

Interpelacja nr 95/2017

W sprawie: remontu drogi wojewódzkiej 524

- **Piotr Widz**

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 486), § 13 Statutu Województwa Pomorskiego, § 23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie remontu drogi wojewódzkiej 524.

Jest to droga, która łączy dwie ważne na Powiślu arterie komunikacyjne: ciąg drogi krajowej 55 Malbork – Kwidzyn i ciąg drogi wojewódzkiej 521 Prabuty – Kwidzyn.

W mojej ocenie, ale również w ocenie mieszkańców gminy wiejskiej Kwidzyn stan techniczny tej drogi stwarza zagrożenie bezpieczeństwa poruszających się tą drogą pojazdów. Szczególnie niebezpieczne ze względu na skalę ubytków i nierówności w drodze jest skrzyżowanie DW 524 z drogą powiatową Kwidzyn – Trzciano – Straszewo.

Wielokrotne monity radych i wójta gminy wiejskiej Kwidzyn z ZDW, jak również powtarzające się prośby składane przez mieszkańców wskazują na pilną potrzebę interwencji w obszarze remontu w/w drogi. W związku z tym proszę o podjęcie stosownych działań.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 13 lipca 2017 r. (złożoną w dniu 17 lipca 2017 r.) dotyczącą remontu drogi wojewódzkiej nr 524, przedstawiam poniżej wyjaśnienia odnoszące się do wskazanych przez Pana Radnego kwestii.

Mając na uwadze zadania Samorządu Województwa Pomorskiego związane z utrzymaniem i ochroną dróg wojewódzkich, w bieżącym roku wykonywana jest, na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, dokumentacja projektowa dla całej drogi wojewódzkiej nr 524 Brachlewo – Licze o długości blisko 12,5 km. Na jej wykonanie przeznaczono środki finansowe w wysokości 127 305 zł.

Dokumentacja projektowa została podzielona na następujące odcinki realizacyjne:

Odcinek 1: od km 0+000 do km 1+930

Odcinek 2: od km 1+930 do km 3+630

Odcinek 3: od km 3+630 do km 7+150

Odcinek 4: od km 7+150 do km 9+500

Odcinek 5: od km 9+500 do km 12+450

Zakres dokumentacji obejmuje remont drogi, tj.:

- odnowę/wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni przez co najmniej dwie warstwy jezdne, a w razie konieczności zaprojektowanie wzmocnienia konstrukcji drogi,
- korektę szerokości jezdni do min. 5 m,
- korektę niwelety i przekroju poprzecznego jezdni w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych,
- odnowę poboczy z zaprojektowaniem ich umocnienia co najmniej mieszanką optymalną,
- remont lub udrożnienie istniejących przepustów pod drogą wojewódzką i pod zjazdami,
- remont istniejących zjazdów, skrzyżowań, chodników oraz innych budowli zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej z dostosowaniem do niwelety przebudowanej drogi,
- remont istniejących obiektów mostowych w zakresie wynikającym z protokołów okresowej kontroli rocznej obiektów mostowych na rzece Liwa oraz kanale,
- odtworzenie i regulacja istniejących rowów wraz z oczyszczeniem ich z drobnej zieleni w postaci krzaków oraz rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych z pasa drogi,
- przygotowanie wniosków oraz uzyskanie decyzji na wycinkę drzew lub krzewów,
- przygotowanie wniosków oraz uzyskanie decyzji derogacyjnych dotyczących gatunków chronionych zwierząt, roślin i grzybów,
- przygotowanie kompletnych wniosków oraz skuteczne dokonanie zgłoszeń.

Wykonanie powyższej dokumentacji przewidywane jest w terminie do listopada 2017 roku.

Wobec powyższego, informuję, iż przyjętym założeniem jest osiągnięcie gotowości do wykonania przedmiotowego remontu w przyszłym roku. Jednakże dopiero wiedza na temat wartości kosztorysowej poszczególnych odcinków oraz budżet Województwa na 2018 rok, pozwolą na określenie zakresu robót drogowych możliwych do wykonania.