**Interpelacja 112/2022**

**W sprawie:** W sprawie funkcjonowania PKM oraz sprzężonej z nią SKM

* **Anna Gwiazda**

Wielu mieszkańców naszego województwa ma zastrzeżenia nt funkcjonowania PKM oraz sprzężonej z nią SKM....

Bardzo proszę o przedstawienie (możliwie konkretne, poparte danymi liczbowymi) wyjaśnienia:

1. zbyt małej ilości składów, lub składów o zbyt małej ilości wagonów - pociągi są przepełnione
2. zbyt mała częstotliwość kursowania składów PKM
3. Wielu użytkowników PKM generuje duże przychody z biletów - na co przeznaczone są te kwoty...
4. mało sprawne połączenie przesiadkowe PKM-SKM we Wrzeszczu ;wydłuża to b.niekomfortowo komunikację

nie wiem, czy udało mi się zebrać wszystkie artykułowane wątpliwości, bardzo proszę o wyczerpującą odpowiedź.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie funkcjonowania Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. z siedzibą w Gdańsku (dalej: PKM)   
i PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (dalej: PKP SKM) na wstępie informuję, że w związku z przeprowadzaną elektryfikacją linii PKM oraz remontem linii kolejowej na odcinku Borkowo – Kartuzy, za który odpowiedzialny jest zarządca infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK) nastąpiła kolejna zmiana rozkładu jazdy oraz związana z tym zmiana układu połączeń.

Podkreślić należy, że Samorząd Województwa Pomorskiego zawarł ze spółkami Skarbu Państwa: POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie i PKP Szybkiej Kolei Miejskiej   
w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa pomorskiego, na mocy których zobowiązał ww. operatorów m.in. do wykonywania przewozów zgodnie   
z przyjętym rozkładem jazdy oraz zapewnienia taboru adekwatnego pod względem pojemności do występujących potoków pasażerskich.

Odnosząc się do kwestii ilości taboru obsługującego przewozy kolejowe uruchamiane przez Samorząd Województwa Pomorskiego należy wskazać, że w związku z pracami wykonywanymi na powyższych liniach kolejowych, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego (dalej: UMWP) wystąpił do PKP SKM ze wskazaniem połączeń, na których spodziewana będzie zwiększona frekwencja pasażerów. Ponadto UMWP na bieżąco monitoruje dostosowanie taboru pod względem pojemności do występujących potoków pasażerskich i w razie konieczności zwraca się do PKP SKM o zwiększenie pojemności określonego taboru kolejowego.

Prace wykonywane przez zarządców infrastruktury na powyższych liniach kolejowych mają także wpływ na częstotliwość kursowania pociągów. Ułożenie rozkładu jazdy zależne jest od przepustowości danych odcinków. Ze względu na czasowe występowanie odcinków jednotorowych, po których pociągi muszą kursować w obydwie strony, przepustowość   
jest ograniczona, a co za tym idzie – z uwagi na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym   
– nie ma technicznej możliwości wyprawienia większej ilości pociągów.

Dodatkowo należy wskazać, że prace na odcinku Borkowo – Kartuzy są realizowane   
w ramach większego projektu modernizacji linii kolejowych nr 201, 214, 229 i 234 prowadzonego przez PKP PLK pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto”. Zapowiadając od wielu lat modernizację linii 201 (w skład której wchodzi   
m.in. odcinek między Kościerzyną a Gdynią Główną – przez Gdańsk Osowę) PKP PLK wskazywały inne terminy zamknięć torowych. Ponadto w pierwszym etapie miała nastąpić inwestycja na odcinku Kościerzyna – Somonino. PKP PLK nie przekazało do UMWP aktualnego harmonogramu zakończenia prac i otwarcia poszczególnych odcinków. Pierwotnie ww. projekt zakładał, że linia obsługiwana będzie przez pojazdy elektryczne, których dostępność jest większa, niż pociągów spalinowych.

Niemniej jednak, Samorząd Województwa Pomorskiego mając na względzie przyszłe zwiększenie kilometrów linii zelektryfikowanych przeprowadziło postępowanie przetargowe   
na pociągi przeznaczone do ruchu regionalnego oraz planuje zakupić pociągi hybrydowe mogące kursować po liniach zelektryfikowanych i niezelektryfikowanych. W tym celu Samorząd Województwa Pomorskiego złożył wniosek o dofinansowanie na zakup   
4 wieloczłonowych pojazdów z napędem hybrydowym w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

W kwestii przeznaczenia przychodów z biletów informuję, że zgodnie z umowami   
o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa pomorskiego zawartymi z operatorami PKP SKM   
i POLREGIO S.A., środki finansowe pochodzące ze sprzedaży biletów przez ww. operatorów pomniejszają rekompensatę wypłacaną tym operatorom przez Województwo Pomorskie.

Odnośnie natomiast sprawności połączenia przesiadkowego „PKM-SKM” na stacji Gdańsk Wrzeszcz należy wskazać, że Samorządowi Województwa Pomorskiego znana jest sprawa wydłużonego czasu podróży ze względu na konieczność przesiadki w dalszych kierunkach. Kursowanie bezpośrednich relacji pociągów z linii PKM w kierunku Gdańska Głównego lub Gdyni Głównej jest ograniczona na linii 202 (odcinek Gdynia Chylonia – Gdańsk Główny). PKP PLK, jako zarządcą tej infrastruktury, tworząc rozkład jazdy przydziela przepustowość wg ustalonego przez siebie priorytetu. Pierwszeństwo otrzymują pociągi dalekobieżne. Oprócz transportu pasażerskiego, zarządca udostępnia również przepustowość pociągom towarowym. Ponadto układ stacji Gdańsk Główny nie został odpowiednio przebudowany podczas ostatniej modernizacji linii nr 9 Warszawa – Gdańsk Główny,   
przez co występuje na tych stacjach ograniczona linia krawędzi peronowych, co utrudnia organizację ruchu pociągów. Powyższe ograniczenia sprawiają, że większość pociągów zjeżdżających z linii PKM na linię PKP PLK muszą kończyć bieg w Gdańsku Wrzeszczu.   
W celu zniwelowania utrudnień związanych z koniecznością przesiadki na ww. stacji, Samorząd Województwa Pomorskiego zapewnił pasażerom możliwość przesiadki   
do pociągów POLREGIO S.A. oraz kursujących z większą częstotliwością pociągów PKP SKM w ramach jednego biletu wg wprowadzonej przez Samorząd Województwa Pomorskiego Taryfy Pomorskiej. Dostępność przesiadki jest możliwa również dla osób ze szczególnymi potrzebami, które mają możliwość skorzystania z wind umieszczonych na peronach.

Podsumowując, zapewniam Panią Radną, że Samorząd Województwa Pomorskiego organizując przewozy pasażerskie na terenie województwa pomorskiego, podejmuje wszelkie możliwe działania mające na celu zapewnienie odpowiedniego standardu transportu publicznego oraz w jak najwyższym stopniu realizację oczekiwań pasażerów.