

Szczegółowy Opis Inwestycji

Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej



Pętla Żuławska

Opracowanie: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Pomorskiego

Gdańsk 2015

1. Opis techniczno-technologiczny

- wstępny zarys zakładanego zakresu rzeczowego inwestycji,
- opis analizowanych rozwiązań alternatywnych/wariantów realizacyjnych,
- oszacowanie zakresu prac i kosztów inwestycji.

Przedsięwzięcie strategiczne Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej tematycznie nawiązuje do zrealizowanego w latach 2010 – 2014, przez Województwo Pomorskie w charakterze Lidera Projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”. Wzmiankowane przedsięwzięcie - współfinansowane ze środków POIG 2007 -2013 - bardzo precyzyjnie wyszło naprzeciw oczekiwaniom turystów, na co wskazuje widoczne zintensyfikowanie ruchu turystycznego w obszarze Delt Wisły i Zalewu Wiślanego. W ramach Projektu zrealizowano kilkanaście zadań inwestycyjnych, w tym zmodernizowano albo wybudowano od podstaw kilkanaście portów i przystani żeglarskich. System portów i przystani uzupełniły pomosty cumownicze oraz infrastruktura pomocnicza, w postaci mostów zwodzonych i zelektryfikowanej śluzy. Mocną stroną zrealizowanego zamierzenia była komplementarność zadań i systemowe spojrzenie na poszczególne inwestycje, w efekcie czego powstał spójny, sieciowy produkt turystyczny na szlaku wodnym łączącym Wisłę, Martwą Wisłę, Szkarpawę, Wisłę Królewiecką, Nogat, Kanał Jagielloński, Elbląg i Pasłękę oraz wody Zalewu Wiślanego.

Przedsięwzięcie „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” stanowi rozwinięcie i niezbędne dopełnienie wskazanego wyżej zamierzenia. W celu zmaksymalizowania efektu poprzedniego Projektu planuje się zrealizowanie na wodach śródlądowych dodatkowych inwestycji infrastrukturalnych polepszających spójność całego produktu turystycznego powstałego w efekcie realizacji etapu I oraz dostępność szlaku Pętli Żuławskiej od strony wód morskich.

Zasadniczym komponentem nowego przedsięwzięcia jest jednak żeglarska aktywizacja wód Zatoki Gdańskiej - ograniczonej z jednej strony Półwyspem Helskim, a z drugiej odcinkiem Wybrzeża do Świbna - poprzez budowę i modernizację sieci portów jachtowych. Na obszarze tym funkcjonuje już szereg obiektów infrastruktury wodniackiej m.in. w Gdańsku, Świbnie, Sopocie, Gdyni, Pucku, Kuźnicy, Jastarni, Helu, jednakże znaczna ich część nie spełnia wszystkich standardów wysokiej jakości nowoczesnego produktu turystycznego i wymaga poważnych nakładów finansowych na remont i modernizację. Istniejąca na tym akwenie sieć portów żeglarskich zostanie uzupełniona o całkowicie nowe obiekty, o których umiejscowieniu zadecydują istniejące potrzeby żeglarzy oraz efektywność wykorzystania środków publicznych.

Lokalizację zadań inwestycyjnych wskażą dopiero przyszłe analizy, których założeniem będzie maksymalne skoncentrowanie środków w wybranych inwestycjach.



Rys. 1. Obszar realizacji Projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”

Tab. 1. Zestawieni portów i przystani żeglarskich w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej

Lp.	Nazwa obiektu	Obszar	Typ obiektu
1.	Marina Helska	Zatoka Gdańska	port
2.	Marina Jachtowa w Jastarni	Zatoka Gdańska	port
3.	Przystań Kuźnica	Zatoka Gdańska	przystań
4.	Port Chałupy	Zatoka Gdańska	przystań
5.	Przystań w Swarzewie	Zatoka Gdańska	pomost
6.	Przystań jachtowa MOKSiR w Pucku	Zatoka Gdańska	port
7.	Harcerski Ośrodek Morski w Pucku	Zatoka Gdańska	przystań
8.	Przystań w Rzućwie	Zatoka Gdańska	pomost
9.	Przystań w Osłoninie	Zatoka Gdańska	pomost
10.	Przystań w Rewie	Zatoka Gdańska	pomost
11.	Marina Gdynia	Zatoka Gdańska	marina
12.	Marina Sopot	Zatoka Gdańska	port
13.	Polski Klub Morski w Gdańsku	Port Gdańsk	przystań
14.	Przystań żeglarska „Sienna Grobla II”	Port Gdańsk	przystań
15.	Marina Gdańsk	Port Gdańsk	marina
16.	Przystań „Żabi Kruk”	Port Gdańsk	przystań
17.	Przystań WOPR Gdańsk	Port Gdańsk	przystań
18.	Przystań żeglarska „Tamka”	Port Gdańsk	przystań
19.	Przystań Yacht Klub Północny	Port Gdańsk	przystań
20.	Przystań Jachtowa Gdański Klub Morski	Port Gdańsk	przystań
21.	Przystań jachtowa Stewa	Port Gdańsk	przystań
22.	Jacht Klub Morski Neptun	Górki Zachodnie	port
23.	YK Stoczni Gdańskiej	Górki Zachodnie	port
24.	Jacht Klub im. Conrada	Górki Zachodnie	port
25.	Narodowe Centrum Żeglarstwa	Górki Zachodnie	marina
26.	AZS Cosa	Górki Zachodnie	marina
27.	Akademicki Klub Morski	Górki Zachodnie	port
28.	Stanica wodna w Wiślinie	Martwa Wisła / Pętla Żuławska	przystań
29.	Przystań Tęcza	Martwa Wisła / Pętla Żuławska	przystań
30.	Przystań żeglarska w Błotniku	Martwa Wisła / Pętla Żuławska	przystań
31.	Port rybacki w Świbnie	Wisła / Pętla Żuławska	przystań
32.	Przystań żeglarsko – pasażerska w Tczewie	Wisła / Pętla Żuławska	przystań
33.	Pomosty cumownicze w Tczewie	Wisła / Pętla Żuławska	pomosty
34.	Przystań żeglarska w Białej Górze	Nogat / Pętla Żuławska	przystań
35.	Przystań OSiR w Malborku	Nogat / Pętla Żuławska	przystań
36.	Przystań żeglarska Park Północny w Malborku	Nogat / Pętla Żuławska	przystań
37.	Przystań przy moście na Nogacie w Malborku	Nogat / Pętla Żuławska	przystań
38.	Przystań żeglarska w Osłonce	Szkarpawa / Pętla Żuławska	przystań
39.	Przystań żeglarska w Rybinie	Szkarpawa / Pętla Żuławska	przystań
40.	Stanica Żabi Brzeg	Szkarpawa / Pętla Żuławska	przystań
41.	Przystań w Żuławkach	Szkarpawa / Pętla Żuławska	przystań
42.	Pomosty cumownicze w Drewnicy	Szkarpawa / Pętla Żuławska	pomosty

