

Interpelacja nr 93/2017

W sprawie: zabezpieczenia środków finansowych na zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom pozbawionym bezkolizyjnych przejazdów kolejowych w Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce w Gdańsku

- **Piotr Karczewski**

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 486), § 13 Statutu Województwa Pomorskiego, § 23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę na prośbę na prośbę mieszkańców Gdańska interpelacje w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom pozbawionym bezkolizyjnych przejazdów kolejowych w Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce w Gdańsku.

Przeprowadzone w ostatnich latach modernizacje: Modernizacja Linii Kolejowej nr 9 (E-65), linii kolejowej nr 226 oraz łącznicy kolejowej nr 226 oraz łącznicy kolejowej nr 721, które w zakresie prowadzonych prac nie przewidywały (bądź z innych względów zostały wykreślone) budowy bezkolizyjnych przejazdów drogowych przez wyżej wskazane linie kolejowe, doprowadziły do drastycznego pogorszenia bezpieczeństwa oraz jakości życia lokalnej społeczności. Problem ten dotyka w szczególności mieszkańców dwóch obszarów:

- Obszar A – ograniczony ulicami Równą i Sandomierską – zamieszkałych przez około 2,5 tys. mieszkańców,
- Obszar B – ograniczony ulicami Smętną i Niegowską – zamieszkałych przez około 2,5 tys. mieszkańców.

Koniecznym jest pozyskanie środków finansowych na budowę dwóch bezkolizyjnych przejazdów. Szczególne zagrożenie utraty zdrowia i życia mieszkańców (spowodowane brakiem jakiegokolwiek alternatywy bezkolizyjnego dojazdu przez służby ratunkowe przez wyżej opisaną infrastrukturę kolejową) dotyczy „Obszaru B”.

Rozwiązaniem w/w problemu jest budowa bezkolizyjnego przejazdu (w formie tunelu bądź wiaduktu) przez linię kolejową E-65 na odcinku Smętna – Niegowska. Budowa dwóch bezkolizyjnych przejazdów przyczyni się również do wzmocnienia skuteczności planowanej Rewitalizacji Dzielnicy.

Proszę Pana Marszałka o podjęcie stosownych działań w przedmiotowej sprawie.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 19 czerwca 2017 r. w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom pozbawionym bezkolizyjnych przejazdów kolejowych w Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce w Gdańsku, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W przedmiotowej sprawie Zarząd Województwa Pomorskiego wyraził swoje poparcie dla inicjatywy mieszkańców oraz Zarządu Rady Dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce dotyczącej budowy bezkolizyjnych przejazdów przez linie kolejowe przebiegające w rejonie ulic Sandomierskiej, Dworcowej/Smętnej oraz Niegowskiej. Stanowisko w tej sprawie Zarząd Województwa Pomorskiego wyraził w piśmie z dnia 22 maja 2017 r. skierowanym do prezesa PKP PLK S.A. oraz Gminy Miasta Gdańska, w którym podkreślił, iż brak wskazanych przejazdów kolejowych stanowi poważny problem dla mieszkańców, ogranicza dostępność komunikacyjną przedmiotowych dzielnic i wpływa na bezpieczeństwo lokalnej społeczności.

W dniu 27 czerwca br. wpłynęło do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego pismo skierowane do prezesa PKP PLK S.A. przez Gminę Miasta Gdańska, w którym ustosunkowano się do kwestii poruszonej w Pana wystąpieniu oraz zwrócono się z prośbą o podjęcie działań w tej uciążliwej dla mieszkańców sprawie. W piśmie tym Gmina Miasta Gdańska poinformowała, że:

- zleciła opracowanie analizy wariantów lokalizacji bezkolizyjnego przekroczenia torów kolejowych do tzw. obszaru B, ograniczonego ulicami Smętną i Niegowską;
- aplikowała w ramach instrumentu „Łącząc Europę” o dofinansowanie opracowania dokumentacji projektowej i wykonawczej dla budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E65 w rejonie ul. Sandomierskiej;
- porozumienie o współpracy w zakresie budowy bezkolizyjnego przejazdu przez wskazaną magistralę kolejową podpisano z PKP PLK S.A. w dniu 22 sierpnia 2016 r.;
- zwróciła się do ww. podmiotu o ujęcie projektu związanego z budową bezkolizyjnego przekroczenia linii kolejowej w dzielnicy Gdańsk – Orunia w Krajowym Programie Kolejowym jako projektu PKP PLK S.A., a Gminy Miasta Gdańska jako partnera.

Jednocześnie informuję, iż inwestycja związana z budową bezkolizyjnych przejazdów kolejowych w rejonie ww. ulic leży w gestii PKP PLK S.A. oraz w ewentualnym porozumieniu z Gminą Miasta Gdańska. Wskazane podmioty winny zabezpieczyć środki finansowe na te zadania.

Reasumując, uważam, że poruszona przez Pana sprawa jest bardzo istotna dla lokalnej społeczności z punktu widzenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz dostępności

komunikacyjnej dzielnicy Orunia i dzielnic otaczających. Problem jest ważny społecznie, dlatego też wyrażam nadzieję, że zostanie rozwiązany.