 10, poz. 94)	A1 - 114 A2 - 26 B1 - 249 B2 - 840 C - 494 powierzchnia uzdrowiska - 1723
2.	Ustka	Ustka	gmina miejska oraz gmina wiejska	słupski	pomorskie	Uchwała Rady Ministrów nr 210 z dn. 23 grudnia 1987 r. w sprawie uznania miasta Ustki za uzdrowisko (M.P. Nr 38, poz. 333)	A - 178,83 B - 466,16 C - 6282,02 powierzchnia uzdrowiska - 6927,01

W trakcie opracowania SMH nie zidentyfikowano uchwalonych stref przemysłowych i obszarów cichych.

3 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji

W rozdziale zostały przedstawione materiały, dokumenty i publikacje wykorzystywane do opracowania POH Pomorskie, szerzej omówione w poszczególnych załącznikach.

3.1 Przepisy prawne

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. z 2002 r. Nr 189, str. 12 z późn. zm.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2021 poz. 1409 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

3.2 Wytoczne krajowe

- Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2023 r.,
- Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu - wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2021 r.,
- Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa 2022 r.,
- Katalog danych dotyczących działalności przemysłowej w Polsce w odniesieniu do wymagań dyrektywy 2015/996, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Wrocław, 2021 r.,
- Katalog danych dotyczących infrastruktury transportowej oraz środków transportu w Polsce w odniesieniu do wymagań Dyrektywy 2015/996 – wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2021 r.,
- Obliczanie efektów zdrowotnych Skrót opracowania pn.: Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Poznań, 2022 r.,
- Podstawowe zasady opracowywania danych w ramach sprawozdawczości strategicznych map hałasu w 2022 roku, wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa, 2022 r.

3.3 Wytoczne Europejskie

- Data model documentation for mandatory digital information exchange mechanism according to Directive 2002/49/EC
[źródło: <https://www.eionet.europa.eu/reportnet/docs/noise/data-model-documentation>]
- Eionet report – ETC/ATNI 2021 (ETC/HE – Updated 2022), Environmental Noise Directive, Data model documentation version 4.4, December 2022.

3.4 Przepisy dotyczące emisji hałasu

Przepisy dotyczące emisji hałasu drogowego, kolejowego, przemysłowego, w tym z instalacji i urządzeń mających negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku, istotne z punktu widzenia realizacji POH zestawiono poniżej.

Obowiązujące przepisy stanowią narzędzia pozwalające właściwym organom administracji na podjęcie działań zapobiegających negatywnemu wpływowi hałasu na stan akustyczny

środowiska. Organy te w przypadku stwierdzenia negatywnych oddziaływań, mogą reagować zarówno na wczesnym etapie projektowania przedsięwzięć, jak i na etapie eksploatacji. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W przypadku podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w środowisku, instrumentami prawnymi wykorzystywanymi w postępowaniach w stosunku do tych podmiotów, są:

- analiza porealizacyjna,
- przegląd ekologiczny,
- obszar ograniczonego użytkowania,
- decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu,
- pozwolenie zintegrowane,
- decyzje podejmowane na mocy art. 362 ustawy Poś.

Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych, prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przedstawiono w poszczególnych załącznikach.

3.4.1 Hałas drogowy

Zgodnie z art. 155 ustawy Poś środki transportu powinny spełniać wymagania ochrony środowiska określone w ustawie oraz w przepisach odrębnych. Zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047) pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez powodowanie hałasu przekraczającego poziom określony w przepisach szczegółowych tj. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022).

Tabela 5. Poziom hałasu zewnętrznego pojazdów silnikowych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.

[źródło: Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. 2024 poz. 502)]

Lp.	Pojazd	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym [dB(A)]	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym [dB(A)]
1.	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - nieprzekraczającej 125 cm ³	94	-
2.	Motocykl z silnikiem o pojemności skokowej: - większej niż 125 cm ³	96	-
3.	Samochód osobowy	93	96

Lp.	Pojazd	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym [dB(A)]	Poziom hałasu zewnętrznego dla pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym [dB(A)]
4.	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93	102
5.	Inny pojazd samochodowy	98	108

Zgodnie z zapisami dział III § 9 ust. 1 ww. rozporządzenia pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu z odległości 0,5 m nie przekraczał:

- w odniesieniu do pojazdu, który był poddany badaniom homologacyjnym - wartości ustalonej w trakcie badań homologacyjnych o 5 dB(A),
- w odniesieniu do pozostałych pojazdów - wartości podanych poniżej określającej poziom hałasu zewnętrznego pojazdów.

Dla ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu silnikowego z odległości 0,5 m nie może przekraczać 104 dB(A) (§ 45 ust. 1 ww. rozporządzenia), natomiast motoroweru – 90 dB(A) (§ 53 ust. 5 ww. rozporządzenia). Jednocześnie należy zaznaczyć, że ustawowe wartości emisji hałasu z pojazdów nie są sprawdzane w ramach okresowej oceny stanu technicznego pojazdów dopuszczanych do ruchu drogowego.

3.4.2 Hałas kolejowy

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy — hałas”, zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE tzw. TSI¹ określa techniczne specyfikacje dla interoperacyjności i dotyczy transportu kolejowego dla:

- systemu kolei dużych prędkości (HS),
- systemu kolei konwencjonalnych (CR),
- kolei dużych prędkości i kolei konwencjonalnych.

Ma ono na celu ograniczenia emisji hałasu przez system kolei w Unii.

Następujące parametry zostały wskazane jako mające kluczowe znaczenie dla interoperacyjności (parametry podstawowe) w odniesieniu do hałasu w środowisku:

- hałas stacjonarny,
- hałas ruszania,
- hałas przejazdu.

Do końca 2036 roku możliwa będzie na terenie kraju eksploatacja najpopularniejszych typów wagonów z kołami obręczowanymi.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R1304>

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające Rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych wprowadza obowiązek wyznaczania odcinków linii kolejowych – tzw. „cichych tras” – na których od 8 grudnia 2024 r. (daty wejścia w życie rozkładu jazdy 2024/2025) mogłyby poruszać się wyłącznie wagony towarowe spełniające normy w zakresie emisji hałasu podczas przejazdu. Ciche trasy powstaną na liniach, po których średnio w ciągu roku przejeżdża powyżej 12 pociągów towarowych w porze nocnej (godz. 22-6). W celu uniknięcia tworzenia wąskich gardeł na sieci kolejowej, warunek ten musi być spełniony minimum na odcinku 20 km. Aby obecnie używane wagony towarowe mogły poruszać się po cichych trasach muszą zostać wyposażone w kompozytowe wstawki hamulcowe czy hamulce tarczowe.

3.4.3 Hałas przemysłowy

W Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202, ze zm.) określono rodzaje urządzeń, dla których moc akustyczna emitowana do środowiska podlega ograniczeniu. Wielkość gwarantowanego poziomu mocy akustycznej tych urządzeń podawana jest w dokumentacji technicznej. Rozporządzenie podaje również metody pomiaru hałasu emitowanego przez uwzględnione w rozporządzeniu urządzenia.

