

Szczegółowy Opis Inwestycji

„Kajakiem przez Pomorze” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej



Opracowanie: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego

Gdańsk 2015

1. Opis techniczno-technologiczny

- wstępny zarys zakładanego zakresu rzeczowego inwestycji,
- opis analizowanych rozwiązań alternatywnych/wariantów realizacyjnych,
- oszacowanie zakresu prac i kosztów inwestycji.

Przedsięwzięcie „Kajakiem przez Pomorze” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej dotyczy zagospodarowania ok. 1 500 km istniejących i potencjalnych szlaków kajakowych regionu pomorskiego, ze wskazaniem blisko 260 miejsc lokalizacji. Końcowym efektem ma być powstanie i zagospodarowanie m.in. 15 pomorskich szlaków kajakowych.

Projekt obejmuje rozbudowę i poprawę standardu infrastruktury turystycznej, w szczególności kajakowej (przenoski, przystanie i stacje kajakowe, miejsca wodowania i wyjmowania kajaków, miejsca etapowe, oznakowanie szlaku) oraz działania promujące tę formę aktywnej turystyki (kampania promocyjna Kajakiem przez Pomorze). Zakres inwestycyjny będzie obejmował:

- budowę przenosek przy przeszkodach na szlakach kajakowych (jazach, zaporach, elektrowniach wodnych);
- zapewnienie właściwego dostępu do miejsc etapowych spływu oraz możliwość wodowania i wyjmowania kajaków (drogi dostępu, miejsca parkingowe, pomosty i urządzone fragmenty brzegów);
- budowę, rozbudowę i modernizację pól biwakowych i stanic kajakowych oraz punktów etapowych (infrastruktura socjalna: wiaty, ławy, kosze na śmieci itp. elementy wyposażenia)
- oznakowanie szlaków kajakowych
- budowę systemu informacji kajakowej.

Z uwagi na specyfikę, uwarunkowania oraz charakter rzek województwa pomorskiego predysponowanych dla turystyki kajakowej należy do każdego projektowanego szlaku dokonywać analizy indywidualnej. Związane to jest z różnym stanem wyposażenia szlaków w infrastrukturę kajakową, skalą trudności i uciążliwości spływu (odcinki o nurcie spokojnym (przeznaczone na spływy rodzinne, grupowe, i indywidualne) górskie czy zwałkowe. Nie mniej jednak podstawowym elementem - rdzeniem produktu turystyki kajakowej jest spływ kajakowy. Spływy te powinny opierać się na następującym założeniu:

a) czas trwania:

- jednodniowe (do 8 godzin, bez noclegu)
- dwudniowe i dłuższe (z noclegiem/noclegami w trakcie spływu).

b) sposób organizacji:

- indywidualne (turyści na własną rękę wynajmują kajaki oraz organizują cały spływ);
- grupowe, realizowane na zamówienie (operator na zamówienie grupy organizuje spływ w określonym czasie i trasie i zapewnia usługi towarzyszące);
- grupowe zaplanowane według stałego kalendarza (uczestnicy wykupują miejsca w ramach zaplanowanej w określonym terminie imprezie).

Specyficznym rodzajem takich spływów są spływy organizowane przez kluby kajakowe, samorządy, organizacje turystyczne.

c) Forma zapewnienia noclegu (dla spływów min. dwudniowych):

- nocleg w namiotach przy szlaku kajakowym (uczestnicy wiozą ze sobą sprzęt biwakowy lub organizator dowozi go na miejsce noclegu); spływ podzielony jest na dzienne etapy. Zaletą jest niski koszt, wadą – niski komfort noclegu;
- nocleg w kwaterach przy szlaku kajakowym, uczestnicy wiozą ze sobą ekwipunek lub organizator dowozi go na miejsce noclegu. Zaletą jest wygoda, wadą – brak dostępności bazy noclegowej na wielu szlakach wodnych;

- nocleg w jednym obiekcie przez cały spływ, organizator zapewnia transport do i z poszczególnych odcinków. Zaletą jest wygoda, wadą konieczność pokrycia kosztów transportu i pilnowania sprzętu.

Szlaki kajakowe przebiegają zwykle przez słabo dostępne tereny, z dala od dróg i linii kolejowych. Dostępność szlaków wodnych z lądu jest ograniczona z uwagi na trudny teren, zarośla, niski stopień urbanizacji większości dolin rzecznych, czy ich zabagnienie. Z tego powodu dla każdego szlaku najważniejsze są tzw. punkty dostępu – miejsca rozpoczynania i kończenia spływów, oraz punkty etapowe, w których uczestnicy mogą przerwać spływ (nocując lub odjeżdżając ze szlaku kajakowego). Zwykle są one lokalizowane w dogodnych miejscach – przy mostach drogowych, w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej i w pobliżu sklepów i obiektów noclegowych.

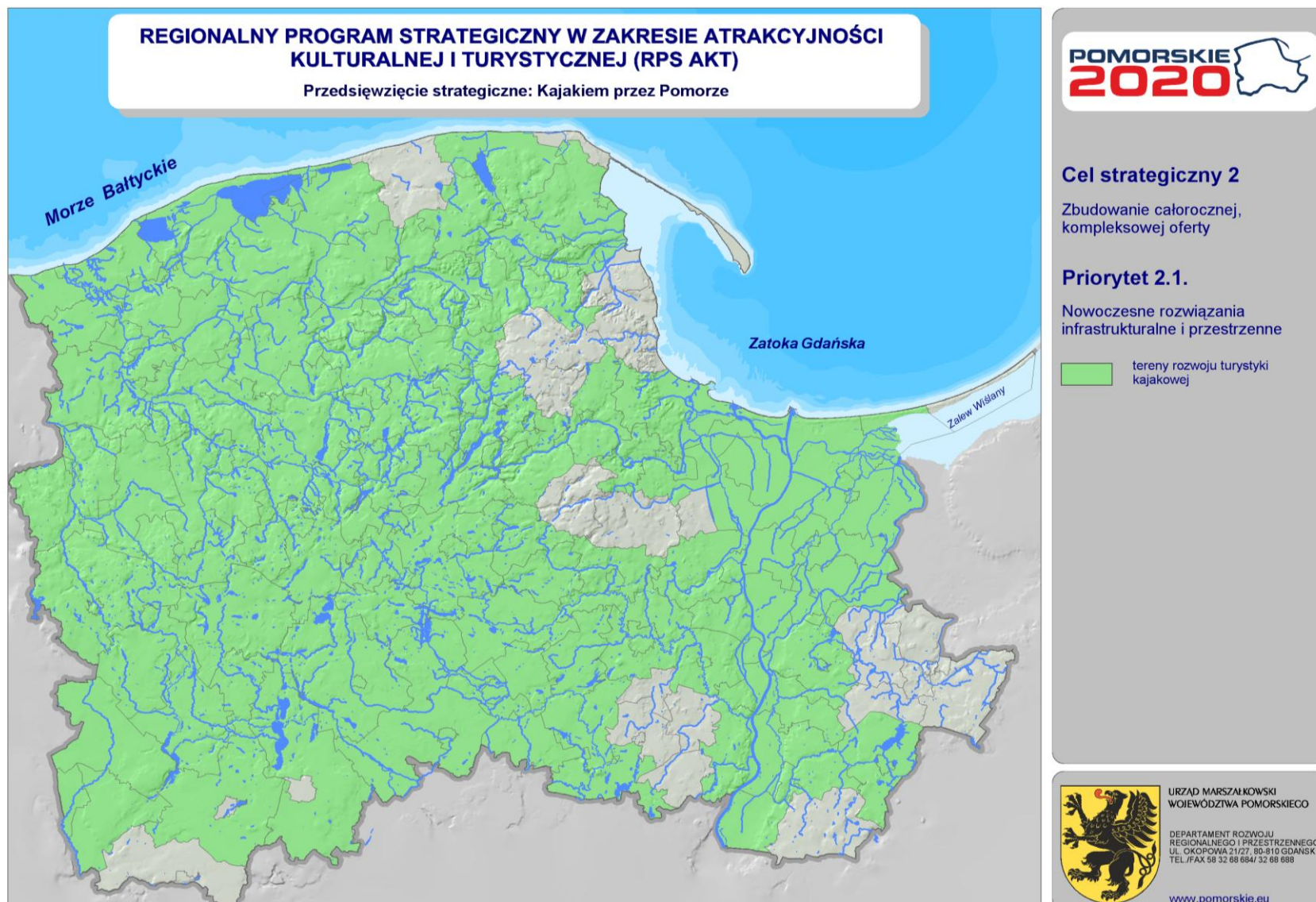
Kajakarz, w zależności od swojego doświadczenia oraz trudności i uciążliwości szlaku, jest w stanie przepłynąć dziennie od kilku do kilkunastu, a w sprzyjających warunkach do ok. 30 km dziennie. Jednak w przypadku załamania pogody lub sytuacji niespodziewanych, np. wywrotki i konieczności suszenia wyposażenia lub kontuzji jednego z uczestników spływu, może nastąpić potrzeba udania się do najbliższej przystani w celu przerwania spływu. Dlatego przystanie kajakowe powinny być na szlakach docelowo rozmieszczone w odległości ok. 10 km od siebie.

