

WYKAZ WNIOSKÓW I SPOSÓB ICH ROZPATRZENIA

- 1) W dniu 28 lipca 2014 r. Sejmik Województwa Pomorskiego podjął uchwałę Nr 894/XLII/14 w sprawie przystąpienia do sporządzenia nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (PZPWP) oraz sporządzenia Planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta (PZPOMT), powierzając jej wykonanie Marszałkowi Województwa Pomorskiego.
- 2) Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Marszałek Województwa Pomorskiego zawiadomił o podjęciu przez Sejmik ww. uchwały oraz o możliwości składania wniosków i informacji i udziału społeczeństwa w procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, prowadzonej na potrzeby sporządzenia nowego PZPWP oraz sporządzenia PZPOMT poprzez:
 - a) ogłoszenie w prasie – wydanie ogólnopolskie Gazety Wyborczej z dnia 5 sierpnia 2014 r.,
 - b) wystosowanie 509 zawiadomień pisemnych (pismo znak: PBPR (G)/7630/22/14/JPt z dnia 5 sierpnia 2014 r.) do instytucji i organów właściwych do uzgadniania i opiniowania projektu ww. planów, w tym m.in.:
 - organów naczelnych i urzędów centralnych administracji rządowej;
 - rządowych i samorządowych organów administracji publicznej z obszaru województwa pomorskiego oraz terenów przyległych do granic województwa;
 - zarządców i operatorów infrastruktury (m.in. transportowej i energetycznej) oraz większych podmiotów gospodarczych;
 - rektorów uczelni wyższych z województwa pomorskiego;
 - instytucji i organizacji pozarządowych;
 - związków samorządu terytorialnego;
 - c) obwieszczenie w urzędzie marszałkowskim, urzędzie wojewódzkim, w urzędach gmin, starostwach powiatowych.
- 3) Ostateczny termin składania wniosków i informacji został wyznaczony na dzień 14 listopada 2014 r. Część wniosków wpłynęła po ustalonym terminie, ale ze względu na ich treść, zostały one ujęte w zestawieniu wniosków i poddane rozstrzygnięciu.
- 4) Łącznie **wpłynęło: 978 wniosków od 137 podmiotów**, w tym w zakresie:
 - bezpieczeństwa – 31,
 - dziedzictwa kulturowego – 30,
 - infrastruktury społecznej – 71,
 - infrastruktury technicznej, w tym energetycznej – 220,
 - osadnictwa – 26,
 - rozwoju gospodarczego – 30,
 - środowiska – 153,
 - transportu – 272,
 - turystyki – 120.

5) Zestawienie wniosków oraz sposób ich rozpatrzenia, uzasadnienie i komentarz, w tym w szczególności do wniosków nieuwzględnionych, przedstawiony jest poniżej w tabeli.

6) Określony sposób rozstrzygnięcia wniosków może oznaczać w przypadku:

a) wniosków odrzuconych:

- brak kompetencji samorządu województwa do podejmowania określonych zagadnień w skali właściwej dla planu zagospodarowania przestrzennego województwa, a właściwych dla planowania miejscowego;
- brak precyzyjnego wskazania przedmiotu wniosku, jego ogólny charakter;
- brak związku z zagadnieniami właściwymi dla planowania przestrzennego;
- brak poprawności merytorycznej;

b) wniosków przyjętych do uwzględnienia:

- lokalizacja i realizacja przedmiotu wniosku jest przesądzona w dokumentach przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa, a w związku z tym zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ich uwzględnienie w planie jest obligatoryjne;
- dotyczą zagadnień zagospodarowania przestrzennego, które są ważne dla zagospodarowania przestrzennego regionu choć nie wynikają z dokumentów przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa (mogą być ujęte w planach inwestycyjnych zarządców infrastruktury, gestorów mediów);
- dotyczą zagadnień, w których postuluje się zwrócenie uwagi, przeanalizowanie itp. kwestii uznanych za ważne dla zagospodarowania regionu i mogących mieć wpływ na rozwiązania projektowe/ustalenia planu;
- dotyczą zagadnień, które z mocy przepisów prawa należy uwzględnić w planie (np. tereny zamknięte);

c) wniosków przyjętych do dalszych prac:

- potrzebę ich dalszej analizy w toku prac projektowych nad przygotowaniem projektu Planu, gdyż nie ma jednoznacznych przesłanek do ich odrzucenia lub uwzględnienia na obecnym etapie prac.

7) W związku ze sposobem rozstrzygnięcia wniosków¹:

- a) odrzucono – 195,
- b) przyjęto do uwzględnienia – 291,
- c) przyjęto do dalszych prac – 417.

8) 90 wniosków posiada charakter informacji, w związku z tym będą one mogły zostać wykorzystane w pracach nad Planem i uwzględnione w zapisach/rozwiązaniach projektowych.

¹ Z uwagi na złożoność niektórych wniosków, część wniosku mogła być odrzucona, a część uwzględniona lub skierowana do dalszych prac. W związku z tym suma sposobów rozstrzygnięcia wniosków i informacji nie składa się na łączną liczbę wniosków.

L.p.	NR	wniosek dotyczy powiatu/gminy	wniosek dotyczy (kategoria 1)	wniosek dotyczy (kategoria 2)	data wpływu wniosku/ nr pisma/z dnia	Nazwisko i imię/ nazwa jednostki organizacyjnej/ adres	TREŚĆ WNIOSKU	Wnioski o charakterze informacji	Sposób rozpatrzenia wniosku		
									odrzucony	przyjęty do uwzględnienia	przyjęty do dalszych prac
1	1	m. Chojnice	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.08.2014, 2014-08-18 PP.6724.10.2014 z dn. 25.07.2014	Arseniusz Finster, Burmistrz Miasta Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice	Wnosi się o uwzględnienie przygotowywanego nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 212 (obwodnicy zachodniej Chojnic) w PZPWP jako inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	m. Chojnice	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.08.2014, 2014-08-18 PP.6724.10.2014 z dn. 25.07.2014	Arseniusz Finster, Burmistrz Miasta Chojnice, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice	Wnosi się o uwzględnienie w Planie planowanej przez miasto budowy ulicy 07.KD.Z, która ma połączyć obecną drogę wojewódzką nr 235 z dawną drogą krajową nr 22. Umożliwiłoby to w przyszłości dokonanie zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 235 i jej połączenie z drogą krajową nr 22 na wschodnim odcinku Obwodnicy Chojnic				Do dalszych prac
2	1	powiat kartuski, powiat kościerski, powiat chojnicki	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.08.2013, DM/060/JL/VIII/2015 z dn. 08.08.2014	Janusz Jarosiński, Prezes Zarządu Port Gdynia, ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji linii kolejowej 201 (Nowa Wieś Wielka - Gdynia).			Uwzględniony	
3	1	m. Tczew	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	1.09.2014, WRM.7721.1.24.2014, z dn. 22.08.2014	Jolanta Śliwińska, Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta, Urząd Miejski w Tczewie, Pl. Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew	Przekazuje wniosek Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej o zmianę mpzp, która wnosi o zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru PSSE dla obszaru działki nr 3/6 (obręb 2), polegającej na zmianie funkcji z obszaru o przeznaczeniu terenu dla transportu kolejowego (Centralna Magistrala Kolejowa Gdańsk-Warszawa) na funkcje związane z produkcją, przetwórstwem, składowaniem. MPZP (Uchwała nr XXXVIII/348/2001 Rady Miejskiej w Tczewie z dn. 27 grudnia 2001).	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
4	1	gm. Sztutowo, m. Krynica Morska	TRANSPORT	PRZEKOP	1.09.2014, DUA-P.033.36.2014.BM, z dn. 25.08.2014	Jerzy Wilk, Prezydent Miasta Elbląg, Urząd Miejski w Elblągu, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg	Wnosi się o ujęcie w kierunkach i celach rozwojowych problematyki udrożnienia i aktywizacji wodnych (budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską) i lądowych powiązań komunikacyjnych, łączących Elbląg oraz port elbląski bezpośrednio z Zatoką Gdańską, portami Trójmiasta i całym obszarem metropolitalnym Trójmiasta.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
5	1	m. Sopot	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZDROWIA	03.09.2014, mz-ozu-073-36694-1/ws/14, z dn. 21.08.2014	Igor Radziejewicz-Winnicki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia, ul. Miodowa 15, 00-952 Warszawa	Wnosi się o nie prowadzenie działań mających wpływ na fizjografię uzdrowiska Sopot i jego założenie przestrzenne lub właściwości lecznicze klimatu			Uwzględniony z zastrzeżeniem, że chodzi o działania mające negatywny wpływ na fizjografię uzdrowisk, ich założenia przestrzenne lub właściwości lecznicze klimatu oraz że kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej w uzdrowiskach należy do samorządów gminnych	
	2	m. Sopot	ŚRODOWISKO	OCHRONA ZDROWIA	03.09.2014, mz-ozu-073-36694-1/ws/14, z dn. 21.08.2014	Igor Radziejewicz-Winnicki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia, ul. Miodowa 15, 00-952 Warszawa	Wnosi się o przestrzeganie uwarunkowań zawartych w art. 38a ust 1, ustawy z dnia 28 lipca 2005 o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2012r, poz. 651 z późn. Zm.).			Uwzględniony	
6	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	4.09.2014, nr 3156/14 z dn. 03.04.2014	wz. Płk. Paweł Bratkowski, z up. Szefa Wojewódzkiego Sztapu Wojskowego w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Wnosi się o umieszczenie w Planie zapisu odnoszącego się do pięciu lotnisk wojskowych o następujących charakterystykach: 1) lotnisko wojskowe Oksywie (współużytkowane przez lotnisko cywilne) o parametrach powierzchni ograniczających jak dla lotnisk lotnictwa cywilnego dla samolotów o kodzie referencyjnym 4, 2) lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II, 3) lotnisko wojskowe Malbork o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II, 4) lotnisko wojskowe Cewice o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II, 5) lotnisko wojskowe Słupsk- Redzikowo (lotnisko nieczynne) o parametrach powierzchni ograniczających lotnisk lotnictwa państwowego dla samolotów klasy II. Załączone mapy z naniesionymi powierzchniami ograniczającymi od 5ciu lotnisk wojskowych.			Uwzględniony	
	1	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	Lukasz Kolanda, Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Informacja: Dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego sporządza się mapy zagrożenia powodziowego. Dla części rzek zostaną opracowane mapy zagrożenia powodziowego w II cyklu planistycznym. Część obszaru objętego Planem znajduje się w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, który stanowi: - zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 6c ppkt c) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne - obszar między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym; - zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 6c ppkt d) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne - pas techniczny.	Informacja zostanie uwzględniona			

7	2	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o uaktualnienie danych dotyczące granic GZWP oraz ich obszarów ochronnych. Dotyczy to <i>Zbiornika międzymorenowego Polanów</i> (nr 118) oraz <i>Zbiornik Szczecinek</i> (nr 126). Aktualnie Dyrektor RZGW w Szczecinie nie ustanowił żadnego obszaru ochronnego dla w/w GZWP. aktua;nie dyrektor RZGW Szczecin nie ustanowił żadnego obszaru ochronnego W minimalnym stopniu na terenie woj. zachodniopomorskiego położony jest <i>Zbiornik Bytów</i> (nr 117) oraz <i>Zbiornik Bobolice</i> (nr 120), dla których w dokumentacji hydrogeologicznej wyznaczono obszary ochronne.			Uwzględniony zgodnie z przepisami ustawy prawo wodne, a także ustawy prawo geologiczne (art. 95. ust.1)		
	3	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o aktualizację na podstawie odpowiednich przepisów danych dot. stref ochronnych ujęć wody. w związku z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw strefy ochronne ujęć wody ustanowione przed 1 stycznia 2002 r. wygasły z dniem 31 grudnia 2012 r. Na terenie województwa pomorskiego obowiązują strefy ochronne ujęć wód podziemnych obejmujące teren ochrony bezpośredniej i pośredniej ustanowione na podstawie ustawy <i>Prawo wodne</i> przez Dyrektora RZGW oraz strefy ochronne obejmujące wyłącznie teren ochrony bezpośredniej. Na terenie stref ochronnych ujęć wód podziemnych obowiązują zakazy, nakazy i ograniczenia. W granicach województwa pomorskiego Dyrektor RZGW Szczecin nie ustanowił stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Ponadto obowiązują strefy ochronne obejmujące wyłącznie tereny ochrony bezpośredniej ustanowione po 1 stycznia 2002 roku. (Załącznik)			Uwzględniony		
	4	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających z "Bilansu wodnogospodarczego zlewni Wieprzy i Przymorza, część I- Dokumentacja hydrologiczna zasobów dyspozycyjnych wód podziemnych zlewni Wieprzy i Przymorza" zatwierdzonej decyzją MOŚZNi; z dn. 7.02.1997r.			Uwzględniony		
	5	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Dyrektor RZGW informuje o wejściu w życie ww. rozporządzenia Dyrektora RZGW Szczecin z dn. 3.06.2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	6	Region Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Lukasz Kolanda,</i> Z-ca dyrektora ds. Utrzymania Wód, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin	Wnosi się o uwzględnienie ustaleń "Planu gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Odry". Zgodnie z art. 118, stosownie do art. 113 ust. 1 pkt 1a ustawy Prawo wodne ustalenia planu gospodarowania wodami należy uwzględnić w planach zagospodarowania przestrzennego województw.			Uwzględniony		
		1	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich,</i> Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczą w szczególności obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, w tym utrzymanie we właściwym stanie infrastruktury technicznej cieków i zbiorników wodnych pełniących istotną rolę w zabezpieczeniu obszarów przed zjawiskami powodziowymi.			Uwzględniony Wniosek przyjęty do uwzględnienia odpowiednio, tj. zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i obowiązującymi dokumentami z zastrzeżeniem, że utrzymanie we właściwym stanie infrastruktury technicznej cieków i zbiorników wodnych pełniących istotną rolę w zabezpieczeniu obszarów przed zjawiskami powodziowymi nie mieści się w zakresie planu.	
2		styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA GLEB	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2013	<i>Maria Czerwińska-Klich,</i> Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące konieczności prowadzenia badań gleb pod względem zawartości azotu mineralnego na obszarach szczególnie narażonych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych, ponieważ wyniki dotychczasowych badań wskazują na wysoką dawkę stosowanych nawozów, co jest szczególnie istotne w okresie jesiennym, kiedy nadmiar ilości związków azotu pozostawiony w glebie powoduje niebezpieczeństwo wymywania azotanów z gruntu do wód		Poza kompetencjami Planu. Weryfikacji wód powierzchniowych i podziemnych wrażliwych na zanieczyszczenie związkami azotu ze źródeł rolniczych oraz określenie obszarów szczególnie narażonych należy do kompetencji Dyrektora RZGW			
3		styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich,</i> Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Należy zwrócić uwagę na właściwe zabezpieczenie, zgodne z wymogami ochrony środowiska występujących w sąsiedztwie granic podziału terytorialnego województw, dużych ferm hodowlanych, a także zakładów zagospodarowania odpadów, szczególnie tych zlokalizowanych w sąsiedztwie dolin rzecznych.				Do dalszych prac	

8	4	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich</i> , Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności potrzeby ustalenia wód wrażliwych i obszarów szczególnie narażonych na zanieczyszczenie związkami azotu pochodzenia rolniczego, które jest realizowane na obszarze województw przez Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej w zakresie wdrażania Dyrektywy Azotanowej, istotne dla wód, ale również dla produkcji zdrowej żywności.			W PZPW zostaną wskazane wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych oraz obszary szczególnie narażone, z których odpływ azotu ze źródeł rolniczych do tych wód należy ograniczyć, obecnie określone rozporządzeniem przez Dyrektora RZGW w Gdańsku.	
	5	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich</i> , Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności kontynuację programu małej retencji, dążenie do poprawy bądź utrzymania właściwych stosunków wodnych z zachowaniem zasad zrównoważonego zarządzania zasobami wodnymi i przyrodniczymi, przede wszystkim na obszarach wodno-błotnych, terenach rolniczych i leśnych, na obszarach przyrodniczo cennych.			Uwzględniony w zakresie potrzeby działań w zakresie tzw. małej retencji, dążenia do poprawy bądź utrzymania właściwych stosunków wodnych. Obecnie SWP nie posiada programu małej retencji, a decyzja o jego reaktywacji nie leży w gestii planu.	
	6	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich</i> , Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności racjonalnego gospodarowania zasobami wód, zarówno powierzchniowych (Gwda, Brda, Wda, Liwa, Osa) jak i podziemnych (szczególnie w jednostkach wodonośnych GZWP-127 <i>Czuchów</i> , GZWP-128 <i>Chojnice</i> , GZWP 210 <i>Kwidzyn</i>) położonych w Dolinie Dolnej Wisły), co z uwagi na występujący w kraju deficyt powinno być jednym z najważniejszych priorytetów narodowych, tym bardziej, że wobec nieuniknionych zmian klimatycznych jest spodziewany pogłębiający się deficyt wody na obszarze kraju.			Uwzględniony. Zapisy projektu planu uwzględnić będą potrzebę racjonalnego gospodarowania wodami powierzchniowymi i podziemnymi, w tym w wymienionych zlewniach rzek i jednostkach wodonośnych (GZWP)	
	7	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO		23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich</i> , Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności racjonalnego użytkowania zasobów leśnych przez kształtowanie ich właściwej struktury gatunkowej i wiekowej, z zachowaniem bogactwa biologicznego, co oznacza rozwijanie idei trwale zrównoważonej i wielofunkcyjnej gospodarki leśnej, osiąganej poprzez zwiększenie lesistości szczególnie w sąsiedztwie brzegów rzek, służące poprawie warunków środowiska przyrodniczego, w tym retencjonowaniu wody, zapobieganiu erozji gleb, procesom osuwiskowym i poprawie mikroklimatu.			Uwzględniony. Zapisy projektu planu uwzględnić będą potrzebę racjonalnego użytkowania zasobów leśnych oraz zalesień.	
	8	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich</i> , Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności kontynuacji zadań z zakresu ochrony przyrody szczególnie dla: 1) Karajeńskiego Parku Krajobrazowego, Tucholskiego, Wdeckiego i Zespołu Parków Krajobrazowych Chełmińskiego i Nadwiślańskiego, 2) sieci Natura 2000 - specjalnych obszarów ochrony ptaków Bory Tucholskie (PLB220009, Dolina Dolnej Wisły (PL040003), 3) specjalnych obszarów ochrony siedlisk: Dolina Wisły (PLH2200333), Krzewiny (PLH040022, Sandry Wdy (PLH040017) oraz pośrednio Sandry Brdy (PLH220026), 4) obszarów chronionego krajobrazu oraz obiektów dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że zadania w zakresie ochrony przyrody realizowane są przez właściwe organy administracji rządowej i samorządowej, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.	
	9	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNA		23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich</i> , Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności konieczności budowy zintegrowanego systemu rozwoju sieci osadniczej i lokalnych powiązań komunikacyjnych, z uwzględnieniem inwestycji komunikacyjnych o znaczeniu ponadlokalnym, krajowym, a także europejskich korytarzy transportowych przebiegających przez województwo.			Uwzględniony	
	10	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	MDW E40 i E70	23.09.2014, OKI-491-119-9/14/IR z dn. 17.09.2014	<i>Maria Czerwińska-Klich</i> , Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, kierownik Oddziału Planowania i Zagospodarowania Przestrzennego Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz	Zwraca się uwagę na najważniejsze, spójne elementy gospodarowania przestrzenią na styku obu województw, ważne dla wspólnej polityki przestrzennej dotyczące w szczególności podjęcia działań wspólnych nad zagospodarowaniem europejskiej międzynarodowej drogi wodnej E-70 Odra-Noteć-Wiśła-Nogat-Zalew Wiślany i powiązanej z nią drogi wodnej E-40.			Uwzględniony	
		1	gm. Szupsk	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54- 0014/01/14, z dn. 25.09.2014	<i>Piotr Goździk</i> , Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuję się o funkcjonowaniu w granicach województwa dwóch lotnisk: 1) Gdańsk im. Lecha Wałęsy, 2) Krępa k. Szupska.			Informacja zostanie uwzględniona w Planie

9	2	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuję się, że w rejonie lotnisk obowiązują nieprzekraczalne ograniczenia wysokości zabudowy, określone w dokumentacjach rejestracyjnych lotnisk, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotnisk	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem		
	3	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuję się, że Port Lotniczy Gdynia Kosakowo posiada zezwolenie na założenie lotniska cywilnego użytku publicznego wydane przez prezesa ULC decyzją ULC-LTL-1/5020-0001/22/11 a dnia 21 września 2012 r.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		
	4	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Informuję się, że wszystkie obiekty o wysokości równej i większej niż 100 m nad poziom terenu, stanowią przeszkody lotnicze i ze względu na zapewnienie warunków bezpieczeństwa ruchu cywilnych statków powietrznych muszą być zgłaszane do Prezesa ULC	Poza kompetencjami Planu		
	5	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Wnosi się o uwzględnienie lądowisk położonych na terenie województwa pomorskiego i wpisanych do ewidencji lądowisk. Wykaz dostępny na stronie ULC w dziale lotniska - rejestr lotnisk i ewidencja lądowisk.		Uwzględniony	
	6	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Wnosi się o uwzględnienie zapisów wynikających z art. 87 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002r. Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2013r poza. 1393 z późn. zm.) zabrania się w otoczeniu lotniska, czyli w odległości 5 km od jego granicy, budowy lub rozbudowy obiektów budowlanych, które mogą stanowić źródło zerwania ptaków.			Do dalszych prac
	7	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Przy projektowaniu lotnisk i lądowisk oraz później w okresie ich użytkowania, przestrzegać zaleceń zawartych w: 1) ustawie z dnia 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013r poza. 1393 z późn. zm.), 2) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 31 sierpnia 1998 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk (Dz. U. nr 130, poz. 859, z późn. zm.), 3) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013r, poz. 795), - 4) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. z 2013r poz. 741). 5) rozporządzeniu ministra infrastruktury z dn. 25 czerwca 2003r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. nr 130 poz. 1192 z późn. zm). 6) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 5 lipca 2013r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810), załączniku 14 "Lotniska" do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym podpisanej w Chicago dn. 7 grudnia 1944r (Dz. U. z 1959r. Nr 35, poz. 212 z późn. zm.).	informacje zostaną wykorzystane w pracach nad Planem		
	8	Całe województwo	TRANSPORT	LOTNISKA	1.10.2014, ULC-LTL-1/54-0014/01/14, z dn. 25.09.2014	Piotr Goździk, Dyrektor Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa	Zapewnienie odpowiednich środków ochrony dla infrastruktury radionawigacyjnej, aby zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem lub zakłóceniami w ich działaniu, zgodnie z Załącznikiem Va, punkt A - Charakterystyka fizyczna, infrastruktura i urządzenia, punkt 3d Rozporządzenia WE Nr 1108/2009 z dnia 21 października 2009 r. (...) w zakresie lotnisk, zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej, które nie mogą być zakłócane lub których działanie nie może być negatywnie zmienione przez źródła promieniowania lub obecność ruchomych bądź stałych przedmiotów.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem		
10	1	Całe województwo	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	03.10.2014, GDDiK-0/GD-12mr/026/28.3/2014, z dn. 29.09.2014	Waldemar Chejmanowski, Z-ca dyrektora GDDKIA Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk	Wnosi się o zawarcie w Planie informacji o lokalizacji planowanych przejść dla zwierząt na przecięciu z drogami ekspresowymi dla zachowania ciągłości ekologicznej (lokalizacje na załączonych do wniosku CD).			Do dalszych prac, stosownie do stopnia szczegółowości zapisów projektu planu
11	1	powiat wejherowski, powiat pucki, m. Gdynia	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	03.10.2014, TT-501-Gd-21856/14, z dn. 09.09.2014	Ryszard Seredyn, PEWIK Gdynia Sp. Z o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie stref ochronnych ośmiu ujęć wód (Brzozowa, Cedron, Kolibki, Reda, Rumia, Sieradzka, Wiczlino, Wielki Kack) będących w eksploatacji spółki PEWIK Gdynia. Ze względu na ochronę zasobów wodnych zostały dla nich ustanowione zakazy, nakazy i ograniczenia w zakresie użytkowania gruntów oraz korzystania z wód podziemnych.			Uwzględniony
	2	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	03.10.2014, TT-501-Gd-21856/14, z dn. 09.09.2014	Ryszard Seredyn, PEWIK Gdynia Sp. Z o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie aktualnego obszaru obsługi ponadlokalnego systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzanie ścieków (W załączniku granicznym do wniosku).			Uwzględniony
	3	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	03.10.2014, TT-501-Gd-21856/14, z dn. 09.09.2014	Ryszard Seredyn, PEWIK Gdynia Sp. Z o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie planowanej rozbudowy i przebudowy Grupy Oczyszczalni Ścieków "Dębogórze" w zakresie technologicznego ciągu przeróbki osadów ściekowych oraz rozbudowy instalacji do skojarzonej gospodarki energetycznej wraz z renowacją kanału odpływowego oraz uzupełnienie renowacji kanalizacji sanitarnej na obszarze działania spółki.			Uwzględniony, z zastrzeżeniem dostosowania stopnia szczegółowości do przyjętej koncepcji zapisów planu.

12	1	m. Gdańsk, m. Ustka, m. Krynica Morska	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	3.10.2014, MO-TZ/6209/14, z dn. 30.09.2014	Zbigniew Fiedorowicz, Zastępca Komendanta kmdrppor.SG, Morski Oddział Straży Granicznej, ul. Oliwska 35, Gdańsk	Uwzględnienie w Planie z uwagi na bezpieczeństwo i obronność państwa czterech kompleksów stanowiących tereny zamknięte: 1) Nowy Port, ul. Oliwska 35 (7,40 ha), 2) Gdańsk-Westerplatte, ul. Sucharskiego (8,93 ha), 3) Gdańsk, ul. Uroczysko 4 (1,02 ha), 4) Ustka, m. Nowa Karczma Krynica Morska (0,06 ha).		Uwzględniony	
13	1	m. Gdańsk	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, C2-22-1/2014, z dn. 1.10.2014	ml. Insp. Jan Majewski Naczelnik Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej, Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku, ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie w Planie terenu zamkniętego, którym dysponuje Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku przy: ul. Okopowej 15 oraz ul. Podwale Przedmiejskie 2/4, (ew. gruntów działka nr 150 i działka 151/4).		Uwzględniony	
14	1	gm. Stare Pole (ok. Królew Malborski)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska wojskowego w Królewie Malborskim zgodnie z Rozporządzeniem Wojewody Pomorskiego Nr 9/2003 z dnia 15 maja 2013 r. Zmiana granic obszaru jest obecnie procedowana w Urzędzie Marszałkowskim w Gdańsku.		Uwzględniony wg aktualnego stanu granic obszaru	
	2	m. Gdynia	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie strefy ochronnej obiektu wojskowego w Gdyni (K-4002).		Uwzględniony	
	3	gm. Słupsk (Globino)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie strefy ochronnej kompleksu wojskowego K-5516 Globino.		Uwzględniony	
	4	gm. Wejherowo (Bieszkowice), m. i gm. Hel, m. Gdynia, m. Malbork	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie procedowanych wniosków o ustalenie stref ochronnych dla terenów zamkniętych kompleksów: 1) K-4635 Bieszkowice, 2) K-8601, K-8597, K-9598 Hel, 3) K-5322 Gdynia, 4) K-6010 Malbork, 5) K-4008 Gdynia.		Uwzględniony	
	5	gm. Cewice (Siemirowice)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Uwzględnienie strefy ochronnej bomboskładu (K-6068 Siemirowice).		Uwzględniony	
	6	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Uwzględnienie w planie stref podejść dla lotnisk wojskowych: 1) Gdynia Oksywie, 2) Siemirowice-Cewice, 3) Malbork, 4) Pruszcz Gdański oraz lądowisk 1) Wicko Morskie 2) KPW Gdynia.		Uwzględniony	
	7	m. Gdynia	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie inwestycji realizowanej w ramach Programu NSIP związanej z rozbudową paliwowego systemu zaopatrzenia dla potrzeb użytkowników kompleksu K-4001.		Uwzględniony	
	8	gm. Słupsk (Redzikowo)	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Ustalenie strefy ochronnej dla obiektu w Redzikowie zgodnie ze "Szczegółowym wykazem ograniczeń w użytkowaniu terenów i przestrzeni powietrznej wokół Bazy". (załącznik)			Do dalszych prac
	9	województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	6.10.2014, 7846/14, z dn. 02.10.2014	plk Dariusz Sawka, S zef Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie wykazu nieruchomości wojskowych położonych w rejonie RZ1 w Gdyni posiadających status terenów zamkniętych		Uwzględniony	
15	1	-	OGÓLNE		25.09.2014, ORO.0722.10.2014, z dn. 16.09.2014	Ryszard Gołowski, Starosta Złotowski, Starostwo Powiatowe w Złotowie, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów	Nie składa wniosków.			
16	1	-	OGÓLNE		1.09.2014, ITR1Ś.GP1.6727.43.2014, z dn. 26.08.2014	Dariusz Rybak, Zastępca Burmistrza Urząd Miejski w Okonku, ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek	Nie składa wniosków.			

