

Interpelacja 79/2020

W sprawie : wykonania remont DW 226.

- **Piotr Karczewski**

Interpelacja w sprawie wykonania remont DW 226.

Działając na podstawie art.23 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, §13 Statutu Województwa pomorskiego, §23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego, wnoszę interpelację w sprawie wykonania remontu drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku Horniki Dolne- Skrzydłowo- Szatarpy- Guzy.

Z prośbą o wykonanie w/w prac, w trosce o bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, a w szczególności mieszkańców i dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Szatarpach, zwróciły się do mnie władze samorządowe Gminy Nowa Karczma. Mieszkańcy, radni z terenu Szatarp i Skrzydłowa od wielu lat występują do Zarządu Dróg Wojewódzkich o pomoc w przeprowadzeniu remontu drogi, która ich zdaniem nie była remontowana od 30 lat. W dniu 24.09.2020 roku została podjęta uchwała przez Radę Gminy Nowa Karczma w sprawie przyjęcia apelu o podjęcie skutecznych działań dla remontu drogi wojewódzkiej nr 226. Władze samorządowe Nowej Karczmy wielokrotnie interweniowały w sprawie koniecznego remontu DW 226 i są gotowe do rozmów w kwestii partycypowania w kosztach.

Mając powyższe na uwadze, proszę o przedstawienie informacji o możliwościach wykonania tych prac w 2021 roku.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 5 października 2020 roku (data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego 7 października 2020 r.) w sprawie drogi wojewódzkiej nr 226, przedstawiam wyjaśnienia i stanowisko w tej sprawie.

Droga wojewódzka nr 226 posiada długość ponad 45 km i charakteryzuje się dużą zmiennością w zakresie natężenia ruchu i funkcji jaką ta droga pełni w układzie drogowym województwa. Zgodnie z danymi według ostatniego generalnego pomiaru, średniodobowe natężenie ruchu jest następujące:

Numer drogi	Opis odcinka		SDRR
	Długość (km)	Nazwa odcinka	poj. silnik. ogółem
226	18,1	NW.KARCZMA-MIERZESZYN	poj./dobę
226	7,8	MIERZESZYN-JAGATOWO	1158
226	7,8	MIERZESZYN-JAGATOWO	3258

226	8,3	JAGATOWO-PRUSZCZ GD. /DK91/	5834
226	10,4	PRUSZCZ GD /DK91/-DK 7	3496
226	1,0	DK 7-PRZEJAZDOWO DW 501	8889

Należy zauważyć, że według ww. danych, odcinek będący przedmiotem apelu władz samorządowych Gminy Nowa Karczma, tj. trasa Nowa Karczma – Mierzeszyn, jest odcinkiem o najmniejszym natężeniu ruchu drogowego w całym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 226.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 na przestrzeni ostatnich lat wykonano między innymi rozbudowę na odcinku ok. 6 km od węzła autostrady A1 Rusocin do Jagatowa oraz generalne remonty w formie tzw. „dużej łaty” na odcinkach: od km 24+280 do km 25+780 (Warcz - Kleszczewo), od km 32+180 do km 34+182 (m. Pruszcz Gdański) oraz od km 37+080 do km 38+600 (m. Rokitnica). Dodatkowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 na obszarze Gminy Nowa Karczma Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach wykonuje w ramach posiadanych środków finansowych remonty częściowe, które mają na celu likwidację ubytków nawierzchni drogi.

Jak wynika z powyższego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (ZDW) realizuje drogowe zadania inwestycyjne i remontowe w zakresie, na jaki pozwalają dostępne środki finansowe. Mając ograniczone możliwości finansowe ZDW, jak każdy zarządca dróg publicznych, musi dokonywać trudnych decyzji hierarchizacji potrzeb, biorąc pod uwagę czynniki takie jak natężenie ruchu czy stan techniczny.

Reasumując zapewniam, że remont drogi wojewódzkiej nr 226 będzie kontynuowany. Docelowym zamiarem Samorządu Województwa Pomorskiego jest wykonanie generalnego remontu obejmującego nową nawierzchnię i utwardzenie poboczy. Niestety, mając na uwadze potrzeby remontowe na całej sieci dróg wojewódzkich, ograniczone środki finansowe oraz niepewną sytuację związaną z przewidywanym w najbliższej przyszłości uzyskaniem dochodów własnych Województwa, nie mam możliwości zadeklarowania okresu jego realizacji. Niemniej, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w ramach uchwalonego budżetu będzie wykonywał zadania z zakresu utrzymania drogi, w tym między innymi zimowe utrzymanie, remonty częściowe oraz utrzymanie poboczy.

Pragnę także podkreślić, że część gmin w trosce o bezpieczeństwo i komfort swoich mieszkańców partycypuje finansowo w robotach drogowych na sieci dróg wojewódzkich oraz powiatowych, co pozwala na realizację uzgodnionych z władzami lokalnymi konkretnych remontów czy inwestycji. Samorząd Województwa Pomorskiego w styczniu br. zwracał się z prośbą do Radnych Gminy Nowa Karczma o rozważenie możliwości udzielenia przez Radę Gminy pomocy finansowej na rzecz Województwa z przeznaczeniem na remont drogi wojewódzkiej na terenie Gminy Nowa Karczma. Koszt 1 km remontu, tzw. „duża łata”, wynosi ok. 700 tys. zł. Każda pomoc Gminy przyczyniłaby się do wykonania stosownego zakresu nowej nawierzchni i tym samym poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi. Na przedmiotowe wystąpienie nie uzyskano odpowiedzi w formie wsparcia finansowego.