DAK-SW.152.118.2024

Gdańsk, dnia 16 stycznia 2025 r.

Pani Aleksandra Dulkiewicz

Prezydent Miasta Gdańska

Pani Weronika Chmielowiec

Wójt Gminy Pruszcz Gdański

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) przekazuję zgodnie z właściwością petycję mieszkańców Gminy Pruszcz Gdański
z 31 października 2024 r. w sprawie uruchomienia linii komunikacyjnej na trasie Straszyn – Borkowo – Kowale – pętla Lawendowe Wzgórze w Gdańsku.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (dalej: UMWP) 14 listopada 2024 r. wpłynęło zawiadomienie sygn. SO.152.2.2024.KG Wójta Gminy Pruszcz Gdański
w sprawie przekazania według właściwości ww. petycji.

Analiza przebiegu linii komunikacyjnej wskazanej w petycji w kontekście granic administracyjnych gmin wykazała, że wnioskowana linia przebiegałaby przez teren m.in. Gminy Pruszcz Gdański oraz Miasta Gdańska, należących do Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej (dalej: Związek). Wobec powyższego, mając
na uwadze art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.) stanowiący, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego (…) jest związek międzygminny na linii komunikacyjnej (…) w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin tworzących związek międzygminny, pismem
z 04 grudnia 2024 r. przekazano przedmiotową petycję do Związku celem rozpatrzenia.

Pismem z 17 grudnia 2024 r. Związek zwrócił do UMWP wskazaną petycję powołując się na brak kompetencji w tej sprawie z uwagi na nieprzekazanie przez Gminy wchodzące
w skład Związku zadań z zakresu planowania, organizowania oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 1
ww. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina
na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich lub której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Natomiast zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 3 wskazanej ustawy jako gminne przewozy pasażerskie należy rozumieć przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny (…).

Wobec powyższego samorządy gminne, tj. Miasto Gdańsk oraz Gmina Pruszcz Gdański, są uprawnione do zorganizowania przewozów pasażerskich na trasie wskazanej
w petycji na mocy porozumień międzygminnych.

Jako przykład można wskazać porozumienie międzygminne zawarte pomiędzy Miastem Gdańsk a Gminą Pruszcz Gdański obejmujące organizację przewozów autobusowych na linii 176 Borkowo – Łostowice Świętokrzyska w Gdańsku.

Mając powyższe na uwadze, zasadne jest przekazanie przedmiotowej petycji
do Prezydenta Miasta Gdańska oraz Wójta Gminy Pruszcz Gdański.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zawiadomienie Wnoszących o przekazaniu petycji zgodnie z właściwością.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Łukasz Grzędzicki

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA –

DYREKTOR GENERALNY URZĘDU

Załącznik:

1. Petycja w sprawie uruchomienia linii komunikacyjnej na trasie Straszyn – Borkowo – Kowale – pętla Lawendowe Wzgórze w Gdańsku z dnia 31 października 2024 r.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX[[1]](#footnote-1);
2. Pan Kamil Bujak Przewodniczący Zarządu Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej ul. Sobótki 9, 80-247 Gdańsk.
1. Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP - https://bip.pomorskie.eu/m,416,petycje.html [↑](#footnote-ref-1)