



Gdańsk, dnia 26 lutego 2018 r.

XXX
XXXXXXX
XXXXXX

W pierwszej kolejności chciałbym wyjaśnić, mając na uwadze postulaty mieszkańców, dojeżdżających do zakładów pracy usytuowanych w obszarze ciężenia przystanku Gdańsk Matarnia, że funkcjonujący układ połączeń został omówiony w marcu 2017 r. podczas spotkania z przedstawicielami Gminy Żukowo.

Po przeanalizowaniu obecnego rozkładu jazdy przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (UMWP) informuję, iż mieszkańcy Żukowa, Borkowa mają możliwość powrotu do miejsca zamieszkania po godzinie 21:30 z przesiadką (Gdańsk Matarnia 21:55 - Gdańsk Port Lotniczy 21:59 - przesiadka odjazd 22:12).

Odnośnie zmiany terminu kursowania pociągu nr 96550/1 relacji Kartuszy (4:22) – Gdańsk Główny na codzienne funkcjonowanie tego połączenia wyjaśniam, iż z uwagi na znikome zainteresowanie ze strony pasażerów (maksymalne wypełnienie w dni powszednie – 30 pasażerów), aktualnie brak jest podstaw do dokonania takiej korekty połączenia w dodatkowe dni - ustawowo wolne od pracy.

Jeśli chodzi o możliwość powrotu po godzinie 22:00 z Trójmiasta (powrót po drugiej zmianie oraz po wydarzeniach kulturalnych w Trójmieście) nadmieniam, że obecnie funkcjonuje dogodny kurs pociągu, tj. Gdańsk Główny (22:50) – Kartuzy. Połączenie realizowane jest pociągiem, który zatrzymuje się na wszystkich stacjach pasażerskich.

Odnosząc się do podniesionego w treści petycji argumentu o braku możliwości dojazdu do pracy (szkoły) i konieczności wyboru innego środka transportu wyjaśniam, iż od grudnia 2016 r. w niemalże niezmienniej formie funkcjonuje cykliczny cogodzinny układ połączeń od godziny 6:00 do 20:00. Dodatkowo odcinek Borkowo – Żukowo – Gdańsk wzmocniony jest przez szybkie pociągi obsługujące linię komunikacyjną Kościerzyna – Gdańsk/Gdynia. Obecny rozkład jazdy jest układem podstawowym, który uzupełniany jest dodatkowo o siatkę połączeń autobusowych wykonywanych, m.in. przez P.A. Gryf na odcinku Kartuzy – Żukowo – Gdańsk.

Takie rozwiązanie nie w pełni spełnia oczekiwania wszystkich pasażerów, niemniej jednak postulat w zakresie dwukrotnego zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów na linii Kartuzy – Gdańsk z przyczyn technicznych (ograniczona przepustowość infrastruktury kolejowej na odcinku Kartuzy – Glinicz – Żukowo – Gdańsk Osowa) nie jest możliwy do zrealizowania.

Reasumując, informuję, iż celem inicjatywy podjętej przez Województwo Pomorskie, w ramach której powstała Pomorska Kolej Metropolitalna było i jest nadal wzbogacanie oferty kolejowych przewozów na obszarze województwa pomorskiego, zapewniając i realizując na jak najwyższym poziomie potrzeby transportowe lokalnej społeczności. Linia PKM służy wielu mieszkańcom jako alternatywa w postaci szybkiego, ekonomicznego i ekologicznego transportu kolejowego.

W związku z powyższym Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego gromadzi i analizuje wpływające uwagi mieszkańców dotyczące korekty rozkładu jazdy. W miarę możliwości podjęte zostaną starania dotyczące modyfikacji aktualnie obowiązującego układu połączeń celem lepszego jego dopasowania, m.in. biorąc pod uwagę Państwa postulaty wskazane w niniejszej petycji. Najszybszym możliwym terminem wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy jest 11 marca 2018 r.

Z poważaniem,

Z UP. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

MARCIN WIERZBOWSKI
SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA-
DYREKTOR GENERALNY URZĘDU

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.