DKO-SW.152.8.2021

Gdańsk, dnia 24 stycznia 2022 r.

(EOD: 64246/12/2021)

Pani

xxxxxxxxx[[1]](#footnote-1)

xxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxx

Szanowna Pani Sołtys!

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 8 listopada 2021 r. (doręczoną w dniu 17 listopada 2021 r.) w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 209 we wsi Jezierze, informuję, co następuje.

Na wstępie należy wskazać, że zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 Suchorze – Bytów” w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 209 z drogami gminnymi nr 161006G i 161007G we wsi Jezierze przewidziane jest wykonanie przejścia dla pieszych z wyspą azylu, budowa zatok autobusowych oraz chodników doprowadzających do wyznaczonego przejścia dla pieszych, a także wykonanie oświetlenia drogi.

Co istotne, wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych we wsi Jezierze uzależnione jest od wykonania ww. infrastruktury w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 209. Przejście dla pieszych powinno spełniać warunki bezpieczeństwa określone w pkt 5.2.6.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.) oraz wytycznych Ministerstwa Infrastruktury pn. *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych* (WR-D-41-3) i *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych* (WR-D-41-4). Jednymi z zasadniczych kwestii w zakresie bezpieczeństwa na wyznaczanym przejściu dla pieszych jest zapewnienie wzajemnej widoczności pieszy-kierowca, zlokalizowanie go w miejscu umożliwiającym pieszym pokonanie jezdni najkrótszą drogą, jego oświetlenie, a także wykonanie do niego dojścia oraz strefy oczekiwania na możliwość przejścia przez przejście dla pieszych.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku opracował dokumentację projektową dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 Suchorze – Bytów”. Następnie po uzyskaniu dofinansowania ze środków pomocowych Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 został zrealizowany pierwszy etap ww. zadania, tj. odcinek Bytów – Borzytuchom. Zamiarem Samorządu Województwa Pomorskiego jest kontynuacja robót drogowych tak, aby w przyszłości infrastruktura drogowa na całym odcinku Suchorze – Bytów uzyskała wysoki standard jakości i bezpieczeństwa. W tym celu konieczne będzie ponownie pozyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych. Dlatego też Samorząd Województwa Pomorskiego będzie aplikował o dofinansowanie z funduszy Unii Europejskiej na przedmiotowy cel, jednakże obecnie nie ma możliwości określenia wiążącego terminu takiej aplikacji i ewentualnej realizacji robót drogowych obejmujących również przejście dla pieszych we wsi Jezierze.

Reasumując powyższe, należy stwierdzić, że doraźne działania w zakresie utworzenia oznakowania pionowego D-6 „przejście dla pieszych” oraz poziomego P-10 „przejście dla pieszych” bez zmiany lokalizacji istniejących zatok autobusowych, wykonania chodnika, miejsca oczekiwania pieszych przed przejściem dla pieszych oraz oświetlenia drogi, nie sprawiłyby, że piesi na tym przejściu byliby w pełni bezpieczni. Zapewnić to może jedynie zaplanowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 209 w miejscowości Jezierze. Jednakże realizacja tego zadania możliwa będzie po uzyskaniu przez Samorząd Województwa Pomorskiego jego dofinansowania ze środków unijnych.

Zapewniam, że Samorząd Województwa Pomorskiego podejmuje wszelkie możliwe działania w celu poprawy warunków komunikacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego. W miarę posiadanych środków finansowych planowane są one w taki sposób, aby były jak najbardziej skuteczne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich potrzeb w tym zakresie.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Leszek Bonna

Wicemarszałek

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.
1. Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) opublikowana została na stronie BIP UMWP - https://bip.pomorskie.eu/m,416,petycje.html [↑](#footnote-ref-1)