17	1	-	OGÓLNE		1.09.2014, Br:ZP.0021.1.92.14, z dn. 25.08.2014	Wincenty Przyborowski, w-c starosta Zarząd Powiatu w Braniewie, Plac Piłsudskiego 2, 14-500 Braniewo	Nie składa wniosków.				
18	1	Całe województwo	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Przedmiotem polityki regionalnej jest województwo pomorskie - w całej różnorodności i zróżnicowaniu. Nie można natomiast pomijać kształtującego się regionu metropolitalnego Zatoki Gdańskiej, co z pewnością należy uwzględnić w delimitacjach i analizach, przede wszystkim w ramach PZPOMT. Istotne będą relacje pomiędzy PZPWP i PZPOMT, m.in. ze względu na dysproporcje rozwojowe i rozwarstwienia w wielu obszarach. Wydaje się, że w relacjach pomiędzy oboma dokumentami należy więcej niż dotąd poświęcić uwagi na niwelowanie zróżnicowań, identyfikację problemów, poprawę spójności terytorialnej. Ze względu na kształtowanie regionu metropolitalnego Zatoki Gdańskiej nie można pomijać w niektórych analizach Elbląga. Analogicznie ze względu na bilansowanie energii z OZE na Pomorzu istotne znaczenie będzie miało realizacja morskich farm wiatrowych oraz elektrowni gazowej w Grudziądzu. W perspektywie 2020 eksploatowane będą złoża ropy i gazu ziemnego na obszarach morskich przyległych do woj. pomorskiego, a 3 lub 4 gazociągi podmorskie zostaną przeprowadzone na łódz obszarów morskich nie objętych polityką regionalną. Bardziej skomplikowane sytuacje wynikają z rozbudowy systemu elektroenergetycznego (pierścieni bałtycki, sieci przesyłowe, sieci dystrybucyjne, kable podmorskie, pokalne sieci związane z kogeneracją rozproszoną). Wymagać to będzie analizy powiązań z sąsiednimi regionami i obszarami morskimi. Podobnie będzie w przypadku eksploatacji gazu z łupków oraz gazu konwencjonalnego.			Uwzględniony	
	2	Zatoka Gdańska	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Zapisy dotyczące infrastruktury liniowej wymagają bardziej integralnego podejścia z wielu różnych względów. Najważniejszym jest poprawa bezpieczeństwa powszechnego (np. powodzi), energetyczne (pewność zasilania w EE) oraz środowiskowego (standardy jakości środowiska). Kojarzenie rozwoju wymienionej infrastruktury z przekształcaniami infrastruktury komunikacyjnej w OM powinno być impulsem trwale ukierunkowującym zrównoważone kształtowanie regionu metropolitalnego. Jednym z kluczowych czynników związanych z równoważeniem rozwoju w procesach zagospodarowania przestrzennego jest poprawa bezpieczeństwa powszechnego, m.in. w wyniku zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego. Odnosi się to do wszystkich przekształcających struktur przestrzennych. Jednocześnie różne struktury przestrzenne, charakteryzują się odmiennymi elementami infrastruktury regionalnej o newralgicznym znaczeniu dla ich zrównoważonego funkcjonowania. W pracach nad rozwojem struktur województwa i regionu metropolitalnego winno się zwrócić większą uwagę na kształtowanie infrastruktury regionalnej o newralgicznym znaczeniu dla funkcjonowania określonych jednostek przestrzennych.			Uwzględniony	
	3	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Szeroko rozumiany sektor energetyczny (EE, ciepło, paliwa płynne, gaz ziemny, OZE) zarówno w zakresie eksploatacji złóż, lokalizacji źródeł, rozwoju infrastruktury, wymaga analizowania powiązań z regionami sąsiednimi oraz przyległymi obszarami morskimi. W podsektorze EE najistotniejsze są przesądzenia dotyczące realizacji źródeł i infrastruktury przesyłowej. Bez wyboru lokalizacji EJ, decyzji o budowie elektrowni Rajkowy oraz elektrowni gazowej w Grudziądzu, trudno jest kształtować korytarze przesyłowe i dystrybucyjne. Sama EJ może powodować konieczność wybudowania 4-6 linii 400 kV łączących elektrownię z krajowym systemem przesyłowym. Jeśli uwzględnić rozwój systemu przesyłowego, to trzeba również pamiętać o budowaniu pierścienia wokół Bałtyku, odbiorze mocy z farm wiatrowych na morzu oraz kwestiach obustronnego zasilania głównych ośrodków w województwie. Nieco inne podejście powinno odnosić się do sieci dystrybucyjnych. Poza smart grid trzeba dążyć do delimitowania różnych kategorii obszarów, ze względu na bezpieczeństwo dostaw, ze względu na harmonogram osiągnięcia pewności dostaw i pewności zasilania w energię elektryczną. Zróżnicowanie infrastruktury elektroenergetycznej i dostępność EE powinno być ważnym elementem marketingu regionalnego.			Do dalszych prac
	4	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	KOPALINY/ GAZOWNICTWO		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Kwestie gazu łupkowego, a zwłaszcza konsekwencji jego wydobycia są tak samo trudne, albo jeszcze bardziej, niż lokalizacja EJ. Projekt Polityki Energetycznej Polski do 2050 w żadnym stopniu nie przybliża nas w swoich głównych zapisach do przyjęcia realnej wizji rozpoczęcia na skalę przemysłową eksploatacji złóż gazu z łupków. To jednak w żadnym stopniu nie uwalnia autorów planu od konieczności odniesienia się do potencjalnych implikacji wydobycia tego gazu - oczywiście nie w nawiązaniu do jednego ze scenariuszy z Projektu PEP do 2050. Kwestie gazu z łupków nie mogą być traktowane jako oddzielne od rozwoju sektora gazowego (łódz, morze, magazyny kawaernowe, przesył, dystrybucja, dywersyfikacja dostaw, zagospodarowanie wydobytego gazu).			Uwzględniony
	5	m. Gdańsk, Płock	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie potrzeby zapewnienia połączeń rurociągowych relacji Gdańsk-Płock oraz rozbudowę zdolności magazynowej w zbiornikach naziemnych i kawernach solnych.			Do dalszych prac
	6	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Elektrownia jądrowa może powodować konieczność wybudowania 4-6 linii 400 kV łączących elektrownię z krajowym systemem przesyłowym.			Do dalszych prac
	7	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE		mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO-KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie budowy pierścienia elektroenergetycznego wokół Bałtyku, służącego odbiorowi mocy z farm wiatrowych na morzu oraz kwestiom obustronnego zasilania głównych ośrodków w województwie.			Do dalszych prac

8	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ENERGETYKA	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Należy dążyć do stworzenia STRATEGII ENERGETYCZNEJ WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO. Dokument ten, pozycjonujący się pomiędzy propozycjami sektorowych dokumentów szczebla krajowego, a strategią rozwoju regionalnego powinien definiować m.in.: strategiczne cele gospodarki energetycznej regionu; spójną wizję gospodarki energetycznej regionu, z uwzględnieniem aktualnych wyzwań geopolitycznych, uwarunkowań wynikających z polityki UE (efektywność energetyczna, gospodarka niskoemisyjna, OZE, polityka klimatyczna); sekwencję kluczowych działań oraz przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z rozwojem infrastruktury, źródeł wytwarzania, możliwości magazynowania z uwzględnieniem relacji z regionami sąsiednimi; programu z harmonogramem realizacji. Podstawą STRATEGII powinna być obiektywna analiza wyzwań, identyfikowanych jako nowe procesy wykraczające poza dotychczasowe doświadczenie oraz kontynuację trendów, tyle tylko, że z szerszym dostępem do środków publicznych, w tym z UE. Należy wypracować podstawy metodologiczne budowania STRATEGII ENERGETYCZNEJ WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO z uwzględnieniem kluczowych problemów energetycznych w odniesieniu do systemów: energii elektrycznej, ciepła, paliw płynnych, gazu, OZE.	Poza kompetencjami Planu		
9	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	mail z dn. 07.10.2014	Andrzej Tyszecki, Biuro Projektowo-Doradcze EKO KONSULT, ul. Kościarska 5, 80-328 Gdańsk	Opracowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (prognozy) do projektu planu zagospodarowania przestrzennego oraz przeprowadzenie skutecznego postępowania administracyjnego wymaga uwzględnienia szeregu zagadnień natury formalnej, proceduralnej, metodycznej i merytorycznej. Wymagają one rozważenia m.in. następujących problemów: -wykonania projektu planu oraz prognozy przez ten sam zespół autorski, -współzależności projektu PZPWP z planem zagospodarowania przestrzennego obszaru morskiego, -współzależności prognozy do PZPWP z prognozami do innych dokumentów strategicznych (szczebla krajowego i regionalnego), planami ochrony obszarów Natura 2000 itp., -ewentualnego przeprowadzenia postępowania transgranicznego, -uwarunkowań związanych z wykorzystaniem funduszy UE, -zakresu i szczegółowości prognozy, ze względu że będzie ona podstawą do lokalizowania przedsięwzięć zawsze znacząco oddziaływujących na środowisko, -zalet i wad dwu opcji przeprowadzenia strategicznej OOS – równoległe z opracowaniem projektu planu oraz po opracowaniu wstępnej wersji projektu planu, -uzgodnienia zakresu i szczegółowości prognozy z organami administracji publicznej, -udziału społecznego, -określenia ryzyk związanych np. z działaniami organizacji pozarządowych.	Uwzględniony		
1	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Gałbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Zadaniem strategicznym jest kształtowanie systemu wielkoprzestrzennej ochrony przyrody i krajobrazu. Obszar stykowy z województwem pomorskim znajduje się w obrębie terenów objętychprzestrzennymi formami ochrony przyrody i krajobrazu na mocy ustawy o ochronie przyrody. rezerwy przyrody (leżące w bezpośrednim sąsiedztwie granicy obu województw): leśny „Gaj Krajeński” (gm. Sępólno Krajeńskie), leśny „Lutowo” (gm. Sępólno Krajeńskie), leśny „Buczyna” (gm. Sępólno Krajeńskie), leśny „Dęby Krajeńskie” (gm. Sępólno Krajeńskie), torfowiskowy „Jeziorka Kozie” (gm. Tuchola), wodny „Jezioro Zdręczno” (gm. Tuchola), torfowiskowy „Bagno Grzybna” (gm. Tuchola), krajobrazowy „Jezioro Piaseczno” (gm. Osie), leśny „Brzęki im. Zygmunta Czubińskiego” (gm. Osie), torfowiskowy „Jezioro Lyse” (gm. Warlubie), leśny „Kuznica” (gm. Warlubie), torfowiskowy „Osiny” (gm. Warlubie), leśny „Wiosło Duże” (gm. Nowe), leśny „Jamy” (gm. Rogóźno). Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego nie są planowane żadne nowe rezerwy przyrody.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		
2	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Gałbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Parki krajobrazowe: Tucholski Park Krajobrazowy wraz z otuliną (położony na terenie obu województw, Krajeński Park Krajobrazowy, Wdecki Park Krajobrazowy, Nadwiślański Park Krajobrazowy. Parki: Krajeński, Wdecki i Nadwiślański nie mają kontynuacji przestrzennej na terenie województwa pomorskiego, dlatego warte rozważenia jest dokonanie delimitacji przyległych do nich obszarów pod kątem ewentualnego powiększenia ich zasięgu na terenie województwa pomorskiego. Obecnie trwa weryfikacja granic parków krajobrazowych: - obszary chronione krajobrazu (OChK): Śliwicki OChK, Wschodni OChK Borów Tucholskich, OChK Strefy krawędzowej Doliny Wisły, OChK Doliny Osy i Gardęgi. Obecnie trwa weryfikacja granic obszarów chronionego krajobrazu: - specjalne obszary ochrony ptaków Natura 2000: PLB220009 „Bory Tucholskie”, PLB040003 „Dolina Dolnej Wisły”; - obszary Natura 2000 mające znaczenie dla Wspólnoty: PLH040014 „Cytadela Grudziądz”, PLH300040 „Dolina Łobzonki”, PLH0400 „Dolina Osy”, PLH040023 „Doliny Brdy i Stążki w Borach Tucholskich”, PLH22003 „Dolina Wisła”, PLH040034 „Kościół w Śliwicach”, PLH040022 „Krzewiny”, PLH0400 „Sandr Wdy”; - zespół przyrodniczo krajobrazowy „Rzeki Prusiny” na terenie gm. Osie, - stanowisko dokumentacyjne przyrody nieożywionej „Białochowo” na terenie gm. Rogóźno.			Do dalszych prac W trakcie prac planistycznych można podjąć ewentualną dyskusję dotyczącą powiększenia zasięgu „sąsiednich” parków krajobrazowych
3	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Gałbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie obszarów cennych przyrodniczo występują: - Rezerwat Biosfery „Bory Tucholskie” - jego strefa buforowa obejmuje Tucholski Park Krajobrazowy i Wdecki Park Krajobrazowy, a strefa tranzytowa obejmuje 13 gmin województwa kujawsko pomorskiego (Bukowiec, Cękycyn, Drzycim, Gostycyn, Jeżewo, Kęsowo, Lianio, Lubiewo, Osie, Śliwice, Świekatowo, Tuchola i Warlubie); - korytarze ekologiczne rangi międzynarodowej, krajowej i regionalnej wymagające ochrony i kształtowania. Województwo kujawsko-pomorskie nie posiada dotychczas jednolitego opracowania dotyczącego korytarzy ekologicznych.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		

19	4	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA/KOPALINY	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie utrzymania zasobów użytkowych środowiska wnosi się o ochronę: - wód powierzchniowych: zlewni rzeki Brdy (zaopatrzenie miasta Bydgoszcz w wodę), zlewni rzeki Wdy, Mątawy, Łobżonki; - wód podziemnych - głównych zbiorników wód podziemnych: nr 127 „Subzbiornik Złotów” - Piła – Strzelce Krajeńskie”, nr 128 „Ogorzeliń”, nr 210 „Iława”; - kopalini: potencjalne złoża gazu łupkowego.	Informacje do wykorzystania w pracach nad Planem	Brak jest podstaw prawnych do objęcia ochroną w obszarze województwa wód powierzchniowych w zlewni rzeki Brdy. W wykazie obszarów ochronnych utworzonych na podstawie art. 113, pkt 4 ustawy Prawo wodne, w zlewni rzeki Brdy, z uwagi na wykorzystanie jej wód do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, jako zlewnię chronioną wskazano jednolitą część wód powierzchniowych - Brda od wypływu ze zb. Smukała do ujścia (PLRW200020292999), położoną na obszarze województwa kujawsko - pomorskiego.		
	5	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie przeciwdziałania zagrożeniom wnosi się o: - ograniczanie źródeł zanieczyszczeń spływających do rzek: Brdy, Wdy i Łobżonki; - zapobieganie powodziom. - zapobieganie nadzwyczajnym zagrożeniom środowiska wynikającym z przebiegu infrastruktury technicznej.				Do dalszych prac
	6	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie środowiska kulturowego wnosi się o: - ochronę i harmonijne kształtowanie krajobrazów kulturowych zachowujących tożsamość kulturową i walory tradycyjnego krajobrazu osadnictwa nadwiślańskiego, historycznych ziem Krajny, Kociewia i Borów Tucholskich; - wspieranie działań dla ochrony Wielkiego i Małego Kanatu Brdy; - promocję szlaków już funkcjonujących oraz wspieranie działań przy tworzeniu nowych szlaków, posiadających walory szczególnie cenne dla poznania dziedzictwa kulturowego o zasięgu ponadregionalnym.				Do dalszych prac
	7	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Uwzględniając położenie i potencjał miast, układy hierarchiczne wkraczające na teren sąsiedniego województwa, mogą teoretycznie wykształcić Grudziądz, Kwidzyn i Chojnice. Należy też podkreślić, że bilans powiązań wskazuje na większą atrakcyjność rynku pracy województwa pomorskiego – to znaczy znacznie większą jest liczba pracujących w pomorskim mieszkających w województwie pomorskim, niż pracujących w województwie pomorskim mieszkających w województwie pomorskim. Powiązania obydwu regionów w zakresie pracy można zdefiniować na dwóch płaszczyznach – pierwszą (znacznie liczniej pod względem wartości bezwzględnych) stanowią powiązania największych miast – Bydgoszczy, Torunia i Grudziądza z Gdańskiem i Gdynią.				Do dalszych prac
	8	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Dla zapewnienia możliwości dojazdów do pracy wnosi się o utrzymanie infrastruktury drogowej i kolejowej dla organizacji przewozów pasażerskich w relacjach Grudziądz – Kwidzyn (kolejowe i autobusowe), Łasin – Kwidzyn (autobusowe), Tuchola – Chojnice (kolejowe i autobusowe), Sępólno Krajeńskie – Chojnice (autobusowe), Śliwice – Czernk (autobusowe).				Do dalszych prac być może przy określeniu zasad rozwoju dróg publicznych - aspekt obsługi transportu autobusowego
	9	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Zakwalifikowanie w KPZK2030 Grudziądz do kategorii ośrodków regionalnych, czyli „mających duży potencjał i duże znaczenie dla rozwoju kraju z punktu widzenia celów polityki przestrzennego zagospodarowania kraju” (KPZK2030, str. 193), w sposób naturalny predestynuje to miasto do kształtowania szerszej strefy oddziaływań, stąd rola Grudziądza dla kształtowania jakości życia i konkurencyjności obszaru pogranicza województwa kujawsko-pomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, powinna być przedmiotem ewentualnych bliższych studiów.				Do dalszych prac
	10	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	W zakresie funkcji społeczno-gospodarczych realizowanych w przedmiotowym obszarze, zakłada się utrzymanie dotychczasowego wielofunkcyjnego charakteru, przy intensyfikacji pewnych aspektów funkcji turystycznej w obszarze Borów Tucholskich i Krajny (głównie produktów markowych oraz wykształcenia oferty turystyki zdrowotnej) oraz intensywnego rolnictwa w powiecie grudziądzkim.				Do dalszych prac
	11	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie rewitalizacji drogi wodnej MDW E40 - rozwój produktu markowego turystyki wodnej.			Uwzględniony	
	12	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie kompleksowego zagospodarowania szlaków wodnych na rzekach: Brdzie i Wdzie.			Uwzględniony	
	13	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o utrzymanie i rozwój istniejących szlaków rowerowych o zasięgu ponadregionalnym: Trasa Rowerowa R-1 Euro -Route, Wiślana Trasa Rowerowa, Szlak Greenways Naszyjnik Północy, Szlak po Dolinie Dolnej Wisły			Uwzględniony	

14	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o kompleksowe oznakowanie i zagospodarowanie szlaków motorowych: Cysterski, Romański, Kopernikowski;				Do dalszych prac
15	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o wyznaczenie nowych szlaków o zasięgu ponadregionalnym (propozycja do konsultacji): Bursztynowy, Św. Wojciecha, Megalityczny.				Do dalszych prac
16	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	We wschodniej części Borów Tucholskich, w granicach Wdeckiego Parku Krajobrazowego - w sąsiedztwie miejscowości Dębowiec (gmina Osie) przewiduje się budowę radioteleskopu R-90. Funkcjonowanie radioteleskopu wymagać będzie uwzględniania wymogów czystości radiowej, w tym oddalenia od stacji nadawczych - radiofonicznych, TV, telefonii komórkowych, bezprzewodowego internetu itp. Wnosi się o ustalenie strefy ochronnej o ograniczonej funkcji gospodarczej o promieniu ok. 7 km wokół miejscowości Dębowiec oraz strefy wolnej od nadajników radiowych o promieniu 10 km wokół tej miejscowości. Strefa ta obejmie tereny w gminie Osiek w województwie pomorskim.			Uwzględniony	
17	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Analizowana część województwa kujawsko-pomorskiego to obszar występowania dróg krajowych: A1, 91, 25, 55, dróg wojewódzkich: 214, 237, 240, 377.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
18	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Analizowana część województwa kujawsko-pomorskiego to obszar występowania linii kolejowych 131, 201, 207, 208, 215, 281.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
19	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	TRANSPORT	MDW E40 i E70	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie MDW 70 (E40, E70) w obecnej klasie międzynarodowej żeglowności II a docelowo w IV. Z licznych dokumentów strategicznych dla woj. kujawsko-pomorskiego wynika, iż przebiegająca przez województwo droga wodna Wisła jest istotnym elementem dla rozwoju transportowego (zwłaszcza MDW E40) i turystycznego (zwłaszcza MDW E70). Rozwój transportu wodnego umożliwi rozwój koncepcji transportu multimodalnego, którego głównym węzłem powinna być platforma multimodalna w rejonie Solca Kujawskiego - Łęgnowa. Duży nacisk jest kładziony na kompleksowe zagospodarowanie doliny Dolnej Wisły tj. zapewnienie bezpieczeństwa powodziowego, budowę nowego stopnia na Wiśle poniżej Włocławka, tworzenie nowych przepraw mostowych przez Wisłę, produkcję energii elektrycznej oraz możliwości zagospodarowania turystycznego.			Uwzględniony	
20	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie informacji w zakresie linii elektroenergetycznych: 1) 110 kV GPZ Sępólno Krajeńskie - Chojnice, 2) 110 kV GPZ Tuchola - Chojnice 3) 110 kV GPZ Warlubie - Chojnice 4) 220 kV GPZ Bydgoszcz Jasieniec - Gdańsk 5) 110 kV GPZ Grudziądz - Kwidzyn 6) 110 kV GPZ gmina Łasin - Iława 7) 400 kV GPZ Grudziądz - Gdańsk Ponadto wnioskuje się o uwzględnienie planowanej sieci energetycznej: 1) 400 kV GPZ Grudziądz - Pelpin.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		Uwzględniony w zakresie planowanej nowej linii: Grudziądz - Gdańsk Przyjaźń	
21	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Na obszarze województwa funkcjonują następujące gazociągi wysokiego ciśnienia: 1) DN 150 Sępólno Krajeńskie - Chojnice, 2) DN 150 Tuchola - Chojnice, 3) DN 400 Włocławek - Gdańsk 4) DN 500 Włocławek - Gdynia. Ponadto wnosi się o uwzględnienie gazociągu przesyłowego gazu z łupków (przebieg orientacyjny) - wynika z Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
22	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	10.10.2014, RR-1.7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Catbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Wnosi się o uwzględnienie planowanego Ropociągu Pomorskiego Płock - Gdańsk (druga nitka).			Uwzględniony	

	23	styk województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	10.10.2014, RR-L7632.1.2014, z dn. 30.09.2014	Piotr Calbecki, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń	Granica województwa pomorskiego i kujawsko-pomorskiego dzieli administracyjnie zlewnię Brdy. W planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego pokazywana jest jako zlewnia chroniona ze względu na ujęcie wód powierzchniowych dla Bydgoszczy. W zlewni tej winny być zachowane szczególne reżimy ochronne w zakresie gospodarki ściekowej.	Brak jest podstaw prawnych do objęcia ochroną w obszarze województwa wód powierzchniowych w zlewni rzeki Brdy. W wykazie obszarów ochronnych utworzonych na podstawie art. 113, pkt 4 ustawy Prawo wodne, w zlewni rzeki Brdy, z uwagi na wykorzystanie jej wód do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, jako zlewnię chronioną wskazano jednolitą część wód powierzchniowych - Brda od wypływu ze zb. Smukała do ujścia (PLRW200020292999), położoną na obszarze województwa kujawsko - pomorskiego.		
20	1	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 1.90.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Apelacyjny w Gdańsku wnosi o uwzględnienie konieczności rozbudowy i nadbudowy budynku przy ul. Nowe Ogrody 28/29 w Gdańsku.	Poza kompetencjami Planu		
	2	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 1.90.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Gdyni wnosi o uwzględnienie budowy łącznika od strony ul. Jana z Kolna pomiędzy budynkami będącymi w trwałym zarządzie Sądu Rejonowego w Gdyni przy pl. Konstytucji 5 i przy ul. Jana z Kolna 55.	Poza kompetencjami Planu		
	3	m. Kartuzy	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 1.90.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Kartuzach wnosi o uwzględnienie budowy nowego budynku dla SR w Kartuzach ul. Kościuszki 1 na działce będącej w trwałym zarządzie Sądu Rejonowego w Kartuzach.	Poza kompetencjami Planu		
	4	m. Tczew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 1.90.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Tczewie wnosi o uwzględnienie konieczności pozyskania nieruchomości gruntowej pod budowę nowego budynku dla Sądu Rejonowego w Tczewie w rejonie ul. Niepodległości - Al. Zwycięstwa w Tczewie.	Poza kompetencjami Planu		
	5	m. Wejherowo	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	ADMINISTRACJA	14.10.2014, 1.90.2014, z dn. 10.10.2014	Piotr Bogdański Starszy Inspektor Oddziału Inwestycyjnego Sądu Apelacyjnego w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 28/29, 80-803 Gdańsk	Sąd Rejonowy w Wejherowie wnosi o uwzględnienie konieczności pozyskania nieruchomości gruntowej pod budowę nowego budynku dla Sądu Rejonowego w Wejherowie w rejonie ulic 12 Marca - Wniebowstąpienia - Reformatów.	Poza kompetencjami Planu		
21	1	m. i gm. Prabuty	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	15.10.2014, GPG.6121.1.2014, z dn. 14.10.2014	Bogdan Pawłowski, Burmistrz Miasta i Gminy, ul. Kwizdyńska 2, 82-550 Prabuty	Wnosi się o zmianę lub likwidację granic Obszaru Chronionego Krajobrazu rzeki Liwy w obrębie północnym, zachodnim i wschodnim jezior Grażymowskich.	Poza kompetencjami Planu, gdyż zmiana granic albo likwidacja obszaru chronionego krajobrazu odbywa się w innym trybie.		
22	1	m. Grudziądz	OGÓLNE		15.10.2014, PP-II.6722.2.2.2014, z dn. 9.10.2014	Marek Sikora, wiceprezydent Grudziądza, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz	Nie składa wniosków.			
	1	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.10.2014, 2014-137259, PR.402.41.2014/1 z dn. 29.09.2014	Elżbieta Kramek, Z-ca dyrektora Gaz System, Pion Rozwoju, korespondencja: Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk	Na obszarze województwa funkcjonują następujące gazociągi wysokiego ciśnienia: 1) DN 500 relacji Gurstorzyn - Reszki 2) DN 500 Reszki - Kosakowo 3) DN 400 Gurstorzyn - Pruszcz Gdański wraz z odgałęzieniem DN 200 do Elbląga 4) DN 300 Pruszcz Gdański - Wiczlino wraz z odgałęzieniem DN 150 do Garcza 5) DN 200 Wiczlino - Lębork 6) budowanego gazociągu DN 700 relacji Słupsk - Reszki	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		