Tab.1. Rekomendowane szlaki kajakowe w ramach przedsięwzięcia „Kajakiem przez Pomorze”

Lp.	System rzeczny	Rzeka	Liczba km szlaku kajakowego
1	1. Brda (243,6 km)	Brda (w granicach województwa)	120 km
2		Wielki Kanał Brdy (w granicach województwa)	14 km
3		Zbrzyca	41 km
4		Ruda	12 km
5		Chocina	23,3 km
6		Młosina	3,3 km
7		Jez. Krępsko i Szczytno	14 km
8		Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie	16 km
9	2. Gwda z Czernicą i Białą (69km)	Gwda	15 km
10		Czernica	32 km
11		Biała	22 km
12	3. Wda (176 km)	Wda (w granicach województwa)	132 km
13		Graniczna z Trzebiechą i Pilicą	25 km
14		Jeziora Jelenie i Gołuli	9 km
15		Jeziora Cheb, Słupino, Słupinko	10 km
16	4. Wierzyca (161,4 km)	Wierzyca	149 km
17		Wietcisa	12,4 km
18	5. Wieprza (84 km)	Wieprza i Pokrzywna (w granicach województwa)	49,9 km
19		Studnica	34,1 km
20	6. Słupia (197,3 km)	Słupia	133,2 km
21		Kamienica	42 km

Lp.	System rzeczny	Rzeka	Liczba km szlaku kajakowego
22		Bytowa	22,1 km
23	7. Łupawa (104,5 km)	Łupawa	85,5 km
24		Bukowina	19 km
25	8. Łeba (90 km)	Łeba	87 km
26		Kanał Chełst	3 km
27	9. Reda (42 km)	Reda	38,8 km
28	10. Piaśnica (13,6 km)	Piaśnica i Jezioro Żarnowieckie	13,6 km
29	11. Czarna Wda (Woda) (13,2 km)	Czarna Wda (Woda)	13,2 km
30	12. Radunia (103 km)	Radunia	71,4 km
31		Kółko Jezior Raduńskich	31,6 km
32	13. Motława, Martwa Wisła, Wisła Śmiała, wewnętrzne wody Gdańska (57,8 km)	Martwa Wisła, Wisła Śmiała, wewnętrzne wody Gdańska	35,6 km
33		Motława	22,2 km
34	14. Prawobrzeżne ramiona delty Wisły (101,4 km)	Nogat (w granicach województwa)	63 km
35		Szarpawa	26,5 km
36		Wisła Królewiecka	11,9 km
37	15. Tuga (24,8 km)	Tuga	24,8 km
38	16. Liwa (80km)	Liwa (w granicach województwa)	80 km
SUMA			1561 km





Rys. 2. Zasięg realizacji przedsięwzięcia „Kajakiem przez Pomorze”

Zakłada się następujące wymagania wobec przenosek, punktów etapowych, przystani i pól biwakowych, również pod kątem ich dostępności:

- a) **Przenoska przy małej przeszkodzie na szlaku bez urządzeń rekreacyjnych:**
 - zagospodarowanie brzegów powyżej i poniżej przeszkody,
 - wykonanie ciągów pieszych oraz schodów,
 - ustawienie drobnych elementów małej architektury: ławostoły, kosze na śmieci, oznakowanie.
- b) **Przenoska przy małej przeszkodzie na szlaku wyposażona w urządzenia rekreacyjne** (przy jazie, małej elektrowni, niskim mostku itp.).
 - zagospodarowanie brzegów powyżej i poniżej przeszkody:
 - wykonanie ciągów pieszych oraz schodów,
 - opcjonalnie – pomost do cumowania kajaków
 - ustawienie drobnych elementów małej architektury: mała wiata, suszarka dla kajaków, ogrodzenie, ławostoły, palenisko, kosze na śmieci, oznakowanie, osłony przenośnej toalety,
- c) **Przenoska przy większej przeszkodzie na szlaku** (zaporze wodnej, większej elektrowni wodnej, wysokim progu wodnym lub przy stromych, obwałowanych brzegach). Taka przenoska obok wykonania przejścia (obejścia) przez przeszkodę w postaci ciągu pieszego zwykle wymaga robót hydrotechnicznych w postaci umocnienia brzegów (kosze gabionowe, geokrata, faszyna), modyfikacji profilu skarp i wałów, wykonania zejść i podejść. Taka przenoska może służyć również jako niewielkie miejsce biwakowe i odpoczynkowe:
 - pomosty wraz z urządzeniem brzegów (powyżej i poniżej przeszkody),
 - wykonanie ciągów pieszych oraz schodów,
 - ustawienie drobnych elementów małej architektury: małe wiaty, ławostoły, suszarki na kajaki, drewniane ogrodzenie, kosze na śmieci, oznakowanie, osłona przenośnego sanitariatu;
- d) **Punkt etapowy na szlaku kajakowym nie pełniący funkcji biwaku** - pełni ważną funkcję na szlaku kajakowym jako miejsce rozpoczynania lub kończenia spływów, punkt musi zapewnić swobodę manewru i sprawną obsługę ruchu turystycznego:
 - przystań z pomostem,
 - ciągi komunikacyjne, zatoka postojowa z parkingiem,
 - ustawienie drobnych elementów małej architektury: małe wiaty, suszarki na kajaki, ogrodzenie terenu, kosze na śmieci, oznakowanie, osłona przenośnego sanitariatu
- e) **Mała przystań kajakowa** - typowe miejsce na szlaku kajakowym, mające zabezpieczyć potrzeby turystów w zakresie odpoczynku i noclegu.
 - przystań z pomostem oraz urządzeniem brzegu;
 - zatoka postojowa z parkingiem;
 - pole biwakowe
 - ustawienie drobnych elementów małej architektury: małe wiaty, duża wiata, ławostoły, ogrodzenie terenu, palenisko, kosze na śmieci, suszarki do kajaków, oznakowanie,
 - osłona przenośnego sanitariatu
- f) **Stanica kajakowa** - typowe miejsce na szlaku kajakowym, mające zabezpieczyć potrzeby turystów w zakresie odpoczynku i noclegu, lokalizowane na bardziej uczęszczanych i kluczowych miejscach na szlakach kajakowych oraz przy węzłach koncentracji ruchu turystycznego. Mają stanowić również zaplecze dla innych form turystyki (np. dla rowerowa, piesza, nordic walking, itp.)
 - przystań z pomostem oraz urządzeniem brzegu;
 - zatoka postojowa z parkingiem;
 - pole biwakowe
 - małe zaplecze sportowo – rekreacyjne (boisko do siatkówki, plac zabaw, siłownia zewnętrzna, itp.)