43.	Marina Baltica w Sztutowie	Wisła Królewiecka / Pętla Żuławska	przystań
44.	Przystań żeglarska w Sztutowie	Wisła Królewiecka / Pętla Żuławska	przystań
45.	Przystań Jachtowa Neptun w Kątach Rybackich	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
46.	Port Morski w Kątach Rybackich	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	port
47.	Port żeglarski w Kątach Rybackich	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	port
48.	Port rybacki w Krynicy Morskiej	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
49.	Port jachtowy w Krynicy Morskiej	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	port
50.	Port w Piaskach	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
51.	Przystań żeglarska w Braniewie*	Pasłęka / Pętla Żuławska	przystań
52.	Przystań żeglarska w Nowej Pasłęce*	Pasłęka / Pętla Żuławska	przystań
53.	Przystań żeglarska Dom Rybaka w Nowej Pasłęce*	Pasłęka / Pętla Żuławska	przystań
54.	Port w Nowej Pasłęce*	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
55.	Port we Fromborku*	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
56.	Port w Tolkmicku*	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	port
57.	Przystań w Kadynach*	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
58.	Przystań w Suchaczu*	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
59.	Przystań w Nabrzeżu*	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
60.	Przystań w Kamienicy Elbląskiej*	Zalew Wiślany / Pętla Żuławska	przystań
61.	Nabrzeże jachtowe przy Bulwarze Zygmunta Augusta w Elblągu	Elbląg / Pętla Żuławska	przystań
62.	Przystań Fala*	Elbląg / Pętla Żuławska	przystań
63.	Jachtklub Elbląg*	Elbląg / Pętla Żuławska	port
64.	HOW Bryza*	Elbląg / Pętla Żuławska	port

* część warmińsko – mazurska Zalewu Wiślanego

W efekcie zrealizowania przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” powstanie ponadregionalny sieciowy produkt turystyczny, stanowiący część krajowego i międzynarodowego systemu portów i przystani żeglarskich.

W ramach projektu planuje się wybudowanie / zmodernizowanie obiektów portowych, a także infrastruktury pomocniczej (śluzy, mosty, pomosty cumownicze).

W portach planuje się prace dotyczące:

1) części hydrotechnicznej, w tym:

- umocnienie nabrzeży,
- budowę pomostów,
- budowę slipów,
- budowę falochronów,

- pogłębienie dna.

2) w część lądowej:

- budowę obiektów kubaturowych z sanitariatami oraz pomieszczeniami przeznaczonymi dla bosmana.

Zakłada się, że wszystkie obiekty portowe i infrastruktura pomocnicza zostaną wybudowane w technologii, która zapewni ich długotrwałe (co najmniej przez okres trwałości Projektu) użytkowanie, bez konieczności ponoszenia przez właścicieli dodatkowych nakładów odtworzeniowych. Jest to o tyle istotne, iż obiekty te ze względu na swoje położenie w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, podlegać będą przyspieszonej degradacji wynikającej ze specyficznego mikroklimatu, zasolenia, warunków atmosferycznych itd.

Ponadto każdy port zostanie wyposażony w urządzenia do dystrybucji energii elektrycznej, wody pitnej, odbioru ścieków bytowych z jachtów oraz wód zęzowych. Zalecane będzie możliwie pełne zautomatyzowanie obsługi urządzeń i kontroli dostępu do pomieszczeń, sanitariatów, pryszniców oraz innych urządzeń zaplecza socjalnego, co umożliwi żeglarzom samodzielną obsługę i dokonywanie płatności za postój i usługi.

Przedstawione wyżej rozwiązania pozwolą na:

- obniżenie kosztów utrzymania portów,
- łatwą i powtarzalną obsługę urządzeń,
- dokładne ewidencjonowanie przepływu pieniędzy na linii turysta - operator,
- pełną sprawozdawczość finansową,
- automatyzację obsługi,
- dostęp do wszystkich urządzeń przez całą dobę, w tym również w niedziele i święta.

Istotnym komponentem realizacji przedsięwzięcia będą działania ukierunkowane na wspólną promocję i marketing oraz wyeksponowanie unikatowego ponadregionalnego, międzynarodowego, sieciowego produktu i oferty turystycznej na obu akwenach, przyczyniającą się do wzmocnienia pozycji i postrzegania województwa pomorskiego jako silnej destynacji w obszarze żeglarstwa, a także sportów i rekreacji wodnej. Przewiduje się również działania poprawiające bezpieczeństwo żeglarzy oraz obsługę ruchu żeglarskiego.