23	2	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.10.2014, 2014-137259, PR.402.41.2014/1 z dn. 29.09.2014	Elżbieta Kramek, Z-ca dyrektora Gaz System, Pion Rozwoju, korespondencja: Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk	Na obszarze województwa funkcjonują następujące stacje gazowe wysokiego ciśnienia (przepustowość w m ³ /h): 1) Banino - 50 tys. 2) Dzierżgoń - 2 tys. 3) Wiczlino - 20 tys. 4) Grzybno - 855 5) Juszkowo - 25 tys. 6) Rakowiec - 16 tys. 7) Lębork - 6 tys. 8) Lublewo - 3 tys. 9) Nowa Wieś Malborska - 8 tys. 10) Nowy Dwór Gdański - 3 tys. 11) Nowy Staw - 800 12) Pszczółki - 3,2 tys. 13) Rokitki - 16 tys. 14) Stara Piła - 6 tys. 15) Stare Pole - 800 16) Starogard Gdański - 9 tys. 17) Sztum - 5 tys. 18) Wejherowo - 6 tys. 19) Żukowo - 6 tys. 20) Peplplin - 5 tys. 21) Kolnik - 105 tys. 22) Garcz - 800 23) Luzino - 7,5 tys. 24) Żeliszewki - 16 tys. 25) Wielkie Walichnowy - 7 tys. 26) Kwidzyn-Susz - 7 tys.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
	3	m. Gdynia, m. Kwidzyn	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.10.2014, 2014-137259, PR.402.41.2014/1 z dn. 29.09.2014	Elżbieta Kramek, Z-ca dyrektora Gaz System, Pion Rozwoju, korespondencja: Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie węzłów gazowych wysokiego ciśnienia: Reszki, Wiczlino, Kwidzyn. Minister Gospodarki w Rozporządzeniu z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie wskazał szerokości stref kontrolowanych gazociągów i stacji gazowych	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
24	1	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ DZIEDZICTWO KULTUROWE	OZE/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWE	20.10.2014, AP-3.741.2.2014.SZ, z dn. 13.10.2014	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin	Wnosi się o zwrócenie szczególnej uwagi na zagadnienia dotyczące wprowadzenia zasad określających lokalizowanie elektrowni wiatrowych na styku z województwem zachodniopomorskim, ze względu na coraz częściej podnoszone przez opinię publiczną protesty związane ze strefami oddziaływania, jakie powoduje sąsiedztwo z tego typu inwestycjami. Warto zatem, za poziomu opracowywanej zmiany planu, wprowadzić dla tych inwestycji stosowne uregulowania, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb ochrony krajobrazu.				Do dalszych prac, jednak mało prawdopodobne jest określenie specjalnych zasad na stykach z województwem zachodniopomorskim
	2	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego			20.10.2014, AP-3.741.2.2014.SZ, z dn. 13.10.2014	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin	Wnosi się o zwrócenie szczególnej uwagi na zagadnienia dotyczące obszarów problemowych i obszarów wsparcia, zgłoszonych przez gminy graniczące z województwem pomorskim odrębnymi pismami.				Do dalszych prac
	3	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE/ SIEĆ DROGOWA	20.10.2014, AP-3.741.2.2014.SZ, z dn. 13.10.2014	Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin	Wnosi się o poprawę wydolności systemu transportowego w układzie międzywojewódzkim, w tym zapewnienie dostępności terytorialnej sieci transportowej i infrastruktury, w ramach ustaleń zawartych w „Strategii Rozwoju Polski Zachodniej 2020”, w tym uwzględnienie: -modernizacji linii kolejowej nr 202 Gdańsk-Stargard Szczeciński, -dostosowania drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej w przebiegu przypadającym na woj. pomorskie.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci drogowych i kolejowych	
1	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	W obszarze województwa pomorskiego położonym w Regionie Wodnym Warty przepływa odcinek rzeki Gwdy. Dla tego odcinka dyrektor RZGW Poznań nie sporządził studium ochrony przeciwpowodziowej, zawierającego granice obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, obszar nie jest zdefiniowany jako obszar szczególnego zagrożenia powodzią.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie				
	2	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	Dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego sporządza się mapy zagrożenia powodziowego. Rzeka Gwda została zakwalifikowana do opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego w I cyklu planistycznym. Mapy zostały opublikowane na stronie: mapy.isok.gov.pl. Od dnia przekazania map zagrożenia powodziowego JST wszystkie decyzje o ustaleniu lokalizacji celu publicznego lub decyzje o warunkach zabudowy na tych obszarach wykazanych na mapach, będą musiały uwzględniać poziom zagrożenia wynikający z lokalizacji.	Informacja do uwzględnienia			

25	3	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	Marszałek, dla rzek przepływających przez obszar województwa, może wyznaczyć obszary zagrożone wystąpieniem powodzi lub podtopień na podstawie innych opracowań. Ponieważ obszary takie nie będą określone na podstawie map zagrożenia powodziowego, tereny te należy nazywać inaczej niż wynika to z ustawy Prawo wodne, np. tereny zalewowe, tereny zagrożone zalaniem. Zapisy te muszą jednoznacznie wynikać z uchwały zatwierdzającej projekt planu. Wskazane jest aby na terenach zagrożonych zalaniem przy planowaniu przestrzennym przyjmować rozwiązania projektowe zapewniające swobodny przepływ wód oraz zapewniających bezpieczeństwo mieszkańcom i ochronę mienia. Najważniejszym sposobem ochrony przed powodzią jest użytkowanie terenów zalewowych w sposób niewrażliwy na skutki zalania. Najskuteczniejszym sposobem uniknięcia szkód na obszarach narażonych na zalanie wodami powodziowymi jest maksymalne ograniczenie ich zainwestowania, a w szczególności wykluczenie spod zabudowy mieszkaniowej, jak również ochrona i zwiększenie jak największej powierzchni retencyjnej na terenach nadrzecznych, poprzez dążenie do osiągnięcia lub utrzymania odpowiedniej ilości zasobów wodnych w sposób naturalny (ochrona mokradel, torfowisk, lasów, oczek wodnych czy starorzeczy).		Wniosek odrzucono - ze względu na brak przyznanych ustawowo kompetencji Marszałka w przedstawnym zakresie oraz w związku z tym, że dodatkowo uprawnienia mają właściwi dyrektorzy regionalnych zarządów gospodarki wodnej (art. 88m i art. 88l ust. 1 prawa wodnego); możliwość wskazania terenów, o których mowa we wniosku, łącznie z ustaleniem ograniczeń w ich zagospodarowaniu, mają samorządy lokalne (w ramach planów miejscowych).	
	4	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	Wnosi się o uwzględnienie ustaleń wynikających z Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry oraz warunków korzystania z regionu wodnego Warty.		Uwzględniony. Obowiązek uwzględnienia planów gospodarowania wodami w obszarze dorzecza wynika z ustawy Prawo wodne. Uwzględnione zostanie również Rozporządzenie Dyrektora RZGW w Poznaniu w spr. war. korzystania z wód regionu wodnego Warty (jako akt prawa miejscowego).	
	5	Region Wodny Warty	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	21.10.2014, OKI-539/1/263/2014, z dn. 13.10.2014	Grażyna Husak-Górna, Z-ca dyrektora, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	1 maja 2014 weszło w życie rozporządzenie dyrektora RZGW w Poznaniu dot. <i>Warunków korzystania z wód regionu Warty</i> . Warunki korzystania z wód regionu wodnego Warty wprowadzają ograniczenia w korzystaniu z wód, w tym dotyczące wykonywania nowych obiektów piętrzących, oprócz przebudowy, modernizacji lub zmiany funkcji istniejących obiektów, których rozwiązania spowodują pogorszenie elementów hydromorfologicznych, zagrażających realizacji pełnionych przez cieki funkcji ekologicznych.	Informacja do uwzględnienia		
26	1	gm. Tczew	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie budowy "suchego portu" na terenie obrębu geodezyjnego Zajczkowo w gm. Tczew w obszarze pomiędzy DK nr 91 a linią kolejową nr 9 (Gdynia-Warszawa).		Uwzględniony	
	2	gm. Tczew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie budowy drogi łączącej teren "suchego portu" w Zajczkowie z autostradą A1, poprzez węzeł w Stanisławiu na terenie gminy Tczew.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Tczew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie budowy dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 400kV Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń.		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	4	gm. Tczew	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	22.10.2014, UAN.6720.1.1.2014, z dn. 20.10.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o wskazanie konieczności ochrony przestrzeni rolniczej w gminie Tczew przed: rozlewaniem zabudowy mieszkaniowej, niekorzystnymi dla walorów krajobrazowych lokalizacjami elektrowni wiatrowych.		Uwzględniony w zakresie zasad ochrony przestrzeni rolniczej województwa	
	1	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie odbudowy infrastruktury i przywrócenie ruchu pasażerskiego na nieczynnych obecnie liniach kolejowych na trasie Wejherowo-Garzegorz (linia nr 230) i jej odnodze Rybno-Kartoszyń (linia nr 230A). Na trasach tych wykonywano regularne przewozy pasażerów w czasie budowy Elektrowni Jądrowej Żarnowiec. Linia nr 230 prowadzi m.in. do Gniewina i Choczewa, a linia nr 230A, która była obsługiwana przez kolej o napędzie elektrycznym, do lokalizacji „Żarnowiec”. Obecnie obie linie są w znacznym stopniu zdewastowane, jednak przywróceniem na nich ruchu zainteresowana jest Szybka Kolej Miejska Trójmiasto.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci linii kolejowych	
	2	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Renowacja i przebudowa drogi powiatowej nr 1438 Wejherowo – Żelazno. Jest to główny drogowy ciąg komunikacyjny prowadzący od DK nr 6 do Gniewina i Choczewa. Obecnie walory użytkowe tej drogi na znacznych odcinkach są złe i stwarzają wiele zagrożeń.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji dróg wojewódzkich (231, 215, 218) i powiatowych na terenie Gminy Krokowa – modernizacja poprzez poprawę stanu nawierzchni, przebudowę w miejscu głównych skrzyżowań, poszerzenie istniejących pasów jezdnych. Przez teren gminy Krokowa przebiega 44 km dróg wojewódzkich i 30 km dróg powiatowych. Poprzez realizację zadania możliwy będzie szerszy rozwój i dostęp do terenów inwestycyjnych, a także usprawniona będzie komunikacja pomiędzy najważniejszymi ośrodkami sąsiadujących gmin i powiatów.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	

27	4	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Inwestycja do zrealizowania w wypadku wyboru lokalizacji „Żarnowiec”: Renowacja i przebudowa dróg powiatowych na odcinku Opalino – Czymanowo – Nadole oraz Strzebieliniek – zbiornik EWŻ – Gniewino. Są to najważniejsze drogi wiążące od lokalizacji „Żarnowiec” w kierunku Wejherowa i Gniewina. Ze względu na znaczny stopień eksploatacji oraz wymogi bezpieczeństwa, wnosi się o uwzględnienie ich modernizacji.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	5	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji i budowy infrastruktury drogowej i ciągów pieszojeznych na terenie gminy Choczewo. Modernizacja oświetlenia ulicznego z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii.	Poza kompetencjami Planu	
	6	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Uwzględnienie potrzeby budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT).		Uwzględniony
	7	gm. Gniewino, gm. Choczewo	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie uzbrojenia terenów pod budownictwo mieszkaniowe i usługowe – tereny budowlane gminy Krokowa to przede wszystkim działki dla budownictwa jednorodzinne. W gminie coraz częściej zauważa się potrzebę budowy obiektów wielorodzinnych dla osób / rodzin, których nie stać na wybudowanie własnych domów. Coraz częściej również przedsiębiorcy zgłaszają problem z uzbrojeniem terenów, na których mogliby zainwestować w rozbudowę swoich firm.	Poza kompetencjami Planu	
	8	gm. Gniewino, gm. Choczewo	OGÓLNE		24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Opracowanie oraz aktualizacja planów i programów niezbędnych dla dalszego rozwoju turystyki na obszarze gminy Choczewo tzn.: -Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Choczewo, -Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, -Ochrony Środowiska na terenie gminy Choczewo, -Ochrony Zabytków na terenie gminy Choczewo, -Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie gminy Choczewo.	Poza kompetencjami Planu	
	9	gm. Gniewino, gm. Choczewo	OGÓLNE		24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	wnosi się o uwzględnienie realizacji przedsięwzięć miękkich: - Program konferencji informacyjnych dla przedsiębiorców zainteresowanych współpracą przy budowie elektrowni; - Program finansowania lokalnych dokumentów planistycznych i rozwojowych, - Lokalny system wsparcia cen nieruchomości, - Lokalny system wsparcia przedsiębiorców branży spożywczej, mający na celu podtrzymywanie i dalszy rozwój tutejszej marki zdrowej żywności.	Poza kompetencjami Planu	
	10	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	NAUKA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy, wyposażenia i uruchomienia, przy współpracy z pomorskimi uczelniami, Centrum Szkoleniowego Energetyki Jądrowej wraz z niezbędnym zapleczem.		Do dalszych prac
	11	gm. Gniewino, gm. Choczewo	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy żeglownego szlaku wodnego pomiędzy Jeziołem Żarnowieckim a Morzem Bałtyckim, wraz z infrastrukturą techniczną (most, śluzy, falochrony). Projektowana długość kanału to ok. 8 km. Według wstępnych koncepcji będzie on łączył się z północno-wschodnią częścią Jeziora Żarnowieckiego nieopodal miejscowości Żarnowiec i następnie prowadził wśród łąk i lasów częściowo według linii istniejącej sieci melioracyjnej w stronę Bałtyku. Zakładane ujęcie kanału do morza znajdować się będzie pomiędzy miejscowościami Dębki i Karwieńskie Błota. Inwestycja ta ma bardzo duże znaczenie gospodarcze – uregulowanie pracy Elektrowni Wodnej Żarnowiec oraz melioracji na tych terenach.		Do dalszych prac
	12	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	NAUKA	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy i wyposażenia interaktywnego centrum edukacyjnego energetyki „Dom Planety” w Czymanowie. „Dom Planety” to określenie obiektu, który powstanie nad brzegiem Jeziora Żarnowieckiego w gminie Gniewino. Łączyć będzie on w sobie funkcje związane z popularyzacją najnowszych osiągnięć i wiedzy z zakresu poszanowania energii, energetyki jądrowej, odnawialnych źródeł energii, innowacji w energetyce i zrównoważonego rozwoju z funkcjami edukacyjnymi i turystycznymi. Będą to ekspozycje interaktywne oraz instalacje demonstracyjne. Gmina Gniewino posiada projekt architektoniczny obiektu.		Do dalszych prac
	13	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy całorocznej (igelitowej) trasy narciarskiej wraz z wyciągiem narciarskim i 1335m kolejną gondolową pomiędzy wieżą widokową w Gniewinie a terenem rekreacyjnym w Czymanowie. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę: czterech stoków narciarskich, stoku do snowtubbingu, stoku przeznaczonego dla saneczkarzy i miłośników narciarstwa niekonwencjonalnego, stawu dla lyżwiarzy i kajakarzy, tras narciarstwa biegowego, strzelnicy sportowej, tras rowerowych, parku zabaw dla dzieci i młodzieży, tras komunikacji ogólnej i pieszej, nordic walking, wypożyczalni sprzętu, magazynów technicznych, restauracji regionalnej.		Do dalszych prac
	14	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Na Obszarze Funkcjonalnym Rozwoju Energetyki Jądrowej wnosi się o uwzględnienie i realizację następujących przedsięwzięć: Poprawa i modernizacja infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w gminie Choczewo poprzez: -budowę zaplecza sportowego, -budowę boisk sportowych na terenie gminy Choczewo, -budowę siłowni -rozbudowę ścieżek rowerowych, -budowę hali sportowej w miejscowości Choczewo.		Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	15	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	24.10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy i wyposażenia hali widowiskowo-sportowej w Krokowej wraz z zagospodarowaniem terenu. Obiekt, który zgodnie z opracowanym PFU ma powstać na terenie zespołu szkół w Krokowej, obiekt o pow. 2.120 m ² , będzie miał łączyć funkcje dydaktyczne jak i kulturalno-rozrywkowe. Będzie to główny – centralny tego typu obiekt w Gminie Krokowa. W obiekcie możliwa będzie organizacja lokalnych i regionalnych imprez. Gmina posiada koncepcję, warunki zabudowy, uzgodnienia z gestorami mediów.		Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej

	16	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się uwzględnienie rozbudowy i wyposażenia obiektu szkolnego na potrzeby Gimnazjum w Wierchucinie - w latach 2010-2013 za środki własne w wysokości 10,0 mln zł gmina wybudowała nowy 3-kondygnacyjny obiekt szkolny z przeznaczeniem na szkołę podstawową i gimnazjum. Środki finansowe pozwoliły na zakończenie budowy na parterze i I piętrze wraz z zagospodarowaniem terenu, gdzie obecnie funkcjonuje Szkoła Podstawowa. Plany inwestycyjne przewidują przeznaczenie II piętra na potrzeby Gimnazjum. W celu dokończenia inwestycji, należy kondygnację wykończyć i wyposażyć oraz utwardzić dojazd (asfalt lub kostka betonowa) i rozbudować istniejącą salę gimnastyczną. W granicach obiektu znajduje się boisko „ORLIK” i plac zabaw i rekreacji. Gmina posiada wszelkie wymagane prawem zgody na dokończenie inwestycji.	Poza kompetencjami Planu		
	17	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy i modernizacji szkoły podstawowej i gimnazjum w miejscowości Choczewo (szkoła spełnia ważne funkcje kulturotwórcze w miejscowości).	Poza kompetencjami Planu		
	18	gm. Gniewino, gm. Choczewo	OGÓLNE		24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie realizacji przedsięwzięć miękkich: - Program wsparcia lokalnych organizacji pozarządowych działających na rzecz wzrostu kompetencji mieszkańców ich aktywności zawodowej i społecznej oraz aktywności i rozwoju lokalnych przedsiębiorstw, - Program badań i inwentaryzacji możliwości i potrzeb lokalnego rynku pracy, - Program szkoleń zawodowych dla osób ubiegających się o pracę na budowie realizowany we współpracy z Urzędami Pracy, szkołami, uczelniami oraz innymi instytucjami, - Sporządzenie analiz dotyczących planowanej liczby pracowników zatrudnionych w szczytowym okresie budowy elektrowni oraz łącznej liczby miejsc pracy, które powstaną w ciągu całego jej programu, wraz z określeniem liczby miejsc pracy dla społeczności lokalnej. - Utworzenie wzorowanego na rozwiązaniach brytyjskich Funduszu Społecznego (środki przeznaczone na potrzeby rozwojowe gmin), - Utworzenie wzorowanego na rozwiązaniach brytyjskich Funduszu Mieszkaniowego.	Poza kompetencjami Planu		
	19	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy systemu kanalizacji w gminie Choczewo: - skanalizowanie Pasa Nadmorskiego (miejscowości Kopalino, Lubiatowo, Osieki Lęborskie, Kierzkowo Małe, Kierzkowo Duże, Jackowo, Sasino, Ciekocino, Ciekocinko, Słajszewo) - skanalizowanie Pasa Południowego (dokończenie), - budowa oczyszczalni ścieków w miejscowości Jackowo obsługującej Pas Nadmorski, - modernizacja oczyszczalni ścieków w miejscowości Choczewo.			Do dalszych prac (problem uznany za istotny w skali regionu)
	20	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie budowy systemu kanalizacji obszarów pozaaglomeracyjnych na terenie gminy Gniewino. Projekt dotyczy miejscowości Opalino, Rybno, Słuszewo, Mierzyno, Mierzynko, Salino, Salinko, w których zamieszkuje niemal 2000 mieszkańców. Skanalizowanie tych miejscowości ma ogromne znaczenie dla jakości życia w nich oraz dla efektu ekologicznego.			Do dalszych prac (problem uznany za istotny w skali regionu)
	21	gm. Gniewino, gm. Choczewo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	24. 10.2014, 23.10.2014	Mikołaj Orzeł, Urząd Gminy Gniewino, Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o uwzględnienie termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej (szkoły podstawowej oraz gimnazjum, ośrodka zdrowia w miejscowości Choczewo, urzędu gminy Choczewo) z wykorzystaniem źródeł energii odnawialnej.	Poza kompetencjami Planu		
28	1	m. Tczew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, WRM.6721.4.1.2015, z dn. 27.10.2014	Jolanta Śliwińska, Urząd Miejski Tczew, Wydział Rozwoju Miasta, ul. Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew	W związku z inwestycją - parku logistyczno-przeładunkowego tzw. "suchego portu" - planowaną w bezpośrednim sąsiedztwie północnej granicy administracyjnej miasta Tczewa pomiędzy linią kolejową E65 Gdynia-Warszawa a DK nr 91 na obszarze wsi Zajązkowo i Tczewskie Łąki wnioskuję się o budowę drogi zapewniającej bezpośrednie skomunikowanie obszaru inwestycji z autostradą A1 na terenie gminy Tczew.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	2	m. Tczew	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	29.10.2014, WRM.6721.4.1.2015, z dn. 27.10.2014	Jolanta Śliwińska, Urząd Miejski Tczew, Wydział Rozwoju Miasta, ul. Piłsudskiego 1, 83-110 Tczew	W związku z planowaną realizacją Elektrowni Północ w Rajkowach, stanowiącej w naszym regionie potencjalnie duży nowy zakład pracy, do którego będą "przybywać" pracownicy z całego regionu, wnioskuję się o wzmocnienie dostępności komunikacyjnej poprzez rozwój transportu publicznego kolejowego - wydłużenie obsługi kolejowej przewozów regionalnych i SKM w kierunku południowym na odcinku Tczew - Pelplin.			Kwestie organizacyjne transportu zbiorowego są poza kompetencjami Planu
29	1	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat łęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-I- 1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subistawa 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także uwzględnienie budowy nowego połączenia Węzła Miszewo na planowanej drodze ekspresowej w ciągu Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej z Portem Lotniczym Gdańsk Rębiechowo, a więc przedłużenie DW nr 472 (ul. Słowackiego w Gdańsku).			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat łęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-I- 1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subistawa 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także uwzględnienie budowy nowego łącznika dł. 1,2km pomiędzy Węzłem Gliniec (przewidywanego w ramach budowy Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej) a m. Borkowo (DW nr 211). Łącznik ten stanowić będzie zamykający element obwodnicy Żukowa.			Uwzględniony
	3	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat łęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-I- 1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subistawa 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także zakwalifikowane (zaliczenie) istniejącej DK nr 6 na odcinku Gdynia - Lębork - Słupsk do sieci dróg wojewódzkich, po wybudowaniu nowej drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk - Lębork - Obwodnica Trójmiasta,			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej

	4	powiat kartuski, gm. Żukowo, powiat słupski, powiat lęborski, powiat wejherowski, powiat gdański, powiat nowodworski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.10.2014, GDDKiA-O/Gd-1-1sk/410.277/2014, z dn. 28.10.2014	Stefan Kowalczyk, Naczelnik wydziału dokumentacji, Oddział GDDKiA w Gdańsku, 80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5	Wnosi o ustalenie docelowej struktury sieci dróg wojewódzkich, uwzględniającej planowane do realizacji nowe przebiegi dróg krajowych, w tym ekspresowych: S6 i S7 (w tym Obwodnicę Metropolitalną Trójmiasta), a także zakwalifikowane (zaliczenie) istniejącej przeprawy mostowej przez Wisłę w ciągu istniejącej DK nr 7 w m. Kieźmark do sieci dróg wojewódzkich, po wybudowaniu nowej drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały - Kazimierzowo.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
30	1	gm. Słupsk (Bierkowo)	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	29.10.2014, L.dz.P/365/2014, z dn. 28.10.2014	Mariusz Chmiel, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spz.o.o., ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Bierkowie mającą na celu dostosowanie instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów i wymogów prawnych: budowa linii do produkcji paliwa alternatywnego, budowa instalacji do fermentacji odpadów biodegradowalnych, zakup sprzętu ciężkiego i specjalistycznego do eksploatacji RIPOK, zamknięcie i rekultywacja niektórych kwater, wykonanie bariery do neutralizacji uciążliwych zapachów, zakup i montaż pracy kanatowej, budowa kwatery balastu stałego.		Uwzględniony	
	2	gm. Słupsk (Bierkowo)	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	29.10.2014, L.dz.P/365/2014, z dn. 28.10.2014	Mariusz Chmiel, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spz.o.o., ul. Szczecińska 112, 76-200 Słupsk	Zwiększenie efektywności selektywnego zbierania odpadów (modernizacja PSZOK-ów - zwiększenie efektywności selektywnej zbiórki w kontekście wymaganych poziomów odzysku i recyklingu).			Do dalszych prac
31	1	m. i gm. Kępice	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie uregulowania rzeki Wieprzy przed występowaniem zagrożenia powodziowego.			Do dalszych prac, biorąc pod uwagę, że ewentualne odniesienia do kwestii regulacji odcinków rzek wynikać mogą z opracowywanych obecnie dokumentów (plan gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry i plan zarządzania ryzykiem powodziowym); ze względu na uwarunkowania przyrodnicze, rzeka Wieprza, w granicach województwa meandrująca, płynąca głównie przez tereny leśne, w zasadzie, gdy nie zagraża to bezpieczeństwu ludzi, nie powinna być regulowana.
	2	m. i gm. Kępice	TURYSTYKA	SZLAKI KAJAKOWE	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o wzmocnienie znaczenia rzeki Wieprzy jako szlaku turystycznego.		Uwzględniony	
	3	m. i gm. Kępice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie możliwości gazyfikacji gminy Kępice.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	4	m. i gm. Kępice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji dróg wojewódzkich na terenie gminy, przebudowy wiaduktu na DW nr 208 w m. Kępice.			Do dalszych prac
	5	m. i gm. Kępice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie utrzymania i modernizacji linii kolejowej nr 405 (Szczecinek - Ustka).		Uwzględniony	
	6	m. i gm. Kępice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	30.10.2014, UM.NPŚ.AB.67221.1.2014.BW, z dn. 24.10.2014	Magdalena Gryko, Burmistrz Miasta i Gminy Kępice, ul. Niepodległości 6, 77-230 Kępice	Wnosi się o uwzględnienie odbudowy linii kolejowej nr 212 (Korzybie - Bytów).			Do dalszych prac
32	1	m. Gdynia	OGÓLNE	31.10.2014, RP.6720-PW.01.2014.AZ/1568, z dn. 29.10.2014	Marek Stepa, Wice Prezydent miasta Gdynia Biuro Planowania Przystrzennego Miasta Gdyni ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie założeń obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni, zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Gdyni nr XVII/400/08 z 27 lutego 2008 r., zmienionego uchwałą Rady Miasta Gdyni nr XXXVIII/799/14 z 15 stycznia 2014 r., w szczególności ustaleń rozdziału XVIII – Zasady rozmieszczania inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym i ponadlokalnym, pkt. 2 Inwestycje celu publicznego o znaczeniu metropolitalnym.			Do dalszych prac	
33	1	Trójmiasto	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	31.10.2014, z dn. 27.10.2014 r.	Wiesław Kosakowski, Dyrektor III Liceum Ogólnokształcące w Gdyni, ul. Legionów 27, 81-405 Gdyni	Uwzględnienie danych dotyczących dojazdów uczniów szkół ponadgimnazjalnych Trójmiasta.	Informacja nieprzydatna dla Planu		
	1	powiat nowodworski	TRANSPORT/ TURYSTYKA	SIEĆ DROGOWA/ TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy DW nr 501, nr 502 na Mierzeje Wiślanej, dającą możliwość dogodnego i bezpiecznego poruszania się pojazdów oraz wykonanie wzdłuż tych dróg ścieżek dla bezkolizyjnego ruchu pieszo-rowerowego. Obecnie brak jest poboczy przy ww. drogach i odrębnych tras dla ruchu pieszo-rowerowego.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	powiat nowodworski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2013	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na Mierzei Wiślanej			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych

