

Interpelacja 27/2019

W sprawie : Nieprawidłowości realizacji projektu „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S" oraz wniosek o wniesienie korekty.

- **Karol Guzikiewicz**

Interpelacja dotyczy: Nieprawidłowości realizacji projektu „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S" oraz wniosek o wniesienie korekty.

Szanowny Panie Marszałku,

Zwracam się do Pana, jako osoby nadzorującej Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 o wyjaśnienie czy Beneficjent jakim jest Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk - Gdynia - Sopot prawidłowo realizuje powyższy projekt. Beneficjent otrzymał na to zadanie dofinansowanie UE w kwocie 17 218 259 zł.

Uzasadnienie:

Trójmiejski system roweru miejskiego MEVO miał być nowością na europejską skalę a na razie jest wiele problemów z jakimi operator NEXTBIKE nie może się uporać.

MEVO, czyli system rowerowy kilkunastu miast i gmin Zatoki Gdańskiej ruszył z końcem marca. Bezawaryjnie nie przetrwał nawet tygodnia. W tym zawieszono możliwość dokonywania płatności na kilka tygodni. Ponadto operator nie rozwiązał problemów z ładowaniem baterii co powoduje wyłączenie roweru z ruchu, nawet 60% stanu wszystkich rowerów. Dużym problemem jest też jakość i wytrzymałość roweru na uszkodzenia mechaniczne, zwłaszcza wyłamane nóżki, czy też nie działający prawidłowo system informatyczny rozliczający płatności.

Do procesu naprawy osobiście wskazałem pracowników do odpowiedniego serwisowania w celu udzielenia pomocy w tym projekcie.

Głównym problemem MEVO jest jednak jego dostępność. Zgodnie z informacją przedstawioną na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego dotyczącą projektu, łączna ilość rowerów w I kwartale miała wynosić 4 080 szt. ze wspomaganie elektrycznym.

Z posiadanych informacji medialnych, realizacja założeń projektu nie jest prawidłowo realizowana. Dlatego wnioskuję o wszczęcie kontroli i podjęcie działań naprawczych dotyczących zarówno

dostępności już zakupionych rowerów oraz zakupu do systemu MEVO rowerów bez wspomaganie elektrycznego.

W pełni popieram inicjatywę roweru metropolitalnego, ale wymaga ona pilnej korekty przed rozpoczęciem sezonu turystycznego 2019.

Założenia, iż 100% rowerów będzie ze wspomaganie elektrycznym były zbyt ambitne, ponieważ nie zabezpieczono odpowiedniego serwisu.

Systemy takie działają bezawaryjnie zarówno w Holandii czy w Danii i należy brać wzorce z prawidłowego funkcjonowania tak aby obywatele nie mieli większych zastrzeżeń.

Obecnie w przeprowadzonych sondażach na temat MEVO opinie są bardzo negatywne. Dlatego instytucja nadzorująca musi wpłynąć na beneficjenta o prawidłowość w funkcjonowaniu systemu i ewentualną korektę do projektu, aby środki unijne nie zostały zmarnowane.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 8 maja 2019 r. dotyczącą *realizacji projektu pn. „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S”*, informuję, co następuje.

Projekt pn. „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S”, którego beneficjentem jest Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, otrzymał dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WP 2014-2020). Zgodnie z umową o dofinansowanie okres realizacji projektu przewidziano do 31 grudnia 2019 r., co oznacza, że do tego czasu beneficjent zobowiązany jest zrealizować wszystkie działania przewidziane w projekcie i w pełni uruchomić System Roweru Metropolitalnego na terenie 14 gmin obszaru metropolitalnego.

W wyniku rozstrzygnięcia przez beneficjenta przetargu nr OMGGS/PN/01/2018 pn. Świadczenie polegające na dostawie, uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S, wyłoniony został wykonawca NB TRICITY Sp. z o.o., z którym została zawarta umowa na realizację zamówienia publicznego. Beneficjent projektu Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, jako zamawiający jest stroną tej umowy i nadzoruje jej wykonanie, zgodnie z prawem zamówień publicznych.

Realizacja projektu jest zadaniem beneficjenta. Niezależnie od tego Departament Programów Regionalnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego wykonujący zadania Instytucji Zarządzającej RPO WP 2014-2020 monitoruje projekt w trakcie całego okresu realizacji, w szczególności podczas weryfikacji kolejnych wniosków o płatność składanych przez beneficjenta. Projekt również podlega kontroli na miejscu najpóźniej po zakończeniu realizacji, przed wypłatą ostatniej części dofinansowania. Wtedy następuje ostateczne potwierdzenie prawidłowości realizacji projektu i kwalifikowalności wydatków. Następnie rozpoczyna się pięcioletni okres trwałości projektu, tj. funkcjonowania dofinansowanej infrastruktury zgodnie z jej przeznaczeniem, co również podlega kontroli.