

Interpelacja nr 29/2015

W sprawie: zabezpieczenia bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Kościerzyna-Gdańsk Gdańsk – Kościerzyna.

- **Piotr Karczewski**

Działając na podstawie art.23 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa pomorskiego oraz §13 statutu województwa pomorskiego i § 23 regulaminu pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie zabezpieczania bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Kościerzyna – Gdańsk/Gdańsk – Kościerzyna.

W związku z apelem Radnych Miasta Kościerzyna, mając na uwadze zrównoważony rozwój Województwa Pomorskiego i obowiązki władz województwa wspierania i rozwijania regionów oddalonych od metropolii, zwracam się do Pana Marszałka z zapytaniem, czy w ramach wybudowania nowoczesnej linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Miasto Kościerzyna będzie miało bezpośrednie połączenie z Gdańskiem.

Sprawny dostęp mieszkańców Kościerzyna i powiatu kościerskiego do Gdańska oznacza zabezpieczenie niezbędnych potrzeb mieszkańców oraz szansę na rozwój społeczny i gospodarczy powiatu, a także bezpośredni dojazd do lotniska. Konieczność działania transportu kolejowego na tym obszarze jest uzasadniona z uwagi na marginalizację społeczeństwa lokalnego środkowej i południowej części województwa pomorskiego. Uruchomienie bezpośrednich połączeń kolejowych do Gdańska jest jedynym rozwiązaniem, które zapewni właściwy rozwój i wyrówna szanse cywilizacyjne tej części województwa.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 16 października 2015 roku dotyczącą zabezpieczenia bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Kościerzyna – Gdańsk/ Gdańsk – Kościerzyna, przedstawiam poniżej stosowne wyjaśnienia.

Planowany układ połączeń, opracowany przy udziale PKP SKM Sp. z o. o., który będzie funkcjonował w nowym rozkładzie jazdy 2015/16 jest optymalnym rozwiązaniem, uwzględniającym następujące ograniczenia techniczne związane z przepustowością infrastruktury kolejowej:

1. w dalszym ciągu rewitalizowany jest odcinek linii kolejowej nr 201 Gdańsk Osowa – Gdynia Główna. Uniemożliwia to przewoźnikowi efektywną konstrukcję rozkładu jazdy na tym odcinku;
2. tymczasowe rozwiązania sterowania ruchem kolejowym ograniczają wjazd pociągów na stację Gdańsk Wrzeszcz częściej niż co 15 minut;
3. jednotorowy odcinek linii Kościerzyna – Gdańsk Osowa, na którym funkcjonują tylko trzy posterunki ruchu umożliwiające mijanie się pociągów: Gołubie Kaszubskie, Somonino oraz Żukowo Wschodnie. Taki układ torowy nie pozwala na efektywne ułożenie dodatkowych tras pociągów w relacji Kościerzyna – Gdańsk przy jednoczesnym kursowaniu planowanych 22 pociągów relacji Kościerzyna – Gdynia Główna – Kościerzyna.

Na etapie postępowania przetargowego na wybór Operatora świadczącego usługi w zakresie transportu kolejowego przyjęto koncepcję uruchomienia bezpośrednich połączeń w relacji Kościerzyna – Gdańsk. Projekt oparto na założeniach Studium Wykonalności Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, zawierającym planowany rozkład jazdy. Niedawno zakończony I Etap inwestycji w infrastrukturę kolejową – budowa PKM oraz rewitalizacja Kościerskiego Korytarza Kolejowego – nie pozwala na sprostanie wszystkim oczekiwaniom ze strony pasażerów. Oczywiście uruchomienie bezpośrednich połączeń do Gdańska jest możliwe, odbyłoby się to jednak kosztem pasażerów podróżujących na co dzień pociągami relacji Kościerzyna – Gdynia – Kościerzyna. Przesiadki na stacji Gdańsk Rębiechowo skutecznie utrudniłyby dotarcie do szkół i miejsc pracy na czas, a to niosłoby za sobą ryzyko odwrócenia się kolejnych pasażerów od transportu kolejowego, na co nie można sobie pozwolić. Chciałbym także podkreślić, iż pomimo przesiadek na stacji Żukowo Wschodnie lub Gdańsk Osowa, mieszkańcy Kościerzyny mają zapewnioną możliwość przejazdu do Gdańska (planowany rozkład opracowany przez PKP PLK S.A. przesyłam w załączeniu). Jestem zdania, że przed tak dużymi zmianami w rozkładzie jazdy, konieczna jest szczegółowa analiza i badania wśród pasażerów obecnie podróżujących na całej sieci pn. PKM, tj. na odcinku Kościerzyna – Gdynia, Kartuzy – Gdańsk oraz Gdynia – Port Lotniczy – Gdańsk, ponieważ ewentualna korekta obejmie także zmiany na tym odcinku. Po dokonaniu wspomnianej analizy, opracowany zostanie nowy rozkład jazdy.

Ponadto pragnę poinformować, iż obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. są w trakcie przygotowań II Etapu inwestycji

dotyczącego m.in. poprawy przepustowości newralgicznego odcinka Kościerzyna – Gdańsk Osowa. Jestem pewien, że zapowiadana budowa drugiego toru na linii nr 201 wraz z planem elektryfikacji tej linii w całości wyeliminuje problemy przepustowości.

Nawiązując do wspomnianego przez Pana Apelu Rady Miasta Kościerzyna informuję, iż w celu wyjaśnienia wszelkich spraw związanych z funkcjonowaniem przewozów pasażerskich na „sieci komunikacyjnej” Kościerzyna / Kartuzy – Gdańsk / Gdynia przedstawiciele Departamentu Infrastruktury UMWP szczegółowo odpowiadali na pytania Radnych Miasta Kościerzyna na spotkaniu w dniu 21 października b.r. Problematyka spotkania była zbieżna z tematami przedstawionymi w Pana interpelacji.