

Interpelacja nr 114/2018

W sprawie: remontu drogi wojewódzkiej 524

- **Piotr Widz**

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 486), § 13 Statutu Województwa Pomorskiego, § 23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie remontu drogi wojewódzkiej 524.

W przedmiotowej sprawie interpelowałem w lipcu 2018 roku. W odpowiedzi na moją interpelację otrzymałem informację o zleceniu realizacji projektu remontu, finansowanie zaś samego odnowienia drogi w tamtym czasie zostało zawieszone do roku 2018.

Wnoszę o zabezpieczenie w budżecie środków na częściowy remont tej drogi. Stan jej nawierzchni pogarsza się z roku na rok i za każdym razem stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa jej użytkowników. Aktualnie rada Gminy Kwidzyn gotowa jest zaakceptować udział finansowy Gminy w częściowym remoncie tej drogi zrealizowanym w etapach 1 Licze – Ośno, tj. 3,7 km bez chodników. Kolejny etap od Ośna Dubiela i Dubiela do Brachlewa stasowanie do środków zabezpieczonych przez ZEDW może być realizowany w późniejszym okresie. Potrzeba zadbania o bezpieczeństwo mieszkańców na ODCINKU Licze – Ośno jest prymarna.

Wielokrotne monity radnych i wójta Gminy wiejskiej Kwidzyn z ZDWm jak również powtarzające się prośby składane przez mieszkańców wskazują na pełną potrzebą interwencji w obszarze remontu w/w drogi. W związku z tym poroszę o podjęcie stawnych działań.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 26 lutego 2018 r. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 524, budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 234 w Gniewie oraz przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 234 i 644 w miejscowości Morzeszczyn, poniżej przedstawiam stanowisko Województwa Pomorskiego.

Samorząd Województwa Pomorskiego przygotowując corocznie projekt budżetu w oparciu o planowane dochody ustala poziom możliwego limitu wydatków. W asortymencie sieci dróg wojewódzkich przyznany limit wydatków dzielony jest na trzy podstawowe części:

bieżące utrzymanie sieci drogowej (np. utrzymanie czystości, remonty nawierzchni, zimowe utrzymanie), zarządzanie siecią drogową (np. pensje pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich - ZDW, utrzymanie budynków należących do ZDW i ośmiu Rejonów Dróg Wojewódzkich) oraz inwestycje. Wydatki inwestycyjne również podlegają podziałowi na inwestycje realizowane przy udziale środków pomocowych UE oraz pozostałe finansowane głównie ze środków własnych Województwa przy ewentualnym wsparciu ze strony samorządów lokalnych.

Po zabezpieczeniu środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, zarządzanie siecią drogową oraz zadania inwestycyjne współfinansowane ze środków pomocowych UE, na etapie tworzenia budżetu Województwa na 2018 rok możliwe było zabezpieczenie środków wyłącznie na dwie jednoroczne inwestycje (roboty budowlane), tj. przebudowę mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 213 oraz przebudowę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 522 w Mikołajkach Pomorskich. Na sesji Sejmiku w dniu 26 lutego 2018 roku, a więc w dniu złożenia przez Pana Radnego trzech interpelacji (wniosków o ujęcie zadań w wydatkach ZDW), plan wydatków ZDW został zwiększony o dodatkowe środki finansowe na inwestycje drogowe w łącznej wysokości 7,9 mln zł. Środki te zostały rozdysponowane na 6 kolejnych zadań, które zostały w większości wymienione w uzasadnieniu Uchwały Nr 469/XLIII/18 Sejmiku Województwa Pomorskiego. W sumie w bieżącym roku oprócz realizowanych zadań strategicznych (dofinansowanych ze środków UE) możliwości finansowe pozwoliły na zabezpieczenie w budżecie ZDW środków tylko na 8 nowych zadań inwestycyjnych. Wyłącznie brak większej ilości środków finansowych uniemożliwia realizację większości potrzebnych zadań. Zapewniam Pana Radnego, że jest to jedyna przyczyna konieczności udzielenia wielu odmownych odpowiedzi na wnioski burmistrzów, wójtów czy radnych.

W województwie pomorskim są 123 gminy, zaś drogi wojewódzkie zarządzane przez Zarząd Województwa Pomorskiego przebiegają przez teren 98 gmin. Przywołanie tych danych pokazuje, że mając wiedzę o bardzo wielu koniecznych inwestycjach trzeba corocznie podjąć bardzo trudną decyzję wyboru tych kilku lokalizacji możliwych do realizacji inwestycji. Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, wyjaśniam okoliczności inwestycji drogowych zawartych w treści Pana interpelacji:

1. Remont drogi wojewódzkiej nr 524

Dokumentacja projektowa przebudowy DW 524, która powstała w ZDW w Gdańsku została podzielona na 5 części. Wartość kosztorysowa przebudowy całej drogi wynosi

18,7 mln zł, a wartość odcinka pomiędzy m. Licze, a m. Osno o długości blisko 3 km wynosi 4 mln zł.

