



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DAK-A.152.5.2020
(EOD: 59185/07/2020)

Gdańsk, dnia 2 października 2020 r.

Pan
Krzysztof Nowotarski
Prezes Zarządu Stowarzyszenia
Miłośników Kolei Kokoszkowskiej
ul. Azaliowa 18
80-177 Gdańsk¹

Szanowny Panie Prezencie!

Odpowiadając na Państwa petycję w sprawie budowy przystanku kolejowego Gdańsk Karczemki (doręczoną 7 lipca 2020 r.), uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie należy wskazać, że Pomorska Kolej Metropolitalna (PKM) jako samorządowa spółka została powołana ponad 10 lat temu, a we wrześniu tego roku minęło 5 lat od uruchomienia nowopowstałej linii kolejowej PKM. Niewątpliwie był to istotny krok na długiej drodze do rozwoju transportu kolejowego na terenie województwa pomorskiego. Stała się ona jednym z komunikacyjnych filarów Pomorza. PKM to największy projekt komunikacyjny, jaki realizowany jest przez Samorząd Województwa Pomorskiego, i co istotne nie jest to projekt zamknięty, a wręcz przeciwnie sukcesywnie rozwijany. Jest to także pierwsza od 40 lat linia kolejowa wybudowana od podstaw w Polsce. Obecnie spółka prowadzi dwa ważne projekty – elektryfikacji oraz tzw. bajpasu kartuskiego, które pozwolą jeszcze bardziej wykorzystać potencjał nowej siatki połączeń kolejowych na Pomorzu, jaki powstał dzięki wybudowaniu i uruchomieniu linii PKM.

Odnosząc się do przedmiotu petycji wyjaśniam, że w dniu 1 lipca 2020 r. Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. ogłosiła przetarg na zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza IV – rozbudowa posterunku odgałęźnego Kiełpinek jako fragmentu trasy objazdowej w ramach

¹ Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP we wzorze petycji - <https://bip.pomorskie.eu/m,417,informacja-ogolna-o-trybie-skladania-i-rozpatriywania-petycji.html>;

projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto” (tzw. bajpas kartuski).

W ramach przedmiotowego zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych tzw. bajpasa kartuskiego, na odcinku realizowanym przez PKM S.A., nie zaplanowano budowy przystanku kolejowego Gdańsk Karczemki, jednakże pozostawiono rezerwę terenową pod jego przyszłą lokalizację. Decyzja o budowie ww. przystanku kolejowego może zostać podjęta w późniejszym terminie. Istotnym warunkiem realizacji tej inwestycji jest zapewnienie zewnętrznego źródła jej sfinansowania w przyszłej perspektywie budżetowej Unii Europejskiej.

Ponadto chciałbym wspomnieć, że podobna sytuacja miała miejsce w odniesieniu do przystanku Gdańsk Firoga, dla którego kilka lat temu - podczas budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - nie było jeszcze wystarczającego uzasadnienia, ale pozostawiono dla tego przystanku niezbędną rezerwę terenową. Analizy marketingowe projektu PKM wykonane przez ekspertów Unii Europejskiej wykazywały bowiem, że ze względu na powstawanie w pobliżu dużych firm branży IT, w przyszłości wskazane będzie wybudowanie w tym miejscu dodatkowego przystanku. Rejon ten rozwija się tak dynamicznie, że obecnie budowa tego przystanku jest już w pełni uzasadniona. Przystanek Gdańsk Firoga będzie w najbliższym czasie zbudowany w ramach przedsięwzięcia „Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza III – elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga”.

Reasumując, zapewniam, że Pomorska Kolej Metropolitalna to wieloletni i największy projekt komunikacyjny Samorządu Województwa Pomorskiego stworzony dla mieszkańców Pomorza, który sukcesywnie jest rozwijany z myślą o coraz to większej liczbie odbiorców. Dzięki niej tysiące mieszkańców Pomorza zyskało możliwość szybszego i wygodnego dojazdu do pracy, szkoły czy na zakupy. Powstanie PKM stanowiło też impuls do rozwoju budownictwa mieszkaniowego oraz otwarcia nowych terenów inwestycyjnych. Dlatego też, inwestycję tę należy ocenić jako wielki sukces dla Pomorza z perspektywą dalszego rozwoju.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Leszek Bonna
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.