

## **Załącznik do ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r.<sup>50)</sup>**

### **WZORY OBLICZANIA WYSOKOŚCI OPŁATY ZA BRAK SIECI ZBIERANIA POJAZDÓW**

1. Wysokość opłaty za brak sieci zbierania pojazdów dla wprowadzającego pojazdy, o którym mowa w art. 11 ust. 1, należy obliczać w następujący sposób:

$$\mathbf{A = B + (C \times D \times (E_1 + E_2 + \dots + E_{48})) : 365}$$

2. Wysokość opłaty za brak sieci zbierania pojazdów dla wprowadzającego pojazdy, o którym mowa w art. 11 ust. 2, należy obliczać w następujący sposób:

$$\mathbf{A = B + (C \times D \times (E_1 + E_2 + E_3)) : 365}$$

Objaśnienia:

*A* – wysokość opłaty za brak sieci liczona w zł,

*B* – opłata stała za brak sieci w zł,

*C* – liczba pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju w ciągu roku kalendarzowego przez danego wprowadzającego w szt.,

*D* – stawka opłaty za brak sieci w zł,

*E* z indeksem liczbowym – liczba dni, w których do zapewnienia sieci brakowało kolejnych stacji demontażu lub punktów zbierania pojazdów.

<sup>50)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 31 ustawy, o której mowa w odnośniku 2.