- ustawienie drobnych elementów małej architektury: małe i duże wiaty, ławostoly, suszarki do kajaków, ogrodzenie terenu, paleniska, kosze na śmieci, oznakowanie, osłony przenośnych sanitariatów i kontenerów sanitarnych
- g) **elementy oznakowania szlaku** – tabliczki, tablice, drogowskazy znajdujące się w całym ciągu rzeki, przy miejscach ważnych, niebezpiecznych, przed przystaniami i stanicami wodnymi. Powinny one na bieżąco informować kajakarzy o ich położeniu na rzece oraz ewentualnych przeszkodach i zagrożeniach oraz odległości do najbliższej przystani i punktu etapowego.
- h) **Promocja** – tablice informacyjne z Kodem QR, aplikacje mobilne, dzięki którym użytkownik szlaku będzie mógł dowiedzieć się o warunkach nawigacyjnych szlaku kajakowego, atrakcjach turystycznych bazie gastronomicznej – noclegowej, materiały promocyjne – foldery i mapy
- i) **System Informacji Kajakowej** - informacje dla osób korzystających ze szlaków kajakowych, dostarczanie analiz i raportów o ruchu na akwenach (niezbędne do podejmowania decyzji biznesowych, ale i środowiskowych, chłonność szlaku), dostarczanie użytkownikom informacji w trybie zarządzania kryzysowego jako portal informacji o zagrożeniach, generowanie rankingów na publicznych portalach turystycznych, integracja z zewnętrznymi systemami jak ITS, serwisy pogodowe, nawigacyjne, bezpieczeństwa, itp.,

Wszelkie działania na wodach publicznych (do których zaliczają się wody płynące), wymagają prowadzenia odpowiednich uzgodnień z instytucjami, takimi jak Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Urząd Morski (wody morskie, portowe) a w przypadku, gdy inwestycja dotyczy również wałów i wpływa na bezpieczeństwo powodziowe, również z Zarządem Melioracji i Urzędami Wodnymi.

Działania na obszarach leśnych wymagają ustaleń z Lasami Państwowymi, a na obszarach chronionych również z właściwymi w danym zakresie jednostkami, takimi jak Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, dyrekcja parku krajobrazowego/narodowego. Wreszcie przedsięwzięcia związane z zagospodarowaniem okolic elektrowni wodnych wymagają, w niektórych przypadkach, zgodnie z prawem energetycznym, uzgodnień z operatorem elektrowni.

Z kolei wszelkie działania inwestycyjne związane z budową, rozbudową, modernizacją i rozbiórką obiektów budowlanych wymagają przeprowadzenia odpowiednich procedur uwzględniających przepisy prawa budowlanego, planowania przestrzennego itp.

W przypadku oznakowania szlaków wodnych w 2007 r. została wydana przez Polskie Towarzystwo Turystyczno – Krajoznawcze Instrukcja Znakowania Szlaków Turystycznych, zgodnie z którą znakowane są także szlaki kajakowe. Instrukcja ta jest obowiązującą przy znakowaniu szlaków wyznaczanych przez PTTK, natomiast inne organizacje, jak i osoby prywatne mogą bezpłatnie korzystać z opracowanych znaków, dopuszczane także do oznakowania tras znakami autorskimi. Wytyczanie szlaków turystycznych następuje zgodnie z ustaleniami ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 707 z późn. zm.); w przypadku wytyczania i znakowania szlaków wodnych zastosowanie znajduje ustawa z 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019);

Dla oszacowania nakładów inwestycyjnych, niezbędnych do pełnego zagospodarowania szlaków kajakowych w województwie pomorskim przyjęto nakłady przedstawione w analizie wykonalności dla przedsięwzięcia strategicznego „Kajakiem przez Pomorze” - zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej. Koszty poszczególnych typów infrastruktury zagospodarowania szlaków kajakowych przedstawia się następująco:

- a) budowa przenoski przy małej przeszkodzie na szlaku bez urządzeń rekreacyjnych – **szacunkowy koszt - 22 000 PLN**
- b) budowa przenoski przy małej przeszkodzie na szlaku wyposażona w urządzenia rekreacyjne (przy jazie, małej elektrowni, niskim mostku itp.) - **szacunkowy koszt, 52 000 PLN, a w wariancie z pomostem 95 000 PLN**
- c) budowa przenoski przy większej przeszkodzie na szlaku - **184 500 PLN, a bez infrastruktury rekreacyjnej na 63 960 PLN**

- d) budowa punktu etapowego na szlaku kajakowym nie pełniący funkcji biwaku - **szacunkowy koszt 190 650 PLN**
- e) budowa małej przystani kajakowej - **szacunkowy koszt 237 390 PLN**, a jeżeli dodatkowo znajduje się przy nim przenoska z pomostem to koszt takiego pola wynosi **295 200 PLN**
- f) budowa stacji kajakowej - **szacunkowy koszt 370 230 PLN**
- g) elementy oznakowania szlaku - **szacunkowy koszt 839 PLN/km szlaku**
- h) elementy oznakowania drogowego (znaki typu „D” oraz „E”) - **szacunkowy koszt 600 PLN/km szlaku**
- i) poprawa jakości leśnej/polnej drogi gruntowej – **szacunkowy koszt 50.000 PLN/km** poprawionej nawierzchni o szerokości 2,5 m.

