

Interpelacja nr 57/2016

W sprawie: zwiększenia częstotliwości kursowania kolei na odcinku Słupsk – Miastko – Szczecinek.

- **Roman Giedrojć**

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 486), § 13 Statutu Województwa Pomorskiego, § 23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania kolei na odcinku Słupsk – Miastko – Szczecinek.

Mieszkańcy województwa zwrócili się do mnie z prośbą o interwencję w sprawie niedostatecznej częstotliwości kursowania kolei na odcinku Słupsk – Miastko – Szczecinek. Na odcinku Słupsk – Miastko – Szczecinek oprócz rzadko kursujących pociągów słabo działa również komunikacja autobusowa, m.in. z uwagi na fatalny stan dróg w tych okolicach (m.in. drogi wojewódzkiej nr 208). Stanowi to poważne utrudnienie dla realizacji ważnych potrzeb życiowych.

Chciałbym zwrócić uwagę, iż Pan Marszałek wielokrotnie wspominał o zrównoważonym rozwoju województwa pomorskiego, łączącym prowincję z metropolią. Brak realnych działań w tym kierunku powoduje niestety sytuację odwrotną. Aby zapewnić zrównoważony rozwój tego regionu konieczne jest zapewnienie sprawnie działającej komunikacji publicznej, umożliwiającej mieszkańcom docieranie do pracy w różnych miejscowościach oraz do urzędów i sądów.

W związku z tym zwracam się do Pana Marszałka o podjęcie zdecydowanych i pilnych działań, aby znacząco poprawić istniejącą sytuację w tym zakresie. W szczególności zwracam się do Pana Marszałka o podjęcie starań w celu zorganizowania posterunku zapowiadawczego w miejscowości Kępice. Powstanie takiego posterunku znacznie zwiększyłoby bezpieczeństwo podróży na tej trasie (na której doszło do katastrofy kolejowej w Korzybiu w lipcu 2010 r.) i dałoby techniczną możliwość zwiększenia ilości par pociągów obsługujących tę trasę. Należy podkreślić, że dla wielu ludzi jedyną realną możliwość

dotarcia do aglomeracji słupskiej jest dojazd pociągiem, bowiem dojazd komunikacją autobusową jest znacząco ograniczony z uwagi na fatalny stan dróg w tym rejonie.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie, jakie działania podejmie samorząd wojewódzki, aby umożliwić w większym wymiarze dostępność do przejazdów kolejną poprzez znaczące zwiększenie liczby kursujących pociągów na odcinku Słupsk – Miastko – Szczecinek.

Zaistniała w lipcu 2010 r. katastrofa kolejowa nie może powodować, że mieszkańcy miejscowości leżących na ww. szlaku są w dalszym ciągu ograniczeni w możliwościach komunikacyjnych, tym bardziej, że na modernizację tej trasy przeznaczono znaczne środki finansowe. Chciałbym zwrócić uwagę, że dotychczasowe działania polegające na zmniejszeniu dostępnych połączeń komunikacją publiczną w bezpośredni sposób przyczyniały się do degradacji miejscowości położonych na szlaku Słupsk – Miastko – Szczecinek. W ocenie mieszkańców naszego województwa należy jak najszybciej odwrócić tę tendencję.

Z tych względów moja interpelacja stała się konieczna.

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 19 lipca 2016 r. w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania kolei na odcinku Słupsk-Miastko-Szczecinek, przedstawiam poniżej stosowne wyjaśnienia.

W dniu 13 lipca 2010 r. w Korzybiu miał miejsce wypadek kolejowy, który spowodował brak możliwości mijania się pociągów na tej stacji. Na skutek tego znacznie zmniejszyła się przepustowość linii. Pomimo propozycji ze strony Województwa Pomorskiego i przewoźnika Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wprowadzenia tymczasowych rozwiązań, skutki tego zdarzenia do dnia dzisiejszego nie zostały usunięte przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (dalej PKP PLK S.A.). Obecny układ połączeń kolejowych stwarza wiele niedogodności dla osób korzystających z transportu kolejowego. Podzielam oburzenie pasażerów, którzy ze względu na brak jakiegokolwiek reakcji ze strony Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie PKP PLK S.A. nie mogą korzystać z dogodnego dojazdu pociągiem do pracy i szkół. Układ dróg nie pozwala na efektywne funkcjonowanie komunikacji drogowej, np. przez Korzybie, która mogłaby w pełni zastąpić komunikację kolejową w dowozie do szkół i miejsc pracy. Od poniedziałku do piątku poza sezonem wakacyjnym pomiędzy Kępicami a Słupskiem kursuje 11 par autobusów, jednak czas jazdy jest dłuższy i trwa 50 minut (przy połączeniu kolejowym są to 33 minuty).

PKP PLK S.A. w końcu podjęło decyzję o kompleksowym podejściu i rozwiązaniu problemu poprzez projekt rewitalizacji / modernizacji odcinka linii kolejowej nr 405 Szczecinek – Słupsk – Ustka, który ubiegał się będzie o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W rozmowach z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Samorząd Województwa Pomorskiego zabiegał o pilne przedstawienie konkretnego planu rewitalizacji ww. odcinka (Studium Wykonalności), której pierwszym etapem mogłaby się stać modernizacja sterowania ruchem kolejowym wraz z odbudową posterunku w Kępicach. W chwili obecnej zarządca infrastruktury jest w końcowej fazie wyboru wariantu inwestycji, który jest elementem studium wykonalności tego przedsięwzięcia. PKP PLK S.A. otrzymało od Samorządu Województwa Pomorskiego wezwanie do złożenia w terminie do dnia 16 września 2016 r. wniosku o dofinansowanie projektu pozakonkursowego pn. „Rewitalizacja regionalnej linii kolejowej 405 na odcinku Szczecinek – Słupsk – Ustka wraz z przebudową układu torowego na stacjach Słupsk i Ustka”.