

**Informacja na Zarząd Województwa Pomorskiego
dot. podejmowanych działań przez Samorząd Województwa Pomorskiego
na rzecz przywrócenia dolnej Wisły dla gospodarki**

1. Kompleksowa rewitalizacja dot. użegłownienia Wisły, a tym samym rozwój planowanych polskich odcinków Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 i E40 jest zadaniem niezwykle złożonym i kosztownym. Działania podjęte w latach 2010 - 2015 doprowadziły do powstania: strategii programowej, koncepcji programowo – przestrzennej przedsięwzięcia, analizy środowiskowej (prognoza oddziaływania na środowisko) projektu programu określonego w koncepcji programowo – przestrzennej, strony internetowej projektu, analizy popytu, analizy społeczno – ekonomicznej, strategii promocji, materiałów promocyjnych (wydawnictwa, wystawa parlamentarna i regionalna, katalogi parlamentarne, stoisko promocyjne, publikacje);
2. Zawiązano stałą współpracę międzywojewódzką na rzecz rewitalizacji i zrównoważonego rozwoju polskiego odcinka MDW E70 (lubuskie, wielkopolskie, kujawsko – pomorskie, pomorskie, warmińsko – mazurskie) i E40 (lubelskie, mazowieckie, kujawsko – pomorskie, pomorskie i warmińsko – mazurskie). Koordynacja prac Zespołu MDW E70 prowadzona jest przez woj. pomorskie a MDW E40 przez woj. kujawsko – pomorskie;
3. Zorganizowano lub współuczestniczono w organizacji ponadregionalnych konferencji i paneli: „Śródlądowe drogi wodne w zrównoważonym rozwoju regionu północnego Polski”(2010), „Śródlądowe drogi wodne – wszystkie ręce na pokład! Jak poprawić łączność w Europie? - Parlament Europejski w Brukseli (2012) „Po drugie: Autostrada wodna na Wiśle” (2013), „MDW E70 teraźniejszość i przyszłość” Targi WaterWays (2014), Debata Dolna Wisła – Wspólna Sprawa (2014), coroczne panele poświęcone gospodarce wodnej podczas WELCONOMY – Forum Gospodarcze w Toruniu (2010-2015);
4. Opracowano i wystosowano do Rządu RP wspólne stanowiska w sprawie rewitalizacji dróg wodnych tj.
 - Memoriał do Rządu RP w sprawie ratyfikacji przez Polskę konwencji AGN (2006);
 - Memorandum do rządu w sprawie kontynuacji rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 i przyjęcia „Koncepcji rewitalizacji polskiego odcinka MDW E70” (2010);
 - Stanowisko Konwentu Marszałków w sprawie podjęcia działań na rzecz udziału Polski w Europejskiej Polityce Transportowej w zakresie żeglugi śródlądowej (2012);
 - Stanowisko Zespołów Roboczych ds. Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 w sprawie wniosków z kontroli funkcjonowania żeglugi śródlądowej przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli oraz proponowanej zmiany w zakresie transportu wodnego śródlądowego i bezpieczeństwa żeglugi śródlądowej (2014);
5. Przeprowadzono badania nawigacyjno – żeglugowe na polskim odcinku MDW E70 (2014 - 2015);
6. Opracowano listę tzw. „wąskich gardeł” - miejsc najbardziej ograniczających żeglugę turystyczną i towarową (2015);
7. Uwzględniono w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Pomorskiego realizację dwóch przedsięwzięć priorytetowych (lista rezerwowa) dot. żeglugi śródlądowej i rewitalizacji

Wisły (podobne zapisy są w kontraktach województw mazowieckiego i kujawsko – pomorskiego) tj.:

- Odbudowa budowli regulacyjnych na Dolnej Wiśle w km 933 – 847,
 - Modernizacja śluz żeglugowych na drodze wodnej Nogatu, Szkarpany i Martwej Wisły;
8. Prowadzono stałą współpracę samorządowo – rządową i naukową dot. aktywizacji wodnego transportu śródlądowego;
 9. Prowadzono działania związane z rozwojem turystyki wodnej, w tym budowy sieciowego produktu turystycznego poprzez powstanie nowych portów i przystani żeglarskich wzdłuż Warty, Noteci, Kanału Bydgoskiego, Brdy, Wisły, Nogatu, Szkarpany, Elbląga i Zalewu Wiślanego, zrealizowanych przez samorządy lokalne i wojewódzkie na przestrzeni ostatnich lat (bulwar wschodni i marinę w Gorzowie Wielkopolskim, przystanie żeglarskie na Noteci w Czarnkowie, Drawsku, Ujściu i Nakle nad Notecią, 2 nowe mariny w Bydgoszczy, przystanie żeglarskie na Wiśle we Włocławku, AZS w Toruniu i Grudziądzu, sieć portów i przystani w ramach projektu Pętli Żuławskiej, Bulwar Zygmunta Augusta i mosty zwodzone w Elblągu;
 10. Prowadzono działania związane z promocją polskiego odcinka MDW E70, w tym sieciowego produktu turystycznego poprzez wyeksponowanie nowych portów i przystani żeglarskich wzdłuż Warty, Noteci, Kanału Bydgoskiego, Brdy, Wisły, Nogatu, Szkarpany, Elbląga i Zalewu Wiślanego;
 11. Samorząd Województwa Pomorskiego koordynował ponadregionalny projekt pn. *Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I*, o łącznej wartości 84,8 mln zł, w tym wkład UE 41,6 mln zł. Zrealizowano zadania dot. budowy sieci portów i przystani żeglarskich oraz infrastruktury poprawiającej dostęp do akwenów w delcie Wisły, tj. w Elblągu, Tolkmicku, Nowej Pasłęce, Krynicy Morskiej, Kątach Rybackich, Osłonce, Rybinie, Drewnicy, Gdańskiej Głowie, Przegalinie, Błotniku, Tczewie, Białej Górze i Malborku;
 12. Samorząd Województwa Pomorskiego prowadził działania na rzeczżywienia dróg wodnych w ramach regionalnych i krajowych Inteligentnych Specjalizacji:
 - Regionalna Inteligentna Specjalizacja „Technologie offshore i portowo-logistyczne” obejmuje m.in. kwestie dotyczące jednostek pływających i technologii w zakresie transportu śródlądowego. Planuje się możliwość wpierania prac badawczo-rozwojowych nad innowacyjnymi środkami pływającymi z przeznaczeniem na Wisłę
 - Samorząd Województwa aktywnie lobbował na rzecz utworzenia tzw. morskiej Krajowej Inteligentnej Specjalizacji, w której również uwzględnione są zagadnienia związane z upowszechnieniem wykorzystania transportu śródlądowego;
 13. Prowadzono inicjatywy promocyjne na rzecz rewitalizacji drogi wodnej rzeki Wisły w ramach Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, które systematycznie i stale współpracuje ze Związkiem Miast Nadwiślańskich w ramach tzw. Porozumienia Samorządowego;
 14. Samorząd Województwa Pomorskiego pośredniczył w organizacji spotkań pomiędzy firmą PCC Intermodal a ówczesnym Ministrem Infrastruktury i Rozwoju Panią Dorotą Pyć, których przedmiotem były warunki i możliwości dofinansowania z funduszy krajowych lub UE, budowy tzw. „Suchego Portu” Intermodal Container Yard, które firma PCC Intermodal planuje wybudować w Zajączkowie Tczewskim, wraz z zakupem dedykowanego nabrzeża na Wiśle do obsługi ładunków skonteryzowanych i tym samym odciążenia arterii Trójmiasta od ciężkiego ruchu kołowego z wychodzącego z portów;

15. W perspektywie finansowej 2007-2013 zrealizowano ze środków unijnych w ramach POIiŚ, PROW, RPO zadania dotyczące zarówno ochrony przeciwpowodziowej, jak i urządzeń melioracji wodnej na łączną kwotę 311,45 mln zł. W ramach tych środków zrealizowano:

- odbudowę wałów przeciwpowodziowych: 115,4 km,
- odbudowę lub budowę 34 stacji pomp,
- odbudowę koryt rzek i kanałów – 84,18 km,
- modernizację lub budowę urządzeń piętrzących – 3 szt,
- zastawki – 11 sztuk,
- melioracje szczegółowe – 67,78 km rowów.

Z tego na obszarze samych Żuław w ramach projektu: „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – I ETAP – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku”, odbudowano 44,53 km wałów przeciwpowodziowych Wisły i Tugi oraz 20 stacji pomp, jak również zbudowano 1 nową stację pomp.

Ponadto corocznie podejmowane są działania w zakresie bieżącego utrzymania wód i urządzeń melioracji wodnych podstawowych, dotyczy to w szczególności 96 stacji pomp i 656,2 km wałów przeciwpowodziowych oraz 4.738 km cieków, na łączną kwotę ok. 30 mln zł pochodzącą z budżetu państwa.