Koszty wykonania elementów, takich jak sanitariaty, prysznice, stałe toalety, umywalnie, przechowanie sprzętu pływającego, czyszczenie koryta rzeki i umocnienie brzegu przy realizowanych zamierzeniach, obiekt obsługi stacji, system informacji kajakowej będą zmienne w zależności od nakładów niezbędnych na uzbrojenie terenu (założenie instalacji elektrycznej, wodociągu, kanalizacji).

Zatem dla 258 rekomendowanych kart zadań inwestycyjnych obejmujących w sumie 34 szlaki kajakowej określono następujące koszty inwestycyjne:

lp.	Nakłady inwestycyjne	Wartość w zł
1	koszty zagospodarowania lokalizacji na podstawie kart zadań	50 875 736,84
2	oznakowanie szlaku	1 198 335,18
3	System Informacji Kajakowej (SIK) - urządzenia pomiarowe	1 131 600,00
4	dokumentacja projektowa i uzgodnienia	2 543 786,85
5	nadzór inwestorski i autorski	798 085,06
6	promocja realizowana przez Partnerstwa	999 999,92
7	zarządzanie projektem (koszty osobowe lidera)	4 088 361,94
8	promocja realizowana przez WP	2 000 000,00
9	System Informacji Kajakowej - oprogramowanie	630 621,00
10	audyt	60 000,00
11	rezerwa	5 383 629,30
	Razem	69 710 156,09

W oparciu o powyższe zestawienie nakładów inwestycyjnych oraz przewidywany zakres inwestycji w proponowanych lokalizacjach zakłada się, że całkowita wysokość nakładów na zagospodarowanie szlaków kajakowych będzie wynosić 70 milionów złotych (w kwotach brutto). Za te środki można w

pełni dostosować całość spławnych pomorskich szlaków do potrzeb turystyki kajakowej i wykreować w ich miejscu produkty turystyczne.

W ramach fazy przedinwestycyjnej Województwo Pomorskie pełniące rolę inspiratora zrealizowało szereg działań niezbędnych do ubiegania się o dofinansowanie Przedsięwzięcia z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. Efektem jest między innymi powstanie następujących dokumentów:

- Koncepcja zagospodarowania szlaków wodnych woj. pomorskiego dla rozwoju turystyki kajakowej,
- Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i Turystycznej „Pomorska Podróż”, Uchwała nr 1080/286/13 z dnia 24 września 2013 r. (dodatkowo zostały przeprowadzone negocjacje z Komisją Europejską odnośnie RPS),
- Wzornictwo regionalne – infrastruktura turystyczna szlaków turystycznych regionu pomorskiego,
- Wytyczne (modelowe, typowe) do projektowania infrastruktury wodnej dla potrzeb turystyki kajakowej,
- Analiza Wykonalności.

Oprócz dokumentacji zrealizowano szereg działań koordynujących i uzgadniających w celu wyznaczenia zakresu przedsięwzięcia.

W 2015 r. Województwo Pomorskie zaplanowano wykonać niezbędną dokumentację projektową, przedstawiającą ustandaryzowane rozwiązania w zakresie oznakowania szlaków wodnych, systemu informacji kajakowej, wytycznych środowiskowych, promocji i badań marketingowo – wizerunkowych, które pozwolą partnerom i liderom projektów uwzględnić w swoich zamierzeniach inwestycyjnych. Ponadto w tym samym roku przewidziane jest podpisanie porozumień partnerskich i dokonanie wyboru liderów dla poszczególnych szlaków kajakowych, którzy zabezpieczą środki finansowe na realizację. W 2016r. partnerzy i liderzy projektów opracują wspólną dokumentację techniczną wraz z niezbędnymi pozwoleniami, przygotują studia wykonalności i wnioski o dofinansowanie projektu. Na przełomie 2016 i 2017r. powinna nastąpić inwestycyjna część realizacji przedsięwzięcia, zaś zakończenie przewidywane jest do II kw. 2020r.

2. Opis społeczno-ekonomiczny

- przedstawienie stanu obecnego (kontekst, potrzeby/problemy),
- cele inwestycji i uzasadnienie potrzeby realizacji,
- inwestycje komplementarne.

Województwo Pomorskie zajmuje istotne miejsce na kajakowej mapie Polski. Występują tu zarówno rzeki o znaczeniu krajowym jak i regionalnym. Potencjał pomorskich szlaków wodnych jest znaczący, ale nie wykorzystany.

Od wielu lat podejmowane różne samorządy, instytucje i organizacje podejmują działania na rzecz rozwoju turystyki kajakowej. Szczególnie samorządy terytorialne szczebla gminnego i powiatowego, które często są dysponentami terenów nad rzekami budują i zarządzają oraz odnawiają infrastrukturę szlaków kajakowych: oznakowanie, przenoski, przystanie i pola biwakowe. W tym zakresie aktywne jest bardzo wiele podmiotów z różnych części województwa. Wyróżnić można między innymi:

- **działania gminy i miasta Pruszcz Gdański w zakresie zagospodarowania i udostępnienia (przenoski, przystanie) dolnego odcinka Raduni (RPO WP 2007-2013 Działanie 6.4 Wsparcie i zachowanie przyrodniczych walorów turystycznych);**
- **działania Miasta Gdańska w zakresie poprawy dostępności szlaków wodnych w Gdańsku (Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007-2013; oś priorytetowa „Polska**

gospodarka na rynku międzynarodowym”, działanie 6.4 „Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym”);

- **działania miasta Słupska w zakresie oznakowania i zagospodarowania Słupi w Słupsku;**
- **działania partnerów projektu Pętli Żuławskiej – rozwój turystyki wodnej (SWP, gminy, RZGW Gdańsk) w zakresie budowy sieci i portów żeglarskich (Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007-2013; oś priorytetowa „Polska gospodarka na rynku międzynarodowym”, działanie 6.4 „Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym”);**
- **działania Nowego Stawu w zakresie budowy przystani kajakowej na rzece Świętej wraz z zapleczem – polem namiotowym i infrastrukturą towarzyszącą (RPO WP 2007-2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy);**
- **działania samorządów powiatu człuchowskiego w zakresie budowy różnorodnej infrastruktury turystycznej na Brdzie i jej dopływach oraz jeziorach w ramach projektu: „Kraina Czystych Jezior i Rzek” – budowa ogólnodostępnej infrastruktury turystycznej w gminach: Przechlewo, miejskiej Człuchów, wiejskiej Człuchów, Debrzno, Koczała i Rzeczenica (RPO WP 2007-2013 Działanie 6.1. Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny);**
- **działania Powiatu Lęborskiego w zakresie popularyzacji kajakarstwa morskiego;**
- **działania gminy Czersk w zakresie zagospodarowanie turystyczne Wielkiego Kanału Brdy (RPO WP 2007-2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy);**
- **działania gminy Kartuzy dot. powstania „Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu” na Złotej Górze w Brodnicy Górnej (RPO WP 2007-2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy);**
- **działania Gminy Smołdino dotyczące rozwoju szlaków turystycznych (Program Operacyjny Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013 w ramach środka 4.1. Rozwój obszarów zależnych od rybactwa z wyłączeniem realizacji operacji polegających na funkcjonowaniu lokalnej grupy rybackiej (LGR) oraz nabywaniu umiejętności i aktywizacji lokalnych społeczności);**
- **działania gminy Krokowa i Gniewino w zakresie wzmocnienie atrakcyjności turystycznej Jeziora Żarnowieckiego (RPO WP 2007-2013 Działanie 6.1. Infrastruktura wzmacniająca potencjał turystyczny);**
- **działania powiatu kościerskiego związane z przebudową przystani wodnej w Garczynie z dojściem pieszo-rowerowym z Kościerzyny do Garczyna (RPO WP 2007-2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy);**
- **działania gminy Kościerzyna w zakresie budowy przystani wodnej na szlaku Wierzycy w Wielkim Podlesiu;**
- **działania gminy Pruszcz Gdański dot. powstania centrum rekreacji w Juszkowie (RPO WP 2007-2013 Poddziałanie 8.1.2 Lokalna infrastruktura wspierająca rozwój gospodarczy);**
- **działania gminy Starej Kiszewy dot. budowy przystani kajakowej w Starej Kiszewie (PROW 2007-2013 w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi);**
- **Działania Lokalnej Grupy Działania Chata Kociwia i Wstęgi Kociwia dot. oznakowanie spławnego odcinka rzeki Wierzycy (PROW 2007-2013 w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi).**

