**Interpelacja 111/2022**

**W sprawie:** W sprawie ilości pociągów i jakości przejazdów pasażerów na trasie Kościerzyna - Gdańsk, Gdańsk- Kościerzyna

* **Piotr Karczewski**

**Interpelacja w sprawie ilości pociągów i jakości przejazdów pasażerów na trasie Kościerzyna - Gdańsk, Gdańsk- Kościerzyna**

Działając na podstawie art.23 ust.l ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa, §13 Statutu Województwa pomorskiego, §23 Regulaminu Pracy Sejmiku Województwa Pomorskiego wnoszę interpelację w sprawie ilości pociągów i jakości przejazdów pasażerów na trasach z Gdańska do Kościerzyny oraz z Kościerzyny do Gdańska.

W porannych pociągach z Kościerzyny w stronę Gdańska podróżuje bardzo duża ilość osób. Pasażerowie skarżą się na zbyt małą ilość pociągów, co ma znaczący wpływ na komfort podróży. Poranne pociągi są przepełnione. Dziękuję za zwiększoną ilość pociągów odjeżdżających po południu z Kościerzyna (mam nadzieję, że nie jest to tylko na okres wakacyjny), jednocześnie proszę o informację dlaczego wydłużył się czas dojazdu
z Kościerzyny do Gdańska.

W pociągach odjeżdżających po południu ze stacji Gdańsk Wrzeszcz, pociągi są przepełniony co zagraża bezpiecznej jeździe pasażerów.

Bardzo niebezpieczna i skandaliczna sytuacja miała miejsce w dniu 31 maja 2022 roku. Pociąg odjeżdżający ze stacji Gdańsk Wrzeszcz o godzinie 14.07 był tak przepełniony， że nie powinien odjechać ze stacji ze względu na bezpieczeństwo pasażerów. Na kolejnych stacjach pasażerowie mieli problemy z wejściem do przepełnionych wagonów. Wysłałem Panu Marszałkowi Leszkowi Bonie zdjęcie obrazujące tą sytuacje

Proszę ponownie o podjęcie działań mających na celu zwiększenie ilości pociągów
i zapewnienie komfortu jazdy podróżującym.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 czerwca 2022 r. (doręczoną 27 czerwca
2022 r.) w sprawie ilości pociągów i jakości przejazdów pasażerów na trasie Gdańsk - Kościerzyna – Gdańsk, informuję, że Samorząd Województwa Pomorskiego jako organizator wojewódzkich przewozów kolejowych przywiązuje szczególną wagę do kwestii standardu wykonywanych połączeń kolejowych.
 Podkreślić należy, że Samorząd Województwa Pomorskiego zawarł ze spółkami Skarbu Państwa: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie i PKP Szybkiej Kolei Miejskiej
w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni umowy o świadczenie usług publicznych
w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa pomorskiego, na mocy których zobowiązał ww. operatorów m.in. do wykonywania przewozów zgodnie
z przyjętym rozkładem jazdy oraz zapewnienia taboru adekwatnego pod względem pojemności do występujących potoków pasażerskich.

Odnosząc się do kwestii wydłużonego czasu dojazdu pociągami z Kościerzyny do Gdańska informuję, że obecnie prowadzone są prace związane z elektryfikacją linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej oraz modernizacją sieci kolejowej na odcinku Borkowo – Kartuzy, za który odpowiedzialny jest zarządca infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK) co wymusiło kolejną zmianę rozkładu jazdy. Ułożenie rozkładu jazdy zależne jest od przepustowości danych odcinków. Ze względu na występowanie odcinków jednotorowych, po których pociągi muszą kursować naprzemiennie w obydwie strony, przepustowość jest ograniczona, a co za tym idzie – z uwagi na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym – nie ma technicznej możliwości wyprawienia większej ilości pociągów. Dodatkowo zapewnienie bezpiecznego mijania się jadących z przeciwnych kierunków pociągów na linii jednotorowej powoduje wydłużony postój na stacjach.

Należy wskazać, że ze względu na nową organizację ruchu na ww. linii Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (dalej: UMWP) monitoruje sytuację na bieżąco, w celu zapewnienia lepszych warunków podróżowania transportem kolejowym i obliguje operatorów - PKP Szybką Kolej Miejską w Trójmieście sp. z o.o. oraz POLREGIO S.A. - do dostosowywania składów do występujących potoków podróżnych. Każdorazowo podczas wprowadzania zmian rozkładu jazdy UMWP kieruje do operatorów uwagi odnośnie połączeń kolejowych, aby dany operator zapewnił odpowiednią ilość taboru.

Ponadto wyjaśniam, że na częstotliwość kursowania pociągów mają wpływ modernizacje linii kolejowych. Inwestycje na odcinku Borkowo – Kartuzy są włączone w większy projekt modernizacji linii kolejowych nr 201, 214, 229 i 234 prowadzony przez PKP PLK pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”. Plan modernizacji linii 201 w skład, której wchodzi m.in. odcinek między Kościerzyną a Gdynią Główną – przez Gdańsk Osowę wskazywał inne terminy zamknięć torowych. W pierwszym etapie planowana była inwestycja na odcinku Kościerzyna – Somonino, która z przyczyn leżących po stronie PKP PLK nie została zrealizowana. PKP PLK nie przekazało do UMWP aktualnego harmonogramu zakończenia prac i otwarcia poszczególnych odcinków. Pierwotny projekt zakładał, że linia obsługiwana będzie przez pojazdy elektryczne, których dostępność jest większa, niż pociągów spalinowych.

Samorząd Województwa Pomorskiego mając na względzie przyszłe zwiększenie kilometrów linii zelektryfikowanych, przeprowadziło postępowanie przetargowe na pociągi przeznaczone do ruchu regionalnego i planuje zakupić pociągi hybrydowe mogące kursować po liniach zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych. W tym celu Samorząd Województwa Pomorskiego złożył wniosek o dofinansowanie na zakup 4 wieloczłonowych pojazdów z napędem hybrydowym w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Dodatkowo informuję, że w związku z zaobserwowaniem spadku jakości usług świadczonych przez PKP SKM, UMWP wystąpił do tego Operatora z wnioskiem o raportowanie zdarzeń dotyczących odwołanych i opóźnionych pociągów oraz zestawień składów kursujących na linii z Trójmiasta w kierunku Kościerzyny.

Odnosząc się do wspomnianego przez Pana Radnego kursu pociągu z dnia 31 maja 2022 r. odjeżdżającego z Gdańska Wrzeszcza o godz. 14:07 do Kościerzyny informuję, że w związku z opisaną przez Pana sytuacją UMWP zwrócił się do operatora PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. o wyjaśnienie ww. sytuacji.

Podsumowując, zapewniam, że Samorząd Województwa Pomorskiego na bieżąco monitoruje organizację kolejowych przewozów pasażerskich w województwie pomorskim
i dokłada wszelkich starań, aby zakres świadczonych usług przez przewoźników spełniał oczekiwania mieszkańców województwa.