

## **Interpelacja nr 21/2015**

### **W sprawie: remontu drogi wojewódzkiej 224**

- **Piotr Karczewski**

Działając na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, § 13 Statutu Województwa Pomorskiego, § 23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie remontu drogi wojewódzkiej 224 na odcinku Nowa Karczma - Skarszewy.

Mieszkańcy miejscowości Nowa Karczma, Liniewo, Skarszewy i korzystający z tej drogi inni użytkownicy zwracając się do mnie z zapytaniem dotyczącym możliwości remontu drogi wojewódzkiej na tym odcinku. Konieczność remontu drogi 224 na w/w odcinku jest uzasadniona bardzo złym stanem technicznym nawierzchni, dużym nasileniem ruchu pojazdów, bezpieczeństwem ruchu pieszego w tym rejonie oraz zanieczyszczeniem środowiska. Istotną rolę odgrywa również dostęp komunikacyjny do Obwodnicy Trójmiasto z tych rejonów województwa.

W związku z tym zwracam się do Pana Marszałka z zapytaniem: czy planowane jest w bieżącym roku rozpoczęcie remontu drogi wojewódzkiej 224? Jaki jest zakres oraz harmonogram prac? Jakiej jest planowany koszt? Kiedy planowane jest zakończenie remontu drogi wojewódzkiej 224 na odcinku Nowa Karczma – Skarszewy?

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 224 na odcinku Nowa Karczma - Skarszewy, uprzejmie informuję, co następuje.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 224 pomiędzy miejscowościami Nowa Karczma i Skarszewy ma długość 21 km. Przeprowadzenie generalnego remontu obejmującego ułożenie nowej warstwy nawierzchni asfaltowej, utwardzenie poboczy i uregulowanie odwodnienia to średnio koszt ok. 1,0 mln zł/km, co daje kwotę ponad 20 mln zł.

Zadania polegające na generalnym remoncie dróg wykonywane są w formule jednorocznych odnów inwestycyjnych. W roku 2015 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w tej kategorii wydatkowej dysponuje kwotą 8,2 mln zł. Do realizacji wybrano 3 odcinki dróg: droga wojewódzka nr 213 Wicko - granica powiatu lęborskiego/słupskiego, droga

województwa nr 213 granica powiatu lęborskiego/słupskiego - Cecenowo oraz droga wojewódzka nr 214 w m. Mściszewice.

Na wskazanym w Pańskiej interpelacji odcinku drogi stan nawierzchni nie jest zadowalający, jednak biorąc pod uwagę całą sieć dróg wojewódzkich, należy stwierdzić, że występują drogi i odcinki dróg o zdecydowanie gorszym stanie nawierzchni. Mając na względzie powyższe, w przypadku uzyskania w tym, czy w kolejnych latach środków finansowych umożliwiających przeprowadzenie kolejnych odnow inwestycyjnych, w pierwszej kolejności powinny być brane pod uwagę właśnie takie drogi, np. drogi na Powiślu, droga nr 213, czy droga nr 208.

Zadania inwestycyjne w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych są realizowane w głównej mierze w formie współpracy z gminami. W bieżącym roku w m. Skarszewy dzięki udzielonej przez Gminę pomocy finansowej wykonywany jest remont chodnika wzdłuż ul. Kościerskiej. W wyniku poczynionych uzgodnień z Burmistrzem Skarszew w przyszłym roku współpraca będzie kontynuowana.

W ostatnich latach w ciągu przedmiotowej drogi wykonano przebudowę niebezpiecznego skrzyżowania w m. Deku, a także wybudowano wyspę wymuszającą obniżenie prędkości pojazdów na wjeździe do m. Więckowy. Gmina Skarszewy jest ponadto w trakcie opracowania dokumentacji projektowej chodnika w m. Więckowy. Zgodnie z podpisanym pomiędzy Województwem Pomorskim a Gminą Skarszewy porozumieniem intencyjnym, po wykonaniu dokumentacji projektowej Gmina i Województwo wspólnym wysiłkiem (po 50 %) podejmą się wykonania robót budowlanych.

Reasumując, z przykrością informuję, że w obecnych planach nie przewidziano realizacji generalnego remontu drogi na odcinku Nowa Karczma - Skarszewy. Jednakże jak co roku, staraniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, wykonywane będą częściowe remonty nawierzchni likwidujące niebezpieczne ubytki. Odnosząc się do zadań związanych z budową chodników wskazuję, że niezwykle istotna jest w tym zakresie wola współpracy i współfinansowania zadania przez daną gminę. Wymieniony w interpelacji odcinek drogi jest zlokalizowany na obszarze trzech gmin: Nowa Karczma, Liniewo i Skarszewy. Spośród tych gmin, Gmina Skarszewy zdecydowanie wyróżnia się wolą konstruktywnej współpracy z Województwem.