Dodatkowo niezwykle istotne są podejmowane znacznym wysiłkiem organizacyjnym i finansowym działania samorządów w zakresie poprawy stanu środowiska (np. budowa oczyszczalni ścieków i sieci kanalizacyjnych), przyczyniające się do poprawy stanu środowiska, w tym zwłaszcza czystości rzek.

Na uwagę zasługuje fakt dużego zainteresowania samorządów rozwojem szlaków kajakowych. Nie mniej jednak, realizowane projekty i zamierzenia są często odosobnione, nie tworzą spójnego i sieciowego produktu turystycznego oraz ograniczają się jedynie do rynku lokalnego. Podejmowane są inicjatywy przez poszczególne samorządy, nadleśnictwa czy organizacje turystyczne i podmioty prywatne na rzecz aktywizacji szlaków kajakowych, które często nie wybiegają poza obszar własnego

terenu, choć rzeki a w szczególności kajakarze granic administracyjnych nie znają. Uwidacznia się brak koordynacji i inicjatora, który skoordynowałby działania, zainspirował do zawiązania partnerstwa i poszukania źródeł finansowania. Brak jest również współpracy liniowej i sieciowej, które obejmowałyby podmioty leżące na całej długości danego szlaku. Taki stan sprawia, że pomorskie szlaki kajakowe nie tworzą spójnej całości. Wyjątek mogą stanowić fragmenty Brdy, Wielkiego Kanału Brdy, Wdy czy Słupi. Brak też dobrej infrastruktury i spójnego oznakowania co sprawia wrażenie przypadkowości na szlakach, często stwarzając dodatkowe utrudnienia w spływie. Poza tym, szlak sam w sobie nie tworzy produktu turystycznego, który mógłby być rozpoznawalny nie tylko w skali kraju czy Europy, ale nawet samego województwa. Przedsięwzięcie „Kajakiem przez Pomorze” ma na celu udostępnienie szlaków wodnych dla kajakarzy i zapewnienie im bezpieczeństwa poprzez rozbudowę i poprawę standardu infrastruktury turystycznej, w szczególności kajakowej (przenoski, przystanie i stacje kajakowe, miejsca wodowania i wyjmowania kajaków, miejsca etapowe, oznakowanie szlaku oraz działania promujące tę formę aktywnej turystyki (kampania promocyjna Kajakiem przez Pomorze).

Ponadto jego realizacja ma przyczynić się do udostępnienia potencjalnym grupom docelowych unikatowego dziedzictwa kulturowego i naturalnego wzdłuż pomorskich szlaków kajakowych, ukierunkowując przy tym ruch turystyczny na obszarach cennych przyrodniczo zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju („skanalizowanie”, ucywilizowanie”). Podjęte działania mają wykreować markę „Kajakiem przez Pomorze”, która ma stanowić rozpoznawalny, spójny, sieciowy i zintegrowany produkt turystyczny stanowiący istotny wyróżnik województwa pomorskiego. W połączeniu z przedsięwzięciem strategicznym „Pomorskie trasy rowerowe o zasięgu międzynarodowym R-10 i WTR (R-9)” oraz „Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej” z pewnością zaowocuje zupełnie nową i unikatową ofertą turystyczną wyróżniającą województwo na tle kraju. Połączenie tych projektów wpisuje się nie tylko w światowe tendencje turystyczne, zwłaszcza dot. aktywnego trybu spędzania wolnego czasu czy też obcowania z naturą, ale też stwarza nowa jakość wykorzystującą potencjał wodny i rowerowy województwa pomorskiego.

Istotne jest, że powstanie sieci szlaków kajakowych przyczyni się również do wydłużenia sezonu turystycznego, co wiązać się będzie z aktywizacją lokalnej przedsiębiorczości, m.in. powstawanie nowych miejsc pracy związanych z obsługą ruchu kajakowego.

Przedsięwzięcie w zdecydowanym stopniu wpłynie również na wskaźnik długości nowo zagospodarowanych szlaków turystycznych, gdyż obejmuje swym zasięgiem obszar całego województwa.

Istotnym warunkiem realizacji całego przedsięwzięcia „Kajakiem przez Pomorze” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej jest ścisłe partnerstwo uczestniczących w nim podmiotów (m.in. gminy, powiaty, nadleśnictwa, podmioty prywatne) oraz współpraca LGD, LGR, LOT, parki krajobrazowe, Słowiński Park Narodowy, Regionalne Dyrekcje Lasów Państwowych, Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej, operatorzy elektrowni wodne).

Do zadań partnerów należeć będzie wyłonienie liderów dla poszczególnych szlaków kajakowych, który będzie odpowiedzialny za: reprezentowanie partnerów, przygotowanie projektu do realizacji (opracowanie i złożenie pełnej dokumentacji aplikacyjnej), opracowanie dokumentacji techniczno – środowiskowej, nadzorowanie i koordynowanie prac związanych z prawidłową realizacją projektu, rozliczenie projektu. Z kolei do zadań lidera i partnerów będzie należało, przeprowadzenie postępowań przetargowych, wykonanie zadań inwestycyjnych związanych z realizacją projektu, marketing i promocja lokalnego produktu (szlaku) oraz udzielanie informacji i niezbędnej pomocy w prawidłowym dokumentowaniu przebiegu realizacji projektu.

Rolą Samorządu Województwa Pomorskiego będzie wsparcie i doradztwo merytoryczne dla lidera i partnerów projektu w realizacji przedsięwzięcia, pomoc techniczna przy opracowaniu dokumentacji projektowo – środowiskowej, monitorowanie procesu przygotowania i realizacji przedsięwzięcia oraz marketing i promocja marki „Kajakiem przez Pomorze”.