3.5 Polityki, strategie, plany lub programy

3.5.1 Strategia na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)

Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (zwana dalej SOR lub Strategią), przyjęta uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r.², jest podstawowym opracowaniem o charakterze strategicznym w skali całego kraju. W SOR określono najważniejsze cele na rzecz zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego Polski, przedstawione w perspektywie średnio- i długookresowej, a także zidentyfikowano główne wyzwania oraz zagrożenia, stojące na przeszkodzie do wypełnienia założeń Strategii. Dokument ten powstał w powiązaniu z innymi, uchwalanymi dotychczas opracowaniami strategicznymi o znaczeniu międzynarodowym i krajowym.

Przywoływane w SOR treści odnoszą się do wszystkich kluczowych obszarów z zakresu funkcjonowania państwa, którym wytyczane są podstawowe kierunki działań.

Do najważniejszych celów wyznaczonych do osiągnięcia w ramach Strategii należą:

- konsekwentne zwiększanie zamożności społeczeństwa poprzez wzrost dochodów obywateli, przy jednoczesnym zachowaniu stabilnego rozwoju państwa,

² Uchwała Nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (M.P. 2017 poz. 260)

- zbudowanie silnej i innowacyjnej gospodarki Polski, celem zachowania długotrwałego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia jej konkurencyjności,
- zrównoważony rozwój z uwzględnieniem uwarunkowań społecznych i terytorialnych,
- unowocześnienie struktur państwowych i instytucji publicznych, usprawnienie procesów legislacyjnych i administracyjnych.

Osiągnięcie ww. nadrzędnych celów możliwe będzie przy jednoczesnym podjęciu niezbędnych działań na różnych płaszczyznach. Jednym z wymienionych w tym kontekście działań jest odpowiednie gospodarowanie zasobami środowiska naturalnego oraz dbałość o jego ochronę. W Strategii wskazuje się zanieczyszczenie hałasem jako jeden z elementów determinujących jakość życia społeczeństwa, podkreślając znaczenie podejmowania działań w celu jego ograniczania. Zwrócono także uwagę na niekorzystny trend, związany ze wzrostem na przestrzeni lat oddziaływania akustycznego ze źródeł takich jak transport drogowy czy lotniczy. W dokumencie przedstawiony został zakres działań na rzecz ochrony środowiska przed hałasem z obszaru rozwiązań organizacyjnych i legislacyjnych, takich jak prace nad określeniem racjonalnych standardów jakości środowiska w dziedzinie akustyki, uproszczenie procedur postępowań administracyjnych z zakresu emisji hałasu przez instalacje, czy też rozwój kadry eksperckiej wyspecjalizowanej w ochronie środowiska przed hałasem.

Z punktu widzenia niniejszego Programu, istotny aspekt stanowią zapisy SOR odnoszące się do rozwoju poszczególnych gałęzi transportu w Polsce. W dokumencie zwrócono uwagę na olbrzymi przyrost liczby samochodów na przestrzeni ostatnich lat, a także na znacznie mniejszy, w stosunku do przewozów drogowych, udział pozostałych form transportu lądowego (kolei i żeglugi śródlądowej) w całkowitym rynku przewozu ładunków. W tym kontekście zwrócono uwagę na konieczność podjęcia działań związanych z poprawą jakości infrastruktury kolejowej i rzecznej, a także wzajemną integracją poszczególnych środków transportu. W Strategii przedstawiono także koncepcję unowocześnienia oraz rozbudowy krajowej sieci połączeń kolejowych oraz powiązanej z nią infrastruktury, co miałyby prowadzić do zwiększenia znaczenia oraz atrakcyjności tego środka transportu. Jako kluczowy dokument w tym kontekście przywołany został Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku. Dodatkowo, podkreślone zostało znaczenie prowadzenia nowych inwestycji infrastrukturalnych w zgodzie z procedurami krajowymi z zakresu oddziaływania na środowisko.

3.5.2 Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku

Dokument ten stanowi kontynuację strategii rozwoju infrastruktury kolejowej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, której element stanowi wydany wcześniej Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015. Głównym celem wskazanym do osiągnięcia w ramach realizacji KPK jest wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju, co miałyby zostać osiągnięte w wyniku realizacji spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Wśród celów szczegółowych, związanych bezpośrednio z ww. celem głównym, wymienione zostały:

- wzmocnienie efektywności transportu kolejowego,
- zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego,
- poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

3.5.3 Strategia rozwoju województwa pomorskiego 2030

Strategia rozwoju województwa pomorskiego 2030 jest jednym z dwóch podstawowych dokumentów, dotyczących prowadzenia polityki rozwoju społeczno - gospodarczego województwa pomorskiego. W ramach strategii wyznaczono trzy nadrzędne cele: Trwałe bezpieczeństwo, Otwarta Wspólnota Regionalna oraz Odporna gospodarka. Cele nadrzędne realizowane są poprzez 12 celów operacyjnych. Założenia Strategii realizowane są poprzez regionalne programy strategiczne (RPS).

Cel operacyjny – Mobilność jest głównym celem, który ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz emisji hałasu. Korzystnym trendem w zakresie tego celu jest zwiększająca się świadomość mieszkańców w kwestii organizacji i zarządzania transportem publicznym, a także pozytywne postrzeganie znaczenia transportu zbiorowego. Dodatkowo mieszkańcy chętniej korzystają z aktywności mobilnej – pieszej, rowerowej oraz innych form transportu osobistego. Pozytywny wpływ w kwestii mobilności oraz znacznego ograniczenia emisji zanieczyszczeń i hałasu ma również rozwój elektromobilności i wykorzystania paliw alternatywnych.

3.5.4 Programy ochrony środowiska przed hałasem

Na terenie województwa pomorskiego ustanowiono następujące programy ochrony środowiska przed hałasem:

- Uchwała Nr XLIII/1226/18 Rady Miasta Gdyni z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni na lata 2018 – 2022,
- Uchwała Nr LV/1569/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 28.06.2018 r. w sprawie przyjęcia programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2018 – 2023,
- Uchwała Nr 88/VIII/19 Sejmiku Województwa z dnia 25 kwietnia 2019 roku w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019 – 2023 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków autostrady A1, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N ,
- Uchwała Nr 89/VIII/19 Sejmiku Województwa z dnia 25 kwietnia 2019 roku w sprawie aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019 – 2023 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych i ekspresowych, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N ,
- Uchwała Nr 90/VIII/19 Sejmiku Województwa z dnia 25 kwietnia 2019 roku w sprawie aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019 – 2023 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków linii kolejowych, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N ,
- Uchwała Nr 91/VIII/19 Sejmiku Województwa z dnia 25 kwietnia 2019 roku w sprawie aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019 – 2023 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w

województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych, wojewódzkich i gminnych na terenie miasta Słupsk, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N ,

- Uchwała Nr 92/VIII/19 Sejmiku Województwa z dnia 25 kwietnia 2019 roku w sprawie aktualizacji programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019 – 2023 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków dróg wojewódzkich, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N ,
- Uchwała Nr 240/XIX/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2020 roku w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2020 – 2024 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie miasta Sopotu, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N ,
- Uchwała Nr 447/XXXVII/21 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 października 2021 roku w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków linii kolejowej nr 250, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} i L_N .

