



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DAK-A.152.2.2019
(EOD: 15968/03/2019)

Gdańsk, dnia 4 kwietnia 2019 r.

Pan
Bartosz Starczewski

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

Odpowiadając na Pana petycję z dnia 1 lutego 2019 roku w sprawie wzbogacenia dróg wojewódzkich o infrastrukturę w postaci pasów rowerowych, informuję, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tj. § 46 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz.124) wyznaczanie pasów ruchu dla rowerów dopuszcza się wyłącznie na drogach na terenie zabudowy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, który jest inwestorem zadań drogowych na drogach województwa pomorskiego, w sytuacji planowanej rozbudowy drogi, projektuje na terenie zabudowy odrębne ciągi pieszo-rowerowe bądź drogi rowerowe. Takie rozwiązanie jest zdecydowanie bezpieczniejsze od wydzielonych w jezdni pasów ruchu dla rowerów, które muszą posiadać szerokość nie mniejszą niż 1,5 m i nie większą niż 2,0 m.

Turystyka rowerowa jest bardzo ważnym dla Zarządu Województwa Pomorskiego elementem Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego. Odzwierciedleniem tego jest m.in.: realizacja przedsięwzięcia strategicznego *Pomorskie Trasy Rowerowe* o znaczeniu międzynarodowym R-10 i *Wiśłana Trasa Rowerowa* R-9 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Priorytet 8 – Konwersja). Przedsięwzięcie to zakłada budowę ponad 660 km tras rowerowych opartych na nowej infrastrukturze rowerowej, a także wykorzystujących istniejące drogi i szlaki, czy też wały przeciwpowodziowe. Bardzo ciekawymi i dobrze funkcjonującymi rozwiązaniami są także budowy sieci szlaków i ścieżek rowerowych na obszarze jednej lub więcej gmin. Kilka lat temu na obszarze powiatu chojnickiego powstała m.in. *Kaszubska Marszruta*,

¹ Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP we wzorze petycji - <https://bip.pomorskie.eu/m,417,informacja-ogolna-o-trybie-skladania-i-rozpattywania-petycji.html>;

w ramach której ścieżki rowerowe zostały poprowadzone m.in. wzdłuż dróg wojewódzkich, ale poza pasem drogowym.

Reasumując, pragnę podkreślić, iż Zarząd Województwa Pomorskiego wspiera rozwój turystyki rowerowej, zarówno poprzez udzielanie dofinansowania ze środków pomocowych Unii Europejskiej na projekty z zakresu budowy infrastruktury rowerowej, jak i poprzez budowę ciągów pieszo-rowerowych, bądź dróg rowerowych w ramach rozbudowy własnych dróg wojewódzkich.

Z poważaniem

WIGEMARSZAŁEK

Ryszard Świński

Otrzymują:
1. Adresat;
2. a/a.