Informuję również, iż w trakcie spotkania, które odbyło się w dniu 9 marca 2018 roku w siedzibie UMWP w obecności m.in. mojej, Wójta Gminy Kwidzyn Pani Ewy Nowogrodzkiej oraz Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich Pana Grzegorza Stachowiaka ustalono, iż w zakresie przebudowy w pierwszej kolejności zostanie wzięty pod uwagę odcinek drogi o długości ok. 2 km w Brachlewie. Wartość tego odcinka wynosi ok. 2,7 mln zł. Na spotkaniu omówiono możliwości finansowe Województwa i Gminy oraz ustalono, iż w przypadku uzyskania dodatkowych dochodów własnych Województwa i oszczędności poprzetargowych na inwestycjach już ujętych w budżecie ZDW, a także przy partycypacji Gminy w kwocie 700 tys. zł możliwa będzie realizacja robót w bieżącym roku.

Odnosząc się do wnioskowanego przez Pana Radnego wykonania remontu częściowego informuję, iż obecnie ZDW w Gdańsku jest na etapie wyboru wykonawców remontów częściowych nawierzchni bitumicznych betonem asfaltowym, asfaltem lanym, grysami i emulsją asfaltową. Główne prace remontowe będą prowadzone po całkowitym ustąpieniu warunków zimowych. W przypadku, gdy Gmina Kwidzyn rzeczywiście chce wspomóc Województwo w zakresie remontu, to niewątpliwie pomoc finansowa przełoży się na większy zakres remontów częściowych na tej drodze. Aby skutecznie można było przeprowadzić procedurę udzielenia pomocy finansowej, Rada Gminy powinna udzielić pomocy Województwu Pomorskiemu w formie uchwały.

Jednocześnie chciałbym podkreślić, iż w tym roku na obszarze Gminy Kwidzyn po uzyskaniu decyzji ZRID powinny rozpocząć się w pełnym wymiarze prace budowlane rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 521. Jest to droga zdecydowanie najważniejsza z dróg wojewódzkich na terenie Gminy Kwidzyn i na realizację tej drogi Województwo uzyskało dofinansowanie ze środków pomocowych Unii Europejskiej.

2. Kontynuacja budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 234 do Gniewskich Młynów

Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 234 zgodnie z przeprowadzonymi rozmowami pomiędzy Województwem, a Gminą Gniew została podzielona na dwie części. Województwo zobowiązało się zaprojektować odcinek od drogi krajowej nr 91 o długości ok. 370 m, zaś Gmina Gniew dalszy odcinek o długości ok. 880 m. Odcinek, który Województwo zobowiązało się wykonać został zrealizowany przez ZDW w Gdańsku w 2017 roku, a koszt robót budowlanych wyniósł blisko 350 000 zł. Wartość kosztorysowa

chodnika zaprojektowanego przez Gminę Gniew wyniosła 2,6 mln zł. Na wniosek Gminy dotyczący realizacji II etapu, udzielono niestety odpowiedzi informującej o braku możliwości zabezpieczenia środków w budżecie Województwa. Pod koniec stycznia br. Gmina Gniew przedstawiła do ZDW w Gdańsku propozycję etapowania, przy czym pierwszy odcinek II etapu został oszacowany na wartość 613 tys. zł, w tym wartość branży drogowej to 316 tys. zł. Jednocześnie informuję, iż prowadzone będą dalsze rozmowy z władzami Gminy Gniew, które mam nadzieję doprowadzą do określenia realnego terminu wykonania pierwszego odcinka chodnika zaprojektowanego przez Gminę.

Pragnę podkreślić, iż potrzeby w zakresie budowy chodników są bardzo duże w całym województwie i w ramach dostępnych środków w tym roku zabezpieczono je na inne również bardzo ważne budowy chodników (Borkowo, gm. Żukowo; Żelkowo, gm. Główny; Głuche, gm. Osiek). Obecnie Województwo Pomorskie nie podejmie decyzji o rezygnacji z któregośkolwiek ww. zadania, aczkolwiek w przypadku uzyskania oszczędności poprzez przetargowy z planowanych inwestycji w zakresie chodników zostanie rozważona możliwość wsparcia jeszcze w bieżącym roku zaprojektowanego przez Gminę Gniew chodnika.

3. Przebudowa skrzyżowania DW 234 z DW 644 w m. Morzeszczyn

Na obszarze Gminy Morzeszczyn jest wiele zadań drogowych, których realizacja jest zasadna. W ubiegłym roku, po przeprowadzonych rozmowach z Wójtem Gminy zrealizowana została przebudowa drogi wojewódzkiej nr 644 na długości 653 m. W ramach zadania wykonana została nowa nawierzchnia jezdni, przebudowano chodniki i kanalizację deszczową. Koszt robót wyniósł 761 tys. i został pokryty wyłącznie ze środków własnych Województwa. Wójt Gminy, który we wcześniejszych latach deklarował wsparcie finansowe ze strony Gminy, ostatecznie wycofał się z tej deklaracji.

Kolejnym tematem realizowanym w przyszłości na obszarze Gminy Morzeszczyn może być wnioskowane przez Pana Radnego zadanie, ale trzeba zaznaczyć, iż z uwagi na bliskość budynków, nietypowy kąt połączenia dróg, brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego będzie to stosunkowo kosztowne zadanie. Mając na uwadze opisane na wstępie możliwości finansowe Województwa nie sposób na dzień dzisiejszy określić realnego terminu realizacji robót budowlanych. Ważnym czynnikiem w tym temacie jest również stanowisko Wójta Gminy Morzeszczyn, który powinien podzielić stanowisko Pana Radnego co do priorytetowego potraktowania tego zadania.

Podsumowując, zapewniam Pana, iż Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w miarę posiadanych środków planuje działania na drogach wojewódzkich w taki sposób, aby były one jak najbardziej efektywne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg.