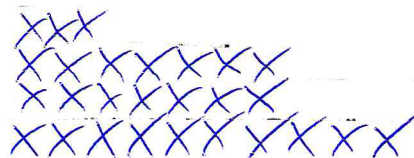




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DAK-A.1720.154.2017
(EOD: 81644/11/2017)

Gdańsk, dnia 14 grudnia 2017 r.



Odpowiadając na petycję z dnia 7 października 2017 r. w sprawie zwiększenia liczby kursów pociągów w relacji Gdańsk Wrzeszcz – Gdynia Główna (przez Gdańsk Osowę i Gdynię Karwiny), uprzejmie informuję, co następuje.

W pierwszej kolejności pragnę wyjaśnić, że w rozkładzie jazdy 2017/18 Województwo Pomorskie objęło rekompensatą 36 pociągów kursujących po wskazanej linii komunikacyjnej. Dodatkowo siatkę połączeń uzupełnia 6 pociągów kursujących na szlaku Kościerzyna – Gdańsk Osowa – Gdynia Główna. Przewozy pasażerskie realizowane są przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (UMWP) z uwagą przeanalizował Państwa wnioski sformułowane w złożonej petycji. Poniżej przedstawiam odpowiedzi dotyczące postulatów:

1. ... W grudniu 2017 planowane jest oddanie do użytku nowych przystanków PKM Gdynia Karwiny oraz Gdynia Stadion, co znacznie ułatwi poruszanie się koleją w układzie metropolitalnym do punktów docelowych zlokalizowanych w Gdyni. Dogodne położenie przystanku Gdynia Karwiny względem 4 dzielnic: Dąbrowa, Karwiny, Wielki Kack, Mały Kack (łącznie około 40 tys. mieszkańców) powoduje, że przystanek ten ma ogromny potencjał obsługi potoków pasażerskich w relacji Gdynia-Gdańsk. Aby go wykorzystać, a tym samym odciążyć drogi Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta (OMT) niezbędne jest zwiększenie liczby połączeń oraz konstrukcja rozkładu w oparciu o regularne godziny odjazdów pociągów, co pozwoli na przyzwyczajanie mieszkańców do korzystania z PKM, jak również umożliwi dostosowanie komunikacji miejskiej do godzin odjazdów pociągów. Jednocześnie postulujemy wydłużenie godzin kursowania pociągów z Gdyni Głównej – ostatni pociąg wyrusza o godz. 19.14 (w kier. Wrzeszcza) i o godz. 20.08 (w kier. Kościerzyny). Uniemożliwia to wybór pociągu PKM jako środka transportu po wydarzeniach kulturalnych lub przez osoby pracujące na drugą zmianę...

W pełni się zgadzam, że nowe stacje pasażerskie Gdynia Karwiny oraz Gdynia Stadion staną się kluczowymi węzłami w tym obszarze, zwiększającymi dostępność transportową tej części województwa. Układ połączeń kolejowych w rozkładzie jazdy 2017/18 obowiązującym od 10 grudnia br. pozostał bez zmian, jednakże połączenia realizowane przez pociągi zatrzymujące się na nowych przystankach będą na bieżąco analizowane pod kątem kształtowania się potoków pasażerów. Na podstawie pozyskanych danych Samorząd Województwa Pomorskiego (SWP) będzie mógł podjąć decyzję dotyczącą korekt do rozkładu jazdy pociągów. UMWP posiada doświadczenie z początków funkcjonowania przewozów na nowych liniach komunikacyjnych, z którego wynika, że z części połączeń należało zrezygnować, ponieważ brak było zainteresowania ze strony

pasażerów, m.in. zredukowano częstotliwość kursowania pociągów po godzinie 20:00. W poprzednim rozkładzie jazdy, jak i w aktualnym, SWP zdecydował się na rozwiązanie kompromisowe polegające na wykorzystaniu dostępnej komunikacji miejskiej (ZKM Gdynia), która zastępuje kolej w określonych porach dnia.

Jednocześnie należy wskazać, że ruch pasażerski rośnie stopniowo, co pokazują publikowane dane o potokach. SWP chce się przygotować na zmiany w rozkładzie jazdy, które będą w optymalny sposób spełniać oczekiwania pasażerów. Samodzielnie nie jest w stanie spełnić wszystkich oczekiwań, tj. zwiększyć częstotliwość i wydłużyć kursowanie pociągów podczas doby. Ponadto liczę także na szybkie ukończenie planowanych przez Miasto Gdynia inwestycji towarzyszących integrujących transport przy nowych obiektach. Uważam, że dopiero wtedy nowe węzły zyskają pełną funkcjonalność.