3.6 Obowiązujące wojewódzkie, powiatowe i gminne programy ochrony środowiska

3.6.1 Program ochrony środowiska dla województwa pomorskiego 2030

Program ochrony środowiska dla województwa pomorskiego 2030 jest kluczowym dokumentem stanowiącym podstawę funkcjonowania systemu zarządzania środowiskiem realizującym działania z zakresu ochrony środowiska. Program jest aktualizacją Programu ochrony środowiska Województwa Pomorskiego na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025. W Programie przedstawiono diagnozę zmian w środowisku województwa oraz weryfikację celów i kierunków działań ustanowionych w poprzednim Programie. W Programie przedstawiono aktualny stan środowiska w województwie z podziałem na 10 obszarów interwencji. W obszarze interwencji Zagrożenia hałasem zidentyfikowano główny cel dotyczący poprawy klimatu akustycznego. Poprawa klimatu akustycznego ma za zadanie obniżenie hałasu do stanu normatywnego oraz utrzymanie go na możliwie niskim poziomie. Działania podejmowane w celu poprawy stanu akustycznego to m.in. poprawa stanu nawierzchni, odpowiednie planowanie urbanistyczne, rozwój alternatywnych form transportu czy też budowa i modernizacja ekranów akustycznych.

3.6.2 Programy ochrony środowiska powiatowe i gminne

W ramach opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa pomorskiego wytypowano wszystkie gminy i powiaty, na terenie których znajdują się obszary

uwzględnione w Strategicznych mapach hałasu. Analizie poddane zostały następujące obowiązujące Programy ochrony środowiska na terenie gmin i powiatów:

- Uchwała Nr LV/1569/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 28.06.2018 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2018 – 2023”,
- Uchwała nr VI/50/2019 Rady Powiatu Bytowskiego w sprawie przyjęcia "Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Bytowskiego na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025" wraz z prognozą oddziaływania na środowisko "Programu Ochrony Środowiska Powiatu Bytowskiego na lata 2018-2021 z perspektywą na rok 2025",
- Uchwała nr VI/XI/189/19 Rady Powiatu Wejherowskiego z dnia 13 grudnia 2019 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Wejherowskiego na lata 2020 – 2023 z perspektywą do 2027”,
- Uchwała nr VII/38/2021 Rady Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Nowodworskiego na lata 2021 – 2024 z perspektywą na lata 2025-2028”,
- Uchwała nr XI/343/19 Rady Miasta Gdyni z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia Programu ochrony środowiska dla miasta Gdyni na lata 2019 – 2022 z perspektywą do 2026 roku,
- Uchwała nr XIX/188/2020 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 30 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Słupskiego na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027”,
- Uchwała nr XL/687/2022 z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia do realizacji „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miasta Sopotu na prawach powiatu na lata 2021 – 2025 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2026 – 2030”,
- Uchwała nr XLIII/298/2021 Rady Powiatu Gdańskiego z dnia 27 października 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Gdańskiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028”,
- Uchwała Nr XV/151/2019 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony środowiska Powiatu Kartuskiego - 2030",
- Uchwała Nr XX/135/2020 Rady Powiatu Kwidzyńskiego z dnia 26 października 2020 r. w sprawie przyjęcia Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Kwidzyńskiego na lata 2020-2030,
- Uchwała nr XX/153/2020 Rady Powiatu Lęborskiego z dnia 25 sierpnia 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Lęborskiego na lata 2021 - 2025 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2026 - 2030",
- Uchwała Nr XXVI/169/2020 Rady Powiatu Tczewskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Tczewskiego na lata 2021- 2026”,
- Uchwała nr XXXIII/328/2021 z dnia 22 grudnia 2021 roku przyjęła „Program ochrony środowiska dla powiatu starogardzkiego na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028”,
- Uchwała Nr XXXIX/284/2018 Rady Powiatu Puckiego z dnia 29 maja 2018 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Powiatu Puckiego na lata 2017 – 2020 z perspektywą do roku 2025”,
- Uchwała Nr XXIV/191/2021 z dnia 10 czerwca 2021 r. Rada Powiatu Malborskiego przyjęła „Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Malborskiego na lata 2021 - 2024 z perspektywą na lata 2025 - 2028”,

- Uchwała nr XXV/152/ 2021 Rady Gminy Ostaszewo z dnia 04 listopada 2021 roku w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Ostaszewo na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028”,
- Uchwała nr LIII/427/2022 Rady Miasta Malborka z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Miasta Malborka z perspektywą do roku 2030”,
- Uchwał nr XLIX/452/2022 Rady Gminy Somonino z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Gminy Somonino na lata 2022-2025 z perspektywą na lata 2026-2029”,
- Uchwała LIV/617/23 Rady Miejskiej w Czersku z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Czersk na lata 2023 – 2026 z perspektywą do roku 2030”,
- Uchwała nr LXVII/619/2023 Rady Gminy Potęgowo z dnia 28 września 2023 roku w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Potęgowo na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030”,
- Uchwała nr XXV/186/17 Rady Miejskiej w Czarnej Wodzie z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie przyjęcia „Aktualizacji Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Czarna Woda na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024”,
- Uchwała nr 165/XX/2020 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 27 lutego 2020 w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Nowy Dwór Gdański na lata 2020– 2023 z perspektywą na lata 2024-2027”,
- Uchwała nr IV/53/19 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 25 lutego 2019 r. w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej Chojnice na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2026”,
- Uchwała nr LIII/354/2022 Rady Miejskiej w Skaryszewie z dnia 29 lipca 2022 r. w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Skaryszew na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2029”,
- Uchwała nr LIV/436/2023 Rady Gminy Trąbki Wielkie z dnia 07 lutego 2023 roku w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Trąbki Wielkie na lata 2023-2026 z perspektywą do roku 2030”,
- Uchwała nr LX/595/2022 Rady Miejskiej w Kartuzach z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie uchwalenia aktualizacji Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Kartuzy na lata 2021-2026,
- Uchwała Nr LX/821/2018 Rady Miejskiej Władysławowa z dnia 5 września 2018 r. w sprawie: przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Władysławowo na lata 2017 - 2020 z uwzględnieniem perspektyw do roku 2024”,
- Uchwała Nr LXII/565/2023 Rady Miejskiej w Miastku z dnia 29 czerwca 2023 r. w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miastko na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku”,
- Uchwała nr V/64/2019 Rady Gminy Szemud z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie przyjęcia Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Szemud na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2026,
- Uchwała nr VIII/XXVI/361/2021 Rady Miasta Wejherowa z dnia 15 czerwca 2021 r. w sprawie uchwalenia aktualizacji Programu ochrony środowiska dla miasta Wejherowa na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2024-2027,