Wszelkie działania nad wodami publicznymi (do których zaliczają się wody płynące) wymagają prowadzenia odpowiednich uzgodnień z instytucjami takimi, jak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Urząd Morski (wody morskie, portowe) w przypadku, gdy inwestycja dotyczy również wałów i wpływa na bezpieczeństwo powodziowe, również z Zarządem Melioracji i Urzędów Wodnych.

Działania na obszarach leśnych wymagają ustaleń z Lasami Państwowymi, a obszarach chronionych również z właściwymi w danym zakresie jednostkami takimi jak Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska dyrekcja parku krajobrazowego / narodowego.

Z kolei wszelkie działania inwestycyjne związane z budową, rozbudową, modernizacją i rozbiorą obiektów budowlanych wymagają przeprowadzenia odpowiednich procedur uwzględniających przepisy prawa budowlanego, planowania przestrzennego itp.

Dla oszacowania nakładów inwestycyjnych, niezbędnych do pełnego zagospodarowania akwenów Zatoki Gdańskiej, Zalewu Wiślanego i delty Wisły przyjęto koszty:

1. z realizacji projektu Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I (studium wykonalności)
2. potencjalną bazę obiektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia
3. konsultacji z potencjalnymi Interesariuszami przedsięwzięcia na bazie zgłaszanych kart przedsięwzięć wchodzących w skład pakietu w ramach zintegrowanych porozumień terytorialnych (ZPT) dla obszaru funkcjonalnego Malborka, Kwidzyna i Metropolitalnego Obszaru Funkcjonalny Trójmiasta.

Niemniej jednak koszty wykonania elementów takich, prace hydrotechniczne, prace budowlane dot. budowy węzłów sanitarnych, zaplecza przystani, zautomatyzowany system zarządzania przystaniami będą zmienne w zależności od nakładów niezbędnych na uzbrojenie terenu i prac prowadzonych w środowisku wodnym (założenie instalacji elektrycznej, wodociągu, kanalizacji, umacnianie brzegów, pogłębienia basenów, itp.).

Szacunkowy budżet przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

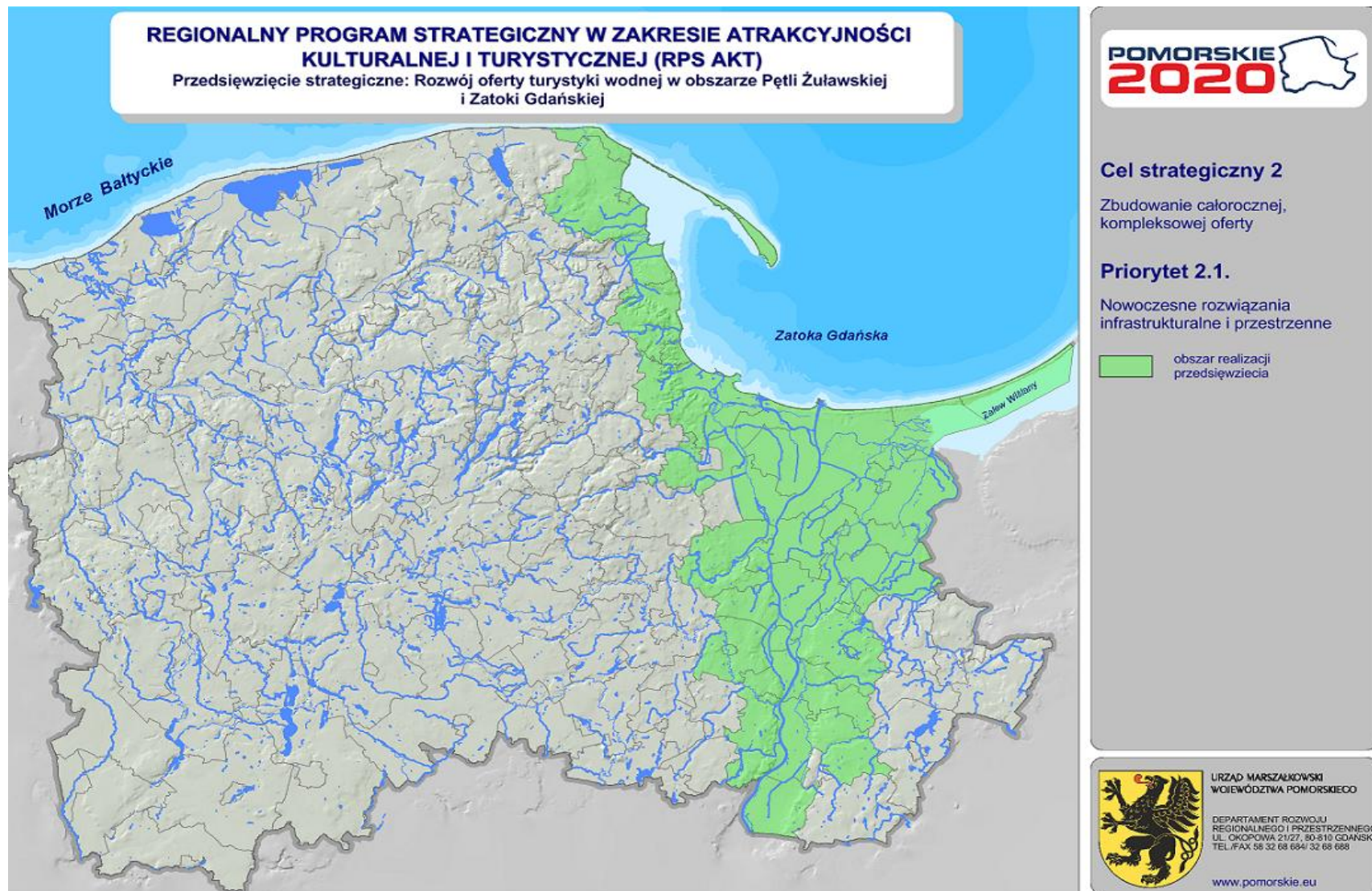
lp.	Nakłady inwestycyjne	Wartość w zł
1	koszty zagospodarowania lokalizacji	66 000 000,00
2	System Informacji Żeglarskiej	1 500 000,00
3	dokumentacja projektowa i uzgodnienia	3 500 000,00
4	nadzór inwestorski i autorski	1 000 000,00
5	promocja realizowana przez Partnerstwa	500 000,00
6	zarządzanie projektem (koszty osobowe lidera)	2 000 000,00
7	promocja i informacja	2 000 000,00
8	audyt	60 000,00
9	rezerwa	4 710 000,00
	Razem	81 270 000,00

