



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DAK-A.152.13.2019
(EOD: 43918/09/2019)

Gdańsk, dnia 9 września 2019 r.

XXXXXX

Wydawnictwo Mercuriusz Polski
„Wieczorna. pl” Sp. z o. o.
ul. Dolina Zielona 24 a
65-154 Zielona Góra

Odpowiadając na Pana petycję z dnia 22 marca 2019 r., przekazaną przez Radę Miejską w Lęborku (doręczoną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w dniu 7 czerwca 2019 r.) w przedmiocie poprawy skomunikowania miasta Lębork z siecią kolei SKM, uprzejmie informuję, co następuje.

Obecnie nie planuje się zmiany ilości połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej Słupsk – Lębork – Gdynia. W obecnym rozkładzie jazdy, na zlecenie Województwa Pomorskiego, w dni robocze na odcinku Lębork – Gdynia Główna uruchamianych jest 16 pociągów PKP SKM oraz 23 pociągi spółki Przewozy Regionalne. Ponadto Lębork z Trójmiastem połączony jest pociągami dalekobieżnymi z kierunku Słupska i Łeby. Mając na uwadze powyższe Województwo Pomorskie nie przewiduje uruchamiania dodatkowych połączeń kolejowych na powyższej linii.

Odnosząc się z kolei do Pana propozycji wydłużenia relacji pociągów z kierunku Trójmiasta do Lęborka o odcinek od stacji Lębork do stacji Garczegorze, informuję, że nie planuje się wydłużenia relacji pociągów na tej trasie, z uwagi na charakter linii 229 na odcinku Lębork – Łeba. Powyższa linia jest niezelektryfikowana, a więc wydłużenie trasy, wymuszałoby skierowanie pojazdów spalinowych do obsługi powyższego połączenia. Obecnie pociągi operatora PKP Szybkiej Kolei Miejskiej kursujące do Lęborka zestawione są z elektrycznych zespołów trakcyjnych. Ponadto linia 229 z Lęborka do Łeby jest wykorzystywana w ruchu pasażerskim wyłącznie w okresie sezonu letniego, co wynika z niskiej frekwencji poza sezonem. Dojazd z Lęborka do miejscowości Garczegorze jest zapewniony przez przewoźników drogowych.

Nie ma również możliwości wydłużenia relacji pociągów na odcinku z Lęborka do Cewic, gdyż zgodnie z Regulaminem sieci PKP PLK S.A. linia kolejowa 237, na odcinku Lębork – Maszewo Lęborskie, nie jest możliwe prowadzenie pasażerskiego ruchu kolejowego. Transport pomiędzy Cewicami a Lęborkiem zapewniony jest również transportem drogowym.

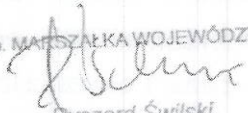
Ponadto połączenia Cewic, Garczegorza i Lęborka są połączeniami powiatowymi, których organizatorem, w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 ze zm.) jest Powiat Lęborski.

Mając na uwadze powyższe Województwo Pomorskie nie może uruchomić bezpośrednich połączeń kolejowych łączących Trójmiasto z Cewicami i Garczegorzem.

Z kolei w kwestii inwestycji na linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska, informuję, że Województwo Pomorskie poczyniło starania dotyczące tej inwestycji. Połączenia kolejowe na tym odcinku zostały ujęte w jednym z projektów na wykonanie dokumentacji, który otrzymał dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W jego ramach zostanie opracowana dokumentacja dotycząca możliwości wydłużenia biegu pociągów elektrycznych obecnie kursujących z Trójmiasta do Lęborka, przez Lębork Nowy Świat do stacji Nowa Wieś Lęborska. Zarządca infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jest w trakcie opracowywania studium wykonalności w ramach projektu „Opracowanie dokumentacji przygotowawczej dla projektu „Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska”. Ewentualny dalszy zakres prac dotyczący powyższej linii zostanie rozważony po opracowaniu ww. dokumentacji.

Reasumując, informuję, że Samorząd Województwa Pomorskiego na bieżąco monitoruje organizację przewozów kolejowych na terenie województwa pomorskiego w celu zapewnienia racjonalnego zakresu świadczonych usług.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ryszard Świński
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.