2. ... zwraca się uwagę na fakt, iż jeden z pociągów kursujących w dni powszednie rozpoczyna swoje kursowanie od stacji Gdańsk Osowa (godz. 7.10). Wobec faktu, że baza techniczna pociągów kursujących po linii PKM znajduje się w Gdyni-Cisowej, istnieje techniczna możliwość, by pociąg ten wyruszał z pasażerami z Gdyni Głównej o godz. 6.52 i zapewniał możliwość dojazdu do Gdańska Strzyży i Gdańska Wrzeszcz jeszcze przed godziną 8.00. Wiele osób zaczyna pracę lub naukę właśnie o tej godzinie.

W związku z oddaniem do użytku dwutorowego odcinka linii kolejowej nr 201 Gdynia Wielki Kack – Gdynia Główna zmiana relacji pociągu nr 96402 Gdańsk Osowa – Gdańsk Wrzeszcz na Gdynia Główna – Gdańsk Wrzeszcz będzie możliwa dopiero po przeanalizowaniu wszystkich zmian do wdrożenia. W aktualnym rozkładzie jazdy jest możliwość dojazdu przed godziną 8:00 do stacji Gdańsk Wrzeszcz – pociąg nr 96208 Gdynia Główna (o. 6:28) – Gdańsk Wrzeszcz (p. 7:17) przez m.in. Gdynię Karwiny (6:38) lub z Gdyni Karwiny (o. 7:02) z przesiadką w Gdyni Głównej (p. 7:13/o. 7:15) do Gdańska Wrzeszcza (p. 7:40).

3. ...Zrozumiałe jest dla nas, że obecna oferta przewozowa pociągów uruchamianych w ramach PKM jest wypadkową możliwości finansowych Samorządu Województwa Pomorskiego oraz zapotrzebowania na przewozy. Szukając oszczędności należy jednak zapytać: czy pociągi z Kościerzyny muszą po zmianie czoła dublować istniejące i częste połączenie SKM? Rozumiemy, że popularyzacja połączenia Kościerzyna – Gdańsk Wrzeszcz przez linię PKM uzasadnia funkcjonowanie takiego pociągu. Postulujemy jednak, by skrócić jego relację do stacji Gdańsk Wrzeszcz, co pozwoli zaoszczędzić środki niezbędne do uruchomienia większej liczby połączeń obsługujących przyst. Karwiny i Stadion.

Należy wskazać, że 15 pociągów na wspomnianej linii komunikacyjnej kursuje na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Gdynia Główna po linii dalekobieżnej. Pragnę wyjaśnić, iż opracowując nowy model obsługi Kościerzyny od grudnia 2016 r., SWP chciał zminimalizować utrudnienia związane z dostępnością transportową do Gdyni. Układ połączeń kolejowych Kościerzyna – Gdynia funkcjonował od początku istnienia linii kolejowej nr 201 (Kościerzyna – Gdynia), natomiast analiza potoków pasażerów pokazuje stabilne przewozy do szkół i miejsc pracy. Ryzyko utraty podróżnych w relacji Kościerzyna – Gdynia ograniczono do minimum poprzez zachowanie stacji docelowej Gdynia Główna oraz akceptowalnego czasu przejazdu w dłuższej relacji przez Gdańsk Wrzeszcz.

4. ... pragniemy zwrócić uwagę Pana Marszałka na brak skomunikowania połączeń PKM z pociągami EIP oraz IC z Warszawy na stacjach Gdańsk Wrzeszcz i Gdynia Główna.

System przesiadek jest warunkiem koniecznym pełnego funkcjonowania transportu kolejowego. Zawsze zwracana jest przewoźnikom uwaga w powyższym zakresie na etapie konstrukcji rozkładu jazdy. Niestety nie jest możliwe w 100% zorganizowanie skomunikowań na poziomie regionu, jak i dla połączeń międzywojewódzkich, głównie z uwagi na funkcjonujące rozkłady zamknięciowe – tymczasowe plany połączeń, które obowiązują w związku z realizowanymi modernizacjami infrastruktury kolejowej. Pierwszy zamknięciowy rozkład obowiązuje od 10 grudnia 2017 r. do 10 marca 2018 r. Zmiany obejmują wszystkich

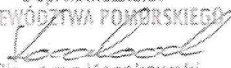
przewoźników funkcjonujących w regionie, tj. PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., Przewozy Regionalne Sp. z o.o. oraz PKP Intercity S.A.

Reasumując, informuję, iż Samorząd Województwa Pomorskiego na bieżąco monitoruje organizację przewozów kolejowych na trasie będącej przedmiotem petycji w celu zapewnienia racjonalnego zakresu świadczonych usług przez przewoźnika.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Stanisław Kosakowski
SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA-
DYREKTOR GENERALNY URZĘDU