W oparciu o powyższe szacunki kosztów poszczególnych elementów infrastruktury oraz wstępnie przewidywany zakres inwestycji w proponowanych lokalizacjach zakłada się, że całkowita wysokość nakładów na rozbudowę sieci portów i przystani żeglarskich, poprawę warunków żeglugowych, system informacji żeglarskiej będzie wynosić 80 milionów złotych (w kwotach brutto). Za te środki możliwe będzie stworzenie wysokiej jakości oraz bezpiecznej infrastruktury turystycznej w postaci portów i przystani żeglarskich oraz pomostów cumowniczych służącej zarówno aktywnemu uprawianiu sportów wodnych jak również innym formom turystyki. W efekcie stanowić będzie to rozpoznawalny w skali międzynarodowej, spójny, sieciowy i zintegrowany produkt turystyczny

stanowiący istotny wyróżnik delty Wisły i Zatoki Gdańskiej mający swoją kontynuację na terenie ościennych województw, co docelowo będzie stanowić ponadregionalny produkt turystyczny.

Uchwałą nr 912/272/13 z dnia 1 sierpnia 2013 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej (Pomorska Podróż). W dokumencie tym przyjęto wstępny szacunkowy koszt realizacji przedsięwzięcia strategicznego „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” na kwotę 81,27 milionów złotych (w kwotach brutto).

Planowany termin rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia to 2015 r., zaś zakończenie realizacji przewidywane jest na rok 2020. Z kolei w roku 2016 planuje się podpisanie porozumień partnerskich i dokonanie wyboru liderów dla poszczególnych akwenów, którzy przygotują projekty i wnioski o dofinansowanie. W okresie 2015 - 2016 opracowywana będzie dokumentacja techniczna i środowiskowa. Szacuje się, że czas potrzebny na realizację inwestycyjną przedsięwzięcia wyniesie 3 lata (2017-2020).



Rys. 2. Zasięg realizacji przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej

2. Opis społeczno-ekonomiczny

- przedstawienie stanu obecnego (kontekst, potrzeby/problemy),
- cele inwestycji i uzasadnienie potrzeby realizacji,
- inwestycje komplementarne.

Przedsięwzięcie strategiczne „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” usytuowane jest na obszarze Polski północno-wschodniej i swym zasięgiem obejmuje teren Żuław Wiślanych wraz z terenami okalającymi polską część Zalewu Wiślanego oraz Zatokę Gdańską. Są to obszary o unikatowych walorach przyrodniczych i kulturowych, których potencjał do tej pory nie został w pełni wykorzystany.

Istotnym problem jest tu bowiem słaba identyfikacja województwa pomorskiego jako obszaru o dogodnych warunkach do rozwoju kwalifikowanych form turystyki wodnej, co po części wynika z funkcjonującego obecnie wizerunku turystycznego regionu (wypoczynek plażowy). Brak spójnej, szerokiej oferty dla żeglarzy, która stanowiłaby ciekawą propozycję i mogłaby stać się uznaną atrakcją turystyczną sprawia, że Polska mimo znacznego potencjału, nie jest postrzegana jako kraj bardzo atrakcyjny pod względem oferowanych produktów turystycznych.

Intensywność obecnego wykorzystania akwenów Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej jest dość zróżnicowana. Spowodowane jest to głównie niezadowalającym stanem technicznym części portów i przystani, ograniczoną dostępnością i zbyt małą ilością tego typu obiektów, co sprawia, że szlaki wodne bądź odcinki wybrzeża między kolejnymi węzłami są wydłużone, obniżając atrakcyjność szlaku. Niewystarczająco rozwinięta baza żeglarska, brak drożności części dróg i torów wodnych na skutek słabo rozbudowanej infrastruktury pomocniczej (brak mostów zwodzonych, niedostosowane śluzy, płytkie tory podejściowe bądź niedostosowanie przystani do przyjmowania jednostek o większym zanurzeniu, stanowią istotne ograniczenia dla transportu wodnego i powodują trudności związane z dostępnością do atrakcyjnych szlaków wodnych Deltę Wisły, Zalewu Wiślanego i Zatoki Gdańskiej. Słabo rozwinięta - pod względem parametrów jakościowych - infrastruktura portów i przystani żeglarskich, utrudnia rozwój turystyki wodnej, zwłaszcza takiej jak żeglarstwo rodzinne, czy żeglarstwo uprawiane przez osoby starsze lub niepełnosprawne.

Opisane powyżej problemy stanowią jednocześnie barierę dla tworzenia nowych i rozwoju istniejących podmiotów usługowych i sprawiają, że te działające w branży turystycznej, osiągają niższe dochody ze swojej działalności. Ponadto, brakuje wystarczającej zachęty dla mieszkańców do podejmowania działalności gospodarczej związanej z szeroko rozumianą turystyką wodną, a tym samym dywersyfikacji ich źródeł dochodów.