3. Zgodność z dokumentami strategicznymi uzasadnienie zgodności założeń, celów oraz pilności realizacji inwestycji z:

- zasadami realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego,
- celami szczegółowymi właściwego RPS oraz innych dokumentów strategicznych
- zakresem interwencji (typami przedsięwzięć), Obszarami Strategicznej Interwencji i kryteriami specyficznymi określonymi dla właściwego Działania RPS

Przedsięwzięcie „Kajakiem przez Pomorze” ze względu na zgodność z zapisami Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 i Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej „Pomorska Podróż” jest przedsięwzięciem, które uznane zostało jako strategiczne dla regionu. Dzięki realizacji tego przedsięwzięcia, Pomorskie zyska sieciowy i kompleksowy produkt turystyczny o zasięgu nie tylko regionalnym, ale i krajowym. Przedsięwzięcie „Kajakiem przez Pomorze” stworzy nową jakość i element infrastruktury w obszarze turystyki aktywnej, w tym wodnej. Wykreowanie pomorskich szlaków kajakowych przyczyni się do zwiększenia dostępu dla szlaków wodnych, rozbudowy infrastruktury turystycznej, szczególnie w obszarach wiejskich i słabo zurbanizowanych, „ucywilizowania” ruchu turystycznego na szlakach wodnych, powstania nowej destynacji turystycznej woj. pomorskiego, jako regionu atrakcyjnego dla turystyki kajakowej.

1. Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020

Inwestycja zgodna jest z celem strategicznym 1. Nowoczesna gospodarka, Celem operacyjnym 1.3 Unikatowa oferta turystyczna i kulturalna. Wpisuje się również w kierunek działania 1.3.1. Rozwój sieciowych i kompleksowych produktów turystycznych. Jednym z zobowiązań Samorządu WP przedstawionych w tym celu operacyjnym jest rozwój regionalnych sieciowych produktów turystycznych obejmujących m.in. małe porty morskie, mariny, szlaki rowerowe i kajakowe oraz śródlądowe drogi wodne.

Wskazane w celu operacyjnym obszary współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej to:

- międzynarodowe drogi wodne: E-60 (morska), E-70 i E -40, z uwzględnieniem Żuław i Zalewu Wiślanego (doskonale w to wpisują szlaki wodne: Wisły, Nogatu, Martwej Wisły, Motławy, Wisły Królewieckiej, Tugi – Wlk. Świętej, Szarpawy i Wisły Królewieckiej oraz kajakarstwo morskie)
- ponadregionalne szlaki wodne m.in. Brdy, Gwdy, Wdy, Wielkiego Kanału Brdy i Wieprzy (w tym przypadku planowane przedsięwzięcie również spełnia warunek)
- wizerunek i marka turystyczna Regionu Morza Bałtyckiego (wpisuje się tu dolne odcinki szlaków wodnych uchodzących bezpośrednio do morza np. Słupia, Łupawa, Łeba, Piaśnica, Reda).

2. Zarys projektu Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (dokument z dnia 27 marca 2014r., zatwierdzony Uchwałą nr 311/339/14 Zarządu Województwa Pomorskiego) - informacje są aktualne na dzień składania wniosku)

Planowana inwestycja wpisują się w Oś Priorytetową 8. Konwersja w/w dokumentu.

- Priorytet Inwestycyjny 8.2

Cel szczegółowy: Zapewnienie spójności i włączenie w procesy rozwojowe obszarów słabiej rozwiniętych.

a) Preferowane projekty:

- zaspokajające potrzeby i oczekiwania turysty zależnie od profilu podróży turystycznej,
- sieciowe, o skali ponadlokalnej, będące efektem trwałej współpracy wielu podmiotów (w tym gospodarczych) oraz społecznej akceptacji,

b) Ukierunkowanie terytorialne:

- obszary objęte ochroną w formie parków krajobrazowych wraz z ich otulinami, obszary chronionego krajobrazu oraz obszary NATURA 2000,
- obszary gmin Dłuty Wisły, Doliny Dolnej Wisły oraz gmin nadmorskich.

- Priorytet Inwestycyjny 6.3

Cel szczegółowy: Stworzenie kompleksowej, rozpoznawalnej oferty turystycznej opartej na charakterystycznych walorach dziedzictwa kulturowego.

a) Preferowane projekty:

- sieciowe, stanowiące element produktu turystycznego o skali ponadlokalnej, będące efektem trwałej współpracy wielu podmiotów (w tym gospodarczych) oraz społecznej akceptacji,
- zgodne z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego,
- przyczyniające się do wzrostu zatrudnienia,
- zapewniające całoroczną ofertę,

oraz **Oś Priorytetową 11. Środowisko**, Priorytet inwestycyjny 6.4 *Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych także poprzez program „Natura 2000” i zieloną infrastrukturę.*

a) ukierunkowanie tematyczne:

- wspierane będą projekty dotyczące zabezpieczania obszarów chronionych przed nadmierną i niekontrolowaną presją turystów, w szczególności związane z ukierunkowaniem ruchu turystycznego, w tym budowy, przebudowy lub rozbudowy małej infrastruktury takiej jak: ścieżki dydaktyczne, ścieżki rowerowe, szlaki turystyczne, parkingi, punkty i wieże widokowe, zadaszenia, platformy, punkty informacyjne;

b) ukierunkowanie terytorialne:

Obszary objęte prawnymi formami ochrony przyrody oraz obszary wpisujące się w strukturę korytarzy ekologicznych wg *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (jako preferencja).*

3. Regionalny Program Strategiczny w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej

Przedsięwzięcie zgodne jest z Celem szczegółowym 2: Całoroczna, sieciowa, kompleksowa oferta, wzmacniająca wizerunek regionu, Priorytet 2.1. Nowoczesne rozwiązania infrastrukturalne i przestrzenne, Działanie 2.1.1 Kreowanie powszechnej przestrzeni.

Wskazane zostało potencjalne przedsięwzięcie strategiczne: „Kajakiem przez Pomorze” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej.

Ponadto określonymi typami przedsięwzięć w działaniu 2.1.1. jest:

- atrakcyjne i funkcjonalnie zagospodarowanie ogólnodostępnych przestrzeni miast i terenów pozamiejskich, zachęcających do spędzenia czasu wolnego i identyfikujących kulturowo daną przestrzeń;
- atrakcyjne i funkcjonalne zagospodarowanie tras turystycznych o charakterze regionalnym i ponadregionalnym.

Wytyczne te zostały uwzględnione w planowanym przedsięwzięciu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zgodne jest również z kryteriami specyficznymi określonymi w tym działaniu:

1. zgodne z Planem zagospodarowania przestrzennego Województwa Pomorskiego;
2. obejmujące całoroczną ofertę
3. kompleksowe, zmierzające do ożywienia społeczno-gospodarczego miejscowości
4. uwzględniające ogólnodostępną przestrzeń publiczną.

