

Interpelacja nr 3/2015

W sprawie: budowy obwodnicy Kościerzyny

- **Piotr Karczewski**

Działając na podstawie art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, § 13 Statutu Województwa Pomorskiego, § Regulaminy Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie Budowy obwodnicy Kościerzyny.

Mieszkańcy Kościerzyny zwracają się do mnie z zapytaniem dotyczącym budowy obwodnicy Kościerzyny. Jest to strategiczna inwestycja, niezwykle potrzebna Miastu Kościerzyna ze względu na znaczne spowolnienie ruchu na drodze krajowej nr 20, tworzące się korki spowodowane m.in. układem rond, usytuowanie centrów handlowych po obu stronach drogi krajowej mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego w tym rejonie oraz zanieczyszczenie środowiska.

W związku z tym zwracam się do Pana Marszałka z zapytaniem: czy planowane jest w bieżącym roku rozpoczęcie budowy obwodnicy Kościerzyny? Jaki jest zakres oraz harmonogram prac w tym roku i na kolejne lata? Jaki jest koszt budowy obwodnicy Kościerzyny? Kiedy planowane jest zakończenie budowy obwodnicy Kościerzyny i oddanie do użytku?

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 22 stycznia 2015 r. (wpłynęła do UMWP w dniu 26 stycznia 2015 r.) w sprawie budowy obwodnicy Kościerzyny, uprzejmie informuję, że inwestorem tego przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Planowana obwodnica stanowić będzie nowy przebieg drogi krajowej nr 20.

Według ogólnie dostępnych informacji, GDDKiA O/Gdańsk w dniu 10 września 2014 r. podpisała umowę wykonawczą na zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Kościerzyny. Trasa ma mieć 7,6 km długości i przekrój 2+1 z jednoczesną rezerwą terenową pod przyszłą rozbudowę do przekroju 2x2. Ominie ona miasto od południa, wyprowadzając ruch tranzytowy z centrum miasta. Powstaną cztery węzły drogowe, w tym dwa na przecięciu z drogami wojewódzkimi: węzeł Kościerzyna Wschód (DW 221) oraz węzeł Kościerzyna Południe (DW 214). Wraz z budową węzłów, staraniem i kosztem Generalnej Dyrekcji Dróg

Krajowych i Autostrad, zostaną rozbudowane odcinki dróg wojewódzkich w niezbędnym zakresie. Zakończenie budowy i oddanie drogi do ruchu zostało zaplanowane na wrzesień 2017 roku.

Szczegółowych informacji dotyczących planowanego terminu rozpoczęcia prac budowlanych oraz harmonogramu prac na rok 2015 oraz kolejne lata z pewnością może udzielić inwestor zadania, tj. GDDKiA O/Gdańsk.