Potrzeba realizacji przedsięwzięcia strategicznego wynika przede wszystkim z konieczności poprawy wizerunku Polski na arenie międzynarodowej jako miejsca atrakcyjnego pod względem turystycznym i inwestycyjnym.

Rosnące wymagania żeglarzy i innych turystów wodnych wymuszają stworzenie odpowiednich urządzeń infrastruktury, zwiększają komfort, standard wypoczynku i pozwalają na wzrost pojemności turystycznej obszaru, a z drugiej mogą przyczynić się do ochrony walorów turystycznych, których zachowanie jest warunkiem dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego tej części województwa.

Celem nadrzędnym projektu będzie stworzenie sieci portów i przystani żeglarskich mogących współtworzyć spójną ofertę turystyczną, dającą turystyce wodnemu możliwość przybicia do kei lub dłuższego przystanku w interwale kilkugodzinnym. Istotnym elementem projektu będzie uzupełnienie istniejącej infrastruktury o pełnowartościowe (z perspektywy żeglarza) punkty łączące nowo powstałą sieć Pętli Żuławskiej z portami Zatoki Gdańskiej. Dzięki temu znacznie zwiększą się możliwości kształtowania oferty turystycznej – z uwzględnieniem długości wypoczynku oraz posiadanych umiejętności i uprawnień żeglarskich i motorowodnych, ponieważ Zatoka Gdańska należy do obszaru morskich wód osłoniętych. To znakomity akwen, na którym kolejno, po Zalewie Wiślanym, żeglarze mogą doskonalić swoje umiejętności, stykając się z dużymi pełnomorskimi statkami, nawiązywać łączność radiową, wysłuchiwać prognoz pogody, pracować na mapie, obsługiwać GPS i wiele innych urządzeń jachtowych.

Zatem niezbędna jest realizacja przedsięwzięcia oraz kontynuacja rozpoczętych działań w zakresie rozwoju turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej, które docelowo mają stworzyć sieć portów i przystani żeglarskich oraz rozszerzyć ofertę wodniacką o akwen Zatoki Gdańskiej. Jedynie spójna i kompleksowa oferta turystyki wodnej w tych obszarach przyczyni się do postrzegania województwa pomorskiego jako silnej marki żeglarskiej na rynku krajowym i międzynarodowym.

Przedsięwzięcie strategiczne „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” będzie również korzystne oddziaływanie ekologiczne. Aktualnie zauważalne braki odpowiedniej infrastruktury żeglarskiej, uporządkowania istniejących akwenów i miejsc postoju, mają niekorzystne skutki środowiskowe, powodując niekontrolowany rozwój tzw. turystyki dzikiej, której efektem jest rosnąca antropopresja na środowisko naturalne.

Od wielu lat podejmowane są działania przez różne samorządy, instytucje i organizacje na rzecz rozwoju turystyki wodnej. Szczególnie samorządy terytorialne szczebla gminnego i powiatowego, które często są dysponentami terenów nad rzekami budują i zarządzają oraz odnawiają infrastrukturę szlaków wodnych porty, stanice, przystani i pomosty żeglarskie, likwidacja barier nawigacyjnych na szlakach wodnych, oznakowanie itp. Wyróżnić można między innymi:

- **działania Miasta Gdańska w zakresie poprawy dostępności szlaków wodnych w Gdańsku** (Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007 - 2013; oś priorytetowa „Polska gospodarka na rynku międzynarodowym”, działanie 6.4 „Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym”);
- **działania partnerów projektu Pętli Żuławskiej – rozwój turystyki wodnej** (SWP, gminy, RZGW Gdańsk) w zakresie budowy sieci i portów żeglarskich (*Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007 -2013; oś priorytetowa „Polska gospodarka na rynku międzynarodowym”, działanie 6.4 „Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym”*);
- **działania Nowego Stawu w zakresie budowy przystani kajakowej na rzece Świątej** wraz z zapleczem – polem namiotowym i infrastrukturą towarzyszącą (*RPO WP 2007 -2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy*);
- **działania gminy Pruszcz Gdański dot. powstania centrum rekreacji w Juszkowie** (*RPO WP 2007 -2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy*);

- **działania Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku dot. rozbudowy** mariny Narodowego Centrum Żeglarstwa Górkach Zachodnich (*RPO WP 2007 -2013 Działanie 6.1. Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny*);
- **działania miasta Sopot dot. budowy przystani jachtowej** (*RPO WP 2007 -2013 Działanie 6.1. Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny*);
- **działania miast: Gdynia, Hel, Jastarnia i gmin: Kosakowo, Gmina Puck, Miasto Puck, Miasto Władysławowo dot. rozwoju turystyki północnej części Zatoki Gdańskiej** tzw. Pierścień Zatoki Gdańskiej – sieć przystani i pomostów cumowniczych (*Phare 2002 SSG*);
- **działania Samorządu Województwa Pomorskiego** uruchomienie dwóch mostów zwodzonych na Wiśle Królewieckiej i budowę mostu na Szkarprawie (*Phare 2003 SSG*);
- **działania miasta Tczewa dot. budowy przystani pasażersko – żeglarskiej w Tczewie** (*Program Sąsiedztwa Litwa, Polska i Obwód Kaliningradzki Federacji Rosyjskiej Interreg IIIA*);
- **działania Urzędu Morskiego w Gdyni dot. modernizacji wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku i przebudowy szlaku wodnego Martwej Wisły i Motławy** (*POIS 2007 -2013 Priorytet VII Transport przyjazny środowisku Działanie 7.2. Rozwój transportu morskiego*);
- **działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku dot. utrzymania odpowiednich głębokości w nurcie i ujściu Wisły w ramach realizacji projektu „Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław – Etap I”** (*POIS 2007 -2013 Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska; Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego*);
- **działania gminy Sztutowo, Stegna i Krynica Morska w zakresie budowy przystani żeglarskiej w Sztutowie i rozbudowy zaplecza porty jachtowego w Krynicy Morskiej** (*Program Współpracy Transgranicznej Litwa – Polska – Rosja 2007-2013, Priorytet 2: Wspieranie rozwoju społecznego, gospodarczego i przestrzennego, Działanie 2.1. Rozwój turystyki*);
- **działania Związku Miast i Gmin Morskich w zakresie zarządzania marinami, konsolidacją sieci portów oraz marketing turystyki wodnej w obrębie południowego Bałtyku** (*Program Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk 2007-2013, Oś priorytetowa 2. Atrakcyjność oraz wspólna tożsamość, Działanie: 2.3. zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych oraz dziedzictwa kulturowego dla rozwoju regionalnego*).

