

INTERPELACJA 26/2019

W sprawie: umowy na dofinansowanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na starym nasypie w Bytowie.

- Jerzy Barzowski

INTERPELACJA

Działając na podstawie art.23 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, §13 Statutu Województwa Pomorskiego, §23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę o udzielenie odpowiedzi na interpelację.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego podpisał umowę na dofinansowanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na starym nasypie w Bytowie. W związku z tym mam szereg pytań:

- Dlaczego marszałek podpisując umowę zgodził się na to, żeby na drodze długości 6,6 km ustawić aż 5,5 km metalowych barierek?
- Czy według marszałka ustawienie tylu barierek, które mogą kosztować nawet 1 mln. Zł, jest zasadne i prowadzone zgodnie z gospodarnością?
- W wystąpieniu o zaświadczenie NATURA2000 burmistrz nie wskazywał na ustawienie tylu barierek. Dlaczego urzędnicy marszałka nie interweniowali w tej sprawie do RDOŚ, chociaż o tym wiedzieli co najmniej od kilku miesięcy?
- Marszałek wielokrotnie powtarza, że Pomorze i Kaszuby mają wyjątkowe walory przyrodnicze i krajobrazowe. Czy według marszałka ustawienie brzydkich metalowych barierek na terenie lasów i w pobliżu unikalnych jezior lobeliowych jest dobre dla naszego krajobrazu?
- Podczas debaty o budowę ścieżki burmistrz wielokrotnie powtarzał, że będzie zabiegał o zminimalizowanie ruchu kołowego na nasypie. Tymczasem w pozwoleniu na budowę oraz w dokumentacji przetargowej nie ma ani słowa o separacji ruchu aut od rowerzystów. Dlaczego marszałek zgodził się, aby na ścieżce odbywał się ruch kołowy: samochodowy, motorowy?

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 25 kwietnia 2019 r. (złożoną 26 kwietnia 2019 r.) w sprawie umowy o dofinansowanie projektu obejmującego budowę ścieżki pieszo-rowerowej na starym nasypie w Bytowie, informuję, że Departament Programów Regionalnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, realizujący zadania Instytucji Zarządzającej RPO WP 2014-2020, zwrócił się do beneficjenta projektu – Gminy Bytów o odniesienie się do poruszonych w niej kwestii.

W odpowiedzi beneficjent poinformował o odbytym spotkaniu z autorem dokumentacji technicznej, na podstawie której Starosta Bytowski wydał pozwolenie na budowę trasy rowerowej objętej projektem. W opinii projektanta zaniechanie budowy barier zabezpieczających we wskazanych w projekcie miejscach jest niezasadne i może zagrażać życiu i zdrowiu użytkowników. Ponadto beneficjent wskazał, że w związku z zaistniałymi wątpliwościami dotyczącymi montażu barier ochronnych, w dniu 10 maja 2019 roku zorganizowane zostanie spotkanie grupy eksperckiej, do której zaproszono między innymi specjalistów z zakresu ruchu rowerowego i projektów, architektów, jak również przedstawicieli UMWP. O wypracowanych rozwiązaniach i ustaleniach powyższego spotkania Instytucja Zarządzająca RPO WP 2014-2020 zostanie poinformowana odrębnym pismem.

W związku z tym, mając na uwadze powyższe okoliczności, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu niezwłocznie po otrzymaniu i przeanalizowaniu informacji przekazanych przez beneficjenta.

Nawiązując do Pańskiej interpelacji z 25 kwietnia 2019 r. w sprawie umowy o dofinansowanie projektu obejmującego budowę ścieżki pieszo-rowerowej na starym nasypie w Bytowie oraz w ślad za pismem z 10 maja 2019 r. DAK-A.0003.22.2019, informuję, że organizowane przez Gminę Bytów spotkanie grupy eksperckiej, które miało na celu omówienie kwestii związanych z możliwością zmniejszenia liczby barier ochronnych przy zaprojektowanej ścieżce rowerowej odbyło się w dniu 9 maja 2019 r. Podczas spotkania wszyscy jego uczestnicy zgodzili się z tym, że liczba zaprojektowanych w obecnej formie barier nie jest niczym błędnym, jednak możliwe jest ich zastąpienie w części innego rodzaju przegrodami, np. zakrzewieniami. Jednocześnie stwierdzono, że na części trasy rowerowej brak jest możliwości rezygnacji z barier ochronnych, a wręcz dla bezpieczeństwa przyszłych użytkowników są one konieczne do wykonania. Autor projektu wyraził chęć zmodyfikowania projektu budowlanego w sposób umożliwiający minimalistyczne zastosowanie przegród. Uczestnicy wyrazili ponadto opinię, że w przypadku rezygnacji z części barier należy skorygować docelową organizację ruchu.

W przedmiotowej sprawie Gmina Bytów zobowiązała się do poinformowania Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 o wypracowanych rozwiązaniach technicznych oraz zmianach w dokumentacji budowlanej.