

Interpelacja nr 76/2016

W sprawie: nowego rozkładu jazdy PKP

- **Danuta Sikora**

Proszę o wyjaśnienie sytuacji jaka powstała w związku z wyprowadzaniem nowego rozkładu jazdy PKP. Marszałek jako osoba odpowiedzialna za organizację transportu zbiorowego, powinien bardziej wnikliwie przygotować informacje dla mieszkańców i podróżujących wiążące się zer zmianami.

Na odcinku aglomeracji zostały ograniczone kilometry kursowania, kosztem mieszkańców Osowy i podróżujących do Gdyni, jeśli to, że pociąg z Kartuz dojadą do Wrzeszcza po torach PKM daje korzyści muszą zrozumieć pasażerowie. Skoro przewoźników PKM Spółce SKM to się nie podoba i bojkotują nawet stworzenie rozkładu jazdy, Urząd Marszałkowski powinien stanowczo zaprotestować i uporządkować sytuację.

Odpowiedzialny za sytuację członek Zarządu Województwa Ryszard Świlski, deklarował że pojawi się na dworcu we Wrzeszczu i sam osobiście będzie informowała pasażerów o rozkładzie jazdy. Oczekuję, że zachowa się jak trzeba, a tymczasem proszę Marszałka o wyjaśnienie co Ryszard Świlski robił w czasie pracy 6 grudnia na stadionie AWSiS, grając mecz „Politycy i Przyjaciele”, oczekuję wyjaśnień czy to była wizyta prywatna, bo w żaden sposób Urząd Marszałkowski nie był tam reprezentowany, dodatkowo był przez kilka godzin zaangażowany kierowca i służbowy samochód. Nie takiej pracy oczekują mieszkańcy od Zarządu Województwa.

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 10 grudnia 2016 r. (doręczoną w dniu 12 grudnia 2016 r.), dotyczącą *wprowadzenia nowego rozkładu jazdy PKP*, uprzejmie informuję, co następuje.

Konstrukcją rozkładu jazdy pociągów edycji 2016/2017 zajmował się zarządca infrastruktury kolejowej PKP PLK SA, na podstawie wniosków o przydzielenie tras pociągów, które przygotowali operatorzy kolejowi. Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.) zarządca infrastruktury już na 21 dni przed wejściem w życie nowego rozkładu jazdy umieścił stosowną informację

na peronach w postaci plakatowych rozkładów jazdy oraz na swojej stronie internetowej. Operatorzy kolejowi również umieścili swoje rozkłady jazdy na stronach internetowych.

Połączenie kolejowe Kartuz z Gdańskiem istnieje od października 2015 roku i cieszy się dużym powodzeniem wśród pasażerów. W nowym rozkładzie jazdy nie zostało ono ograniczone. Po raz pierwszy uruchomiono bezpośrednie połączenie Kościerzyny z Gdańskiem Wrzeszczem, które było bardzo oczekiwane przez pasażerów. Dlatego też większość pociągów, które do tej pory kursowały w relacji Kościerzyna – Gdynia Główna przez Gdańsk Osowa, zostało skierowanych również do Gdyni Głównej, ale przez Gdańsk Wrzeszcz, Sopot. Aby nie pozbawiać mieszkańców Kościerzyny możliwości szybkiego dojazdu do Gdyni pozostawiono 3 pary pociągów kursujących przez Gdańsk Osowa w porach dojazdu do pracy. Zapewniono dogodne skomunikowania na przystanku Gdańsk Rębiechowo pociągów jadących z Kartuz z pociągami w kierunku Gdyni. Organizacja ruchu pociągów w kierunku Gdyni to również wynik budowy dwóch przystanków Gdynia Karwiny i Gdańsk Stadion.

Samorząd województwa współpracuje z operatorami kolejowymi przy konstruowaniu rozkładu jazdy, a także eliminowaniu wszelkich zgłaszanych przez pasażerów niedogodności. Przy współudziale Pomorskiej Kolei Metropolitalnej SA przeprowadzona została szeroka akcja informacyjna w internecie (na stronach PKM SA i na Facebooku) na temat nowego rozkładu jazdy. Jeśli okaże się, że jest ona niewystarczająca podejmiemy działania, aby rozszerzyć taką akcję.

Sytuacja dotycząca problemu informacji wizualnej na peronach Gdańsk Wrzeszcz była wielokrotnie omawiana na spotkaniach z przedstawicielami zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK SA, z członkami zarządu tej spółki łącznie. Uważamy, że brak wyświetlaczy na tak dużej stacji, będącej ważnym węzłem przesiadkowym, jest niedopuszczalny. Zgodnie z ostatnimi ustaleniami wyświetlacze miały zostać zainstalowane w Gdańsku Wrzeszczu w grudniu tego roku, jednak na razie nic z powyższych deklaracji nie wynika. W związku z tym zostało wystosowane pismo do Prezesa PKP PLK SA o jak najszybsze spowodowanie uruchomienia informacji wizualnej na stacji Gdańsk Wrzeszcz.

Odnosząc się do kolejnej poruszanej przez Panią Radną kwestii, należy zauważyć, że codzienna praca Członka Zarządu Województwa Pomorskiego nie ogranicza się wyłącznie do uczestnictwa w posiedzeniach zarządu i sejmiku województwa oraz spotkaniach organizowanych w Urzędzie Marszałkowskim. Znaczna część jego aktywności przejawia się w bezpośrednich kontaktach z mieszkańcami województwa pomorskiego. Na takich właśnie spotkaniach można wsłuchać się w problemy, z którymi się borykają

i w konsekwencji zareagować właściwie na potrzeby, które zgłaszają. Pan Ryszard Świlski wielokrotnie uczestniczył we wszelakich wydarzeniach organizowanych właśnie w takim celu. Jednym z takich spotkań było uroczyste otwarcie stadionu piłkarskiego AWFIS, na które zaproszenie otrzymał od Pana prof. nadz. dr hab. Waldemara Moska Rektora Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu. Uczestnictwo w meczu zorganizowanym w związku z uroczystością było przejawem zaangażowania w rozwój sportu w regionie i promocją zdrowego trybu życia.