- Uchwała nr X/59/2019 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 9 października 2019 r. w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Morzeszczyn na lata 2019-2022 z perspektywą do roku 2026”,
- Uchwała nr XII/110/2019 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 19 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Redy na lata 2019-2022 z perspektywą na lata 2023-2026”,
- Uchwała nr XIX/118/16 Rady Gminy Subkowy z dnia 1 września 2016 r. w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Subkowy na lata 2016 – 2019 z perspektywą do roku 2023”,
- Uchwała nr XL/314/2022 Rady Gminy Lichnowy z dnia 25 października 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Lichnowy na lata 2022-2025, z perspektywą na lata 2026-2029”,
- Uchwała nr XLII/322/23 Rady Gminy Cedry Wielkie z dnia 29 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Cedry Wielkie na lata 2023-2027 z perspektywą do roku 2030”,
- Uchwała nr XLII/333/2023 Rady Gminy Stary Targ z dnia 17 marca 2023 roku w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Stary Targ na lata 2023 – 2026 z perspektywą na lata 2027 – 2030”,
- Uchwała nr XLII/374/18 Rady Gminy Pszczółki z dnia 02.10.2018 r. w sprawie „Program Ochrony Środowiska na lata 2018 – 2021 z perspektywą 2022 – 2025”,
- Uchwała nr XLIX/444/2022 Rady Miejskiej w Bytowie z dnia 14 września 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Bytów na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029”,
- Uchwała nr XLVI/314/2020 Rady Gminy Kosakowo z dnia 17 grudnia 2020 roku w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Kosakowo na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027”,
- Uchwała nr XLVII/444/2022 Rady Gminy Kobylnica z dnia 14.04.2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Kobylnica na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029”,
- Uchwała nr XLVIII.395.2022 Rady Miejskiej w Człuchowie z dnia 19 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Gminy Miejskiej Człuchów na lata 2023-2026 z perspektywą na lata 2027-2030”,
- Uchwała nr XLVIII/638/2022 z dnia 24 listopada 2022 r. Rady Miejskiej w Rumii w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla gminy Rumia na lata 2023 – 2026 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2027 – 2030”,
- Uchwała nr XV/147/2019 z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miasto Ustka na lata 2019 - 2022 z uwzględnieniem perspektywy do 2026 roku”,
- Uchwała nr XX/237/20 Rady Gminy Nowa Wieś Lęborska z dnia 30 lipca 2020 r. w sprawie uchwalenia „Programu ochrony środowiska dla Gminy Nowa Wieś Lęborska na lata 2020 - 2023 z perspektywą do roku 2027”,
- Uchwała nr XX/289/2020 Rady Gminy Luzino z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Gminy Luzino na lata 2020 - 2023, z perspektywą na lata 2024-2027”,
- Uchwała nr XXI/219/2020 Rady Gminy Słupsk z dnia 20 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Słupsk na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027”,

- Uchwała nr XXIII/117/2016 Rady Miejskiej w Skórczu z dnia 30 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia „Aktualizacji Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej Skórcz na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023”,
- Uchwała nr XXIV/163/2017 Rady Gminy Smętowo Graniczne z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie uchwalenia „Aktualizacji programu ochrony środowiska dla Gminy Smętowo Graniczne na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023”,
- Uchwała nr XXIV/215/20 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 27 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miejskiej Kościerzyna na lata 2019-2022 wraz z perspektywą do roku 2026”,
- Uchwała nr XXV / 154 / 2016 Rady Miejskiej w Prabutach z dnia 28 września 2016 r. w sprawie „Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Prabuty na lata 2016 – 2019 z perspektywą na lata 2020 – 2023”,
- Uchwała nr XXV/409/20 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Miasta Słupska na lata 2021-2024 z uwzględnieniem perspektywy na lata 2025-2028”,
- Uchwała nr XXVI/191/2017 Rady Gminy Stare Pole z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie uchwalenia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Stare Pole na lata 2017 – 2020 z perspektywą do 2024”,
- Uchwała nr XXVI/207/2020 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 19 listopada 2020 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Sztum na lata 2020-2023 z perspektywą na lata 2024-2027”,
- Uchwała nr XXVI/279/2021 Rady Gminy Damnica z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Damnica na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028”,
- Uchwała nr XXVII-437/2021 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 29 czerwca 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Lęborka na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2029”,
- Uchwała nr XXVIII/251/2021 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie przyjęcia do realizacji „Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Tczewa na lata 2021-2024, z perspektywą do roku 2028”,
- Uchwała nr XXX/242/2017 Rady Gminy Kaliska z dnia 25 stycznia 2017 r. w sprawie uchwalenia „Aktualizacji Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Kaliska na lata 2016 - 2019 z perspektywą na lata 2020 - 2023”,
- Uchwała nr XXX/8/2017 Rady Miasta Puck z dnia 27 lutego 2017 r. w sprawie aktualizacji „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Miasta Puck na lata 2016 - 2020 z perspektywą na lata 2021 - 2025”,
- Uchwała nr XXXII/237 /17 Rady Gminy Zblewo z dnia 30 stycznia 2017 r. w sprawie uchwalenia „Aktualizacji Programu ochrony środowiska dla Gminy Zblewo na lata 2016-2019 z perspektywą na lata 2020-2023”,
- Uchwała nr XXXIV/16/2022 Rady Gminy Wicko z dnia 29 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Wicko na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029”,
- Uchwała nr XXXIV/304/21 Rady Miejskiej w Kwidzynie z dnia 29 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Miasta Kwidzyna na lata 2022 – 2030”,

- Uchwała nr XXXIV/402/2021 Rady Gminy Starogard Gdański z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Starogard Gdański na lata 2022-2030 z perspektywą do roku 2040”,
- Uchwała nr XXXVI/246/17 z dnia 30 marca 2017 roku w sprawie przyjęcia „Aktualizacji Programu Ochrony Środowiska dla miasta i gminy Pelplin na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024”,
- Uchwała nr XXXVII/488/2021 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 28 września 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Żukowo na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028”,
- Uchwała nr XXXVIII.472.2018 Rady Gminy Ustka z dnia 21 lutego 2018 roku w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Ustka na lata 2017-2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025”,
- Uchwała nr XXI/127/2017 Rady Gminy Osiek z dnia 30.03.2017 r. w sprawie uchwalenia „Aktualizacji programu ochrony środowiska dla Gminy Osiek na lata 2016 – 2019 z perspektywą na lata 2020 – 2023”,
- Uchwała XXX/276/2021 z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia „Programu Ochrony Środowiska dla Gminy Stegna na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028”.

