

DAK-A.152.1.2020
(EOD: 85156/11/2020)

Gdańsk, 9 grudnia 2020 r.

**Pan
Marek Lilla
Sołtys Wsi Rekowo Górne
ul. Lipowa 47
84-123 Rekowo Górne**

Nawiązując do Pana petycji z dnia 7 listopada 2019 r. (doręczonej 10 stycznia 2020 r.) w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 216, w rejonie skrzyżowania z ul. Lipową w miejscowości Rekowo Górne oraz w związku z pismem DAK-A.152.1.2020 z dnia 16 marca 2020 r. informuję, że na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku we wrześniu 2020 r. sporządzona została przez niezależnego audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego „Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 216 z ul. Lipową i ul. Rekowską w miejscowości Rekowo Górne”.

Powyższa analiza powstała w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności pkt 6 - *Ocena konieczności stosowania sygnalizacji* - załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.). Analiza ta wskazała, że brane pod uwagę obiektywne czynniki, takie jak: obciążenie ruchem pojazdów i pieszych, widoczność na skrzyżowaniu oraz zdarzenia drogowe, uzasadniają budowę sygnalizacji. Jednocześnie autor opracowania zwrócił uwagę na kilka mankamentów skrzyżowania mogących mieć wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu w jego obszarze, których nie wyeliminuje budowa sygnalizacji świetlnej. Dotyczy to między innymi: niekorzystnych kątów przecięcia się osi dróg na skrzyżowaniu mających negatywny wpływ na warunki widoczności na wlotach podporządkowanych oraz na przejezdność skrzyżowania, jak też niedostosowanie infrastruktury dla pieszych do kierunków potoków ruchu pieszych. W związku z tym, zarekomendowano kompleksowe podejście polegające na usunięciu wskazanych błędów układu geometrycznego i budowie sygnalizacji świetlnej.

Mając na uwadze powyższe oraz ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego pismem DIF-DR.8022.829.2020 z dnia 05 listopada 2020 r. zwrócił się

do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku o przeprowadzenie rozmów z Gminą Puck celem rozważenia możliwości wystąpienia przez Gminę o dofinansowanie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 216 z ul. Lipową i ul. Rekowską w miejscowości Rekowo Górne ze środków Funduszu Dróg Samorządowych, tj. instrumentu wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego na szczeblu gminnym i powiatowym, gdzie możliwość uzyskania zewnętrznego dofinansowania wynosi do 80% kosztów realizacji zadania.

Reasumując, zapewniam, że Samorząd Województwa Pomorskiego dokłada wszelkich starań w celu zapewnienia bezpieczeństwa przy drogach wojewódzkich i wnikliwie analizuje wszelkie sygnały od mieszkańców województwa pomorskiego, jak i innych uczestników ruchu drogowego. W miarę posiadanych środków finansowych planowane są działania w taki sposób, aby były one jak najbardziej skuteczne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich potrzeb w tym zakresie, stąd też tak ważna jest współpraca z samorządami lokalnymi, które mają możliwość ubiegania się o dofinansowanie dla tego typu inwestycji ze wspomnianego powyżej Funduszu Dróg Samorządowych.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Leszek Bonna
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.