

Interpelacja nr 24/2015

W sprawie: budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 w miejscowości Zamek Kiszewski

- **Danuta Sikora**

Na wniosek mieszkańców miejscowości Zamek Kiszewski gm. Stara Kiszewa zwracam się do Zarządu Sejmiku Województwa Pomorskiego o przyspieszenie prac związanych z budową chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 w miejscowości Zamek Kiszewski. Mieszkańcy od lat są odsyłani z wnioskami o budowę tego chodnika. Droga nie ma nawet pobocza, a w skrajni rosną drzewa. Autokary zatrzymują się na drodze, aby umożliwić siadanie i wysiadanie pasażerów. Szczególnie to niebezpieczne przy przewożeniu dzieci. Interpelacja dotyczy budowy chodnika na odcinku ok. 1 km w stronę Zamku Kiszewskiego. Proszę o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 8 lipca 2015 r. dotyczącą budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 w miejscowości Zamek Kiszewski, uprzejmie informuję, że temat budowy chodników w ciągu dróg wojewódzkich jest często podnoszony przez władze samorządów lokalnych, w kontekście podniesienia poziomu bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu. Samorząd Województwa Pomorskiego także dostrzega zasadność realizacji tego typu inwestycji w ciągu dróg wojewódzkich, jednakże obecnie brak jest środków finansowych na ich budowę. W takiej sytuacji niezwykle istotna jest wola współpracy i współfinansowania zadania przez daną gminę.

W związku z powyższym Samorząd Województwa zaproponował samorządom lokalnym formę współpracy polegającą na partycypacji w kosztach realizacji budowy chodników, na zasadzie udzielenia pomocy finansowej Województwu przez daną gminę na roboty budowlane. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku przy podjęciu tego rodzaju współpracy we własnym zakresie dostarcza kostkę betonową, z której wykonywany jest chodnik.

Wobec powyższego w przypadku podjęcia przez władze Gminy Stara Kiszewa decyzji o współpracy i udzieleniu pomocy finansowej na realizację chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 w miejscowości Zamek Kiszewski, Samorząd Województwa wraz z Zarządem Dróg Wojewódzkich podejmie starania mające na celu opracowanie dokumentacji budowy chodnika, a także jego realizację w terenie.