



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DAK-A.152.7.2018
(EOD: 67098/11/2018)

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2018 r.

xxx
xxxxxxx
xxxxxxxxx
xxxxxxxxx

Odpowiadając na petycję z dnia 21 września 2018 r. w sprawie *utworzenia w ramach linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej nowego przystanku w Gdańsku-Osowej pod nazwą Osowa-Północ* oraz nawiązując do pisma z dnia 18 października 2018 r. DAK-A.152.7.2018 przekazującego petycję spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.), uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie chciałbym nadmienić, że lokalizacja proponowanego w petycji przystanku znajduje się na linii kolejowej nr 201, której zarządcą jest spółka PKP PLK S.A.² W myśl art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 ze zm.) do zadań zarządcy infrastruktury należy m.in. zarządzanie infrastrukturą kolejową polegające na nadawaniu drodze kolejowej statusu linii kolejowej poprzez określenie elementów infrastruktury kolejowej oraz stacji kolejowych wchodzących w jej skład, a także budowa, rozwój i modernizacja sieci kolejowej.

W oparciu o powyższy stan faktyczny i prawny, przedmiotowa petycja w dniu 18 października 2018 r. została przekazana do rozpatrzenia zarządcy ww. linii kolejowej – spółce PKP PLK S.A. W dniu 14 listopada 2018 r. wskazana spółka poinformowała pisemnie Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (UMWP), że nie jest właściwym adresatem petycji i zwróciła ją bez rozpatrzenia. Jako uzasadnienie podała, że przystanki osobowe

¹ Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP we wzorze petycji - <https://bip.pomorskie.eu/m,417,informacja-ogolna-o-trybie-skladania-i-rozpatrywania-petycji.html>

² https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Statut_Sieci_Kolejowej/09.10.2018/Zalacznik_1.pdf

zlokalizowane na linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna, tj. Gdańsk Osowa, Gdynia Karwiny i Gdynia Stadion, zostały sfinansowane i wybudowane przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A. (PKM S.A.), powołaną jako spółka Samorządu Województwa Pomorskiego. W opinii PKP PLK S.A. instytucją właściwą do rozpatrzenia petycji w sprawie budowy kolejnych przystanków jest UMWP.

Odnosząc się do powyższego chciałbym zaznaczyć, iż Województwo Pomorskie nie zgadza się ze stanowiskiem i argumentacją przedstawioną przez PKP PLK S.A. w tej sprawie. PKM S.A. wybudowała ww. trzy przystanki osobowe na odcinku linii kolejowej nr 201 Gdańsk Osowa – Gdynia Główna. Budowę sfinansowano ze środków unijnych oraz wkładu własnego, który został zabezpieczony przez Województwo Pomorskie i Gminę Miasta Gdyni. Natomiast PKP PLK S.A. sfinansowała budowę tzw. splotu torowego w kwocie 2,5 mln zł. Wspomniane przystanki zostały wybudowane na majątku PKP PLK S.A. i obecnie czynione są starania przekazania tej infrastruktury przez PKM S.A. na rzecz zarządcy linii nr 201.

Jednakże w tym miejscu należy zauważyć, że sam fakt wybudowania tych przystanków przez PKM S.A. nie czyni tego podmiotu oraz Samorządu Województwa Pomorskiego instytucjami właściwymi w przedmiocie rozpatrzenia petycji w sprawie budowy kolejnych przystanków na tej linii kolejowej, która w całości zarządzana jest przez PKP PLK S.A. Warto także wskazać, iż postulowany w petycji przystanek Gdańsk Osowa-Północ, zgodnie z określoną lokalizacją, miałby powstać na gruntach należących do Gminy Miasta Gdańska oraz częściowo prywatnych. Natomiast do zadań PKM S.A. należy m.in. realizacja projektów infrastrukturalnych Województwa Pomorskiego oraz zarządzanie wybudowaną przez siebie infrastrukturą kolejową. Instytucją właściwą do podejmowania decyzji w zakresie utworzenia przystanków w ramach linii kolejowej nr 201 jest PKP PLK S.A.

Dodatkowo wskazuję, że w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030* oraz stanowiącym jego część *Planie zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030*, przyjętym Uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 r., przewiduje się lokalizację przystanku Gdańsk – Kielnieńska, jako węzła integracyjnego o randze lokalnej (Zasada 2.4.7 hierarchizacji węzłowej infrastruktury służącej integracji transportu pasażerskiego w rejonie stacji i przystanków kolejowych, dworców autobusowych i portów lotniczych). Ww. przystanek jest generalnie tożsamy z proponowanym w petycji przystankiem w Gdańsku Osowej. Jednocześnie trzeba mieć na uwadze, że plan zagospodarowania przestrzennego województwa charakteryzuje się wysokim stopniem ogólności i wskazuje ewentualne koncepcje do realizacji w przyszłości, a nie skonkretyzowane działania inwestycyjne.

Podsumowując, biorąc pod uwagę przywołany powyżej stan faktyczny i prawny, informuję, że Samorząd Województwa Pomorskiego nie jest właściwym podmiotem do rozpatrzenia petycji w przedmiocie utworzenia nowego przystanku kolejowego w Gdańsku Osowej pod nazwą Osowa-Północ na linii kolejowej nr 201 będącej w zarządzie PKP PLK S.A. Jednocześnie zapewniam, iż celem inicjatywy podjętej przez Województwo Pomorskie, prowadzącej do powstania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej było i jest nadal ulepszanie kolejowych przewozów na obszarze województwa pomorskiego w ramach zarządzanej przez PKM S.A. infrastruktury kolejowej.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Z CA SEKRETARZA WOJEWÓDZTWA
Z CA DYREKTORA GENERALNEGO URZĘDU

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Pan Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP PLK S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;
3. Pan Andrzej Osipów - Dyrektor Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A., ul. Dyrekcyjna 4/2, 80-958 Gdańsk (dot. pisma z 08.11.2018 r. IRRK2/7/1-217P-40/18);
4. Pan Grzegorz Mocarski – Prezes Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., ul. Budowlanych 77, 80-298 Gdańsk;
5. A/a.