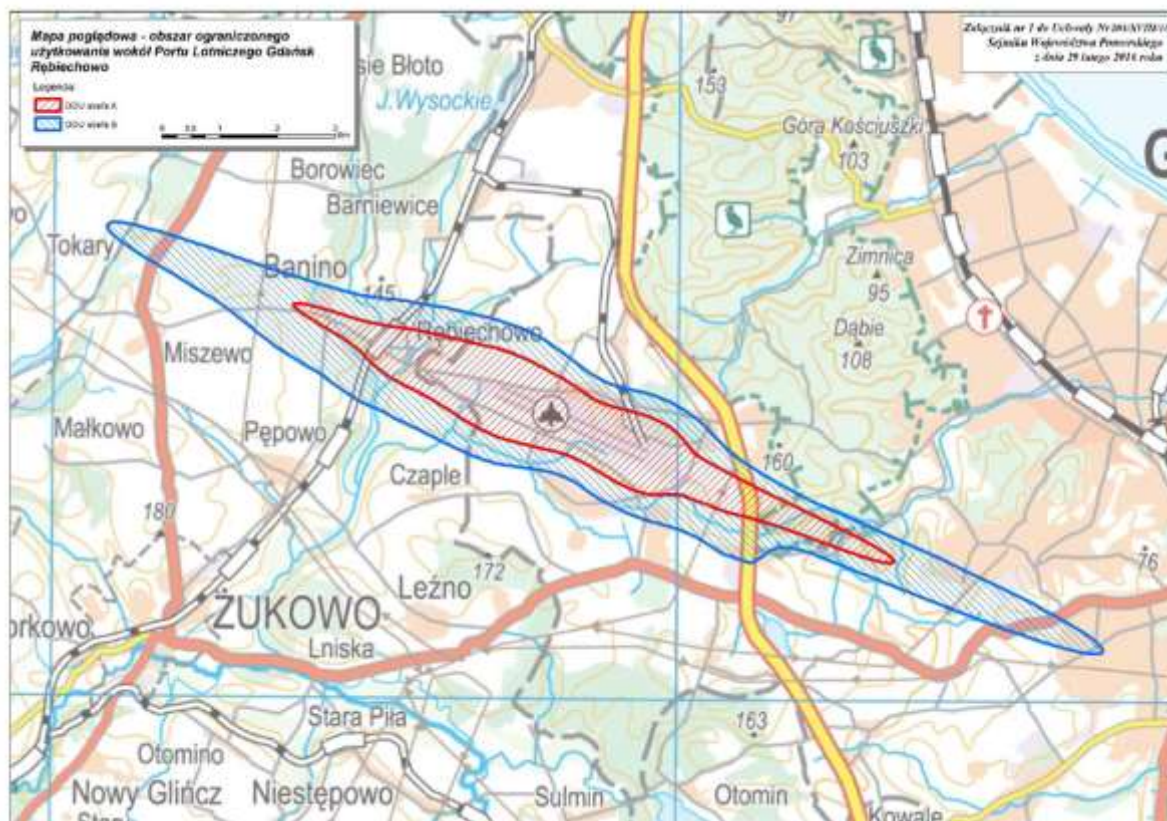
W wyżej wymienionych programach ochrony środowiska dla tych terenów zawarto informacje o aktualnym stanie klimatu akustycznego na danym obszarze, powołując się zwykle na opracowania takie jak: strategiczne mapy hałasu/mapy akustyczne czy monitoring hałas na danym obszarze. Przywołane dokumenty pozwalają na wykonanie oceny stanu środowiska oraz wskazanie obszarów, na których jest największe zagrożenie hałasem. Na tej podstawie określano cel, czyli zmniejszenie zagrożenia mieszkańców powiatu lub gminy ponadnormatywnym hałasem. Do realizacji celu wyznacza się zadania, które w większości przypadków wiążą się z realizacją inwestycji ograniczających emisję hałasu poprzez budowę i przebudowę dróg na danym terenie, udrożnieniem ruchu w obszarach zabudowanych na przykład poprzez budowę obwodnic. Kolejnym kierunkiem na zmniejszenie emisji hałasu jest edukacja ekologiczna oraz wprowadzenie do MPZP odpowiednich zapisów sprzyjających ograniczeniu hałasu. Analiza wskazanych dokumentów jest bardzo ważna w celu utrzymania spójności z innymi dokumentami strategicznymi i programowymi na terenie województwa oraz kraju.

3.7 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska, przez uwzględnienie przedstawionych w tych dokumentach działań w zakresie ochrony przed hałasem jako wiążących dla realizacji programu

- **Obszar ograniczonego użytkowania wokół Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku**

Ze względu na uciążliwości akustyczne związane z ruchem samolotów oraz z pracą silników i innych urządzeń w obrębie lotniska Uchwałą Nr 203/XVIII/16 z dnia 29 lutego 2016 r. (Dziennik Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2016 r. poz. 1093) Sejmik Województwa

Pomorskiego ustanowił obszar ograniczonego użytkowania wokół Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku.



Rysunek 4. Obszar ograniczonego użytkowania wokół Portu Lotniczego Gdańsk

W obszarze ograniczonego użytkowania wyróżnia się dwie strefy ze względu na rodzaj chronionego terenu:

- strefa B (strefa zewnętrzna), ograniczona od zewnątrz granicą obszaru ograniczonego użytkowania (obwiednia izolacji 45 dB w porze nocnej, wymaganej dla terenów o podwyższonych standardach akustycznych) oraz od wewnątrz – obwiednią izolacji 50 dB w porze nocnej (wymaganą dla terenów zabudowy mieszkaniowej). Strefa rozciąga się od miejscowości Tokary, znajdującej się na północny zachód od lotniska, do dzielnicy Wzgórze Mickiewicza w Gdańsku, znajdującej się na południowym wschodzie. W okolicy Rębiechowa, w najszerszym momencie, szerokość strefy wynosi ok 2,4 km. W obszarze tym zakazuje się przeznaczenia terenu pod budowę/ lokalizowanie budynków o funkcji/ zmiany funkcji budynków istniejących na budynki o funkcji szpitali, domów opieki społecznej i budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Natomiast brak ograniczeń w odniesieniu do zabudowy mieszkaniowej.
- strefa A (strefa wewnętrzna), ograniczona od zewnątrz obwiednią izolacji 50 dB w porze nocnej i 60 dB w porze dziennej oraz od wewnątrz – granicą terenu lotniska. Strefa rozciąga się od miejscowości Banino, znajdującej się na północny zachód od lotniska, do linii kolejowej stanowiącej granicę Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, znajdującej się na południowym wschodzie. W okolicy Rębiechowa, w najszerszym momencie, szerokość strefy wynosi ok 1,4 km. W obszarze tym obowiązują ograniczenia ze strefy B oraz dodatkowo dopuszcza się

przeznaczanie nowych terenów pod zabudowę/ lokalizowanie zabudowy mieszkaniowej pod warunkiem zapewnienia właściwego klimatu akustycznego w pomieszczeniach wymagających ochrony akustycznej.

- **Decyzja Marszałka Województwa Pomorskiego nakładająca na PKP PLK S.A. w Warszawie, zarządcę linii kolejowej nr 9 od km 236+900 do km 328+120 oraz linii kolejowej nr 202 od km 0+000 do km 26+000, w granicach województwa pomorskiego, wchodzących w skład linii kolejowej E-65 Warszawa-Gdynia - obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu poprzez budowę ekranów akustycznych i amortyzatorów przyszynowych, a także modernizację niektórych istniejących ekranów akustycznych.**

Decyzja o ograniczeniu oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia pod kątem emisji hałasu od linii kolejowej nr 9 od km 236+900 do km 328+120 oraz linii kolejowej nr 202 od km 0+000 do km 26+000, w granicach województwa pomorskiego, wchodzących w skład linii kolejowej E-65 Warszawa-Gdynia (DROŚ-S.726.2.2020/2022.RN z 4 lutego 2022 r.) została wydana na podstawie przedłożonej analizy porealizacyjnej dla przedsięwzięcia: „Przebudowa i rozbudowa (modernizacja) linii kolejowej E-65 Warszawa-Gdynia w granicach województwa pomorskiego, tj. od km 236+900 – 328+120; 0+000 - 26+000”, wykonanej przez firmę Lemitor Ochrona Środowiska we Wrocławiu w 2018 roku, na zlecenie PKP PLK S.A. w Warszawie. Analiza porealizacyjna wykazała, iż w sąsiedztwie ww. linii kolejowych stwierdzono liczne przekroczenia norm hałasu obowiązujących w stosunku do zabudowy mieszkaniowej oraz terenów chronionych akustycznie i konieczne jest ustanowienie Obszaru Ograniczonego Użytkowania (OOU). Zarządca linii kolejowej zobowiązany jest wykonać zadania wskazane w Załączniku nr 1 do wyżej wymienionego pisma w terminie 57 miesięcy od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna i prawomocna. Treść decyzji wraz z załącznikiem dostępna jest na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

3.8 Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu. Katalog działań

Podstawą do określenia sposobów redukcji oddziaływania akustycznego dla poszczególnych źródeł hałasu jest Katalog działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (dalej: Katalog działań), który jest elementem przewodnika pt. „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”, dostępny na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <https://www.gov.pl/web/gios/programy-ochrony-srodowiska-przed-halasem>

W dokumencie tym określono zestaw dostępnych technik, technologii, działań i sposobów redukcji oddziaływania akustycznego w odniesieniu do rodzajów źródeł hałasu objętych POH. Omówiono tam metody redukcji hałasu u źródła (ograniczenie emisji), metody ograniczania emisji (redukcja hałasu na drodze jego propagacji pomiędzy źródłem, a odbiornikiem/receptorem) oraz działania planistyczne, które mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego poprzez odpowiednie: planowanie przestrzenne, planowanie strategiczne (np. polityka transportowa) oraz edukację ekologiczną.

Każda metoda została szczegółowo scharakteryzowana, wraz z określeniem jej potencjalnej skuteczności i możliwości wdrożenia. Wszystkie działania (metody poprawy klimatu akustycznego) zostały przypisane do odpowiedniej grupy i podgrupy działań według

zamkniętego słownika obowiązującego w ramach mechanizmu wymiany informacji i sprawozdawczości w UE (EIONET).

Słownik działań przedstawiono w tabelach poniżej (Tabela 6 - Tabela 9) z podziałem na rodzaj źródła hałasu. W tabelach tych podano odnośnik (numer rozdziału) do opisu działania w przewodniku „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” oraz podano unikalny identyfikator tzw. „Oznaczenie”, który będzie przyporządkowany do każdego działania wskazanego w POH Pomorskie.

Tabela 6. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche nawierzchnie dróg	D.1	Rozdział 8.1.1.2
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Opony o niskim poziomie hałasu	D.2	Rozdział 8.1.1.6
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	D.3	Rozdział 8.1.1.6
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące wydechu	D.4	Rozdział 8.1.1.6
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie floty transportu publicznego na cichszą	D.5	Rozdział 8.1.1.5
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów ciężkich	D.6	Rozdział 8.1.1.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów osobowych	D.7	Rozdział 8.1.1.3
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości jazdy	D.8	Rozdział 8.1.1.1
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Ronda i skrzyżowania	D.9	Rozdziały 8.1.1.1, 8.1.1.4
10.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Fizyczne środki uspokojenia ruchu	D.10	Rozdział 8.1.1.1
11.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym	D.11	Rozdział 8.1.1.1
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego	D.12	Rozdziały 8.1.1.3, 8.1.1.5, 8.3.1, 8.3.2
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego	D.13	Rozdziały 8.3.1, 8.3.2

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
14.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Inteligentna mobilność	D.14	Rozdział 8.3.2
15.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zmniejszenie liczby pasów ruchu	D.15	Rozdział 8.1.1.1
16.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów ciężkich	D.16	Rozdział 8.1.1.3
17.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy/zmiana trasy pojazdów osobowych	D.17	Rozdział 8.1.1.3
18.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zarządzanie parkowaniem	D.18	Rozdział 8.3.2
19.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Oplaty za wjazd	D.19	Rozdział 8.3.2
20.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	D.20	Rozdział 8.2.1
21.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	D.21	Rozdział 8.2.2
22.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Izolacja okien	D.22	Rozdział 8.2.3
23.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	D.23	Rozdział 8.2.3
24.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	D.24	Rozdział 8.3.1
25.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	D.25	Rozdział 8.3.1
26.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	D.26	Rozdział 8.3.1
27.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	D.27	Rozdział 8.3.3
28.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	D.28	Rozdział 8.3.3
29.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	D.29	Rozdział 8.3.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
30.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	D.30	Rozdział 8.1.1.3
31.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga	D.31	Rozdział 8.1.1.3
32.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja drogi	D.32	Rozdział 8.1.1.3
33.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	D.33	Rozdział 8.3.3
34.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	D.34	Rozdział 8.3.3
35.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie cichej mobilności	D.35	Rozdział 8.3.3
36.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie transportu publicznego	D.36	Rozdział 8.3.3
37.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie wspólnego użytkowania samochodów (carsharing)	D.37	Rozdział 8.3.3
38.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	D.38	Rozdział 8.3.3

Tabela 7. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Środki dotyczące torów kolejowych	S.1	Rozdział 8.1.2.1
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Modernizacja kół lub elementów kół	S.2	Rozdział 8.1.2.1
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Hamulce o niskim poziomie hałasu	S.3	Rozdziały 8.1.2.1, 8.1.2.4
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche silniki	S.4	Rozdział 8.1.2.4
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Odnowienie taboru kolejowego	S.5	Rozdział 8.1.2.1
6.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasowe dla pojazdów towarowych	S.6	Rozdział 8.1.2.3
7.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu pracy źródeł hałasu	Ograniczenie czasu dla pojazdów pasażerskich	S.7	Rozdział 8.1.2.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
8.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Zmniejszenie prędkości pojazdów szynowych	S.8	Rozdział 8.1.2.2
9.	Środki u źródła	Środki ograniczania prędkości	Wyznaczanie stref uspokozonego ruchu szynowego	S.9	Rozdział 8.1.2.2
10.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Redukcja liczby torów	S.10	Rozdział 8.1.2.3
11.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Opłaty za dostęp do torów	S.11	Rozdział 8.1.2.3, 8.1.2.4
12.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów towarowych	S.12	Rozdział 8.1.2.3
13.	Środki u źródła	Inne środki zarządzania ruchem	Zakazy i zmiana trasy pojazdów pasażerskich	S.13	Rozdział 8.1.2.3
14.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	S.14	Rozdział 8.2.1
15.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Zielone ściany i ich utrzymanie	S.15	Rozdział 8.2.2
16.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Izolacja okien	S.16	Rozdział 8.2.3
17.	Środki na drodze propagacji	Izolacja budynków	Inna izolacja	S.17	Rozdział 8.2.3
18.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	S.18	Rozdział 8.3.1
19.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	S.19	Rozdział 8.3.1
20.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	S.20	Rozdział 8.3.1
21.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	S.21	Rozdział 8.3.3
22.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	S.22	Rozdział 8.3.3
23.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	S.23	Rozdział 8.3.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
24.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa	S.24	Rozdział 8.1.2.3
25.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa obwodnica / nowy wiadukt	S.25	Rozdział 8.1.2.3
26.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowy tunel	S.26	Rozdział 8.1.2.3
27.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy kolejowej/tramwajowej	S.27	Rozdział 8.1.2.3
28.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie stacji kolejowej	S.28	Rozdział 8.1.2.3
29.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	S.29	Rozdział 8.3.3
30.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	S.30	Rozdział 8.3.3
31.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	S.31	Rozdział 8.3.3
32.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	S.32	Rozdział 8.3.3

Tabela 8. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczych
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Ciche samoloty	L.1	Rozdział 8.1.3
2.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Godziny ciszy	L.2	Rozdział 8.1.3
3.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Podział na odpoczynek i hałas	L.3	Rozdział 8.1.3
4.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie trasami lotniczymi	L.4	Rozdział 8.1.3
5.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie startami i lądowaniami	L.5	Rozdział 8.1.3
6.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Zarządzanie drogami startowymi i operacjami naziemnymi	L.6	Rozdział 8.1.3
7.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Ekran akustyczny i ich utrzymanie	L.7	Rozdział 8.2.1

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
8.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	L.8	Rozdział 8.2.2
9.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	L.9	Rozdział 8.2.3
10.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	L.10	Rozdział 8.2.3
11.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	L.11	Rozdział 8.3.1
12.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	L.12	Rozdział 8.3.1
13.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	L.13	Rozdział 8.3.1
14.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	L.14	Rozdział 8.3.3
15.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	L.15	Rozdział 8.3.3
16.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	L.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa trasa ruchu lotniczego	L.17	Rozdział 8.1.3
18.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Nowa droga startowa	L.18	Rozdział 8.1.3
19.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie trasy ruchu lotniczego	L.19	Rozdział 8.1.3
20.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie drogi startowej	L.20	Rozdział 8.1.3
21.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Zamknięcie portu lotniczego	L.21	Rozdział 8.1.3
22.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	L.22	Rozdział 8.3.3
23.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	L.23	Rozdział 8.3.3
24.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	L.24	Rozdział 8.3.3
25.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Promowanie innych środków transportu	L.25	Rozdział 8.3.3

Tabela 9. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
1.	Środki u źródła	Zmiana poziomów emisji	Cicha eksploatacja instalacji	P.1	Rozdział 8.1.4
2.	Środki u źródła	Ograniczenie czasu emisji	Ograniczenia czasowe eksploatacji instalacji	P.2	Rozdział 8.1.4
3.	Środki na drodze propagacji	Przegrody	Ekrany akustyczne i ich utrzymanie	P.3	Rozdział 8.2.1
4.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Zielone ściany i ich utrzymanie	P.4	Rozdział 8.2.2
5.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Obudowy dźwiękoizolacyjne	P.5	Rozdział 8.1.4
6.	Środki na drodze propagacji	Planowanie przestrzenne	Izolacja okien	P.6	Rozdział 8.2.3
7.	Środki na drodze propagacji	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Inna izolacja	P.7	Rozdział 8.2.3
8.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Środki planowania i przepisy porządkowe	P.8	Rozdział 8.3.1
9.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Obszary wrażliwe	P.9	Rozdział 8.3.1
10.	Planowanie urbanistyczne	Planowanie przestrzenne	Strefy buforowe	P.10	Rozdział 8.3.1
11.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Obszary ciche	P.11	Rozdział 8.3.3
12.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Tereny zielone	P.12	Rozdział 8.3.3
13.	Planowanie urbanistyczne	Obszary o wysokiej jakości akustycznej	Krajobraz dźwiękowy	P.13	Rozdział 8.3.3
14.	Zmiana infrastruktury	Nowa infrastruktura	Przeniesienie instalacji	P.14	Rozdział 8.1.4
15.	Zmiana infrastruktury	Likwidacja infrastruktury	Likwidacja instalacji	P.15	Rozdział 8.1.4
16.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Rozpowszechnianie informacji	P.16	Rozdział 8.3.3
17.	Zaangażowanie społeczności	Komunikacja	Zarządzanie skargami	P.17	Rozdział 8.3.3

Lp.	Grupa	Podgrupa	Nazwa działania	Oznaczenie	Odnosnik w Katalogu działań
18.	Zaangażowanie społeczności	Środki na rzecz zmian behawioralnych	Edukacja i działania podnoszące świadomość	P.18	Rozdział 8.3.3

4 Opis obowiązków wynikających z POH dotyczących podmiotów lub organów odpowiedzialnych za realizację działań oraz ograniczeń wynikających z realizacji programu

Przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają Zarządzający tymi obiektami (art. 139 ustawy Poś). Zgodnie z art. 173 ustawy Poś ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg oraz linii kolejowych zapewnia się między innymi poprzez:

- Stosowanie rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności zabezpieczeń akustycznych,
- Właściwą organizację ruchu.

Organem administracji odpowiedzialnym za uchwalanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją POH jest Rada Miasta lub Rada Gminy (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), Rada Powiatu, Sejmik Województwa (obszary ograniczonego użytkowania). Organem sprawującym kontrolę przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska jest Marszałek Województwa, Starosta, Wójt, Burmistrz lub Prezydent Miasta (art. 379 Poś). Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego. Za realizację działań uwzględnionych w POH odpowiedzialni są Zarządzający źródłami hałasu, którzy zobligowani są również do przestrzegania wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej.

W poniższej tabeli (Tabela 10) zestawiono ograniczenia i obowiązki podmiotów uczestniczących w realizacji POH.

Tabela 10. Działania podmiotów uczestniczących w realizacji POH
[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Działanie	Podmiot zobowiązany do realizacji
1.	Realizacja działań naprawczych wskazanych w POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, jednostki samorządowe.
2.	Uchwalanie aktów prawa miejscowego	Rada Miasta/ Rada gminy/ Rada Powiatu/ Sejmik Województwa
3.	Państwowy Monitoring Środowiska w zakresie hałasu w środowisku	GIOŚ
4.	Prowadzenie właściwej polityki w zakresie planowania przestrzennego	Rada Miasta/ Rada Gminy/ Sejmik Województwa

Lp.	Działanie	Podmiot zobowiązany do realizacji
5.	Sporządzanie i przekazywanie marszałkowi województwa rocznych raportów z postępów realizacji POH	Zarządzający drogami, liniami kolejowymi, jednostki samorządowe.

