

---

**Od:** XXXXXXXXXXXX  
**Wysłano:** 16.08.2022 13:57:09  
**Do:** sekretariat.iif@plk-sa.pl; sekretariat.iwik@plk-sa.pl; DO info; zok@gdansk.uw.gov.pl; mc@mc.gov.pl; sekretariat@pkm-sa.pl; skm@skmpkp.pl  
**DW:** info.poland@greenpeace.org; stezyca@gminastezyca.pl; ug@somonino.pl  
**Temat:** Petycja Rafał Uklejewski - linia kolejowa 201 wzdłuż jezior Ostrzyckiego, Patulskiego i Dąbrowskiego  
**Ważność:** Wysoka

---

Drodzy Państwo,

W załączeniu petycja o ograniczenie uciążliwości linii kolejowej 201 wzdłuż jezior Ostrzyckiego, Patulskiego i Dąbrowskiego w wyniku rozbudowy.

Proszę o przekazanie do odpowiedzialnych instytucji/oddziałów/osób oraz o pozytywne rozpatrzenie w imieniu swoim oraz grupy Składających petycję.

Na podstawie art..4 ust. 3 u.o.p wyrażm zgodę na upublicznienie wyłącznie moich danych osobowych przy zanonimizowaniu danych adresowych adresowych oraz adresu email i numeru telefonu.

Z poważaniem,

Rafał Uklejewski

XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXX

Adresaci:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. Pan Dariusz Drelich, Wojewoda Pomorski, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
3. Pan Mieczysław Struk, Marszałek Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

## P E T Y C J A

### o ograniczenie uciążliwości linii kolejowej nr 201

#### wzdłuż jezior Ostrzyckiego, Patulskiego i Dąbrowskiego w wyniku rozbudowy

Planowana rozbudowa linii kolejowej nr 201 ma na celu zwiększenie przepustowości towarowej linii Bydgoszcz - Gdynia (port) i odciążenie linii kolejowej przecinającej Trójmiasto.

Inwestycja ta wpisuje się w rozwój zrównoważonego transportu, jednak nie pozostanie bez wpływu na otoczenie. Zwiększenie częstotliwości oraz prędkości pociągów towarowych znacznie zwiększy uciążliwość linii kolejowej w jej bezpośrednim otoczeniu. Wymagane są zatem działania ograniczające tą uciążliwość.

Jako właściciele i użytkownicy nieruchomości w Małej Krzesznej (działek 137/1 do 137/11 obręb Potuły) zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie w/w linii kolejowej wnosimy co następuje:

1. Wykonanie całości linii kolejowej, biegnącej wzdłuż jezior: Ostrzyckiego, Patulskiego i Dąbrowskiego, w technologii niskodrganiowej i pełnej obudowie przeciwhałasowej. Hałas nie może być wpuszczony w niecki jezior.
2. Zachowanie/odbudowę wszystkich wiaduktów pod linią kolejową, a w szczególności wszystkich trzech wiaduktów pomiędzy stacjami Krzeszną a Gołubiem, zapewniających łączność kompleksów leśnych i dostęp do lasu i jeziora, tak ludzi jak i zwierzęcy. Obecny projekt planuje zastąpić je przepustami; w takim wypadku wykonać należy zalesione wiadukty nad linią kolejową.
3. Zachowanie starego, zabytkowego drzewostanu w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej, a w szczególności dębów w pobliżu wiaduktu w Małej Krzesznej. To kilkusetletnie drzewa, jakich już wiele w okolicy nie pozostało.
4. Wykonanie ekranu antyhałasowego pomiędzy linią kolejową i graniczącymi z nią działkami rekreacyjnymi w Małej Krzesznej o numerach od 137/1 do 137/11 (obwód Potuły) od wiaduktu w stronę Gołubia, po stronie jeziora. Miejsca te służą odpoczynkowi i muszą być zabezpieczone przed wzrostem uciążliwości linii kolejowej.

Petycję motywujemy dodatkowo lokalizacją w/w linii kolejowej na obszarach objętych **ochroną prawną**, znajdujących się w rejestrze **Krajowego Systemu Obszarów Chronionych**.

Inwestycja znajduje się na terenie **Kaszubskiego Parku Krajobrazowego** (PL.ZIPOP.1393.PK.10), a za razem na terenie **Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego: Rynna Dąbrowsko-Ostrzycka** (PL.ZIPOP.1393.ZPK.153) oraz **Obszaru Siedliskowego Natura 2000: Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego** (PLH220095 - PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH220095.H).

Nad Jeziorem Ostrzyckim, w pobliżu inwestycji, znajdują się **rezerwaty: Ostrzycki Las** (PL.ZIPOP.1393.RP.166) i **Szczyt Wieżycza** (PL.ZIPOP.1393.RP.188).

Jeziora i tereny wchodzące w skład tzw. **Kółka Raduńskiego** to tereny rekreacji i turystyki krajoznawczej: wodnej, pieszej, rowerowej, konnej. Obniżanie ich walorów przy jednoczesnej poprawie dostępności - narusza zasady zrównoważonego rozwoju i wymaga działań zaradczych.

Na podstawie art. 4 ust. 3 u.o.p wyrażam zgodę na upublicznienie moich danych osobowych, ale przy zanonimizowaniu danych adresowych oraz adresu email i numeru telefonu. Informuję również, że u.o.p. przewiduje publikację treści niniejszej petycji na stronach internetowych organu, do którego wpłynęła. Informuję także, iż petycja zostanie złożona również online, a treść petycji zostanie udostępniona na tablicach ogłoszeniowych w miejscach dotyczących inwestycji.

Z poważaniem, reprezentujący grupę Składających petycję,

Rafał Uklejewski

adres. *Rafał Uklejewski Raf U*  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

adres do korespondencji/zamieszkania... XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Załącznik: Tabela podpisów Składających petycję

XXXXXXXXXXXX