3. Zgodność z dokumentami strategicznymi uzasadnienie zgodności założeń, celów oraz pilności realizacji inwestycji z:

- zasadami realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego,
- celami szczegółowymi właściwego RPS oraz innych dokumentów strategicznych
- zakresem interwencji (typami przedsięwzięć), Obszarami Strategicznej Interwencji i kryteriami specyficznymi określonymi dla właściwego Działania RPS

Przedsięwzięcie „Rozwój turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej ” ze względu na zgodność z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 i Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej „Pomorska Podróż” jest przedsięwzięciem, które uznane zostało jako strategiczne dla regionu. Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia, Pomorskie zyska sieciowy i kompleksowy produkt turystyczny o zasięgu nie tylko

regionalnym, ale i krajowym i międzynarodowym. Przedsięwzięcie będzie stanowić część krajowego i międzynarodowego systemu portów i przystani żeglarskich.

1. Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020

Inwestycja zgodna jest z celem strategicznym 1. Nowoczesna gospodarka, Celem operacyjnym 1.3 Unikatowa oferta turystyczna i kulturalna. Wpisuje się również w kierunek działania 1.3.1. Rozwój sieciowych i kompleksowych produktów turystycznych. Jednym z zobowiązań Samorządu WP przedstawionych w tym celu operacyjnym jest rozwój regionalnych sieciowych produktów turystycznych obejmujących m.in. małe porty morskie, mariny, szlaki rowerowe i kajakowe oraz śródlądowe drogi wodne.

Wskazane w celu operacyjnym obszary współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej to:

- a) międzynarodowe drogi wodne: E-60 (morska), E-70 i E -40, z uwzględnieniem Żuław i Zalewu Wiślanego (doskonale w to wpisują szlaki wodne: Wisły, Nogatu, Martwej Wisły, Motławy, Wisły Królewieckiej, Tugi – Wlk. Świętej, Szarpawy i Wisły Królewieckiej oraz kajakarstwo morskie)
- b) wizerunek i marka turystyczna Regionu Morza Bałtyckiego (wpisują się tu obiekty u ujścia Wisły oraz porty Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego).

2. Zarys projektu Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 *(dokument z dnia 27 marca 2014r., zatwierdzony Uchwałą nr 311/339/14 Zarządu Województwa Pomorskiego) - informacje są aktualne na dzień składania wniosku)*

Planowana inwestycja wpisuje się w Oś Priorytetową 8. Konwersja w/w dokumentu.

- Priorytet Inwestycyjny 8.2

Cel szczegółowy: Zapewnienie spójności i włączenie w procesy rozwojowe obszarów słabiej rozwiniętych.

- a) Preferowane projekty:
 - zaspokajające potrzeby i oczekiwania turysty zależnie od profilu podróży turystycznej,
 - sieciowe, o skali ponadlokalnej, będące efektem trwałej współpracy wielu podmiotów (w tym gospodarczych) oraz społecznej akceptacji,
- b) Ukierunkowanie terytorialne:
 - obszary objęte ochroną w formie parków krajobrazowych wraz z ich otulinami, obszary chronionego krajobrazu oraz obszary NATURA 2000,
 - obszary gmin Deltu Wisły, Doliny Dolnej Wisły oraz gmin nadmorskich.

- Priorytet Inwestycyjny 6.3

Cel szczegółowy: Stworzenie kompleksowej, rozpoznawalnej oferty turystycznej opartej na charakterystycznych walorach dziedzictwa kulturowego.

- a) Preferowane projekty:
 - sieciowe, stanowiące element produktu turystycznego o skali ponadlokalnej, będące efektem trwałej współpracy wielu podmiotów (w tym gospodarczych) oraz społecznej akceptacji,
 - zgodne z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego,
 - przyczyniające się do wzrostu zatrudnienia,

- zapewniające całoroczną ofertę,

oraz **Oś Priorytetową 11. Środowisko, Priorytet inwestycyjny 6.4. Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych także poprzez program „Natura 2000” i zieloną infrastrukturę.**

a) ukierunkowanie tematyczne:

- wspierane będą projekty dotyczące zabezpieczania obszarów chronionych przed nadmierną i niekontrolowaną presją turystów, w szczególności związane z ukierunkowaniem ruchu turystycznego, w tym budowy, przebudowy lub rozbudowy małej infrastruktury takiej jak: ścieżki dydaktyczne, ścieżki rowerowe, szlaki turystyczne, parkingi, punkty i wieże widokowe, zadaszenia, platformy, punkty informacyjne;

b) ukierunkowanie terytorialne:

Obszary objęte prawnymi formami ochrony przyrody oraz obszary wpisujące się w strukturę korytarzy ekologicznych wg *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (jako preferencja)*.

3. Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej

Przedsięwzięcie zgodne jest z Celem szczegółowym 2: Całoroczna, sieciowa, kompleksowa oferta, wzmacniająca wizerunek regionu, Priorytet 2.1. Nowoczesne rozwiązania infrastrukturalne i przestrzenne, Działanie 2.1.1 Kreowanie powszechnej przestrzeni.

Wskazane zostało potencjalne przedsięwzięcie strategiczne: „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej”.

Ponadto określonymi typami przedsięwzięć w działaniu 2.1.1. jest:

- atrakcyjne i funkcjonalnie zagospodarowanie ogólnodostępnych przestrzeni miast i terenów pozamiejskich, zachęcających do spędzenia czasu wolnego i identyfikujących kulturowo daną przestrzeń;
- atrakcyjne i funkcjonalne zagospodarowanie tras turystycznych o charakterze regionalnym i ponadregionalnym.

Wytyczne te zostały uwzględnione w planowanym przedsięwzięciu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zgodne jest również z kryteriami specyficznymi określonymi w tym działaniu:

- zgodne z Planem zagospodarowania przestrzennego Województwa Pomorskiego;
- obejmujące całoroczną ofertę
- kompleksowe, zmierzające do ożywienia społeczno-gospodarczego miejscowości
- uwzględniające ogólnodostępną przestrzeń publiczną.

Przedsięwzięcie strategiczne Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej jest zgodne z Obszarem Strategicznej Interwencji dotyczącym obszarów o wysokim potencjale turystyczno-rekreacyjnym środowiska przyrodniczego i kulturowego.

c) Zgodność z zasadami realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego:

1) racjonalne gospodarowanie przestrzenią

- projekt będzie miał wpływ na podniesienie jakości przestrzeni publicznej oferując nowoczesne rozwiązania architektoniczne infrastruktury towarzyszącej, w swoim charakterze odnoszącej się do tożsamości regionalnej, tworzącą przyjazną i kompatybilną z krajobrazem otoczenie;
- inwestycja ingeruje w przestrzeń publiczną w sposób racjonalny, nie koliduje z innymi elementami infrastruktury, ale ją uzupełnia;
- nie ingeruje znacząco w krajobraz gdyż zadania lokalizowane będą na terenach zurbanizowanych oraz w dogodnych miejscach – przy mostach drogowych, w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej i w pobliżu sklepów i obiektów noclegowych itp.;

2) korzystne oddziaływanie na środowisko

- przedsięwzięcie nie wpływa niekorzystnie na środowisko, a poprzez swoją specyficzną formę preferuje ekologiczny sposób uprawiania turystyki, ponieważ turystyka wodna w tym żeglarsstwo stanowi najmniej ingerujący w środowisko sposób zwiedzania terenów przyrodniczo cennych. Szlaki wodne są bowiem ciekami naturalnymi, nie zaś drogami sztucznie wytyczonymi, które mogą trwale zmieniać środowisko naturalne;
- projekt zakłada nie pogorszenie warunków środowiska naturalnego, a w przypadku natężenia ruchu turystycznego poprawę oddziaływania inwestycji na otaczające środowisko;
- potencjalne szlaki wodne przepływają przez obszary cenne przyrodniczo (Dolina Dolnej Wisły, Pas Nadmorski) promują i udostępniają turystom walory naturalne Pomorza;

3) promowanie zatrudnienia

- oferta turystyczna która powstanie po zrealizowaniu przedsięwzięcia „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” stwarza możliwości powstania nowych miejsc pracy, których celem będzie obsługa ruchu turystycznego;
- poprzez kreowanie markowego produktu turystycznego Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej, przedsięwzięcie umożliwi włączenie się prywatnych przedsiębiorców do tworzenia miejsc pracy w elementach składowych produktu (np. baza noclegowa i gastronomiczna, wypożyczalnia sprzętu pływającego, pola biwakowe, transport jachtów, napraw sprzętu, usługi skutnicze, twórcy regionalnych produktów animatorzy czasu wolnego, pola biwakowe, transport i przewózka kajaków, itp.);
- zaangażowanie samorządów lokalnych i prywatnych przedsiębiorców umożliwi również tworzenie oferty dla konkretnych grup odbiorców krajowych i zagranicznych;
- stwarza możliwości do rozwijania sieci przedsiębiorców uczestniczących w łańcuchu wartości dodanej składowych produktu turystycznego i funkcjonowanie klastra żeglarsko – motorowodnego.

4) promowanie postaw obywatelskich

- dobrze funkcjonujące szlaki wodne przyczynią się do promowania postaw obywatelskich poprzez organizację regat, zlotów, spływów, eventów, zawodów, kongresów, szkoleń instruktorskich, wypraw ekspedycyjnych przez kluby i stowarzyszenia żeglarskie i motorowodniackie i ich działania na rzecz rozwoju produktu i promocji wśród żeglarzy;

- promowanie tożsamości kulturowej subregionów poprzez nowy sposób myślenia wykorzystujący przemysły kreatywne w procesie projektowania koncepcji i oferty, integrujący wokół akwenów Zatoki Gdańskiej i Pętli Żuławskiej;