Wszystkie obowiązki ustanowione w POH Pomorskie powinny być uzasadnione celem i możliwością realizacji poszczególnych formułowanych działań/zadań. Oceniając możliwość ich realizacji należy wziąć pod uwagę zarówno uwarunkowania techniczne, technologiczne oraz finansowe Zarządców rozpatrywanych źródeł hałasu. Do realizacji zadań opisanych w POH Pomorskie zostają zobowiązani przede wszystkim Zarządcy poszczególnych źródeł hałasu. Poza obowiązkami wynikającymi z POH, który został utworzony w drodze aktu prawa miejscowego, Zarządca jest zobowiązany, zgodnie z przepisami ustawy Poś do zapewnienia przestrzegania wymogów ochrony środowiska. Obowiązki Zarządcy źródła hałasu polegają na:

- zapewnieniu eksploatacji instalacji lub urządzenia w sposób, w który nie powinna powodować przekroczenia standardów emisyjnych (art. 141 ustawy Poś),
- zapewnieniu prawidłowej eksploatacji urządzenia; tzn. niepowodującej przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 144 ustawy Poś),
- stosowaniu zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 ustawy Poś),
- dotrzymaniu standardów jakości środowiska między innymi poprzez obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174 ustawy Poś),
- prowadzeniu okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii w związku z eksploatacją danego obiektu (art. 175 ust.1 ustawy Poś), lub ciągłych pomiarów poziomów substancji lub energii w razie eksploatacji obiektów o określonych cechach lub kategoriach wskazujących na możliwość wprowadzania do środowiska substancji lub energii w znacznych ilościach (art. 175 ust. 2 ustawy POŚ), przy czym pomiary powinny zostać przeprowadzane przez odpowiednie laboratoria (art. 147a ustawy POŚ), a ich wyniki ewidencjonowane oraz przechowywane przez 5 lat (art. 147 ust. 6 ustawy Poś),
- przedstawianiu właściwemu organowi ochrony środowiska oraz Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust.1 ustawy Poś).

5 Opis sposobu monitorowania realizacji POH

Do nadzorowania wyznaczonych w POH działań służą raporty z postępu działań programowanych. Zarządzający źródłami hałasu zobowiązuje się do sporządzania i przedkładania w terminie do 31 marca każdego roku Marszałkowi Województwa Pomorskiego raportu z postępu realizacji POH Pomorskie za ubiegły rok. Zgodnie z Dobrymi praktykami wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem³ raport z postępów realizacji programu powinien m. in. zawierać:

³ Powyższe zapisy są spójne z tzw. Programami kontroli ochrony środowiska przed hałasem (DF6_9) określonymi przez KE tj. sprawozdawczością związaną z kontrolą programów

- opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji,
- jednostkę odpowiedzialną za realizację zadania,
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku w tym decyzje o dopuszczalnym poziomie hałasu, pozwolenia zintegrowane, decyzje dotyczące konieczności zastosowania środków ochrony przed hałasem nałożonych na zarządzających źródłami hałasu,
- harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania,
- założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania,
- weryfikację skuteczności zadania (pomiarów weryfikacyjnych),
- informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań programu,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche),
- informacje o skargach mieszkańców na hałas i sposobie ich rozpatrzenia,
- gromadzenie informacji o wykonanych pomiarach hałasu.

Zgodnie z ww. opracowaniem przekazywany raport powinien zawierać informacje o aktualnie realizowanych i zakończonych działaniach mających wpływ na klimat akustyczny (m.in. wydane decyzje administracyjne, wyniki analiz porealizacyjnych) oraz informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska, a także poprawę komfortu życia mieszkańców.

Na podstawie przedłożonych raportów sporządzone zostanie zbiorcze sprawozdanie dotyczące oceny stopnia realizacji zadań wskazanych w POH Pomorskie. Informacje te będą analizowane ponownie na etapie sporządzania kolejnych rund SMH.

6 Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu

Zgodnie z art. 119a ust. 5 ustawy Poś Marszałek Województwa Pomorskiego przy opracowywaniu POH Pomorskie zapewnił udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Konsultacje społeczne projektu POH Pomorskie trwały od 15 kwietnia do 10 maja 2024 r. Uwagi i wnioski można było składać drogą elektroniczną na adres e-mail: konsultacje-srodowisko@pomorskie.eu, ustnie do protokołu lub pisemnie na adres UMWP. Z treścią projektu POH Pomorskie można było zapoznać się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego oraz na stronie internetowej www.bip.pomorskie.eu w zakładce Sprawy do załatwienia – Środowisko, rolnictwo, zasoby naturalne – Plany i programy – Programy ochrony środowiska przed hałasem w województwie pomorskim. Organem właściwym do rozpatrywania uwag i wniosków był Marszałek Województwa Pomorskiego.

ochrony środowiska, które były realizowane, wraz ze wskazaniem podjętych w nich przedsięwzięć związanych z ograniczaniem hałasu.

W ramach konsultacji społecznych uwagi oraz wnioski zostały przekazane przez 2 osoby fizyczne. Uwagi wniesione do dokumentu dotyczyły zastosowania środków naprawczych w otoczeniu dodatkowych obszarów w postaci budowy zabezpieczeń akustycznych. Należy jednak pamiętać, że POH jest dokumentem strategicznym, który powinien wskazywać kierunki działań o charakterze naprawczym. Ponadto, proponowane działania powinny obejmować jedynie miejsca, w których wskaźnik N_{HA} uzyskał najwyższą wartość.

Podkreślić należy również, że kwestie ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu na środowisko i potrzeby budowy ewentualnych zabezpieczeń akustycznych są procedowane odrębnymi trybami administracyjnym (np. art. 362 ustawy Poś, art. 75 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udział społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko). W ramach tych postępowań przedkładane są specjalistyczne opracowania (analiza porealizacyjna, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przegląd ekologiczny), w których przeprowadzona jest analiza i dobór zabezpieczeń akustycznych, w tym ich parametrów.

7 Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Streszczenie w języku niespecjalistycznym zostało umieszczone w Załączniku nr 5.

SPIS TABEL

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne	2
Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne	3
Tabela 3. Zestawienie Strategicznych map hałasu (SMH).....	3
Tabela 4. Zestawienie terenów uzdrowiskowych typu „A” na terenie województwa pomorskiego	10
Tabela 5. Poziom hałasu zewnętrznego pojazdów silnikowych zgodnie z Załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.	12
Tabela 6. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem drogowym.....	25
Tabela 7. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem szynowym.....	27
Tabela 8. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem lotniczych	29
Tabela 9. Słownik działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem przemysłowym....	31
Tabela 10. Działania podmiotów uczestniczących w realizacji POH	32

SPIS ILUSTRACJI

Rysunek 1. Położenie województwa pomorskiego.....	6
Rysunek 2. Podział administracyjny województwa pomorskiego	7
Rysunek 3. Lokalizacja źródeł hałasu objętych IV rundą mapowania na terenie województwa pomorskiego	9
Rysunek 4. Obszar ograniczonego użytkowania wokół Portu Lotniczego Gdańsk.....	23

SKRÓTY I OZNACZENIA

POH	Program ochrony środowiska przed hałasem
POH Pomorskie	Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa pomorskiego
SMH	Strategiczna mapa hałasu
Ustawa Poś	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.);
SOR	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)
KPK	Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku
RPS	regionalne programy strategiczne
PKP PLK S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.