Projekt „Kajakiem przez Pomorze” jest zgodny z Obszarem Strategicznej Interwencji dotyczącym obszarów o wysokim potencjale turystyczno-rekreacyjnym środowiska przyrodniczego i kulturowego.

c) Zgodność z zasadami realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego:

1) racjonalne gospodarowanie przestrzenią

- projekt będzie miał wpływ na podniesienie jakości przestrzeni publicznej oferując nowoczesne rozwiązania architektoniczne infrastruktury towarzyszącej, w swoim charakterze odnoszącej się do tożsamości regionalnej, tworzącą przyjazną i kompatybilną z krajobrazem otoczenie;
- inwestycja ingeruje w przestrzeń publiczną w sposób racjonalny, nie koliduje z innymi elementami infrastruktury, ale ją uzupełnia;
- nie ingeruje znacząco w krajobraz gdyż zadania lokalizowane będą na terenach zurbanizowanych oraz w dogodnych miejscach – przy mostach drogowych, w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej i w pobliżu sklepów i obiektów noclegowych itp.;

2) korzystne oddziaływanie na środowisko

- przedsięwzięcie nie wpływa niekorzystnie na środowisko, a poprzez swoją specyficzną formę preferuje ekologiczny sposób uprawiania turystyki, ponieważ turystyka wodna w tym kajakarstwo stanowi najmniej ingerujący w środowisko sposób zwiedzania terenów przyrodniczo cennych. Szlaki wodne są bowiem ciekami naturalnymi, nie zaś drogami sztucznie wytyczonymi, które mogą trwale zmieniać środowisko naturalne;
- projekt zakłada nie pogorszenie warunków środowiska naturalnego, a w przypadku natężenia ruchu turystycznego poprawę oddziaływania inwestycji na otaczające środowisko;
- potencjalne szlaki kajakowe przepływają przez obszary cenne przyrodniczo (Dolina Dolnej Wisły, Pas Nadmorski, Pojezierze Kaszubskie, Bytowskie, Starogardzie, Iławskie, Bory Tucholskie) promują i udostępniają turystom walory naturalne Pomorza;

3) promowanie zatrudnienia

- wielowątkowa oferta turystyczna budowana na szlakach wodnych – kajakowych stwarza możliwości powstania nowych miejsc pracy, których celem będzie obsługa ruchu turystycznego;
- poprzez kreowanie markowego produktu turystycznego „Kajakiem przez Pomorze”, przedsięwzięcie umożliwi włączenie się prywatnych przedsiębiorców do tworzenia miejsc pracy w elementach składowych produktu (np. małe przystanie kajakowe, stacje wodne, punkty węzłowe, baza noclegowa i gastronomiczna, wypożyczalnia sprzętu pływającego, twórcy regionalnych produktów animatorzy czasu wolnego, pola biwakowe, transport i przewózka kajaków, itp.);
- zaangażowanie samorządów lokalnych i prywatnych przedsiębiorców umożliwi również tworzenie oferty dla konkretnych grup odbiorców krajowych i zagranicznych;

4) promowanie postaw obywatelskich

- dobrze funkcjonujące szlaki wodne przyczynią się do promowania postaw obywatelskich poprzez organizację spływów, eventów, zlotów, zawodów, kongresów, szkoleń instruktorskich, wypraw ekspedycyjnych przez organizacje kajakowe i ich działania na rzecz rozwoju produktu i promocji wśród środowisk kajakarzy;
- promowanie tożsamości kulturowej subregionów poprzez nowy sposób myślenia wykorzystujący przemysły kreatywne w procesie projektowania koncepcji i oferty, dla którego osią będą szlaki kajakowe;

5) równość szans, niedyskryminacji i integracji społecznej

- na poszczególnych etapach realizacji przedsięwzięcia, jak i późniejszej eksploatacji, podejmowane będą odpowiednie kroki w celu zapobiegania wszelkiej dyskryminacji ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną;

- obiekty przebudowane lub wybudowane w ramach przedsięwzięcia będą w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych ruchowo;
- projekt będzie miał pozytywny wpływ na zwiększenie możliwości aktywnego wypoczynku dla osób niepełnosprawnych, a także będzie pozytywnie oddziaływać na wyrównanie szans w dostępie do pracy przy eksploatacji wytworzonej infrastruktury oraz usługach okołoturystycznych, które powstaną jako efekt wzmożonego ruchu turystycznego na tych terenach;
- dobrze funkcjonujące szlaki wodne przyczyniają się również do integracji osób i organizacji związanych z turystyką wodną, w tym kajakową;
- środowisko kajakowe jest grupą osób szybko się integrującą, często wiążą się w nieformalne grupy i stowarzyszenia, uprawiają kajakarstwo w grupie, często wymieniają się doświadczeniami i tworzą różnego rodzaju fora dyskusyjne;
- pomorskie szlaki kajakowe często przepływają przez jeziora, na których poza kajakarstwem uprawiane są inne formy turystyki wodnej tj. żeglarstwo, windsurfing, wędkarstwo – sprzyja to integracji pomiędzy tymi grupami;
- turystyka wodna sprzyja również integracji innych grup odbiorców, np. przedsiębiorców i usługodawców branży turystycznej, animatorów, instytucji kultury, organizacji pozarządowych) zainteresowanych kreowaniem i wdrażaniem różnego rodzaju powiązanych produktów turystycznych, oferty turystycznej i koncepcji spędzania wolnego czasu w obszarze szlaków;

6) ukierunkowania na innowacje i wymiar cyfrowy

- projekt zakłada zastosowanie nowych rozwiązań infrastrukturalnych wykorzystujących nowe formy zagospodarowania przestrzeni publicznej oraz technologii ICT, budowanie oferty turystycznej dedykowanej konkretnemu odbiorcy, wykreowanie nowoczesnych narzędzi komunikacji i promocji, stworzenie i wdrożenie modeli biznesowej współpracy z podmiotami prywatnymi oraz zarządzania szlakami kajakowymi i infrastrukturą;
- zakłada się możliwość zastosowania w oznakowaniu czy też na tablicach informacyjnych zlokalizowanych na szlaku Kodów QR, za pośrednictwem których turysta – wodniak nie tylko otrzymałby informację o atrakcjach turystycznych, ale też np. mógłby zarezerwować nocleg, kupić bilet do pobliskiego muzeum czy też sprawdzić prognozę pogody na drugim końcu szlaku;
- wykorzystanie rozwiązań uwzględniających elementy wzornictwa regionalnego (m.in. w ramach projektowania infrastruktury szlaku, przestrzeni publicznej);
- udostępnienie miejsca postoju pozwalającego na dostęp do: informacji turystycznej na szlaku, usług cyfrowych, ładowania urządzeń elektronicznych (nawigacja, smartfon, tablet), zapewniającego bezpieczeństwo i komfort spływu kajakowego;
- zastosowanie technologii ICT na szlaku w oparciu o spójną i zintegrowaną strategią komunikacji m.in. w ramach funkcjonującego Interaktywnego Systemu Informacji Turystycznej ISIT w Województwie Pomorskim (dostęp do interaktywnej mapy regionu, przebiegu szlaku, treści cyfrowych z możliwością pobierania na urządzenia mobilne, zastosowanie infrastruktury ICT bazującej na technologii dotykowych w głównych punktach (węzłach) szlaku);
- zastosowanie na szlakach kajakowych o największym natężeniu ruchu kajakowego urządzeń opartych o fotokomórkę lub podobne rozwiązanie techniczne, pozwalających na monitorowanie liczby kajaków, które przepłynęły przez dane miejsce.