5) równość szans, niedyskryminacji i integracji społecznej

- na poszczególnych etapach realizacji przedsięwzięcia, jak i późniejszej eksploatacji, podejmowane będą odpowiednie kroki w celu zapobiegania wszelkiej dyskryminacji ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną;
- obiekty przebudowane lub wybudowane w ramach przedsięwzięcia będą w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych ruchowo;
- projekt będzie miał pozytywny wpływ na zwiększenie możliwości aktywnego wypoczynku dla osób niepełnosprawnych, a także będzie pozytywnie oddziaływać na wyrównanie szans w dostępie do pracy przy eksploatacji wytworzonej infrastruktury oraz usługach okołoturystycznych, które powstaną jako efekt wzmożonego ruchu turystycznego na tych terenach;
- dobrze funkcjonujące szlaki wodne przyczyniają się również do integracji osób i organizacji związanych z turystyką wodną;
- środowisko żeglarskie jest grupą osób szybko się integrującą, często wiążą się w nieformalne grupy i stowarzyszenia, uprawiają kajakerstwo w grupie, często wymieniają się doświadczeniami i tworzą różnego rodzaju fora dyskusyjne;
- akweny Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej poza żeglarstwem i motorowodniactwem umożliwiają uprawianie są innych form turystyki wodnej tj. kajakerstwo, wioślarstwo, windsurfing, wędkarstwo, nurkowanie – sprzyja to integracji pomiędzy tymi grupami;
- turystyka wodna sprzyja również integracji innych grup odbiorców, np. przedsiębiorców i usługodawców branży turystycznej, animatorów, instytucji kultury, organizacji pozarządowych) zainteresowanych kreowaniem i wdrażaniem różnego rodzaju powiązanych produktów

6) ukierunkowania na innowacje i wymiar cyfrowy

- przedsięwzięcie zakłada zastosowanie nowych rozwiązań infrastrukturalnych wykorzystujących nowe formy zagospodarowania przestrzeni publicznej oraz technologii ICT, budowanie oferty turystycznej dedykowanej konkretnemu odbiorcy, wykreowanie nowoczesnych narzędzi komunikacji i promocji, stworzenie i wdrożenie modeli biznesowej współpracy z podmiotami prywatnymi oraz zarządzania szlakami kajakowymi i infrastrukturą;
- zakłada się zastosowanie nowych rozwiązań infrastrukturalnych dot. zautomatyzowania obsługi urzędzeń i kontroli dostępu do pomieszczeń, sanitariatów, pryszniców oraz innych urzędzeń zaplecza socjalnego umożliwi żeglarzom samodzielną obsługę i dokonywanie płatności za postój i usługi, co zapewni to turystom dostęp do wszystkich urzędzeń przez całą dobę, w tym również w niedziele i święta;
- zakłada się możliwość zastosowania w oznakowaniu czy też na tablicach informacyjnych zlokalizowanych na w portach i przystaniach żeglarskich Zatoki Gdańskiej i Pętli Żuławskiej Kodów QR, za pośrednictwem których turysta – wodniak nie tylko otrzymałby informację o

atrakcjach turystycznych, ale też np. mógłby zarezerwować nocleg, kupić bilet do pobliskiego muzeum czy też sprawdzić prognozę pogody na drugim końcu akwenu;

- wykorzystanie rozwiązań uwzględniających elementy wzornictwa regionalnego (m.in. w ramach projektowania infrastruktury szlaku, przestrzeni publicznej);
- udostępnienie miejsca postoju pozwalającego na dostęp do: informacji turystycznej na szlaku, usług cyfrowych, ładowania urządzeń elektronicznych (nawigacja, smartfon, tablet), zapewniającego bezpieczeństwo i komfort żeglowania;
- zastosowanie technologii ICT na szlaku w oparciu o spójną i zintegrowaną strategię komunikacji m.in. w ramach funkcjonującego Interaktywnego Systemu Informacji Turystycznej ISIT w Województwie Pomorskim (dostęp do interaktywnej mapy regionu, przebiegu szlaku, treści cyfrowych z możliwością pobierania na urządzenia mobilne, zastosowanie infrastruktury ICT bazującej na technologii dotykowych w głównych punktach (węzłach) szlaku;

7) inteligentna specjalizacja

- planuje się wykorzystanie w przedsięwzięciu zasobów branży turystycznej, która należy do branż o największym potencjale rozwoju w województwie (baza noclegowa i gastronomiczna, touroperatorzy i organizatorzy oferty turystyki wodnej (wypożyczalnie sprzętu pływającego) branża transportowa (przewóz kajaków i osób), producenci sprzętu pływającego i wyposażenia obiektów infrastruktury wodnej,
- wykorzystanie w mniejszym stopniu branży technologii informacyjnej (elementy ICT, nawigacji zautomatyzowanie obsługi urządzeń i kontroli obiektów w portach i przystaniach).

4. Dane statystyczno – monitoringowe podstawowe informacje (m.in. miejsce realizacji, forma finansowania, typ działalności Wnioskodawcy, obszar priorytetowy wsparcia) – zgodnie z Załącznikiem nr II do Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 roku (kody klasyfikacji)

Obszar priorytetowy wsparcia:

- 1) kody klasyfikacji wg kryterium priorytetowych obszarów tematycznych: kod 55
- 2) kody klasyfikacji wg kryterium formy finansowania: kod 01
- 3) kody klasyfikacji wg kryterium obszaru: kod 05
- 4) kody klasyfikacji wg kryterium rodzaju działalności gospodarczej: 17
- 5) Miejsce realizacji inwestycji:

Powiaty:

pucki, Miasto Gdynia, Miasto Sopot, Miasto Gdańsk, gdański, tczewski, kwidzyński, sztumski, malborski, nowodworski

Gminy:

Miasto Hel, Miasto Jastarnia, Miasto Władysławowo, Miasto Gdynia, Miasto Sopot, Miasto Gdańsk, Miasto Malbork, Miasto Tczew, Miasto Puck, Gmina Puck, Kosakowo, Cedry Wielkie, Gmina Pruszcz

Gdański, Suchy Dąb, Gmina Tczew, Gmina Subkowy, Gmina Pelplin, Gmina Gniew, Gmina Sadlinki, Gmina Kwidzyn, Gmina Ryjewo, Gmina Sztum, Gmina Miłoradz, Gmina Malbork, Gmina Stare Pole, Gmina Nowy Staw, Gmina Lichnowy, Gmina Ostaszewo, Gmina Nowy Dwór Gdański, Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Gmina Krynica Morska.