34	3	powiat nowodworski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy tras rowerowych wzdłuż dróg dojazdowych do drogi S-7 (w tym droga powiatowa 2334G i 2328G).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	powiat nowodworski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy ścieżki pieszo-rowerowej łączącej miejscowości Jantar - Sztutowo oraz stanowiących trasy dojazdowe nad morze z drogi wojewódzkiej do Jantaru i Sztutowa (droga powiatowa 2324G).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	5	powiat nowodworski	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZED HALASEM	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zastosowanie odpowiednich urządzeń i środków, mających na celu ograniczenie hałasu komunikacyjnego w odniesieniu do istniejącej zabudowy mieszkaniowej.				Do dalszych prac, bardziej o charakterze ogólnych zasad
	6	powiat nowodworski	TRANSPORT	PARKINGI	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy parkingów buforowych przy terenach nadmorskich w obrębie węzłów S-7.			Uwzględniony w ogólnych zasadach polityki transportowej i mobilności	
	7	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie ograniczeń lokalizacji (poza jednostkowymi zespołami) elektrowni wiatrowych w strefach ekspozycji krajobrazowych o szerokości do 3 km z głównych ciągów komunikacyjnych, do których należą drogi krajowe i wojewódzkie.				Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	8	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ DZIEDZICTWO KULTUROWE	OZE/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku wykonywania analiz krajobrazowych (studium krajobrazowego) dla każdej lokalizowanej farmy wiatrowej, pod kątem kolizji z kajobrazem.				Do dalszych prac w ramach określenia zasad ochrony krajobrazu
	9	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie ograniczenia lokalizacji elektrowni wiatrowych w strefach ekspozycji krajobrazowej o szerokości do 3 km ze szlaków i akwenów turystyki wodnej, do których objęte ekspozycją części województwa pomorskiego należą przede wszystkim rzeki: Tuga, Szarpawa, Nogat. Propozycje ograniczeń nie mają dotyczyć jednostkowych zespołów elektrowni wiatrowych.				Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	10	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie zapisów dotyczących wyłączenia z lokalizacji elektrowni wiatrowych głównych lądowych szlaków wędrówek ptaków oraz południowobałtyckiego szlaku wędrówki i przebywania ptaków wodnych. Proponowane szczegółowe zasady lokalizacji elektrowni wiatrowych ze względu na ochronę ptaków - ich lęgówisk, żerowisk i szlaków przelotu niezależnie od wielkości: a) 100m - jako wielkość graniczna odległości lokalizacji elektrowni wiatrowej od atrakcyjnych lęgówisk, b) 800m - odległość od miejsc liczego przebywania ptaków nie lęgowych, c) 800m - odległość lokalizacji elektrowni wiatrowych od korytarzy ekologicznych, d) pożądane lokalizacje elektrowni wiatrowej na planie koła dla minimalizacji efektu brzożnego.				Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	11	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku przeprowadzenia szczegółowej analizy przy każdej proponowanej lokalizacji farmy wiatrowej pod kątem jej oddziaływania na zdrowie ludzi, wody gruntowe.		Poza kompetencjami Planu. Istnieją odrębne procedury, umożliwiające analizę proponowanych lokalizacji farm wiatrowych pod kątem ich oddziaływania na zdrowie ludzi i wody gruntowe		
	12	powiat nowodworski	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie możliwości tworzenia małych kompleksów leśnych na Żuławach Wiślanych na gruntach klasy IVb, V,VI oraz na terenie nieużytków na wniosek ich właścicieli.				Do dalszych prac w ramach zasad związanych z gospodarką leśną, w tym o potrzebie szerszego wprowadzania na Żuławach zadrzewień śródpolnych, zaś na słabszych gruntach także zalesień.
	13	powiat nowodworski	DZIEDZICTWO KULTUROWE/ ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO/ OCHRONA GRUNTÓW	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku tworzenia zadrzewień śródpolnych na terenie Żuław Wiślanych ze szczególnym uwzględnieniem zadrzewień biocentrycznych oraz zadrzewień przydrożnych i wszelkich innych terenów cennych przyrodniczo.				Do dalszych prac w ramach zasad związanych z ochroną gruntów ornych i leśnych

14	powiat nowodworski	DZIEDZICTWO KULTUROWE/ SRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO/ OCHRONA GRUNTÓW	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o wprowadzenie konieczności tworzenia zadrzewień i naturalnych oczek wodnych, spełniających istotne funkcje biocenotyczne na terenach wiejskich.			Do dalszych prac w ramach zasad związanych z ochroną gospodarką wodną	
15	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie gazyfikacji Mierzei Wiślanej poprzez wybudowanie sieci gazu ziemnego, co spowoduje ograniczenie niskiej emisji.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora	
16	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SZCIEKOWA	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie konieczności poprawy stanu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej i stopnia oczyszczania ścieków w tym m.in.: - kanalizowanie obszarów nieobjętych zbiorną siecią kanalizacyjną, w szczególności terenów o wysokim poziomie wód gruntowych i nie posiadających warunków do lokalizacji indywidualnych oczyszczalni ścieków; - poprawę jakości wody pitnej.			Do dalszych prac	
17	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie konieczności poprawy systemu gospodarowania odpadami na terenie gmin nadmorskich, poprzez zwiększenie częstotliwości odbioru i transportu odpadów ZUO Tczew-Rokitki.	Poza kompetencjami Planu			
18	powiat nowodworski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie centralizacji źródeł ciepła na terenie powiatu nowodworskiego poprzez rozbudowę istniejącego systemu przesyłu ciepła, celem ograniczenia niskiej emisji.			Do dalszych prac (uznając, że dotyczy problemu podkreślonego w skali gminnej, który może być uznany w planie za istotny w skali regionalnej).	
19	powiat nowodworski	OSADNICTWO		03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zawarcie w Planie zapisów umożliwiających rozwój osadnictwa głównie na terenach zurbanizowanych wyposażonych w media.		Uwzględniony jako jedna z zasad rozwoju osadnictwa		
20	powiat nowodworski	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zapobieganie fragmentaryzacji terenów cennych przyrodniczo w celu budowy zaplecza turystycznego.			Do dalszych prac (uznając, że dotyczy problemu podkreślonego w skali gminnej, który może być uznany w planie za istotny w skali regionalnej).	
21	powiaty nowodworski, malborski, tczewski	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie rozwoju transportu lokalnego w kierunku morza (zwłaszcza w sezonie) oraz między sąsiednimi powiatami.	Poza kompetencjami Planu			
22	powiat nowodworski	TRANSPORT	MDW E40 i E70	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie utrzymania i modernizacji dróg wodnych dla potrzeb transportu towarowo-osobowego.			Do dalszych prac w zakresie zasad rozwoju dróg wodnych	
23	powiat nowodworski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o rozważenie możliwości reaktywacji transportu kolejowego z Nowego Dworu Gdańskiego w kierunku Malborka i Tczewa.			Do dalszych prac	
24	powiat nowodworski	SRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	03.11.2014, AB.671.3.16.2014, z dn. 3.11.2014	Ewa Dąbska, Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie konieczności poprawy stanu melioracyjnego i sytemu przeciwpowodziowego na terenie Mierzei Wiślanej i Żuław, w szczególności w zakresie erozji i negatywnego oddziaływania bobrów.		Uwzględniony. Poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w obszarze powiatu nowodworskiego realizowana będzie w ramach II etapu Programu Żuławskiego		
35	1	m. i gm. Pelplin	DZIEDZICTWO KULTUROWE	POMNIKI HISTORII	04.11.2014, 853/2014/VII, z dn. 30.10.2014	Ks. Kanonik Andrzej Szopiński, Kuria Diecezjalna Pelplińska ul. Biskupa Dominika 11, 83-130 Pelplin	Wnosi się o ujęcie kompleksu cysterskiego w Pelplinie jako Pomnika Historii.		Uwzględniony	
	1	gm. Potegowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiński, Wójt Gmina Potegowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potegowo	Wnosi się o uwzględnienie polityki przestrzennej gminy zawartej w obowiązującym Studium, w szczególności w zakresie szeroko zarysowanego rozwoju energetyki odnawialnej wynikającej z korzystnych uwarunkowań oraz rozwoju rolnictwa.			Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	2	gm. Potegowo	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE/ TRASY ROWEROWE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiński, Wójt Gmina Potegowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potegowo	Wnosi się o uwzględnienie rozwoju turystyki na terenie gminy w szczególności skoncentrowanej w obszarach rzeki Łupawa oraz uwzględnienie przebiegów planowanych tras rowerowych o znaczeniu lokalnym i regionalnym.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	3	gm. Potegowo	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiński, Wójt Gmina Potegowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potegowo	Wnosi się o uwzględnienie w Planie terenów inwestycyjnych, które zapewnią rozwój gospodarczy gminy (zał. graficzny - CD)	Poza kompetencjami Planu		

36	4	gm. Potegowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potegowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potegowo	Wnosi się o uwzględnienie możliwości gazyfikacji gminy.				Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	5	gm. Potegowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potegowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potegowo	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji DW nr 211, której znaczenie po realizacji S6 znacznie wzrosło.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	6	gm. Potegowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	05.11.2014, PP.6724.23.2014, dn. 24.10.2014	Jerzy Awchimiemi, Wójt Gmina Potegowo, ul. Kościuszki 5, 76-230 Potegowo	Wnosi się o uwzględnienie w Planie modernizacji linii kolejowej nr 202 (Gdańsk - Stargard Szczeciński) mającej istotne znaczenie dla rozwoju subregionu.			Uwzględniony w zasadach rozwoju linii kolejowych	
37	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	04.11.2014, WZ.5562.107.1.2014.GM, z dn. 31.10.2014	Andrzej Rószkowski, POMORSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ w Gdańsku Sosnowa 2, Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie w Planie zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii przemysłowych wraz ze wskazaniem gmin objętych potencjalnymi negatywnymi skutkami tych awarii. Wykaz w załączniku.			Uwzględniony		
38	1	gm. Stary Dzierzgoń	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	05.11.2014, OŚ.6216/17/2014/ZPK, z dn. 4.11.2014	Krzysztof Słowiński, Zespół Parków Krajobrazowych Pojezierza Hawskiego i Wzgórz Dylewskich, Jerzwald 62, 14-230 Zalewo	Informuje się, że Zespół Parków Krajobrazowych w Jerzwaldzie będzie wnioskował do Departamentu Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego o zmianę otuliny Parku Krajobrazowego Pojezierza Hawskiego (PKPI) znajdującej się na terenie woj. pomorskiego na Obszar Chronionego Krajobrazu (OCHK). Obecnie w części PKPI leżącej w województwie warmińsko-mazurskim ustanowiono Obszary Chronionego Krajobrazu Pojezierza Hawskiego dla części A, B oraz wschód, jedynie w części PKPI znajdującym się na terenie gminy Stary Dzierzgoń w woj. pomorskim istnieje otulina Parku. Zespół Parków Krajobrazowych w Jerzwaldzie dąży do ujednoczenia obszaru otulającego Park Krajobrazowy Pojezierza Hawskiego. Obszary Chronionego Krajobrazu są jedną z ustawowych form ochrony przyrody, przez co Parki Krajobrazowe mogą czynnie chronić cenne obszary ze względu na które został powołany dany Park Krajobrazowy.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
39	1	gm. Pszczółki	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	06.11.2014, z dn. 19.08.2014	Anna Urban, Urząd Gminy Pszczółki, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki	Wnosi się o zmianę granic Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich do granicy linii rzeki Bielawy na terenie gminy Pszczółki. OChK Żuław Gdańskich został utworzony w celu ochrony charakterystycznego krajobrazu kulturowego Żuław. Na krajobraz ten składa się silnie rozbudowana sieć hydrologiczna wraz z niskim, płaskim i deltowatym odcinkiem doliny Wisły oraz unikatowe w Polsce powierzchnie budowane przez namulę Wisły. Do cennych elementów przyrodniczych należą: względnie naturalne i półnaturalne zbiorowiska łąkowe i szuwarowe, które zachowały się lokalnie wzdłuż cieków, rowów melioracyjnych i w starorzeczach; wszelkiego rodzaju zakrzewienia i zadrzewienia śródpolne najczęściej ciągnące się wzdłuż rowów melioracyjnych i cieków oraz zadrzewienia przyzagródowe. Tereny położone pomiędzy torami kolejowymi a Bielawą nie wykazują ww. walorów krajobrazu. W części stanowią tereny łąk i pól uprawnych, tereny zabudowy mieszkaniowej oraz zabudowy mieszkaniowej z rzemiosłem, ale w głównej mierze są to tereny przemysłowe, usługowe oraz eksploatacyjne, na których prowadzona jest działalność polegająca na wydobyciu kruszywa naturalnego, tj. piasku lub tereny poeksploatacyjne będące w trakcie procesu rekultywacji. Fakt położenia przedmiotowego obszaru w granicach OChK Żuław Gdańskich oznacza, że obowiązują na tym terenie zakazy określone w Rozporządzeniu nr 5/05 Wojewody Pomorskiego z dnia 24 marca 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 29, poz. 585) zmienionym Rozporządzeniem nr 23/07 z dnia 6 lipca 2007r. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 117, poz. 2036), co w konsekwencji powoduje liczne nieuzasadnione utrudnienia w planowaniu przedsięwzięć inwestycyjnych. Z tego powodu niejednokrotnie zachodzi konieczność odstąpienia od realizacji przedsięwzięć zarówno gminnych, jak i planowanych przez inwestorów	W zakresie formalnej zmiany granic poza kompetencjami planu		W zakresie zauważenia potrzeby weryfikacji granic OCHK Żuław Gdańskich do dalszych prac	
	1	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	W granicach właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku znajduje się głównie pas techniczny, którego granica została wprowadzona Zarządzeniem nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, z dn. 4 maja 2006 w sprawie określenia granic pasa technicznego Urzędu Morskiego w Słupsku na terenie Województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 57/06 poz. 1186) oraz granica pasa ochronnego, która została wprowadzona Zarządzeniem nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, z dn. 4 maja 2006 w sprawie określenia granic pasa ochronnego Urzędu Morskiego w Słupsku na terenie Województwa Pomorskiego i Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 57/06 poz. 1187). Zgodnie z art. 36 ustawy dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich i administracji morskiej, pas nadbrzeżny, a w szczególności pas techniczny, stanowi strefę wzajemnego oddziaływania morza i lądu; jest to obszar przeznaczony do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska, dlatego powinien on posiadać funkcje zgodne z działaniami ochrony wybrzeża, na rzecz ograniczania pozostałych funkcji.	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem			
	2	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Teren pasa technicznego jest obszarem przeznaczonym pod wykonywanie prac związanych z ochroną brzegu morskiego, pod lokalizację różnych form umocnień brzegowych oraz urządzeń związanych z nawigacją i ratownictwem.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
	3	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP.-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Na obszarach plaż nie dopuszcza się trwałej zabudowy, która nie jest związana z ochroną brzegu. Dopuszcza się lokalizację obiektów związanych z obsługą ruchu turystycznego (pomieszczenia na sprzęt ratowniczy, pomocniczy i osobisty, wypożyczalnie sprzętu turystycznego, pomieszczenia sanitarne oraz inne elementy związane z obsługą plaży); zabudowa musi mieć charakter nietrwały	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem			

40	4	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 18 lica 2001 r. Prawo wodne pas techniczny jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem				
	5	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Tereny leśne znajdujące się na obszarze pasa technicznego mają status lasów ochronnych.	Informacja zostanie uwzględniona w pracach nad Planem				
	6	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Na gruntach leśnych, znajdujących się na obszarze pasa technicznego, dopuszcza się zabudowę przewidzianą ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, tj. budynki i budowle służące gospodarce leśnej i obronności lub bezpieczeństwu państwa, oznakowaniu nawigacyjnemu, geodezyjnemu, ochronie zdrowia oraz urządzenia służące turystyce.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	7	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Wnosi się o wskazanie w planie miejsc istniejących osuwisk oraz obszary predysponowane do występowania ruchów masowych.			Uwzględniony		
	8	Obszary morskie	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Ze względu na rozwój funkcji portowych, szczególnie w zakresie turystyki morskiej, miast: Łeby, Rowów i Ustki, plan województwa winien założyć usprawnienie infrastruktury transportowej umożliwiającej dostęp do terenów portowych.			Uwzględniony		
	9	Obszary morskie	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	UM Słupsk realizuje projekt "Ochrona brzegów morskich na wysokości Łeby, Rowów i Ustki" w ramach POIŚ Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich obejmuje wykonanie konstrukcji ochronnych brzegu morskiego, między innymi: ostrogi brzegowe, progi podwodne wraz z modułami siedliskowymi, sztuczne zasilanie brzegu morskiego; projekt w trakcie realizacji; przewidywany termin zakończenia - grudzień 2015r.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	10	Obszary morskie	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	UM Słupsk realizuje projekt "Remont nabrzeży po wschodniej stronie Portu Ustka oraz dalby dewiacyjnej" - realizowany w ramach Programu Operacyjnego "Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013". Środek 3.3 Inwestycje w portach rybackich, miejscach wyładunku i przystaniach; obejmuje między innymi remont nabrzeży: Kotobzeskiego, Słupskiego, Lęborskiego, Pilotowego, Władysławowskiego oraz dalby dewiacyjnej projekt realizowany od 2011r., przewidywany termin zakończenia 2015r.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	11	Obszary morskie	OGÓLNE		07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	Informuje się o trwających pracach nad projektem Studium zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich oraz planów zagospodarowania polskich obszarów morskich	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	12	Obszary morskie	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	07.11.2014, NP-pas-60/507/14 z dnia 23.10.2014 r.	M. Borodziak, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	UM Słupsk realizuje projekt "Przebudowa wejścia do Portu Ustka" - projekt planowany w perspektywie finansowania 2014-2020 w ramach nowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 tzw. POIŚ BISI ma obejmować remont infrastruktury portowej - wejścia do Portu Ustka zakończenie projektu planowane jest w 2019r.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	41	1	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, 3007-DSWS-071-MM/2014 z dn. 4.11.2014	Włodzimierz Mucha, PSE SA, ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin Jeziorna	Wnosi się o ujęcie w planie jako jego ustaleniu zamierzeń inwestycyjnych: 1) budowa linii 400kV Zydowo Kierzkowo-Słupsk (2013-2020), 2) rozbudowa stacji 400/110kV Słupsk dla przyłączenia farm wiatrowych (2015-18), 3) modernizacja stacji przekształtnikowej AC/DC Słupsk (2014-15), 4) modernizacja linii 400 kV Morzyczyn-Dunowo-Słupsk- Żarnowiec (2020-25), 5) rozbudowa stacji 400/110kV Słupsk dla przyłączenia farm wiatrowych, w tym MFW (2020-25), 6) budowa stacji Gdańsk Przyjaźń wraz z wprowadzeniem jednego toru linii 400 kV Gdańsk Błonia- Żarnowiec, 7) modernizacja linii 2x400kV Żarnowiec/Gdańsk/ Gdańsk Przyjaźń-Gdańsk Błonia (2020-25), w celu dostosowania do zwiększonych przesyłów mocy; 8) rozbudowa stacji 400/110kV Żarnowiec dla przyłączenia MFW (2020-25), 9) rozbudowa stacji 400/110kV Gdańsk Błonia dla przyłączenia farmy wiatrowej (do2016), 10) budowa linii 400kV Gdańsk Przyjaźń-Pelplin i budowa linii 400kV Pelplin- Grudziądz Węgrowo (2014-19), 11) budowa linii 400kV Gdańsk Przyjaźń-Zydowo Kierzkowo (2013-2020), 12) rozbudowa stacji 400/110kV Gdańsk Błonia dla przyłączenia bloku EC Wybrzeże oraz bloku G-P EC Gdańsk (2020-25), 13) modernizacja linii 400kV Gdańsk Błonia-Olsztyn Mątki (2020-25), w celu dostosowania do zwiększonych przesyłów mocy 14) rozbudowa rozdzielni 110kV w stacji 400/220/110kV Gdańsk I dla przyłączenia linii 110 kV Energa operator (2020-25), 15) rozbudowa rozdzielni 110kV w stacji 400/220/110 kV (2020-25), 16) budowa stacji 400(220)/110 kV Pelplin wraz z instalacją transformatora 220/110 kV (2014-2019). Generalnie kierunki rozbudowy sieci przesyłowej na terenie województwa są zbieżne z uzgodnionym z Prezesem URE Planem rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2010-2025			Uwzględniony	

42	1	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, gm. Chojnice, m. i gm. Czernik, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, Enea Operator Sp.z.o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Wnosi się o uwzględnienie wykazu linii elektroenergetycznych WN-110 kV, znajdujących się na terenie Województwa Pomorskiego, będących w eksploatacji i na majątku ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z wyszczególnionymi zamierzeniami inwestycyjnymi planowanymi do realizacji w latach 2014-2019: 1) Linia elektroenergetyczna napowietrzna WN-110 kV relacji Chojnice Przemysłowa (CJP) – kierunek: Sępólno (SEP), planowana do modernizacji celem zwiększenia jej przepustowości; 2) Linia elektroenergetyczna napowietrzna WN-110 kV relacji Chojnice Przemysłowa (CJP) – Chojnice Kościerska (CHJ); 3) Linia elektroenergetyczna napowietrzna WN-110 kV relacji Chojnice Kościerska (CHJ) – kierunek: Tuchola (TUC), planowana do modernizacji celem zwiększenia jej przepustowości;		Uwzględniony	
	2	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, gm. Chojnice, m. i gm. Czernik, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, Enea Operator Sp.z.o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Wnosi się o uwzględnienie wykazu stacji elektroenergetycznych znajdujących się w sieci WN-110 kV na terenie Województwa Pomorskiego, będących w eksploatacji i na majątku ENEA Operator Sp. z o.o. wraz z wyszczególnionymi zamierzeniami inwestycyjnymi planowanymi do realizacji w latach 2014-2019: 1) Stacja elektroenergetyczna GPZ Chojnice Przemysłowa (CJP), planowana do modernizacji celem umożliwienia przyłączenia kolejnych podmiotów do sieci; 2) Stacja elektroenergetyczna GPZ Chojnice Kościerska (CHJ), planowana do modernizacji celem umożliwienia przyłączenia kolejnych podmiotów do sieci; 3) Stacja elektroenergetyczna GPZ Brusy (BRU), planowana do modernizacji celem umożliwienia przyłączenia kolejnych podmiotów do sieci; 4) Stacja elektroenergetyczna GPZ Czernik (CSK).		Uwzględniony	
	3	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, gm. Chojnice, m. i gm. Czernik, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, Enea Operator Sp.z.o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Krajowy system elektroenergetyczny to zbiór urządzeń do wytwarzania, przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej umożliwiający jej dostarczenie do odbiorców w sposób ciągły i nieprzerwany, który z uwagi na uwarunkowania historyczne (generacja energii elektrycznej, która odbywała się w źródłach systemowych zlokalizowanych w głównej mierze na południu Polski i następnie przesył i dystrybucja energii elektrycznej do odbiorców na terenie całego kraju), wymaga rozbudowania i zmodernizowania. Także wstąpienie Polski do Unii Europejskiej i podjęcie zobowiązań akcesyjnych w zakresie promowania gospodarki niskoemisyjnej, pojawienie się regulacji prawnych wspierających rozwój źródeł rozproszonych (w tym w szczególności źródeł odnawialnych) wraz z faktem zużycia infrastruktury elektroenergetycznej oraz wzrostem zapotrzebowania na moc, wskazuje potrzebę przekonfigurowania pracy sieci, potrzebę rozbudowy oraz modernizacji infrastruktury elektroenergetycznej zarówno Operatora Systemu Przesyłowego, jak i Operatorów Systemów Dystrybucyjnych. Zagadnienia te (związane z modernizacją i budową infrastruktury najwyższych i wysokich napięć) winny znaleźć swoje odzwierciedlenie w planach zagospodarowania przestrzennego województw. Z naszej strony informujemy, iż w obszarze Województwa Pomorskiego planowana jest modernizacja sieci dystrybucyjnych ENEA Operator Sp. z o.o., w szczególności linii dystrybucyjnych wysokich napięć 110 kV Enea Operator Sp. z o.o. prosi o uwzględnienie w sporządzanym dokumencie wskazanej powyżej istniejącej ponadlokalnej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej WN-110 kV wraz z pasami ochrony funkcjonalnej terenów wokół linii elektroenergetycznych oraz zamierzeń inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez naszą Spółkę na obszarze w granicach administracyjnych Województwa Pomorskiego. Szczegóły dotyczące stref ochrony funkcjonalnej terenów wokół istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych oraz inne uwagi i uwarunkowania, które winny być uwzględniane w kształtowaniu polityki przestrzennej przesyłamy Państwu dodatkowo w Załączniku nr 1.	Informacja zostanie wykorzystana w Planie		
	4	m. i gm. Brusy, m. Chojnice, gm. Chojnice, m. i gm. Czernik, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, Enea Operator Sp.z.o.o., ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Zamierzenia inwestycyjne ENEA Operator Sp. z o.o. dotyczące infrastruktury technicznej elektroenergetycznej 110 kV, przyczynią się do rozwoju rozpatrywanego obszaru Województwa Pomorskiego. Przede wszystkim wpłyną na wspomniane zwiększenie bezpieczeństwa i ciągłości dostaw energii elektrycznej, zabezpieczenie pewności pracy sieci dystrybucyjnej i zaspokojenie wzrastającego zapotrzebowania na energię elektryczną odbiorców. Jednocześnie Enea Operator Sp. z o.o. informuje, iż rozwój obszarów może spowodować, że wskazane inwestycje przewidziane do realizacji przez naszą Spółkę będą musiały zostać uaktualnione i rozszerzone w okresie obowiązywania uchwalonego planu. Wnosi się o uwzględnienie wykazu inwestycji długoterminowych ENEA Operator Sp. z o.o. na terenie województwa pomorskiego: 1) Stacja elektroenergetyczna GPZ Brusy (BRU), planowana do dalszej modernizacji po 2019 roku, celem przyłączenia kolejnych podmiotów do sieci.		Uwzględniony	