7) inteligentna specjalizacja

- planuje się wykorzystanie w przedsięwzięciu zasobów branży turystycznej, która należy do branż o największym potencjale rozwoju w województwie (baza noclegowa i gastronomiczna, touroperatorzy i organizatorzy oferty turystyki kajakowej i wodnej (wypożyczalnie sprzętu pływającego) branża transportowa (przewóz kajaków i osób), producenci sprzętu pływającego i wyposażenia obiektów infrastruktury wodnej,
- wykorzystanie w mniejszym stopniu branży technologii informacyjnej (elementy ICT, nawigacji i pomiaru ruchu na szlakach kajakowych).

4. Dane statystyczno – monitoringowe podstawowe informacje (m.in. miejsce realizacji, forma finansowania, typ działalności Wnioskodawcy, obszar priorytetowy wsparcia) – zgodnie z Załącznikiem nr II do Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 roku (kody klasyfikacji)

Obszar priorytetowy wsparcia:

- 1) kody klasyfikacji wg kryterium priorytetowych obszarów tematycznych: kod 55
- 2) kody klasyfikacji wg kryterium formy finansowania: kod 01
- 3) kody klasyfikacji wg kryterium obszaru: kod 05
- 4) kody klasyfikacji wg kryterium rodzaju działalności gospodarczej: 17
- 5) Miejsce realizacji inwestycji:

Tab. 2. Miejsce realizacji inwestycji

Lp.	Rzeka	Powiat/Gmina
1	Brda (w granicach województwa)	Powiat bytowski: Miastko, Powiat człuchowski: Koczała, Przechlewo, gm. Człuchów, Powiat chojnicki: Konarzyny, gm. Chojnice, Brusy, Czersk
2	Wielki Kanał Brdy (w granicach województwa)	Powiat chojnicki: Czersk
3	Zbrzyca	Powiat kościerski: Dziemiany, Powiat bytowski: Studzienice, Powiat chojnicki: Brusy, Lipnica, gm. Chojnice
4	Młosina	Powiat chojnicki: Brusy
5	Chocina	Powiat bytowski: Lipnica, Powiat chojnicki: Konarzyny, gm. Chojnice
6	Ruda	Powiat człuchowski: Przechlewo, Koczała
7	Jez. Krępsko i Szczytno	Powiat człuchowski: gm. Człuchów, Rzeczenica, Przechlewo
8	Jez. Charzykowskie, Karsińskie, Długie	Powiat chojnicki: gm. Chojnice
9	Gwda	Powiat człuchowski: Czarne
10	Czernica	Powiat człuchowski: Czarne, Rzeczenica
11	Biała	Powiat człuchowski: Rzeczenica
12	Wda (w granicach województwa)	Powiat bytowski: Studzienice Powiat kościerski: Lipusz, gm. Kościerzyna, Dziemiany, Karsin Powiat chojnicki: Czersk Powiat starogardzki: Czarna Woda, Osieczna, Kaliska, Zblewo, Lubichowo, Osiek
13	Graniczna z Trzebiochą i Pilicą	Powiat kościerski: gm. Kościerzyna
14	Jeziora Jelenie i Gołuń	Powiat kościerski: Dziemiany, gm. Kościerzyna
15	Jeziora Cheb, Słupino, Słupinko	Powiat kościerski: Dziemiany

Lp.	Rzeka	Powiat/Gmina
16	Wierzyca	Powiat kościerski: Nowa Karczma, gm. Kościerzyna, m. Kościerzyna, Stara Kiszewa, Powiat starogardzki: Skarszewy, gm. Starogard Gdański, m. Starogard Gdański Powiat tczewski: Pelplin, Gniew
17	Wietcisa	Powiat gdański: Przywidz Powiat kościerski: Nowa Karczma, Liniewo Powiat starogardzki: Skarszewy
18	Wieprza i Pokrzywna (w granicach województwa)	Powiat bytowski: Miastko, Trzebielino, Tuchomie Powiat słupski: Kępice, Kobylnica
19	Studnica	Powiat bytowski: Miastko Powiat słupski: Kępice
20	Słupia	Powiat kartuski: Sierakowice, Sulęcyno Powiat bytowski: Parchowo, Czarna Dąbrówka, Bytów, Kołczygłowy, Borzytuchom Powiat słupski: Dębica Kaszubska Kobylnica, g. Słupsk, m. Słupsk, g. Ustka, m. Ustka
21	Kamienica	Powiat bytowski: Tuchomie, Kołczygłowy, Borzytuchom
22	Bytowa	Powiat bytowski: Bytów, Borzytuchom Powiat słupski: Dębica Kaszubska
23	Łupawa	Powiat bytowski: Czarna Dąbrówka Powiat słupski: Potęgowo, Damnica, Głównice, Smołdzino, gm. Ustka
24	Bukowina	Powiat łęborski: Cewice Powiat bytowski: Czarna Dąbrówka Powiat kartuski: Sierakowice
25	Łeba	Powiat kartuski: Kartuzy Powiat wejherowski: Linia, Łęczycze Powiat łęborski: Nowa Wieś Łęborska, Łębork, Wicko, Łeba Powiat słupski: Potęgowo, Głównice
26	Kanał Chełst	Powiat łęborski: Łeba
27	Reda	Powiat wejherowski: Łęczycze, Gniewino, Luzino, gm. Wejherowo, m. Wejherowo, Reda Powiat pucki: gm. Puck
28	Piaśnica i Jezioro Żarnowieckie	Powiat wejherowski gm. Wejherowo, Gniewino, Powiat pucki: Krokowa
29	Czarna Wda (Woda)	Powiat Pucki: Władysławowo
30	Radunia	Powiat kartuski: Somonino, Kartuzy, Żukowo Powiat gdański: Kolbudy, gm. Pruszcz Gdański, m. Pruszcz Gdański Miasto na prawach powiatu: m. Gdańsk

Lp.	Rzeka	Powiat/Gmina
31	Kółko Jezior Raduńskich	Powiat kartuski: Stężyca, Chmielno, Kartuzy
32	Martwa Wisła, Wisła Śmiała, Wewnętrzne wody Gdańska	Powiat gdański: Cedry Wielki, gm. Pruszcz Gdański Miasto na prawach powiatu: m. Gdańsk
33	Motława	Powiat tczewski: gm. Tczew Powiat gdański: Suchy Dąb, gm. Pruszcz Gdański Miasto na prawach powiatu: m. Gdańsk
34	Nogat (w granicach województwa)	Powiat sztumski: Sztum Powiat malborski: Miłoradz, gm. Malbork, m. Malbork, Nowy Staw, Stare Pole Powiat nowodworski: Nowy Dwór Gdański
35	Szkarpawa	Powiat nowodworski: Stegna, Sztutowo, Nowy Dwór Gdański
36	Wisła Królewiecka	Powiat nowodworski: Stegna, Sztutowo
37	Tuga	Powiat malborski: Nowy Staw Powiat nowodworski: Nowy Dwór Gdański, Stegna
38	Liwa (w granicach województwa)	Powiat kwidzyński: Prabuty, gm. Kwidzyn, m. Kwidzyn, Sadlinki, Ryjewo