5	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice, m. i gm. Czernik, m. Czarna Woda, gm. Człuchów, gm. Gniew, gm. Karsin, gm. Konarzyny, gm. Studzienice, m. i gm. Czarne, m. i gm. Debrzno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, EO/DR/RP/2899/2014, z dn. 30.10.2014	Lukasz Piasek, ENEA Operator Sp.z.o.o, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,	Wnosi się o powiadomienie wójtów, burmistrzów, prezydentów miast by na etapie tworzenia planów miejscowych jednostki zaangażowane w ich sporządzanie występowały do Spółki o określenie wstępnego zapewnienia dostaw energii elektrycznej przedkładając bilans zapotrzebowania mocy (wg Załącznika nr 1). Wskazane jest również na tym etapie przedłożenie projektu rysunku planu przedstawiającego przeznaczenie poszczególnych terenów nim objętych. Sporządzane dokumenty planistyczne winny zawierać następujące zapisy: - Dopuszcza się przebudowę, remont i utrzymanie istniejącej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej oraz budowę nowej infrastruktury technicznej elektroenergetycznej na podstawie przepisów odrębnych (w uzgodnieniu z gestorem sieci); - Zapewnia się możliwość dojazdu sprzętem specjalistycznym do urządzeń elektroenergetycznych, w celu przeprowadzania prac eksploatacyjnych lub usunięcia awarii; - Realizacja i finansowanie inwestycji elektroenergetycznych oraz usuwanie kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi oraz nowymi sieciami energetycznymi będącymi własnością ENEA Operator Sp. z o.o. na przedmiotowym terenie odbywać się będzie zgodnie z przepisami odrębnymi odpowiednio na podstawie: warunków przyłączenia albo usunięcia kolizji, które określi ENEA Operator Sp. z o.o. na wniosek zainteresowanych podmiotów oraz umów podpisanych z Wnioskodawcami; - Wyznacza się pas ochrony funkcyjnej terenów wokół projektowanych i istniejących linii elektroenergetycznych napowietrznych WN-110 kV, w poziomie nie mniejszy niż 22 m (po 11 m po każdej ze stron od osi linii).				Do dalszych prac
1	gm. Głównice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wnosi się o uwzględnienie modernizacji DW nr 213 docelowo do parametrów drogi zbiorczej. W ramach planowanej modernizacji przewidzieć należy: - korekty skrzyżowań z drogami powiatowymi, szczególnie łączącymi obszar gminy z DK nr 6 (w miejscowościach Głównice i Poblocie) oraz z obszarem Słowińskiego Parku Narodowego (Choćmirowo), - przebudowa układu drogowego tak aby była możliwość połączenia z S6 - kierunek DW nr 213 - Będziechowo - Damno, - w miarę możliwości poszerzenie drogi w liniach rozgraniczających, - poprawa stanu nawierzchni i geometrii, budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DW nr 213, - należy rozważyć możliwość realizacji obejścia Cecenowo od strony południowej (orientacyjny przebieg w załączniku graficznym).			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
2	gm. Głównice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Drogi powiatowe tworzące układ drogowy o znaczeniu ponadlokalnym wymagają: - sukcesywnej modernizacji, ze względu na niedostosowanie do potrzeb i parametrów wymaganych przepisami prawa, - korekty skrzyżowań w miejscowościach Szczyrkowice i Stowięcino, - w pasach dróg powiatowych uwzględnić budowę ścieżek dróg rowerowych. zakładany rozwój ruchu turystycznego na obszarze gminy wiąże się z potrzebą realizacji i funkcjonowania połączeń pomiędzy tą gminą, a sąsiednimi nadmorskimi gminami, w szczególności pomiędzy Głównicami a Klukami w gminie Smołdzino oraz pomiędzy Głównicami a miejscowością Żarnowska (gm. Wicko). Należy przyjąć, że połączenie Głównicy w kierunku Kluk zostanie zrealizowane przez układ dróg: 1) Droga powiatowa DP1128G (od DW 213 w Głównicach do DP 1125G), 2) Droga powiatowa DP1125G (Głównice - Skórzyno) 3) Droga gminna 103004G (Skórzyno - granice gminy z gminą Smołdzino i dalej w kierunku Kluk), połączenie między Głównicami (DW nr 213) w kierunku miejscowości Żarnowska poprzez: 4) Droga powiatowa DP1128G (DW 213 - Izbice) 5) Droga powiatowa DP1127G (Izbice - Gać) 6) Droga bez określonej kategorii (3km, Gać - granica z gminą Wicko 7) Droga bez określonej kategorii (od granicy gminy z gminą Wicko do miejscowości Żarnowska). Drogi te w przyszłości mogą mieć znaczenie ponadlokalne.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych (odnosi się to tylko do niektórych dróg powiatowych)	
3	gm. Głównice	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	W celach turystycznych postulowane jest powiązanie gminy Głównice z gminą Ustka z udostępnieniem dla samochodowych pojazdów osobowych, poprzez drogę z kierunku Żelkowa, w kierunku Gąbina i dalej miejscowości Objazda.		Poza kompetencjami Planu z uwagi na lokalny charakter		
4	gm. Głównice	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wnosi się o uwzględnienie na terenie gminy budowy ścieżek pieszych lub pieszo-rowerowych poza terenami zabudowanymi. Najważniejsze są powiązania miejscowości: Głównice, Poblocie, Żelkowo, Zoruchowo i Stowięcino. Ze względu na ruch na drogach, najpilniejsze jest wyposażenie w wydzielone ścieżki piesze przy DW nr 213 na odcinkach Zoruchowo-Żelkowo-Zoruchowo-Choćmirowko-Klęczyno-Głównice-Rzuszcze-Połocice-Cecenowo oraz przy drogach powiatowych: - DP1179G na odcinkach Dargoleza-Poblocie, Podole Wielkie-Stowięcino, - DP1143G na odcinku Warblino-Szczyrkowice, - DP1139G na odcinku Wielka Wieć-Głównice.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
5	gm. Głównice	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Teresa Florkowska, Wójt Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Wnioskuję się o rozwój systemu tras rowerowych w nawiązaniu do planowanej międzynarodowej nadmorskiej trasy rowerowej Hanzeatyckiej (R-10) oraz z nadmorskiej trasy turystyki samochodowej - Droga Nadmorską (DW nr 213).			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
6	gm. Głównice	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Głównice, ul. Kościuszki 8, 76-220 Głównice	Ze względu na brak na terenie gminy linii kolejowej istotne jest, aby prawidłowo funkcjonowały linie autobusowe, busowe itp. łączące gminę Głównice z powiatem, siedzibami gmin sąsiednich oraz miejscowościami, w których znajdują się stacje PKP: Słupsk, Lębork, Potęgowa, Damnica, Łeba. Wiąże się to z koniecznością modernizacji DW nr 213, lokalizacją zatok autobusowych, zaduszonych przystanków i pętli autobusowych. Ponadto powinny być modernizowane drogi powiatowe, na których będzie organizowany transport zbiorowy: DP1139G, DP1179G, DP1143G, DP1128G, DP1123G.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	

43	7	gm. Główny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	Zapewnienie mieszkańcom dostępu do krajowego systemu dystrybucji gazu ziemnego powinno odbywać się poprzez następujące kierunki: 1) budowę gazociągu wysokiego ciśnienia DN700 relacji Gdańsk-Szczecin wraz z zespołem zaporowo-upustowym "Gorzyno", 2) budowę stacji gazowej wysokiego ciśnienia w bezpośrednim sąsiedztwie zespołu zaporowo-upustowego "Gorzyno", 3) sukcesywną budowę gazociągów średniego ciśnienia do poszczególnych miejscowości.		Uwzględniony w zakresie budowy gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700 Gdańsk - Szczecin	Do dalszych prac
	8	gm. Główny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	Zapewnienie mieszkańcom dostępu do usług telekomunikacyjnych i teleinformatycznych. Rozwój można zapewnić poprzez rozbudowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych zarówno w tradycyjnych jak i nowych technologiach w tym budowę infrastruktury światłowodowej.			Do dalszych prac
	9	gm. Główny	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	Wody opadowe i roztopowe winny zostać zatrzymywane w jak największym stopniu w miejscu ich opadania. Odpływ wody przez kanały i cieki wodne powinien w maksymalnym stopniu być spowolniony.			Do dalszych prac w ramach ogólnych zasad i kierunków zagospodarowania przetrzennego w zakresie zagospodarowania wód opadowych i roztopowych
	10	gm. Główny	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	Wodom powodziowym winno zapewnić się przestrzeń umożliwiającą opóźniony odpływ, nie stanowiący zagrożenia dla ludności i ich mienia. Ograniczanie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią.			Do dalszych prac
	11	gm. Główny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	Wymagana będzie budowa stacji transformatorowych 15 kV/0,4kV/ Wprowadzenie energii z farm elektrowni wiatrowych do krajowej sieci elektroenergetycznej wymaga rozbudowy sieci dystrybucyjnej wysokiego napięcia oraz budowy nowych GPZ. Z powyższych względów konieczne jest uwzględnienie: 1) budowy ST "Dargolza" dla przyłączenia planowanych farm wiatrowych oraz poprawy warunków zasilania sieci dystrybucyjnej 110kV w jej rejonie,			Do dalszych prac
	12	gm. Główny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2015	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	Wymagana będzie budowa stacji transformatorowych 15 kV/0,4kV/ Wprowadzenie energii z farm elektrowni wiatrowych do krajowej sieci elektroenergetycznej wymaga rozbudowy sieci dystrybucyjnej wysokiego napięcia oraz budowy nowych GPZ. Z powyższych względów konieczne jest uwzględnienie: 1) budowy kablowych linii wysokiego napięcia oraz głównych punktów zasilania dla wprowadzenia energii elektrycznej z turbin wiatrowych do krajowej sieci elektroenergetycznej, 2) współpracy z gestorem sieci w zakresie usuwania kolizji z planowanym zagospodarowaniem i wymiany wyeksploatowanych urządzeń i odcinków sieci SN i nN, budowy nowych odcinków sieci rozdzielczej SN i nN oraz stacji transformatorowych w jej rejonie, 3) i zapewnienie w MPZP rezerw dla infrastruktury energetycznej, 4) zwiększenia lokalnego bezpieczeństwa energetycznego przez budowę i rozwój OZE. 5) budowy jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w skojarzeniu.			Do dalszych prac
	13	gm. Główny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	W ramach energetyki odnawialnej należy przewidzieć wykorzystanie: energii słonecznej w mieszkalnictwie i usługach do podgrzewania ciepłej wody użytkowej, w systemach dwufunkcyjnych oraz w przemyśle i rolnictwie do przygotowania ciepła technologicznego. Przewiduje się także budowę urządzeń wykorzystujących energię słoneczną do produkcji energii elektrycznej, w tym na gruntach rolnych niezabudowanych, niskotemperaturowych wóg geotermalnych do uzupełniającego pozyskiwania energii cieplnej, zwłaszcza do ogrzewania pomieszczeń i przygotowania ciepłej wody użytkowej w budynkach mieszkalnych.			Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji OZE
	14	gm. Główny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	W ramach energetyki odnawialnej należy przewidzieć wykorzystanie energii wiatru do produkcji energii elektrycznej w planowanych na południe od DW nr 213 (Słupsk-Wicko) farmach wiatrowych. Na wyznaczonych obszarach dopuścić lokalizację innych niż elektrownie wiatrowe urządzeń wytwarzających energię z OZE o mocy przekraczającej 100kW.			Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych
	15	gm. Główny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	W ramach energetyki odnawialnej należy przewidzieć wykorzystanie energii spadku wód do produkcji energii w istniejących elektrowniach wodnych w Żelkowie, Drzeżewie i Główny. Zgodnie z przyjętymi działaniami w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły planuje się budowę przepławek w elektrowniach wodnych w Żelkowie i Drzeżewie w celu udrożnienia rzeki Łupawy dla ryb łososiowatych.			Do dalszych prac
16	gm. Główny	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	07.11.2014, PP.6724.2.2014, z dn. 03.11.2014	Arkadiusz Hofman, Z-ca Wójta Gminy Główny, ul. Kościuski 8, 76-220 Główny	Wnosi się o utrzymanie właściwych stosunków wodnych poprzez zapewnienie dobrego stanu kanałów, stacji pomp i polderów, urządzeń melioracji podstawowych. Zapewnienie właściwego poziomu wód gruntowych i powierzchniowych wymaga podjęcia następujących kierunków: 1) regulacja, konserwacja kanałów melioracji wodnych, 2) przebudowa stacji pomp: Gardna VII, Izbica i Lisia Góra, 3) udrożnienie i odtworzenie istniejących urządzeń melioracji wodnych szczegółowych oraz ich bieżąca konserwacja, 4) utrzymanie naturalnych terenów retencyjnych.			Do dalszych prac	

44	1	gm. Trąbki Wielkie	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie przebudowy przebiegających przez teren gminy DW nr 222, DW nr 226, DW nr 233.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	gm. Trąbki Wielkie	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie budowy obejścia drogowego miejscowości Trąbki Wielkie (w ciągu DW nr 222).				Do dalszych prac
	3	gm. Trąbki Wielkie	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE/ SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie budowy spójnego systemu powiązań komunikacyjnych gminy połączonej funkcjonalnie na wielu płaszczyznach z Trójmiastem poprzez budowę nowych połączeń kolejowych, objęcie gminy zasięgiem powiązań połączeń komunikacji zbiorowej, udrożnienie szlaków komunikacyjnych z węzłami przesiadkowymi.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg i linii kolejowych	
	4	gm. Trąbki Wielkie	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o budowę i rozbudowę szlaków rowerowych (np. Szlak cysterski Pszczółki-Pelplin).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	5	gm. Trąbki Wielkie	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie obszaru gminy, ze względu na jej walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz stosunkowo niski stopień urbanizacji, jako miejsca rozwoju usług opiekuńczo-leczniczych osób starszych.				Do dalszych prac w odniesieniu do infrastruktury ochrony zdrowia i opieki zdrowotnej
	6	gm. Trąbki Wielkie	TURYSTYKA		17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie obszaru gminy jako terenu rozwoju turystyki i rekreacji wraz z budową ścieżek pieszych, konnych, rowerowych, tras narciarskich biegowych.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	7	gm. Trąbki Wielkie	OSADNICTWO		17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie obszaru gminy jako terenu rozwoju osadnictwa - rozwoju zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej jako najbliższego otoczenia aglomeracji trójmiejskiej.		Poza kompetencjami Planu		
	8	gm. Trąbki Wielkie	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o objęcie gminy Trąbki Wielkie granicami miejskiego obszaru funkcjonalnego Trójmiasta.				Do dalszych prac
	9	gm. Trąbki Wielkie	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o uwzględnienie budowy elektroenergetycznej linii 400kV relacji Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	10	gm. Trąbki Wielkie	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie terenu Gminy Trąbki Wielkie jako obszaru pozyskiwania energii odnawialnej.				Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji OZE
	11	gm. Trąbki Wielkie	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, WZP.PP.670.64.2014, z dn. 7.11.2014	Błażej Konkol, Wójt Gminy Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie	Wnosi się o wskazanie terenów wzdłuż DW nr 222 i autostrady A1 jako terenów rozwoju produkcji i usług.		Poza kompetencjami Planu		
45	1	gm. Kosakowo, gm. Wejherowo, gm. Szemud, gm. Żukowo, m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, z dn. 07.11.2014	Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA, ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa	Wnosi się o uwzględnienie w Planie przedsięwzięcia składającego się z: • punktu przeładunkowego gazu ze statków przystosowanych do przewozu gazu ziemnego na Zatoce Gdańskiej, • podmorskiego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700, • lądowych odcinków gazociągu wysokiego ciśnienia DN 700 na terenie gminy Kosakowo i miasta Gdańsk. Projektowany gazociąg lądowo-morski o długości około 57 km łączy punkt przeładunkowy gazu ziemnego ze statków, znajdujący się na Zatoce Puckiej z: • Podziemnym Magazynem Gazu (PMG) „Kosakowo” (w budowie) w gminie Kosakowo, w Województwie Pomorskim i dalej z Krajowym Systemem Gazowniczym, • na terenie miasta Gdańsk z projektowanym gazociągiem Kolnik - Gdańsk i dalej z Krajowym Systemem Gazowniczym. Planowane przedsięwzięcie umożliwiłoby stworzenie pierścienia obejmującego: północny odcinek pary gazociągów wysokiego ciśnienia Pszczółki - Gdynia (węzeł Chwarzno/Wiczlino), odcinek Gdynia - PMG „Kosakowo” - odcinek PMG „Kosakowo” - Mechelinki - morski odcinek gazociągu Mechelinki - Rafineria LOTOS oraz odcinek z Gdańska do Kolnika. Pierścień ten zapewniłby podstawowe stabilizowanie nierównomierności zużycia gazu i strategiczne zabezpieczenie północnej Polski w dostawy gazu, ponieważ gwarantowałby zasilanie gazem ziemnym z morza, gazem z Podziemnego Magazynu Gazu (PMG) „Kosakowo” (w budowie) oraz z południa kraju z węzła Gustorzyn koło Włocławka			Do dalszych prac	
46	1	Całe województwo	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	12.11.2014, DP.033.2.2014, z dn. 27.10.2014	Wojciech Porzych, Starosta Bydgoski, ul. Konarskiego 1-2, 85-066 Bydgoszcz	Wnosi się o zaprojektowanie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu na trasie Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Człuchów-Bydgoszcz i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 5 do Poznania i Wrocławia. Inwestycja skomunikuje wewnętrznie ważne ośrodki powiatowe i miejskie oraz łączy je m.in. z projektowanymi drogami ekspresowymi S-5 i S-10			Do dalszych prac	
	1	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o ujęcie w Planie lokalizacji węzła multimodalnego w Bytowie.			Uwzględniony	

47	2	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o ujęcie w Planie nowego przebiegu DK nr 20 na odcinku między miejscowością Mądrzechowo a ulicą Miastecką w Bytowie.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	3	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o wyznaczenie w Planie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu w przebiegu łączącym ośrodki miejskie: Ustka, Słupsk, Bytów, Chojnice-Czuchów, Bydgoszcz.			Do dalszych prac
	4	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o zdefiniowanie w oparciu o DW nr 228 Bytów - Kartuzi turystycznego korytarza komunikacyjnego dla potrzeb Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta.		Rolą Planu nie jest definiowanie turystycznych korytarzy komunikacyjnych	
	5	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o zdefiniowanie w Planie DW nr 212 (Słupsk - Bytów - Chojnice) jako drogi o znaczeniu regionalnym szczególnie ważnej dla obsługi komunikacyjnej województwa.			Do dalszych prac
	6	m. i gm. Bytów	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o zdefiniowanie w Planie linii kolejowej nr 212 (Bytów - Lipusz - Kościerzyna) jako linii szczególnie ważnej dla przewozów regionalnych w województwie wraz z zaliczeniem do kategorii połączeń kolejowych pozostających w zarządzie Marszałka Województwa Pomorskiego.		Uwzględniony	
	7	m. i gm. Bytów	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o wyznaczenie w Planie planowanej ścieżki rowerowej o znaczeniu regionalnym "Zrównowane, edukacyjne i turystyczne udostępnienie unikatowych w skali kraju jezior lobeliowych".			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	8	m. i gm. Bytów	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o wyznaczenie w Planie planowanej ścieżki rowerowej "Kaszubska Trasa Rowerowa".			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	9	m. i gm. Bytów	ROZWÓJ GOSPODARCZY		12.11.2014, GP.6720.2.2.3.2014.LN, z dn. 05.11.2014	Ryszard Sylka, Burmistrz Miasta i Gminy Bytowa, ul. 1 Maja 23, 77-100 Bytów	Wnosi się o przyjęcie w Planie rozwiązań uwzględniających Bytów jako miejsce lokalizacji zakładu produkcyjnego (Drutex SA) o znaczeniu regionalnym oraz wielkopowierzchniowych obiektów handlowych.		Poza kompetencjami Planu	
48	1	gm. Cedry Wielkie	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	We wniosku G-8509/2014 z dn. 14.07.2014 Szeł ABW wnioskuję do gminy o określenie strefy ochronnej dla terenu zamkniętego o promieniu 3000 m. Na całym obszarze obowiązują aktualne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, w których nie ma wskazanych przez ABW ograniczeń. Gmina wnioskuję o określenie mniejszej strefy ochronnej (około 1000m od środka dz. nr 69) w obrębie Stanisławowa oraz Miłocin.		Poza kompetencjami Planu. Kompetencje do określenia granic strefy ochronnej posiada ABW, a Plan je tylko uwzględnia	
49	1	gm. Elbląg	BEZPIECZEŃSTWO		12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Wnosi się, aby dla planowanych inwestycji, które mogłyby negatywnie oddziaływać na obszar gminy Elbląg, zapewnić bezpieczne strefy ochronne zawarte w granicach województwa pomorskiego.		Poza kompetencjami Planu	
	2	gm. Elbląg	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Należy przewidzieć rozwiązania komunikacyjne (szczególnie dostępne z drogi S7 oraz obszaru gminy Elbląg), które mogłyby zapewnić sprawne i bezkolizyjne z nadmorskich terenów rekreacyjnych oraz zlokalizowanych w tym obszarze usług.		Wniosek nieprecyzyjny	
	3	gm. Elbląg	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Należy przewidzieć rozwiązania komunikacyjne usprawniające mieszkańcom gminy Elbląg dostęp do pasma usługowego Gdańsk-Gdynia.		Wniosek nieprecyzyjny	
	4	gm. Elbląg	TRANSPORT	PRZEKOP	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Należy przewidzieć powiązania dróg wodnych w obszarach gminy Elbląg - województwo pomorskie, dostępnych dla celów turystycznych i gospodarczych, a także przekop Mierzei Wiślanej.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
	5	gm. Elbląg	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	12.11.2014, GP.6720-PW.1.2014, z dn. 06.10.2014	Zygmunt Tucholski, Z-ca Wójta, ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg	Wnosi się aby sprawy dotyczące zabezpieczenia przeciwpowodziowego obszaru województwa rozwiązywać w układzie z planowanym systemem rozwiązań gminy Elbląg w tym zakresie.			Do dalszych prac
50	1	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	W związku z mocnymi wystąpić w przyszłości ograniczeniami w przesyłce paliwa gazowego na odcinku gazociągu DN200 Żeliszewki-Bytów, wnosi się o uwzględnienie budowy kolektora relacji Kościerzyna - Kolnik - Olsztyn, który zwiększy rezerwę przepustowości na wskazanym odcinku.		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora	
	2	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Na terenie województwa funkcjonuje dystrybucyjna sieć gazowa wysokiego ciśnienia, której operatorem jest Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Gdańsku (składają się na nią gazociągi przedstawione na załączniku graficznym).		Uwzględniony	

50	3	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Strefy kontrolowane wzdłuż istniejących gazociągów wynikają z odległości podstawowych określonych Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26 kwietnia 2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie .	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
	4	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	W odniesieniu do stacji gazowych należy uwzględnić obowiązujące ograniczenia w ich otoczeniu wynikające z odrębnych przepisów i określonych indywidualnie stref zagrożenia wybuchem.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
	5	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych inwestycji na terenie województwa pomorskiego (załącznik graficzny): 1) Gazociąg podmorski DN 500/700, etap uzyskania decyzji środowiskowej, 2) Gazociąg relacji Rumia/Kosakowo - Gdynia DN 300 wraz ze stacją W/C w okolicy ulicy Puckiej (zasilający EC Gdynia, stanowiący też drugostronne zasilanie miasta Gdynia - etap planowania), 3) gazociąg DN 500/300 Pszczółki (Żeliszawki) - Kolnik (inwestycja ma na celu połączenie gazociągów wysokiego ciśnienia relacji Pszczółki - Bytów z gazociągiem Kolnik-Przejazdowo - etap planowania. 4) Druga nitka gazociągu Kolnik - Gdańsk (zasilanie w paliwo gazowe odbiorcy Energa Invest - etap koncepcji) 5) Gazociąg do EC Port DN 500 - etap koncepcji. 6) Gazociąg do EC Gdańsk DN 300 - etap koncepcji. 7) Gazociąg dystrybucyjny z Władysławowa w kierunku Kosakowa lub Luzina - etap wyznaczania trasy gazociągu w zależności od miejsca włączenia.			Do dalszych prac
	6	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych inwestycji infrastruktury gazowej wysokiego ciśnienia uzależnionej od wydobycia gazu z łupków na terenie województwa: (załącznik graficzny nr 2). 1) Budowa kolektora Kosakowo - Kościerzyna - Bydgoszcz - etap koncepcji, 2) Budowa kolektora Kościerzyna - Kolnik - Olsztyn - etap planowania.			Uwzględniony
	7	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	12.11.2014, ODK/1735/2014, z dn. 03.11.2014	Renata Sulińska-Bogusz, Kierownik Działu Rozwoju i Obsługi Klienta, Polska Spółka Gazownictwa, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych inwestycji w zakresie rozbudowy infrastruktury gazowej wysokiego ciśnienia: 1) Budowa gazociągu DN 150 relacji Chojnice - Brusy - Bytów wraz ze stacją W/C na terenie Brus, - etap koncepcji. 2) Budowa gazociągu DN 150 relacji Bytów - Miastko wraz ze stacją W/C na terenie Miastka - etap koncepcji. 3) Budowa gazociągu DN 150 relacji Łębork - Łeba wraz ze stacją W/C na terenie Łeby - etap koncepcji.			Uwzględniony
	1	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na terenie miasta Gdynia, wnioskuję się o: a) rozwój systemu ciepłowniczego Gdynia Południe w kierunku Orłowa- „Centrum Handlowego KLIF”: do granicy z miastem Sopot - ulicami Stryjską, Al. Zwycięstwa, Wielkopolską, Al. Zwycięstwa b) rozwój systemu ciepłowniczego w Dzielnicy Dąbrowa, Karwiny i Wielki Kack obszar ul. Parkowej, Leśniej c) rozwój systemu ciepłowniczego w kierunku Gdynia Zachód rejon Dzielnicy Chwarzno - Wiczlino d) rozwój systemu ciepłowniczego w Dzielnicy Wielki Kack tzw. Kacze Buki - Polifarb w kierunku Gdańsk Osowa e) uciepłnienie Chwarznieńskiej - II etap f) uciepłnienie Gdyni- Oksywia - Śmidowicza - II etap g) Wkorzystanie ciepła odpadowego generowanego w Spalarni Szadółki w Gdańsku. Interkolektor Gdańsk Spalarnia - Gdynia			Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy
	2	Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Wnioskuję się o rezerwację w obszarze rozwoju m.s.c.: 1) Przy głównych ulicach - pasa technologicznego terenu o szerokości ok. 3,0m, poza jezdnią, wolnego od zabudowy i innego uzbrojenia podziemnego, na budowę ww. sieci ciepłowniczej 2) Przy projektowanych drogach osiedlowych OPEC Sp. z o.o. w Gdyni wnosi o rezerwację terenu np. traktów pieszych, rowerowych, terenów zieleni - jako pasa technologicznego o szerokości 2 m na prowadzenie sieci ciepłej zasilającego projektowane obiekty osiedlowe. 3) Przy planowanych nasadzeniach drzew i zieleni należy uwzględnić wymagania, iż rzut korony drzew winien znajdować się w odległości nie mniejszej niż 2 m od krawędzi sieci ciepłowniczej. Wszelkie działania inwestycyjne w tych strefach lokalizacji proj. infrastruktury ciepłowniczej należy uzgadniać z OPEC Sp. z o.o. w Gdyni. Podczas projektowania należy stosować się do wytycznych zawartych w COBRTI INSTAL Zeszyt 4. „Warunki Techniczne wykonania i odbioru sieci ciepłowniczych z rur i elementów preizolowanych”.		Poza kompetencjami Planu	
3	m. Gdynia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Zgłasza się potrzebę uzgadniania układów drogowych planowanych na terenach objętych planami zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta mogących potencjalnie kolidować z projektowanym lub istniejącym uzbrojeniem ciepłowniczym. Wszelkie uzgodnienia należy wykonać w OPEC Sp. z o.o. w Gdyni przy ul. Opata Hackiego 14.		Poza kompetencjami Planu		
4	m. Wejherowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na terenie miasta Wejherowo, wnosi się o uwzględnienie: a) planowanej budowy źródła szczytowego zlokalizowanego w obrębie ulicy Sobieskiego działka nr 23/1 obr. 5 (nieczynna kotłownia parowa); b) uciepłnienia terenu Wejherowa z programu "Kawka" - rewitalizacja Starego Miasta likwidacja niskiej emisji.			Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	

	5	m. Rumia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z.o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na tereni miasta Rumia, wnosi się o uwzględnienie potrzeby: a) rozwoju systemu ciepłowniczego wzdłuż ulic Koszyńców, Jeziornej w kierunku Redy; b) ucieplnienia terenu Rumii z programu "Kawka" - m. in. Centrum Sabata, likwidacja niskiej emisji; c) połączenia systemu Gdynia - Rumia - Reda (optymalizacja pracy m.s.c.).		Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	
	6	m. Sopot	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z.o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na tereni miasta Sopot, wnosi się o uwzględnienie potrzeby: a) ucieplnienia obszaru Sopot Brodwin - Kamienny Potok poprzez m.s.c. z Gdyni Półdnie b) Termomodernizacja sieci ciepłowniczej w obrębie Brodwin - Kamienny Potok		Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	
	7	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	12.11.2014, TR/12347/496/2014, z dn. 13.11.2014	Herman Anna, Markiewicz Katarzyna, O.P.E.C. Sp. Z.o.o. ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia	Na tereni gminy Kosakowo, wnosi się o uwzględnienie potrzeby ucieplnienia części gminy Kosakowo obszar ulicy Płk. Dąbka - Kościuszki - Derdowskiego.		Uwzględniony z uwagi na ponadlokalny system ciepłowniczy	
52	1	gm. Stegna	TURYSTYKA		13.11.2014, GPN-P.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wnosi się o ujęcie miejscowości gminy Stegna (pasa przybrzeżnego oraz okolic) w kierunkach zagospodarowania przestrzennego dla rozwoju gospodarki turystycznej jako miejscowości stanowiących o rozwoju infrastruktury turystyki w zakresie turystyki krajoznawczej, opartej na dziedzictwie kulturowym oraz krajozbranie.			Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	2	gm. Stegna	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	13.11.2014, GPN-P.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wnosi się o ujęcie rozwoju szlaków turystyki wodnej (Pętla Żuławska Droga Wodna E-70) oraz innych rzek i kanałów dopływowych.		Uwzględniony	
	3	gm. Stegna	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	13.11.2014, GPN-P.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wnosi się o ujęcie rozwoju tras rowerowych na Mierzei Wiślanej.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	gm. Stegna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, GPN-P.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	W zakresie infrastruktury transportowej w kierunkach zagospodarowania przestrzennego należy ująć przebudowę sieci transportowej DW nr 501 (Mikoszewo - Piaski), DW nr 502 (Stegna - Nowy Dwór Gdański).		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	5	gm. Stegna	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SĆCIKOWA	13.11.2014, GPN-P.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	W zakresie gospodarki wodno-ściekowej dla obszarów znajdujących się w zasięgu aglomeracji ściekowej Stegna (PLPM027) - na terenach nie objętych siecią kanalizacji sanitarnej dopuścić do czasu zrealizowania Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych zastosowanie bezodpływowych zbiorników na ścieki bytowe w uzasadnionych przypadkach.		Poza kompetencjami Planu	
	6	gm. Stegna	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	13.11.2014, GPN-P.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	W kierunkach zagospodarowania przestrzennego w zakresie zaopatrzenia w gaz i paliwa płynne uwzględnić budowę gazociągu umożliwiającego zabezpieczenie Mierzei Wiślanej w gaz.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	7	gm. Stegna	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, GPN-P.6727.2.37.2014, z dn. 13.11.2014	Jolanta Kwiatkowska, Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	Wskazać w planie kierunki rozwoju bądź ograniczenia w lokalizowaniu źródeł energii odnawialnych w tym elektrowni wiatrowych na terenie Mierzei Wiślanej			Do dalszych prac w ramach określenia zasad lokalizacji OZE, w tym elektrowni wiatrowych
	1	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Połączenie gminy Gniew z autostradą A1 poprzez budowę nowego dodatkowego zjazdu w rejonie wsi Morzeszczyn.		Brak możliwości i potrzeb realizacji takiej inwestycji	
	2	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa obwodnicy miasta Gniew.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju dróg krajowych
	3	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa nawierzchni dróg w mieście i gminie Gniew.		Poza kompetencjami Planu	
	4	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie rozwiązań minimalizujących wpływ hałasu komunikacyjnego na terenach mocno zurbanizowanych.			Do dalszych prac
	5	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa sprawności układu komunikacyjnego i ograniczenie negatywnego wpływu komunikacji samochodowej na stan środowiska.			Do dalszych prac w formie ogólnych zasad
	6	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie wymogu separacji ruchu pieszego i rowerowego w ramach budowy i modernizacji dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.		Poza kompetencjami Planu	

7	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Dla potrzeb budowy i późniejszej eksploatacji elektrowni w Opaleniu odtworzenie i uczynienie oraz docelowo elektryfikację linii kolejowej nr 238 po istniejącej trasie od stacji Smetowo do stacji Opalenie Tczewskie oraz po istniejącym nasypie na terenie planowanej elektrowni.				Do dalszych prac, przy czym warunkiem realizacji będzie decyzja lokalizacyjna
8	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uzupełnienie układu drogowego do rozproszonej zabudowy na terenach wiejskich.		Poza kompetencjami Planu		
9	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa funkcjonowania i bezpieczeństwa układu drogowego poprzez modernizację i przebudowę dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. W tym najistotniejsze nowe elementy układu drogowego to: - budowa drogi krajowej nr 90 relacji Rakowiec (skrzyżowanie z drogą krajową nr 91) - Opalenie-rzeka Wisła (most) - Kwidzyn, - planowane obojętne drogi wsi Kolonia Ostrowicka w ciągu drogi krajowej nr 91 i w ciągu drogi wojewódzkiej nr 231 do węzła na autostradzie A1, - obojętne centrum wsi Opalenie w kierunku planowanej elektrowni. - modernizacja drogi wojewódzkiej nr 234 relacji Gniew - Skórcz.		Droga krajowa nr 90 jest już wybudowana, w związku z tym w tym zakresie wniosek jest bezprzedmiotowy		Do dalszych prac (dotyczy dróg nr 91, 231 i 234)
10	m. i gm. Gniew	TRANSPORT		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacja infrastruktury komunikacyjnej dla poprawy warunków życia mieszkańców oraz sprostanie wymogom rozwoju turystyki (parkingi, punkty obsługi ruchu, drogi rowerowe z odpowiednią infrastrukturą towarzyszącą).		Problem lokalny		
11	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa lądowiska dla helikopterów ratunkowych.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (ewentualnie z PUW) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa - Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
12	m. i gm. Gniew	TRANSPORT	LOTNISKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa lądowiska dla małych jednostek latających.		Wniosek nieprecyzyjny. Na terenie gminy funkcjonuje już lądowisko Zamek Gniew wpisane do rejestru ULC.		
13	m. i gm. Gniew	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wspieranie tworzenia nowych miejsc pracy.		Poza kompetencjami Planu		
14	m. i gm. Gniew	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie sprzyjających warunków mających na celu rozwój gospodarczy gminy przy udziale partnerstwa publiczno-prawnego.		Poza kompetencjami Planu		
15	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Organizowanie kampanii nakłaniającej społeczność do segregowania śmieci i nie wyrzucania odpadów do lasów.		Poza kompetencjami Planu		
16	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwijanie programu selektywnej gospodarki odpadami.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad gospodarki odpadami
17	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa składowiska odpadów w Nicponi.		Poza kompetencjami Planu		
18	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SĆCIKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa sieci kanalizacyjnej na terenie gminy Gniew, gdzie w związku z brakiem zbiorczego odprowadzania i oczyszczania ścieków zagrożone jest środowisko naturalne oraz gdzie budowa kanalizacji jest ekonomicznie oraz technicznie uzasadnione				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu

19	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa oczyszczalni ścieków w Opaleniu i kanalizacji zbiorczej.				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
20	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie gminy Gniew.				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
21	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa zbiorników retencyjnych oraz poprawa czystości wód powierzchniowych.				Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
22	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi na terenie miasta Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
23	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa sieci wodociągowej na terenie gminy Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
24	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa terenów rekreacyjnych i nowoczesnych placów zabaw dla dzieci przy osiedlach mieszkaniowych na terenie miasta i gminy Gniew.				Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów urbanistycznych w zakresie kształtowania środowiska mieszkaniowego
25	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Umożliwienie dostępu do szerokopasmowego Internetu dla wszystkich mieszkańców.				Do dalszych prac
26	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa drugiej nitki rurociągu naftowego DN 800 na terenie gminy Gniew.			Uwzględniony jeżeli przebieg będzie zgodny z planami operatora systemów przesyłowych	
27	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa systemów infrastruktury technicznej z zakresu systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych.				Do dalszych prac
28	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa sieci gazowej na terenie gminy Gniew, celem wykorzystania go do przygotowania posiłków, ogrzewania i do przygotowania ciepłej wody.				Do dalszych prac
29	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Doprowadzenie sieci gazowej do wszystkich wsi.				Do dalszych prac
30	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacji istniejącego systemu ciepłowniczego.				Do dalszych prac
31	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa nowej kotłowni na zrębki drzewne o mocy 8,3 MW lub zastąpienie wyeksploatowanych kotłów węglowych kotłem na biomasę oraz kotłem szczytowym olejowym o mocy 12 MW.		Poza kompetencjami Planu		
32	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa nowej kotłowni opalanej gazem ziemnym o mocy 12 MW.		Poza kompetencjami Planu		

33	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIĘPŁOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zasilanie miasta Gniew oraz wsi w okolicach miejscowości Opalenie w ciepło z elektrowni systemowej w rejonie Opalenia.				Do dalszych prac w formie zasad w zakresie ciepłownictwa
34	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa biogazowni na terenie miast i gminy Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
35	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa potencjału energetycznego w zakresie energetyki węglowej lub gazowej w rejonie Dolnej Wisły tj. w rejonie miejscowości Opaleniu oraz budowa infrastruktury technicznej.			Uwzględniony w kontekście lokalizacji elektrowni węglowej w m. Rajkowy	
36	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacja lokalnych urządzeń elektroenergetycznych		Poza kompetencjami Planu		
37	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 400 kV relacji Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
38	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozbudowa systemu zaopatrzenia w energię elektryczną na terenie miasta i gminy Gniew w postaci budowy głównego punktu zasilania zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta Gniew oraz budowy linii wysokiego napięcia 110 kV.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
39	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa kolektorów słonecznych na terenie miasta i gminy Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
40	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa paneli fotowoltlicznych na terenie miasta i gminy Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
41	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa stopnia wodnego na Wiśle w rejonie wsi Opalenie.				Do dalszych prac, nie w zakresie budowy, a w zakresie lokalizacji
42	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa małych elektrowni wiatrowych.		Poza kompetencjami Planu		
43	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa energetycznej sieci awaryjnej w przypadku awarii magistrali głównej				Do dalszych prac
44	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wsparcie rozwoju infrastruktury rekreacyjnej i sportowej głównie w zakresie budowy basenów, boisk sportowych, hal sportowych, kortów tenisowych, siłowni na wolnym powietrzu, parków i centrów rozrywki, parków tematycznych oraz centrów sportowo-rekreacyjnych, jak również infrastruktury zimowej (oświetlone lodowiska, trasy do narciarstwa biegowego).				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
45	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Skoordynowanie działań planistycznych w przedmiocie przebiegu tras rowerowych o znaczeniu ponadlokalnym.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
46	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyeksponowanie trasy rowerowej, uwzględniającej m.in. historyczną zabudowę zespołu zamkowego i starego miasta Gniew.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych

47	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa ścieżki rowerowej na nieczynnej linii kolejowej relacji Gniew – Morzeszczyn i połączenie jej z istniejącymi projektowanymi trasami rowerowymi na terenie gminy Gniew, gminy Morzeszczyn i gminy Pelplin.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
48	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa i rozwój systemu dróg rowerowych w gminie Gniew.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
49	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej R-9.			Uwzględniony	
50	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie standardów technicznych infrastruktury rowerowej.				Do dalszych prac w zakresie określenia standardów tras o charakterze ponadlokalnym
51	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uporządkowanie i budowa oraz oznakowanie spójnego systemu szlaków turystycznych.				Do dalszych prac w zakresie tych o charakterze ponadlokalnym
52	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyeksponowanie roli i walorów turystyczno-przyrodniczych Gniewskiego i Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w ekosystemie Pomorza i rozwoju turystyki regionalnej i ponadregionalnej.				Do dalszych prac
53	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Nadanie obszarowi gminy Gniew rangi regionu turystycznego o znaczeniu regionalnym.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
54	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój infrastruktury rekreacyjnej, sportowej i turystycznej na terenie województwa pomorskiego.			Uwzględniony	
55	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Przystosowanie infrastruktury turystycznej dla osób niepełnosprawnych.		Poza kompetencjami Planu. Wymogi dotyczące dostosowania infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych ustanowione są na poziomie przepisów krajowych.		
56	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zagospodarowanie rzek i zbiorników wodnych dla celów turystycznych.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
57	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: zwiększenia atrakcyjności turystycznej regionu zagospodarowanie rekreacyjno-turystyczne otoczenia rzeki Wisły i Wierzyca.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
58	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rewitalizacja parku miejskiego w Gniewie.				Do dalszych prac -m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)
59	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa i przebudowa boisk sportowych w ośrodkach wiejskich.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej

53	60	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	SPORT	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zwiększenie dostępności i podniesienie standardu infrastruktury przeznaczonej na sport, rekreację i aktywny wypoczynek.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	61	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa przystani wodnej i mariny na Wiśle w Gniewie.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	62	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Realizacja międzynarodowych tras rowerowych (Hanzeatycka Trasa Rowerowa) i międzyregionalnych (Malbork – Kopanka – Jazowa – Elbląg; szlak teutoński: Malbork – Dzierzgoń – Rychliki – Bagart – Pastęk – Tolkmicko; szlak pojezierny: Gardeja – Prabuty – Połatki – Susz);			Uwzględniony	
	63	m. i gm. Gniew	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zagospodarowanie turystyczne szlaku kajakowego Wierzyca			Uwzględniony	
	64	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie terenów szczególnie zagrożonych powodzią, narażonych na zalanie i zagrożonych ruchami masowymi ziemi w mieście i gminie Gniew.			Uwzględniony	
	65	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie racjonalnego gospodarowania zasobami wód, zarówno powierzchniowymi, jak i podziemnymi.			Uwzględniony	
	66	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie regulacji koryta Wisły.				Do dalszych prac
	67	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Działania w zakresie rozwoju i utrzymania retencji wodnej.				Do dalszych prac
	68	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Modernizacja, konserwacja i odtwarzanie systemu melioracji.		Poza kompetencjami Planu z uwagi zadanie o charakterze bieżącym		
	69	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Założenie monitoringu w newralgicznych punktach na terenie miasta i gminy.		Poza kompetencjami Planu		
	70	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zabezpieczenie bazy ewakuacyjnej w przypadku masowego zagrożenia.				Do dalszych prac
	71	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie miejsc przy zbiornikach i ciekach wodnych dla jednostek ratownictwa wodnego.		Poza kompetencjami Planu		
	72	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wzmocnienie poczucia troski o miejsce zamieszkania, likwidacja dodatkowych ścieżek stworzonych przez mieszkańców, które mogą być drogami ucieczki sprawców, wzbudzenie poczucia bycia obserwowanym.		Poza kompetencjami Planu		
73	m. i gm. Gniew	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zmniejszenie poczucia anonimowości, wzmocnienie właścicielskiej troski poprzez: odpowiednią konstrukcję budynków, pielęgnowanie terenów, ażurowe ogrodzenia, oświetlenie, terny zielone, place zabaw itp.		Poza kompetencjami Planu			

74	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	POMNIKI HISTORII	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Utworzenia pomnika historii dla obszaru starego miasta i wzgórza zamkowego w Gniewie.				Do dalszych prac w zakresie określenia listy obiektów o takim potencjale
75	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie obszarów chronionego krajobrazu oraz obiektów dziedzictwa kulturowego.			Uwzględniony	
76	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Objęcie ochroną najcenniejszych krajobrazów kulturowych.				Do dalszych prac
77	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Utrzymanie regionalnej rangi wartościowych układów ruralistycznych.				Do dalszych prac
78	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Poprawa ładu i walorów estetycznych krajobrazu naturalnego i kulturowego.				Do dalszych prac
79	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rewitalizacja historycznych centrów małych miast w celu ochrony dziedzictwa narodowego i kształtowania tożsamości lokalnej; modernizacja budynków, dróg i placów i murów obronnych wchodzących w skład centrów miast.				Do dalszych prac
80	m. i gm. Gniew	DZIEDZICTWO KULTUROWE		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uznanie Kociewia jako ośrodka dziedzictwa kulturowego i opracowanie jego charakterystyki.		Poza kompetencjami Planu		
81	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uzgodnianie z gminami ewentualnych zmian obszarów lub form ochrony, wynikających z ustawy o ochronie przyrody.		Poza kompetencjami Planu		
82	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyeksponowanie roli i walorów turystyczno-przyrodniczych Gminy Gniew w ekosystemie Pomorza.		Poza kompetencjami Planu		
83	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie racjonalnego gospodarowania zasobami leśnymi przez kształtowanie ich właściwej struktury gatunkowej i wiekowej, zwiększanie leśności, szczególnie w sąsiedztwie brzegów rzek uwzględnienie kontynuacji zadań z zakresu ochrony przyrody na terenie gminy Gniew sieci Natura 2000,			Uwzględniony	
84	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: wspierania przedsiębiorstw w zakresie wdrażania najlepszych dostępnych technik (BAT).		Poza kompetencjami Planu		
85	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wdrażanie programów ochrony powietrza dla stref, w których następuje przekroczenie poziomu dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń.		Poza kompetencjami Planu		
86	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona zasobów i walorów przyrodniczych.			Uwzględniony	
87	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona zbiorników wód stojących, bagien, okresowo zawodnionych obniżeń terenu, wyrobisk poeksploatacyjnych.				Do dalszych prac

88	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Umożliwienie lokalizacji obiektów budowlanych w pasie o szerokości mniejszej niż 100 m od brzegu rzek, jezior i innych zbiorników wodnych (zmiana zapisu § 5 ust. 8 Uchwały Nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 228 kwietnia 2010 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie.		Poza kompetencjami Planu - obowiązuje właściwa uchwała Sejmiku		
89	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zachowanie i podtrzymywanie trwałości powiązań ekologicznych poprzez uwzględnianie ich w dokumentach planistycznych oraz dokumentach inwestycyjnych.			Uwzględniony	
90	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona rzadkich i typowych dla regionu siedlisk .			Uwzględniony	
91	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Kontynuacja zadań z zakresu ochrony przyrody poprzez obejmowanie coraz to nowych obiektów formami indywidualnej ochrony przyrody: pomniki przyrody, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo krajobrazowe, parki krajobrazowe.				Do dalszych prac w zakresie wielkoobszarowych form
92	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Bezwzględna ochrona mokradeł, oczek wodnych i drobnych cieków.			Uwzględniony w ramach zasad dotyczących stosunków wodnych	
93	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zachowanie terenów o wysokich wartościach naturalnych (łęgi, bagna, torfowiska)			Uwzględniony np. w ramach zasad dotyczących stosunków wodnych lub obszarów cennych przyrodniczo	
94	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Utrzymanie właściwych warunków przyrodniczych na obszarze związanym z funkcjonowaniem użytków ekologicznych.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że w zakresie ochrony użytków ekologicznych organem właściwym jest gmina
95	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyznaczenie mapy powiązań przyrodniczych, w tym obszarów o szczególnych funkcjach i walorach przyrodniczych, które pełnią ważną rolę przyrodniczą ponadregionalnie, regionalnie i lokalnie.			Uwzględniony	
96	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Przeciwdziałanie presji urbanistycznej na tereny o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych.				Do dalszych prac
97	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ochrona terenów rolnych i ogródków działkowych w miastach.				Do dalszych prac
98	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wdrażanie programu ochrony powietrza.		Poza kompetencjami Planu		
99	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wdrażanie kampanii promocji zadrzewień w krajobrazie rolniczym jako siedlisk przyrody i korytarzy ekologicznych.				Do dalszych prac
100	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rekultywacja składowiska odpadów Nicponi.				Do dalszych prac z założeniem uwzględnienia zapisów WPGO
101	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Ograniczenie oddziaływań środowiskowych, w tym kontrola gazów i pyłów, substancji nieorganicznych, w tym metali ciężkich oraz substancji organicznych emitowanych z instalacji do powietrza.		Poza kompetencjami Planu		

102	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie mechanizmów prawnych wymuszające zapobieganie emisjom do środowiska i ograniczenie oddziaływania instalacji przemysłowej na środowisko tak, aby wszystkie instalacje w firmach spełniały wymagania BAT.		Poza kompetencjami Planu		
103	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Przywrócenie zdegradowanych terenów rolnych.		Wniosek nieprecyzyjny		
104	m. i gm. Gniew	NARZĘDZIA PLANU		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wprowadzenie jednolitych standardów dla wszystkich dokumentów planistycznych.		Poza kompetencjami Planu		
105	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie obszaru występowania gazów łupkowych na terenie gminy Gniew.				Do dalszych prac
106	m. i gm. Gniew	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie obszaru występowania kopalin na terenie gminy Gniew.			Uwzględniony	
107	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa szkoły podstawowej w mieście Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
108	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa szkoły średniej w mieście Gniew.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie
109	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: wyrównywania szans edukacyjnych poprzez poprawę jakości kształcenia i dostępności regionalnej infrastruktury edukacyjnej.		Poza kompetencjami Planu		
110	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Powstanie większej ilości żłobków i przedszkoli.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES, w ramach prac nad standardami dostępności do usług publicznych
111	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wyrównywanie szans edukacyjnych uczniów.		Wniosek nieprecyzyjny		
112	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Wspieranie uczniów niepełnosprawnych i wybitnie uzdolnionych.		Poza kompetencjami Planu		
113	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Dostosowywanie oferty i bazy edukacyjnej do zmieniających się potrzeb		Poza kompetencjami Planu		
114	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Stałe dostosowywanie oferty kształcenia ustawicznego do potrzeb rynku pracy poprzez rozwój bazy dydaktycznej szkolnictwa zawodowego.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie

115	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Uwzględnienie jako obszaru wsparcia: poprawy stanu leczenia otwartego i zamkniętego, stacjonarnego i ambulatoryjnego oraz doposażenie w sprzęt medyczny.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP: w zakresie leczenia stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie oraz w ramach formułowania standardów dostępności do usług publicznych
116	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa domów opieki dla osób w podeszłym wieku.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
117	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa ośrodka rehabilitacyjnego dla osób niepełnosprawnych.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
118	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój infrastruktury i sprawności działania służb ratowniczych.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (PUW?) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa, Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
119	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Zwiększenie dostępności do usług medycznych, wprowadzenie programów zdrowotnych		Poza kompetencjami Planu w zakresie programów zdrowotnych		Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
120	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	KULTURA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Organizowanie większej ilości imprez kulturalnych, koncertów w mieście Gniew.		Poza kompetencjami Planu		
121	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	KULTURA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa sali widowiskowej w Gniewie.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
122	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	KULTURA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa kina w Gniewie.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
123	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	WYDARZENIA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Organizowanie Międzynarodowego Festiwalu Muzyki Chrześcijańskiej GOSPEL w Gniewie.		Poza kompetencjami Planu		
124	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Stworzenie programu mieszkaniowego dla uboższej części społeczeństwa.		Poza kompetencjami Planu		
125	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa mieszkań komunalnych.		Poza kompetencjami Planu		
126	m. i gm. Gniew	OSADNICTWO		17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Budowa mieszkań na wynajem.		Poza kompetencjami Planu		

	127	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie programów sprzyjających aktywizacji lokalnej społeczności.			Poza kompetencjami Planu		
	128	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Tworzenie programów dla osób zagrożonych wykluczeniem z rynku pracy.			Poza kompetencjami Planu		
	129	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Systemowe wsparcie dla osób i rodzin dotkniętych bezrobociem i długotrwałe pozostających bez pracy.			Poza kompetencjami Planu		
	130	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój programów służących przeciwdziałaniu wykluczeniu społecznemu i aktywizacji różnych grup mieszkańców (bezdomni, niepełnosprawni, seniorzy itp.).			Poza kompetencjami Planu		
	131	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój różnych form opieki i pomocy dla osób z zaburzeniami psychicznymi i ich rodzin, rozwój różnych form profilaktyki i pomocy osobom uzależnionym, współuzależnionym i dotkniętym przemocą w rodzinie.			Poza kompetencjami Planu		
	132	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój różnych form pomocy osobom starszym, w tym dziennej i całodobowej opieki.			Poza kompetencjami Planu		
	133	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	POMOC SPOLECZNA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój rodzinnych form pieczy zastępczej.			Poza kompetencjami Planu		
	134	m. i gm. Gniew	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, RGP.0630.1.2014.WT, z dn. 12.11.2014	Marta Taraszkiewicz-Gurzyńska, Burmistrz Miasta i Gminy Gniew, Pl. Grunwaldzki 1, 83-140 Gniew	Rozwój różnych form opieki nad dziećmi w wieku do lat 16.			Wniosek nieprecyzyjny		
54	1	powiat tczewski, powiat gdański, powiat kartuski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Monika Szymczuk, Polskie Sieci Elektroenergetyczne SA, ul. Warszawska 165, 05-510 Konstancin Jeziorna	Wnosi się o uwzględnienie budowy dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 400kV Grudziądz-Pelplin-Gdańsk, jako jednego z filarów bezpieczeństwa energetycznego aglomeracji trójmiejskiej. Obecnie projekt w fazie początkowych prac nad lokalizacją.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE		
	1	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Uwzględnić istniejącą i projektowaną sieć 400, 220 i 110 kV.			Uwzględniony		
	2	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Wzdłuż linii napowietrznych WN-110 kV obowiązuje pas ograniczeń o szerokości 40 m – po 20 m od osi linii. Zagospodarowanie w pasie ograniczeń od linii 110 kV należy uzgodnić z właścicielem linii.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem				
	3	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Istniejąca i projektowana sieć elektroenergetyczna należy przystosować do planowanego zagospodarowania. Koszty ewentualnych zmian w infrastrukturze elektroenergetycznej w przypadku kolizji leżą po stronie Podmiotu wprowadzającego zmiany w istniejącym zagospodarowaniu			Poza kompetencją Planu		
	4	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Usunięcie wszelkich kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z obiektami projektowanymi odbywa się w porozumieniu z zarządcą sieci.			Poza kompetencją Planu		
	5	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Należy opracować koncepcję zasilania w energię elektryczną obszaru objętego opracowaniem, uwzględniając obiekty sieciowe 110 kV, przewidywane w planach zagospodarowania poszczególnych gmin oraz w koncepcjach ENERGA.			Uwzględniony		
	6	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	W przypadku pojawienia się dużych odbiorców energii elektrycznej nie wyklucza się budowy dodatkowych stacji 110/15 kV oraz powiązań liniowych z istniejącą siecią 110 kV. Uwzględnienie możliwej rozbudowy, przebudowy oraz budowy nowych sieci elektroenergetycznych, kablowych oraz napowietrznych, jest możliwe na każdym obszarze, po uprzednim uzyskaniu zgody właściciela działki. Zasilanie odbiorców w energię elektryczną nastąpi na podstawie warunków przyłączenia określonych przez ENERGA – OPERATOR SA, z istniejącej bądź projektowanej sieci elektroenergetycznej.					Do dalszych prac

55	7	obszar dawnego województwa gdańskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Jeżeli na obszarze objętym opracowaniem przewiduje się wyznaczenie obszarów, na których rozmieszczone będą urządzenia wytwarzające energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW należy ustalić ich rozmieszczenie wraz ze strefami ochronnymi związanymi z ograniczeniami w zabudowie oraz zagospodarowaniu i użytkowaniu terenu.			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	8	obszar działania ENERGA	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych do realizacji obiektów elektroenergetycznych: stacji transformatorowych 110/15 kV: Osowa, Stogi, Politechnika, Szadółki, Jasień, Śródmieście, maćkowy, Gdańsk Doki, Uniwersytet, Gdynia Centrum, Karwiny, Dębogórze, Chwaszczyno, Gdynia Zielonisz, Czatkowy, Zblewo, Gniew, Rotmanka, Kocborowo, Skórcz, Trabki Wielkie, Karsin, Łebno, Miszewo, Wejherowo Śmiechowo, Puck, Pszczółki, Nowa Karczma, Kościerzyna II, Nowy Staw, Dzierżgoń, Kwidzyn Bądky, Rowy, Wieszyńno, SSE Słupsk, Rychnowy oraz nowych linii 110 kV: 1) Gdańsk Błonia Mackowy - Pruszcz Gdański, 2) Żarnowiec - Łebno - Sierakowice, 3) Chylonia - Dębogórze - Reda, 4) Żarnowiec - Gdynia Zielonisz, 5) Brętowo - Kokoski, 6) Młode Miasto - Śródmieście, 7) Pruszcz Południe - nawiązanie do linii Gdańsk I - Miłobądz, 8) Chełm - Śródmieście, 9) Pelplin - Starogard Gdański, 10) Pelplin - Subkowy, 11) Pelplin - Lignowy, 12) Pelplin - kierunek Malbork, Kwidzyn, 13) Pelplin - Gniew - Grudziądz, 14) Gdynia Południe - Gdynia Centrum - Gdynia Port, 15) Szadółki - linia relacji Gdańsk I - Piecki, 16) Majewo - Skórcz, 17) Wprowadzenia linii do GPZ-ów, 18) Nowy Dwór Gdański - Kąty Rybackie, 19) Nowy Dwór Gdański - Nowy Staw, 20) Nowy Staw - Malbork Rakowice, 21) Mikołajki Pomorskie - Dzierżgoń, 22) Dzierżgoń - Zalewo, 23) Gdańsk Błonia - EC Elbląg, 24) Słupsk Wierzbicino - Rowy, 25) Ustka - Rowy, 26) SSE Słupsk - powiązanie z istniejącą siecią 110 kV, 27) Kościerzyna - Kościerzyna II, 28) Kościerzyna - Bytów.		Uwzględniony	
	9	obszar działania ENERGA	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, EOP-2014, z dn. 12.11.2024	Roman Trembacz, ENERGA - OPERATOR SA, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie planowanych do realizacji stacji elektroenergetycznych na potrzeby farm wiatrowych i fotowoltaicznych: FW Kaczkowo, FW Werblina (Sulecice), FW Pomorze, FW Nowa Energia 1 i 2, FW Nowa Energia 3, FW Grabowo Kościerskie, FW Liniewo, FW Miłobądz - Tczew, FW Żeliszawki, FW Ciepłe, FF Stężyca, FW Czuchów (stacja Rychnowy), FW Wiszka - Grochowo, FW Nowotna, FW Orłowo, FW Koniecwałd, FW Postolin, GW Gardeja, FW Gardeja 2, FW Miłoradz, FW Nowy Staw, FW Sadlinki, FW Krzykosy, FW Postomino, FW Zaleskie, FW Pałowo, FW Dębica Kaszubska, FW Kończewo, FW Potegowo, FW Drzezewo, FW Warblewo, FW Waidowo, FW Suchozrze.		Uwzględniony	
	1	powiat kwidziński	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Wzmocnienie ośrodka subregionalnego Kwidzyn w strukturze przestrzennej regionu poprzez działania prorozwojowe prowadzone w ramach Kwidzińskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego.		Uwzględniony	
	2	powiat kwidziński	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rozwiązanie problemu komunikacyjno-transportowego ośrodka subregionalnego Kwidzyn poprzez budowę obwodnicy wschodniej miasta Kwidzyn.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych	
	3	powiat kwidziński	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rewitalizacja zabytkowego budynku dworca PKP w Kwidzynie wraz z budową węzła integracyjnego.		Uwzględniony	
	4	powiat kwidziński	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidziński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Mała retencja rzeki Liwy: Przedsięwzięcie obejmuje zagospodarowanie terenów doliny rzeki Liwy m.in. pomiędzy ulicami: Warszawską i Sportową z przeznaczeniem na wykonanie rozlewiszka rzeki - zbiornika retencyjnego na obszarze pomiędzy ulicami Młynarską, Chmielną, Gospodarczą i Słowackiego oraz wykonanie drugiego spiętrzenia rozlewiszka na terenie między ul. Słowackiego a Warszawską w Kwidzynie. Obserwowanym problemem jest brak retencji wód deszczowych co powoduje w okresie wzmożonych opadów znacznie podwyższony poziom wody w rzece Liwie i w efekcie zalewanie niżej położonych terenów miasta, a szczególnie terenów upraw rolniczych na obszarze gmin Kwidzyn i Sadlinki. Wartością dodaną Projektu będzie zagospodarowanie terenów wokół zbiornika dla stworzenia atrakcyjnej ekologicznie przestrzeni miejskiej położonej nad rzeką Liwą, uczynienie z doliny rzeki Liwy znaczącej zielonej przestrzeni w krajobrazie miejskim oraz stworzenie atrakcyjnej przestrzeni miejskiej do wypoczynku dla mieszkańców Kwidzyna i okolic.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem		

56	5	powiat kwidzyński	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidzyński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	W wyniku realizacji małej retencji na rzece Liwie w dalszej perspektywie przewiduje się wykonanie i zagospodarowanie dla celów rekreacyjnych rozlewiska na wysokości osiedla Piastowskiego (pomiędzy ul. Warszawską i Piastowską) oraz w miejscu tzw. Balatonu (ul. Wiślana, Kanał Palemona).	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem		
	6	powiat kwidzyński	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidzyński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Budowa i modernizacja sieci ciepłowniczej i węzłów cieplnych na terenie Kwidzyna: Celem przedsięwzięcia jest modernizacja gospodarki ciepłej na osiedlach mieszkaniowych Hallera, Zatorze II, Zacisze w Kwidzynie oraz zastąpienie węzłów grupowych i sieci zewnętrznych-niskoparametrowych, węzłami indywidualnymi zasilanymi z sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej.			Do dalszych prac
	7	powiat kwidzyński	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidzyński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rozbudowa istniejącej kompostowni płytowej w ZUO Sp. z o.o. w Gilwie Małej. Przedsięwzięcie obejmuje zakresem rozbudowę istniejącej kompostowni płytowej z kompostowaniem w przetrzucanych przyzmacach w Zakładzie Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Gilwie Małej, gmina Kwidzyn.			Uwzględniony
	8	powiat kwidzyński	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidzyński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rekompozycja przestrzeni Starego Miasta i Przedzamcza - kontynuacja. Kontynuacja inwestycji poczynionych w rejonie Starego Miasta, przewidująca rewitalizację istniejącej zabudowy, konserwację murów miejskich oraz rekonstrukcję Ratusza i Szkoły Łacińskiej.			Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 2014-2020 (w tym LPR)
	9	powiat kwidzyński	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidzyński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Budowa ścieżek rowerowych (w tym biegnącej po byłej kolejce wąskotorowej) w powiązaniu ze szlakami rowerowymi (Euro-Route R1, Trasa Tysiąca Jezior, Szlak Kopernikowski, Szlak Napoleoński, Trasa nr 123).			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	10	powiat kwidzyński	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	13.11.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Godzik, Starosta Kwidzyński, Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn	Rozwój szlaku kajakowego na rzece Liwie.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
57A	1	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o ustalenie dla DK nr 6 kategorii drogi wojewódzkiej, w przypadku budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Obwodnica Trójmiasta-Lębork, zwanej Trasą Kaszubską. Równocześnie należy planować rozbudowę drogi nr 6.			Do dalszych prac - warunkowanych decyzją w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy DW nr 218 w miejscowości Nowy Dwór Wejherowski i Bieszkowice.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	3	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy DW nr 224 w miejscowości Sopieszyno.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	4	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy drogi powiatowej nr 1336G w miejscowości Gowino.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	5	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G od Bolszewa do końca miejscowości Kniewo.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	6	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie remontu drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Zbychowo-Reszki.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	7	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy drogi powiatowej Gniewino-Zbychowo i Gniewino - Reda.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych
	8	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy drogi gminnej pomiędzy Zbychowem i Redą.			Poza kompetencjami Planu
	9	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy drogi gminnej, omijającej miasto Wejherowo od strony południowej, łączącej miejscowości Gościno - Gowino - Ustarbowo - Sopieszyno-Nowy Dwór - Zbychowo - Gniewino - Reda.			Poza kompetencjami Planu
	10	gm. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie budowy połączenia drogowego miasta Wejherowa z planowanym węzłem Szemud na Trasie Kaszubskiej poprzez DW nr 224.			Do dalszych prac - warunkowanych decyzją w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej

	11	gm. Wejherowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Uwzględnienie w Planie modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Wejherowo-Lębork jako główne szlaku komunikacyjnego i transportowego Gdańsk- Szczecin wraz z modernizacją przystanków w Gościnnie i budową nowych przystanków w Bolszewie (rejon ul. Zamostnej) i Gościnnie (rejon ul. Nadrzecznej).			Uwzględniony	
	12	gm. Wejherowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Należy uwzględnić rewitalizację linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczgorze na odcinku Wejherowo - Rybno (16km) wraz z budową przystanków kolejowych SKM w Bolszewie, Orlu i Górze.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci linii kolejowych	
	13	gm. Wejherowo	TURYSTYKA	SZLAKI KAJAKOWE	13.11.2014, RGP.670.8.2014.DC, z dn. 13.11.2014	Henryk Skwarło, Wójt Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo	Wskazanie w planie turystycznego charakteru rzeki Redy wraz z kanałem i jeziora Orle. Gmina Wejherowo jest partnerem projektu "Kajakiem przez Pomorze"				Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
57B	1	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Wnosi się o uwzględnienie ponadregionalnych pasm i obszarów służących budowaniu powiązań międzynarodowych i struktur makroregionalnych - międzynarodowa trasa Via Hanseatica wzdłuż wybrzeża Bałtyku.			Uwzględniony ramach głównych korytarzy transportowych województwa	
	2	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie pasm i obszarów objętych różnymi formami ochrony przyrody wraz ze znajdującymi się w nich rezerwatami: Pas pobrzeża na zachód od Ustki, Jezioro Łętowskie, Okolice Kępic, Okolice żydowo-Biały Bór oraz projektowanych obszarów w rejonie wsi Bielica, obszar Natura 2000 specjalnej ochrony ptaków: PLB990038 Dolina Wieprzy i Studnicy, PLB320019 Ostoja Drawska, obszary Natura 2000 ochrony siedlisk: PLH320003 Dolina Grabowej, PLH220024 Przymorskie Błota, PLH220038 Dolina Wieprzy i Studnicy, PLH320003 Dolina Grabowej, PLH320040 Jezioro Bobęcińskie, projektowane: projektowane ponadregionalne korytarze ekologiczne: Rzeki Wieprzy i Rzeki Radwi i Chocieli, leśny kompleks promocyjny Lasy Środkowopomorskie.			Uwzględniony	
	3	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie wyróżniającego się dziedzictwa kulturowego, zasługującego na ochronę - zabytkowe budownictwo szachulcowe w rejonie Koszalina i Słupska ("Kraina w Kratę").			Uwzględniony	
	4	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie ośrodków miejskich o różnej sile oddziaływania na ośrodki i obszary sąsiadujące województwa pomorskiego lub ulegające ich oddziaływaniu: regionalny Koszalin, subregionalny Szczecinek, ośrodek ponadlokalny Sławno, ośrodki lokalne: Polanów, Biały Bór, Postomino.			Uwzględniony	
	5	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	STRUKTURA FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNĄ		13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie obszarów strategicznej interwencji o małej dynamice rozwoju z dominującą gospodarką rolną i leśną, wymagających wsparcia - Specjalna Strefa Włączenia, wzdłuż granicy województwa, z wyjątkiem pasa gmin nadmorskich.				Do dalszych prac
	6	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: DK nr 6, DK nr 20, DK nr 25, DW nr 201, DW nr 203, DW nr 206, DW nr 208, DW nr 209			Uwzględniony w zakresie spójności sieci dróg wojewódzkich (klas dróg) na granicy województw	
	7	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: linii kolejowe znaczenia państwowego: nr 202 (Gdańsk - Stargard Szczeciński), nr 210 (Runowo Pomorskie - Chojnice), nr 405 (Ustka - Szczecinek).			Uwzględniony w ramach zasad spójności sieci kolejowej na granicach województwa	
	8	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: linii elektroenergetyczne: 220 kV Żydowo - Gdańsk, 110 kV Darłowo - Ustka, 110 kV Sławno - Słupsk, 110 kV Żydowo - Słupsk, 110 kV Żydowo - Miastko, 110 kV Szczecinek - Czarne - Chojnice,			Uwzględniony	
	9	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: gazociągów wysokiego i podwyższonego ciśnienia Szczecin - Gdynia, Szczecinek - Czarne,			Uwzględniony	
	10	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie liniowej i punktowej infrastruktury technicznej wymagającej utrzymania oraz ewentualnej rozbudowy i modernizacji: radiolinii Słupsk-Gołogóra, Radiowo-Telewizyjnie Centrum Nadawcze w Gogórze, obejmujące zasięgiem emisje zachodnie rejonu woj. pomorskiego.				Do dalszych prac
	11	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie obszarów gospodarki wodnej, wymagających zintegrowanej ochrony przeciwpowodziowej: zlewnia Wieprzy oraz ochrony i racjonalnego użytkowania, Główne Zbiorniki Wód Podziemnych: GZWP nr 118, GZWP nr 120, GZWP nr 126.			Uwzględniony	
	12	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie obszarów turystyki morskiej i nadmorskiej w pasie nadmorskim oraz ładowo-wodnej na pojezierzach w rejonie Polanowa, Białego Boru i Szczecinka wraz z infrastrukturą, wymagające utrzymania i dalszego rozwoju ich funkcji: szlaki rowerowe: istniejąca Trasa Hazetycka R-10 oraz projektowanej Trasa Tysiąca Jezior, Trasa Naszyjnik Północny, Trasa Pałaców i Zamków.			Uwzględniony	

	13	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie szlaków turystyki wodnej na Gwddzie i Wieprzy,				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	14	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TURYSTYKA	SZLAKI PIESZE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie szlaków turystyki pieszej: Pomorska Droga św. Jakuba.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	15	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego Regionu Zachód obejmującego zasięgiem przyległe rejony województwa pomorskiego oraz ratownictwo na obszarach morskich (Morska Stacja Ratownicza w Darłowie).				Do dalszych prac
	16	styk województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, WZS-IX.7637.7.2014.Mwa, z dn. 13.11.2014	z up. ZWZ Wojciech Drożdż, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34m, 70-540 Szczecin	Uwzględnienie rangi oraz powiązań portów ujścia Odry i mniejszych portów na zachodnim wybrzeżu Bałtyku w polskiej gospodarce morskiej i w Rejonie Morza Bałtyckiego.		Poza kompetencjami Planu		
58	1	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Wnosi się o uwzględnienie potrzeby zwiększenia Parku Narodowego dla możliwości realizacji wszystkich celów wyznaczonych w Planie Ochrony Parku Narodowego "Bory Tucholskie".				Do dalszych prac
	2	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2013	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Utrzymanie powiązań ekologicznych Parku z innymi obszarami cennymi pod względem przyrodniczym			Uwzględniony	
	3	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Wnosi się o uznanie Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie za obszar o specyficznych funkcjach i wartościach.			Uwzględniony jako Obszar Funkcjonalny	
	4	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	W rejonie jezior Charzykowskiego i Kasińskiego znajduje się wystarczająca sieć infrastruktury związanej z uprawianiem turystyki wodnej: mariny, przystanie. Konieczna jest jej modernizacja, ale nie rozbudowa.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	5	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Konieczne jest określenie dla obszarów znajdujących się w otulinie parków narodowych maksymalnej pojemności turystycznej tych terenów.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	6	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	OSADNICTWO		13.11.2014, UP-450-38/14, z dn. 13.11.2014	Janusz Kochanowski, Dyrektor Parku Narodowego Bory Tucholskie, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy	Wnosi się o wprowadzenie obowiązku sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości (a nie tylko pojedynczych działek) w otulinach parków narodowych.		Poza kompetencjami Planu		
	1	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Zaliczenie DK nr 22 (obok A1, S6, S7) do podstawowej infrastruktury drogowej poprawiającej dostępność województwa.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych	
	2	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o modernizację DK nr 55.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju dróg krajowych
	3	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Zaliczenie linii kolejowej nr 203 (Tczew - Chojnice - Kostrzyn) do podstawowej infrastruktury kolejowej poprawiającej zewnętrzną dostępność województwa oraz jej elektryfikacja na odcinku Starogard Gdański - Tczew.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej, elektryfikacja jako rekomendacja	
	4	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o modernizację linii kolejowej nr 207 (Malbork - Sztum - Kwidzyn - Grudziądz - Toruń Główny) wraz z budową węzłów integracyjnych i przesiadkowych w miastach powiatowych.			Uwzględniony	
	5	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o uwzględnienie potrzeb budowy obwodnic miast: Starogard Gdański i Malbork.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych	

59	6	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o przebudowę: DW nr 214 na odcinku Skórcz - Zblewo, DW nr 222 na odcinku Skórcz - Starogard Gd., Starogard Gd. - Godziszewo, DW nr 229 dojazd do autostrady A1 w Ropuchach oraz DW nr 230 (J), DW nr 234 (Morzeszczyn - Skórcz), DW nr 644 (Morzeszczyn - Majewo), DW nr 623 (Lipia Góra - Majewo), DW nr 641 (Rzeżęcin - Lipa Góra), DW nr 603 (Biała Góra - Sztum), DW nr 515 (Malbork - Ilawa), DW nr 517 (Sztum - Tropy Sztumskie), DW nr 519 (Stary Dzierzgoń - Morąg), DW nr 522 (Sztum - Prabuty - Kisielice) i DW nr 526 (Pastęk - Przemark).			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich w zakresie ważnych dla województwa dróg wojewódzkich 214, 222, 229, 230 i 234	
	7	Subregion nadwiślański	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o budowę drogi zapewniającej bezpośrednie skomunikowanie obszaru inwestycji (Park Logistyczno - Przeładunkowy tzw. suchy port w Zajączkowie Tczewskim w bezpośrednim sąsiedztwie północnej granicy administracyjnej Tczewa) z autostradą A1 poprzez węzeł w Stanisławiu.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	8	Subregion nadwiślański	TRANSPORT/ ROZWÓJ GOSPODARCZY	LINIE KOLEJOWE/ TERENY INWESTYCYJNE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy Parku Logistyczno - Przeładunkowego tzw. suchy port na terenie obrębu geodezyjnego Zajączkowo w gminie Tczew, w obszarze pomiędzy DK nr 91 a istniejącą trasą kolejową Gdynia - Warszawa.			Uwzględniony	
	9	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy elektrowni konwencjonalnej (węglowej) Elektrowni Północ w Rajkowach.			Uwzględniony	
	10	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 2x400 kV Grudziądz Pelplin - Gdańsk Przyjaźń.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	11	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy stacji elektroenergetycznej "Pelplin" 400/110 kV			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	12	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy linii energetycznej 110 kV - 7 torów, w tym: - 2x110 kV w kierunku Starogardu Gdańskiego, Czarnej Wody, - 2x110 kV Majewo, m. Lignowy, - 3x110 kV Kwidzyn, Elbląg, Malbork			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGIA	
	13	Subregion nadwiślański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie możliwości budowy elektrowni wodnej na Wiśle w rejonie Opalenia.				Do dalszych prac
	14	Subregion nadwiślański	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie potrzeb budowy infrastruktury technicznej dla terenów inwestycyjnych położonych w granicach miasta Starogard Gdański przy ul. Pelplińskiej (w bezpośrednim sąsiedztwie podstrefy Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej)		Poza kompetencjami Planu		
	15	Subregion nadwiślański	TURYSTYKA	REWITALIZACJA/SZLAKI KULTUROWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Rewitalizacja oraz włączenie obiektów zabytkowych i przestrzeni otaczających zabytki do szlaków turystyki kulturowej (Szlak Cysterski, Szlak Zamków Gotyckich).				Do dalszych prac -m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)
	16	Subregion nadwiślański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	13.11.2014, PG.033.1.2011, z dn. 13.11.2014	Leszek Burczyk, Starosta Starogardzki, Nadwiślański Subregionalny Zespół Roboczy, ul. Kościuszki 17, 83-250 Starogard Gdański	Uwzględnienie budowy Nadwiślańskiej Trasy Rowerowej (R-9).			Uwzględniony	
	1	Subregion Słupski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o rewitalizację linii kolejowej nr 405 na odcinku Szczecinek-Ustka (Port) wraz z jej elektryfikacją na odcinku Szczecinek - Słupsk. Wpisanie docelowo jako linii zelektryfikowanej.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej, z zastrzeżeniem, że przesądzenia co do elektryfikacja nie zapadły	
	2	Subregion Słupski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o rewitalizację linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Gdynia Chylonia poprzez budowę linii dwutorowej, komunikującej tereny subregionu słupskiego ze stolicą województwa pomorskiego. Wpisanie docelowo jako linii dwutorowej.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
3	Subregion Słupski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	13.11.2014, RPL672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Stawomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o wpisanie linii kolejowej nr 212 na odcinku Korzybie-Bytów do spójnego systemu sieci kolejowej województwa pomorskiego jako elementu otwarcia dwukierunkowej Stacji Bytów oraz alternatywnego powiązania komunikacyjnego (w przypadku katastrofy kolejowej i prowadzonych prac remontowych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Gdynia Chylonia) z aglomeracją Trójmiasta.				Do dalszych prac	

60	4	Subregion Słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA/ KORYTARZE TRANSPORTOWE	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wyznaczenie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu, na odcinku Ustka - Słupsk - Bytów - Chojnice - Człuchów - Bydgoszcz, aktywizującej gospodarczo tereny zachodniej ściany województwa pomorskiego i Portu Morskiego Ustka.			Do dalszych prac
	5	Subregion Słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić przebudowę dróg powiatowych wraz z dostosowaniem ich parametrów do klasy Z, celem bezpiecznego i sprawnego połączenia trasy S6 z drogami wojewódzkimi DW nr 213, DW nr 211 oraz z pozostałą siecią drogową. W momencie wybudowania trasy S6 wraz z ww. węzłami nastąpi drastyczne zwiększenie natężeń ruchu na drogach powiatowych. Na dzień dzisiejszy drogi powiatowe mają nośność ok. 6kN/0ś co spowoduje brak możliwości przeniesienia dużych obciążeń samochodów ciężarowych z S6 oraz dróg wojewódzkich, niezadawalający ich stan techniczny stwarza również zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów osobowych oraz transportu zbiorowego. Przebudowa dróg powiatowych powinna nastąpić w trakcie budowy drogi ekspresowej S6, na etapie zakończenia podbudów drogi ekspresowej.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych (z uwzględnieniem decyzji w zakresie weryfikacji sieci)	
	6	Subregion Słupski	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Drogami o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważnymi dla obsługi subregionu słupskiego, a w tym województwa pomorskiego powinny być: 1) DK nr 21 (Miastko - Słupsk - Ustka) - DK nr 21 łączy dwie najważniejsze równoległe trasy tj. DK nr 20 i DK nr 6; 2) DK nr 20 (Miastko - Bytów - Kościerzyna) stanowi najważniejsze połączenie zachodniej peryferyjnej części województwa i subregionu słupskiego z Metropolią, ale też łączy Pomorze zachodnie z Pomorzem Gdańskim, przecinając się z drogami biegnącymi również na południe kraju; 3) DW nr 212 będącą podstawowym korytarzem transportu towarów Lebork - Bytów - Chojnice - południe Polski, dojazdem do planowanej trasy S6 oraz DK nr 20, DK nr 22, DK nr 25, stanowiącą główną trasę dowozu materiałów do produkcji, surowców z kopalni kruszyw i kopalin; 4) DW nr 209 będącą podstawowym korytarzem do planowanej drogi S6, a więc łącząca zachodnią część subregionu słupskiego i województwa z Europą Zachodnią.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich	
	7	Subregion Słupski	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić obowiązek wynikający z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 130 - na powiaty liczące co najmniej 80 tys. mieszkańców - dotyczący planu transportowego, którego celem jest poprawa jakości systemu transportowego i jego zrównoważony rozwój (nowe uregulowania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego wchodzą w życie od 2016 roku).	Poza kompetencjami Planu		
	8	Subregion Słupski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić lokalizację terminala promowego o formule pasażersko-samochodowej w związku z wnioskiem dotyczącym przebudowy wejścia do portu morskiego. Lokalizacja funkcji terminalu promowego musi przewidzieć parametry dla jednostek promowych obsługujących ruch na wodach Bałtyku.			Do dalszych prac
	9	Subregion Słupski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnienie zmiany parametrów wejściowych Portu Morskiego Ustka poprzez wydłużenie falochronu wschodniego oraz wydłużenie i przesunięcie falochronu zachodniego w kierunku zachodnim.	Poza kompetencjami Planu, który nie ustala parametrów wejścia do portu		
	10	Subregion Słupski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Budowa lądowiska dla helikopterów w granicach portu morskiego dla obsługi m.in. funkcji ratownictwa morskiego, transportu sanitarnego, funkcji turystycznych.			Do dalszych prac
	11	Subregion Słupski	TRANSPORT/ ROZWÓJ GOSPODARCZY	PORTY MORSKIE/ FUNKCJE GOSPODARCZE	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnienie budowy falochronu osłonowego dla potrzeb realizacji projektu portu zewnętrznego Ustka z jego początkiem u nasady 3 mola, który będzie pełnił funkcję portu schronienia, zaplecza techniczno-serwisowego morskich farm wiatrowych lokalizowanych na rynn timer słupskiej, jak również funkcji gospodarczych i wojskowych portu zewnętrznego Ustka.			Do dalszych prac w zakresie określenia funkcji lokalnych portów morskich
	12	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowego systemu dystrybucji gazu ziemnego.			Do dalszych prac
	13	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowej sieci elektroenergetycznej wymagającej rozbudowy sieci dystrybucyjnej.			Do dalszych prac
	14	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o zapewnienie powszechnego dostępu ludności subregionu słupskiego do usług telekomunikacyjnych i teleinformatycznych przez rozbudowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych w tym światłowódów.			Do dalszych prac
	15	Subregion Słupski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie przestrzeni umożliwiającej opóźniony odpływ, nie stanowiący zagrożenia dla ludności i mienia. Konieczne w tym zakresie jest ograniczenie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią oraz utrzymanie w dobrym stanie kanałów, stacji pomp, polderów i urządzeń melioracji podstawowych.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że ograniczenia zabudowy na terenach zagrożonych powodzią wynikają z ustawy Prawo wodne.
	16	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	13.11.2014, RPL.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Uwzględnienie szczególnie korzystnych uwarunkowań rozwoju OZE w subregionie słupskim.			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE

	17	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	13.11.2014, RPI.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Slawomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o rozbudowę Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Bytowie i stworzenie nowoczesnej bazy kształcenia zawodowego i ustawicznego dla subregionu słupskiego w ramach pomorskiej sieci kształcenia zawodowego i ustawicznego. Rozbudowa ta będzie częścią komplementarnego modelu edukacji zawodowej dla województwa pomorskiego. Nowoczesny system wraz z bazą kształcenia zawodowego będzie korelował ze specyfiką gospodarczą nie tylko powiatu bytowskiego, ale będzie miał zasięg co najmniej subregionalny. System będzie spójny ze zidentyfikowanymi wiodącymi branżami gospodarczymi w regionie, tj.: metalową i drzewną. Dzięki rozbudowie nastąpi rozszerzenie możliwości kształcenia zarówno uczniów, jak i osób dorosłych. Zwiększone zostaną możliwości organizacji nowych kierunków kształcenia zawodowego oraz kursów kwalifikacyjnych umożliwiających nabycie określonych kwalifikacji wyodrębnionych w zawodach ujętych w klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie
	18	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	13.11.2014, RPI.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Slawomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o poprawę dostępności powiatu bytowskiego do wysokiej jakości specjalistycznych usług zdrowotnych w zakresie chorób cywilizacyjnych oraz opieki długoterminowej, jak i intensyfikację działań profilaktycznych oraz diagnostycznych w zakresie chorób cywilizacyjnych. Realizowana przez poprawę i rozwój warunków oraz jakości świadczeń Szpitala Powiatu Bytowskiego Sp. z o.o. w zakresie opieki długoterminowej i współpracy w zintegrowanym systemie ratownictwa poprzez: - rozwinięcie ZOL i opieki paliatywnej, - rozbudowa i modernizacja bloków operacyjnych, wynikające z konieczności dostosowania placówki do obowiązujących przepisów prawa oraz wymogów płatnika w zakresie udzielania świadczeń opieki zdrowotnej, finansowanych w ramach publicznego systemu ubezpieczeń zdrowotnych, co umożliwiłoby jego prawidłowe włączenie się do sieci szpitali publicznych w regionie (koncepcja Pomorskiej Sieci Podmiotów Medycznych).				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP: w zakresie licznictwa stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie oraz regionalnego systemu ratownictwa
	19	Subregion Słupski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	POMOC SPOŁECZNA	13.11.2014, RPI.672.1.2014, z dn. 13.11.2014	Slawomir Ziemianowicz, Starosta Słupski, ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk	Wnosi się o poprawę dostępności do ośrodków wsparcia (DPS, ŚDS, świetlice specjalistyczne, poradnie) zapewniających opiekę, organizujących zajęcia socjoterapeutyczne, terapeutyczne, korekcyjne lub kompensacyjne na terenie powiatu. Wskazane jest zwiększenie dostępności do placówek wsparcia dziennego (zwiększenie liczby miejsc w placówkach już istniejących) zwłaszcza na terenach wiejskich oraz w razie konieczności utworzenie nowych placówek w przypadku ich braku.		Poza kompetencjami Planu		
61	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE	14.11.2014, BZK-VIII.743.56.2014, z dn. 13.11.2014	Krystyna Antonowicz, Pomorski Urząd Wojewódzki, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, ul.Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Wnosi się o zapewnienie ciągłości dostaw wody dla ludności w sytuacji kryzysowej, kiedy uszkodzone są wodociągi lub brak dostaw energii elektrycznej.		Poza kompetencjami Planu		
	2	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	ZARZĄDZANIE KRYZYSOWE	14.11.2014, BZK-VIII.743.56.2014, z dn. 13.11.2014	Krystyna Antonowicz, Pomorski Urząd Wojewódzki, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, ul.Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Wnosi się o budowę systemów ostrzegania i alarmowania ludności o zagrożeniach w nowych dzielnicach mieszkaniowych.				Do dalszych prac
62	1	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	13.11.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 13.11.2014	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud,	Wnosi się o zaliczenie istniejącej i planowanej drogi Węzeł Chwarzno m. Gdynia – Chwarzno-Wiczlino m. Gdynia – Bojano gm. Szemud – Węzeł Koleczkowo gm. Szemud do kategorii dróg wojewódzkich. Wniosek wynika z potrzeby powiązania bezkolizyjnego terenów obszaru metropolitalnych obszaru terenów Bojana i Koleczkowa przeznaczonych w obowiązującym PZPWP jako terenów przeznaczonych pod zabudowę podmiejską (ośrodki krystalizacji suburbanizacji). W aktualnie obowiązujących MPZP gm. Szemud większość terenów została przeznaczona pod zainwestowanie.				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ KOLEJOWA	13.11.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 13.11.2014	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud,	Wnosi się o umieszczenie trasy lekkiego transportu szynowego jako element transportowego zbiorowego obszaru metropolitalnego Trójmiasta. Koncepcja budowy transportu szynowego na terenie gm. Szemud była ujęta w ogólnych i szczegółowych planach zagospodarowania przestrzennego, które utraciły ważność. Wnioskowana linia byłaby przedłużeniem projektowanej linii z dzielnicy Gdynia Chwarzno-Wiczlino. Docełowo proponuje się wydłużenie trasy do Koleczkowa.				Do dalszych prac

	3	gm. Szemud	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	13.11.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 13.11.2014	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud,	Zaliczenie istniejących dróg gminnych (Partyzantów Koleczkowskich i Czynu Tysiąclecia) do kategorii dróg wojewódzkich lub powiatowych. Wniosek wynika z potrzeby obsługi węzła „Koleczkowo” na projektowanej trasie S6 od strony południowej. Zaliczenie w poczet dróg wojewódzkich pozwoli na sprawne rozproszanie ruchu od strony południowej na terenie gminy Szemud i dalej Gminy Przodkowo.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
63	1	gm. Puck	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Krzysztof Mączkowiak, Urząd Gminy Puck, ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck	Ujęcie w Planie obszarów występowania złóż soli potasowych i magnezowych jako potencjalnych obszarów ich wydobycia (zał graf.)		Uwzględniony	
	2	gm. Puck	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Krzysztof Mączkowiak, Urząd Gminy Puck, ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck	W związku z występowaniem trwałej zabudowy na obszarach pasa technicznego brzegu morskiego Zatoki Puckiej wnosi się o uchylenie zakazu zabudowy wynikającego z art. 82 ustawy z dn. 18 lipca 2001r. Prawo wodne i wyznaczenie nieprzekraczalnej linii zabudowy w miejscowościach Swarzewo, Gnieźdzewo, Bładzikowo, Rzucewo, Ostoino w położeniu wyznaczonym linią łączącą punkty istniejącej zabudowy trwałej usytuowanej najbliżej brzegu morskiego.		Poza kompetencjami Planu.	
	3	gm. Puck	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Krzysztof Mączkowiak, Urząd Gminy Puck, ul. 10 lutego 29, 84-100 Puck	W związku z występowaniem na terenie gminy na obszarach chronionego krajobrazu trwałej zabudowy w odległości mniejszej niż określona w par. 5, pkt 8 uchwały nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim, od brzegu rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, wnosi się o uchylenie ww. zakazu w miejscowościach Leśniewo, Domatórwko, Mała Piasnica, Wielka Piasnica.		Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie przewidziany jest inny tryb	
64	1	powiat chojnicki i człuchowski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, PRWZ.033.149.2014, z dn. 12.11. 2014	Starostwo Powiatowe w Chojnicach, ul. 31.Stycznia 56, 89-600 Chojnice, Starostwo Powiatowe w Człuchowie, ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów Urząd Miejski w Człuchowie, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, Urząd Miejski w Chojnicach, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice	Ujęcie w Planie linii kolejowej nr 211 na odcinku Chojnice - Kościerzyna wraz z odcinkiem linii kolejowej nr 210 relacji Człuchów - Chojnice, jako szczególnie ważnych dla przewozów regionalnych.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	1	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	płk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Uwzględnienie w przedmiotowych planach aktualnego wykazu nieruchomości wojskowych położonych na terenie województwa pomorskiego, które w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 200 r. Nr 100, poz. 1086 z późn. zm.) posiadają status „terenów zamkniętych”. Wykaz działek ewidencyjnych położonych na terenie województwa pomorskiego zgodnie z Decyzją Ministra Obrony Narodowej Nr Z-2/MON z dnia 21.05.2012 r. – stanowiących teren zamknięty, Decyzją Nr 264/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 19.09.2013 r. oraz jej aktualizacją zgodnie z Decyzją Nr 393/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 30.09.2014 r. przedstawia załącznik nr 1.		Uwzględniony	
	2	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	płk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	W celu zapewnienia potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz zapewnienia warunków bezkolizyjnego funkcjonowania terenów zamkniętych w obszarze województwa pomorskiego, wnioskuję się o utrzymanie istniejących stref ochronnych terenów zamkniętych oraz o uwzględnienie planowanych do ustanowienia nowych stref w tym: • strefy ochronnej kompleksu wojskowego nr 4002 Gdynia, wniesionej do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdyni (uchwała nr XXXVIII/799/14 Rady Miasta Gdyni z dnia 15 stycznia 2014 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni); • strefy ochronnej kompleksu wojskowego nr 5516 Globino, określonej Decyzją Lokalizacyjną nr 028/77 z dnia 12.12.1977 Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji budownictwa specjalnego w zakresie obronności kraju; • wniosków o ustanowienie stref ochronnych terenów zamkniętych dla kompleksów nr 4635 Bieszkowice (gmina Wejherowo), 8601 Hel, 8597 Hel, 8598 Hel, 4008 Gdynia, 5322 Gdynia, 6010 Malbork, 4630 Rzucewo (gmina Puck); • strefy ochronnej kompleksu wojskowego nr 6068 Siemirowice (aktualnie trwają prace nad wprowadzeniem strefy do studium i planu miejscowego); • stref ochronnych podejść do wojskowych obiektów lotniskowych, Gdynia Oksywie, Siemirowice Cewice, Malbork, Pruszcz Gdański oraz lądowisko Wicko Morskie i KPW Gdynia.		Uwzględniony	

65	3	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Uwzględnienie stref ochronnych wynikających z ponadnormatywnych uciążliwości lub potencjalnych zagrożeń spowodowanych: • oddziaływaniem akustycznym od takich obiektów jak strzelnice, poligony, place ćwiczeń i lotniska (ze szczególnym uwzględnieniem lotnisk: Oksywie, Pruszcz Gdański, Malbork, Cewice i Słupsk – Redzikowo); • zagrożeniem bezpieczeństwa dla otoczenia od takich obiektów jak magazyny materiałów wybuchowych i materiałów pędnych i smarów (w tym strefy ochronne składów mps K-4773 Dębogórze, K-4774 Dębogórze (gmina Kosakowo) oraz aktualnie procedowane ustalenie stref ochronnych dla kompleksów wojskowych K-4630 Rzucewo (gmina Puck), K-5322 Gdynia Demptowo, K-4002 Gdynia, K-4008 Kosakowo, K-4635 Sopieszyno (gmina Wejherowo), K-8598 Hel, K-8597 Hel, K-8601 Hel, K-6010 Malbork Nowa Wieś); • zagrożeniem bezpieczeństwa dla otoczenia od takich obiektów jak strzelnice i poligony (w tym: strzelnice typu A w Czarne, Słupsk, strzelnice typu B w Lęborku, Pruszczu Gdańskim, Słupsku, Uście, Siemirowicach i Wejherowie oraz strzelniczy typu C w Uście Łęgowo a także wyznaczania terenu w obrębie poligonu w Uście do strzelania na odległość 40 km i więcej); • innymi uciążliwościami obiektów, dla których przepisy techniczno – budowlane i inne uregulowania wymagają wprowadzenie ograniczeń w użytkowaniu sąsiednich terenów, a nie powodują obowiązku ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania, o których mowa w ustawie Prawo ochrony środowiska (w tym : rurociąg paliwowy realizowany w ramach inwestycji NSIP w relacji Dębogórze – Gdynia Oksywie, zadanie 2NB 15001 „Rozbudowa paliwowego systemu zaopatrzenia w paliwo PW Gdynia”. W kwestii tej należy stosować wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21.11.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosieczne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. nr 243, poz. 2036). Bezpośredni nadzór techniczny nad ww. inwestycją sprawuje Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego(02-010 Warszawa, ul. Nowowiejska 28 a).				Do dalszych prac
	4	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	NATO	3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Zagadnieniem wymagającym uwzględnienia w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, są zadania wynikające z Programu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w Dziedzinie Bezpieczeństwa (NSIP), zatwierdzonego przez Radę Ministrów dnia 12 i 14 grudnia 2000 r., w tym: infrastruktura dla sił wzmocnionych NATO – modernizacja lotniska Malbork, modernizacja infrastruktury dla systemu dowodzenia i kontroli miasta: Gdynia i Rumia, Władysławowo oraz gminy Wejherowo, modernizacja Portu Morskiego Gdynia oraz rozbudowa paliwowego systemu zaopatrzenia w paliwo PW Gdynia (rurociąg paliwowy relacji Dębogórze – Gdynia Oksywie).			Uwzględniony	
	5	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA		3012/14, z dn. 12.11.2014	plk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szef Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	W odniesieniu do infrastruktury komunikacyjnej w celu zapewnienia jej pełnego wykorzystania, należy dążyć do poprawy istniejących rozwiązań komunikacyjnych, jak również planować nowe rozwiązania usprawniające funkcjonowanie tego systemu. System infrastruktury drogowej powinien umożliwiać wyznaczenie podstawowej wojskowej sieci dróg (PWSD) do wykorzystania w okresie kryzysu oraz wojny. Sieć drogowa powinna posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne, zgodne z wymaganiami określonymi w zarządzeniu Nr 11 Ministra Infrastruktury z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. z 2008 r. Nr 3, poz. 10) oraz umożliwiać bezkolizyjne przemieszczanie pojazdów ponadnormatywnych, kolumn pojazdów wojskowych.			Informacja zostanie uwzględniona w Planie

6	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	pk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szeft. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	System komunikacji kolejowej powinien zapewniać możliwość wykorzystania linii kolejowych do realizacji przewozów kolejowych wojsk własnych i sojusznicych. Ponadto, powinien umożliwiać realizację przewozów wojskowych, w tym ładunków niebezpiecznych i nadzwyczajnych np. poprzez utrzymywanie stacji przeładunkowych powiązanych z systemem drogowym jak i lotniczym. Istotne jest również zapewnienie warunków do manewru przewozami kolejowymi tj. zabezpieczenie objazdów, zapewnienie utrzymania niezbędnej ilości stacji kolejowych i punktów ładunkowych o parametrach techniczno – eksploatacyjnych, zapewniających potrzeby przewozowe wojsk własnych i sojusznicych.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
7	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO/ TRANSPORT	TERENY ZAMKNIĘTE/ LOTNISKI	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	pk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szeft. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	System komunikacji lotniczej powinien zapewniać realizację przewozów lotniczych wojsk własnych i sojusznicych. W szczególności infrastruktura lotnicza powinna: • posiadać parametry techniczno – eksploatacyjne zapewniające realizację transportu lotniczego, w tym ładunków niebezpiecznych oraz przewozów kombinowanych poprzez utrzymanie terminali przeładunkowych powiązanych z systemem drogowym i kolejowym; • zwiększać dostępność poprzez modernizację infrastruktury przeładunkowej do odpowiednich parametrów techniczno – eksploatacyjnych niezbędnych do realizacji lotniczych transportów wojskowych.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
8	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO/ TRANSPORT	TERENY ZAMKNIĘTE/ LOTNISKI	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	pk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szeft. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Należy uwzględnić pięć lotnisk wojskowych o następujących charakterystykach: • Lotnisko wojskowe Oksywie, współużytkowane przez lotnictwo cywilne. Lotnisko zostało wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 13/Org/SSRLSZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 17 kwietnia 2013 r. ; • Lotnisko wojskowe Pruszcz Gdański, wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 5/Org/SSRLSZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 27 lutego 2013 r. ; • Lotnisko wojskowe Malbork, wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 14/Org/SSRLSZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 17 kwietnia 2013 r. ; • Lotnisko wojskowe Cewice, wpisane do rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, decyzją nr 11/Org/SSRLSZRP Ministra Obrony Narodowej z dnia 17 kwietnia 2013 r. ; • Lotnisko wojskowe Słupsk – Redzikowo (lotnisko nieczynne) - miejsce przeznaczone pod budowę bazy obrony przeciwrakietowej w Redzikowie.	Uwzględniony		
9	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO/ TRANSPORT	TERENY ZAMKNIĘTE/ LOTNISKI	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	pk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szeft. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Zgodnie z § 2.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania i oznakowania przeszkód lotniczych (Dz. U. z 2003 r., Nr 130, poz. 1193 z późn. zm.), wszelkie projektowane obiekty stałe i tymczasowe o wysokości równej i wyższej od 50 m nad poziom terenu podlegają zgłoszeniu do Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP (ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-912 Warszawa), przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę. Umieszczenie powyższego zapisy w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego znacznie ułatwiłoby sprawowanie ochrony przestrzeni powietrznej przed przeszkodami lotniczymi oraz egzekwowanie tego zapisu w planach miejscowych miast i gmin.	Poza kompetencjami Planu		
10	Całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO	TARCZA ANTYRAKIELOWA	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	pk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szeft. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	W projekcie przedmiotowych dokumentów planistycznych proponuje się umieścić zapisy wynikające ze „Szczegółowego wykazu ograniczeń w użytkowaniu terenów i przestrzeni powietrznej wokół Bazy Obrony Przeciwrakietowej w Polsce”, dotyczących ograniczeń w zakresie: dopuszczalnej wysokości, budowy turbin wiatrowych, dużych konstrukcji, użytkowania nadajników elektromagnetycznych oraz lotów statków powietrznych w przestrzeni powietrznej nad bazą. Szczegółowy wykaz ograniczeń zawiera załącznik nr 3.			Do dalszych prac
11	Całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	pk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szeft. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Na terenie województwa pomorskiego znajduje się także system sieci teleinformatycznych Marynarki Wojennej. W związku z tym wnioskuje się o umieszczenie w planach zapisu o konieczności uzgadniania dokumentacji projektowych z właściwym terytorialnie Wzëtem Teleinformatycznym na ewentualność wystąpienia kolizji pomiędzy realizowaną inwestycją, a infrastrukturą teletechniczną Sił Zbrojnych.	Poza kompetencjami Planu		
12	Całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, 3012/14, z dn. 12.11.2014	pk. Dypl. Tadeusz Krawczyk, Szeft. Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku, ul. Do Studzienki 45, 80-206 Gdańsk	Wnosi się o ochronę wojskowych nieruchomości zabytkowych. Ochrona ta, powinna polegać na zabezpieczeniu obiektów zabytkowych przed zniszczeniem, uszkodzeniem, dewastacją, na zapewnieniu warunków ich trwałego zachowania, konserwacji, restauracji lub odbudowy a także ich ewidencji. Na terenie województwa pomorskiego, w 20 kompleksach wojskowych, zlokalizowanych jest 116 obiektów zabytkowych, podlegających ochronie i będących w zasobie wojskowych nieruchomości zabytkowych. Załącznik nr 4 przedstawia wykaz wojskowych obiektów zabytkowych objętych ochroną.			Do dalszych prac
1	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o zaliczenie do dróg o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważnych dla obsługi Subregionu Słupskiego, a w tym województwa pomorskiego: 1) DK nr 21 (Miastko - Słupsk - Ustka) - DK nr 21 łączy dwie najważniejsze równoległe trasy tj. DK nr 20 i DK nr 6. 2) DK nr 20 (Miastko – Bytów - Kościerzyna) - DK nr 20 stanowi najważniejsze połączenie zachodniej peryferyjnej części województwa i subregionu słupskiego z Metropolią, ale też łączy Pomorze zachodnie z Pomorzem Gdańskim, przecinając się z drogami biegnącymi również na południe kraju. 3) DW nr 212 będąca podstawowym korytarzem transportu towarów Lębork-Bytów-Chojnice-południe Polski, dojazdem do planowanej trasy S6 oraz DK nr 20, DK nr 22, DK nr 25, stanowiącą główną trasę dowozu materiałów do produkcji, surowców z kopalni kruszyw i kopalni. 4) DW nr 209 będąca podstawowym korytarzem do planowanej drogi S6, a więc łącząca zachodnią część subregionu słupskiego i województwa z Europą Zachodnią			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej

66	2	powiat bytowski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Do szczególnie ważnych zadań inwestycyjnych w zakresie budowy i modernizacji dróg krajowych i wojewódzkich należą: modernizacja DW nr 212, DW nr 209 oraz DK nr 20 i niezmodernizowanej części DK nr 21.			Uwzględnione w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich w odniesieniu do dróg 209 i 212 zaliczonych do przedsięwzięć startegicznych	Do dalszych prac np. w zakresie (DK nr 20 i DK nr 21) zasad rozwoju dróg krajowych
	3	powiat bytowski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o rozbudowę Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Bytowie i stworzenie nowoczesnej bazy kształcenia zawodowego i ustawicznego dla subregionu słupskiego w ramach pomorskiej sieci kształcenia zawodowego i ustawicznego. Rozbudowa ta będzie częścią komplementarnego modelu edukacji zawodowej dla województwa pomorskiego. Nowoczesny system wraz z bazą kształcenia zawodowego będzie korelował ze specyfiką gospodarczą nie tylko powiatu bytowskiego, ale będzie miał zasięg co najmniej subregionalny. System będzie spójny ze zidentyfikowanymi wiodącymi branżami gospodarczymi w regionie, tj. metalową i drzewną. Dzięki rozbudowie nastąpi rozszerzenie możliwości kształcenia zarówno uczniów, jak i osób dorosłych. Zwiększone zostaną możliwości organizacji nowych kierunków kształcenia zawodowego oraz kursów kwalifikacyjnych umożliwiających nabycie określonych kwalifikacji wyodrębnionych w zawodach ujętych w klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.			Do dalszych prac - do rozpatrzenia w konsultacji z DES i kierunkami systemowego projektu rozwoju szkolnictwa zawodowego w regionie	
	4	powiat bytowski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o poprawę dostępności powiatu bytowskiego do wysokiej jakości specjalistycznych usług zdrowotnych w zakresie chorób cywilizacyjnych oraz opieki długoterminowej, jak i intensyfikację działań profilaktycznych oraz diagnostycznych w zakresie chorób cywilizacyjnych. Realizowana przez poprawę i rozwój warunków oraz jakości świadczeń Szpitala Powiatu Bytowskiego Sp. z o.o. w zakresie opieki długoterminowej i współpracy w zintegrowanym systemie ratownictwa poprzez: - rozwinięcie ZOL i opieki paliatywnej, - rozbudowa i modernizacja bloków operacyjnych, wynikające z konieczności dostosowania placówki do obowiązujących przepisów prawa oraz wymogów płatnika w zakresie udzielania świadczeń opieki zdrowotnej, finansowanych w ramach publicznego systemu ubezpieczeń zdrowotnych, co umożliwiłoby jego prawidłowe włączenie się do sieci szpitali publicznych w regionie (koncepcja Pomorskiej Sieci Podmiotów Medycznych).			Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP: w zakresie licznika stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie oraz regionalnego systemu ratownictwa	
	5	powiat bytowski	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	POMOC SPOŁECZNA	17.11.2014, z dn. 30.10.2014	Jacek Żmuda-Trzebiatowski, Starosta Powiatu Bytowskiego, ul. Ks. Dr B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów	Wnosi się o poprawę dostępności do ośrodków wsparcia (DPS, SDS, świetlice specjalistyczne, poradnie) zapewniających opiekę, organizujących zajęcia socjoterapeutyczne, terapeutyczne, korekcyjne lub kompensacyjne na terenie powiatu. Wskazane jest zwiększenie dostępności do placówek wsparcia dziennego (zwiększenie liczby miejsc w placówkach już istniejących) zwłaszcza na terenach wiejskich oraz w razie konieczności utworzenie nowych placówek w przypadku ich braku.	Poza kompetencjami Planu			
	67	1	gm. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GK.672.4.2014, z dn. 13.11.2014	Barbara Dykier, Wójt Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk	W celu poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej i transportowej wnosi się o budowę, przebudowę, modernizację i rozbudowę dróg powiatowych i krajowych (S6, DK 21).			Do dalszych prac np. w zakresie (DK nr 6 i DK nr 21) zasad rozwoju dróg krajowych
2		gm. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GK.672.4.2014, z dn. 13.11.2014	Barbara Dykier, Wójt Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk	W celu poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej i transportowej wnosi się o budowę, przebudowę, modernizację linii kolejowych (LK nr 405, LK nr 202).		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej		
	1	m. Kościerzyna	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Wnosi się o budowę węzła transportu zbiorowego o znaczeniu lokalnym - w ramach transportu kolejowego i komunikacji zbiorowej w Koscierzynie.		Uwzględniony		
	2	m. Kościerzyna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	W celu poprawy jakości powiązań drogowych w mieście planowana jest tzw. droga północna, która ma połączyć drogę wojewódzką nr 214 z drogą krajową nr 20 w jej obecnym przebiegu. Droga ta w dużej mierze przebiega przez nowe tereny inwestycyjne wyznaczone w planach miejscowych, ale odcinkowo przebiegać będzie i krzyżować będzie istniejące drogi: ul. Kopernika, Pederewskiego, Kalinową i Norwida. W ciągu tej drogi planowana jest budowa pięciu rond usprawniających istniejące połączenia drogowe miasta, budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego łączącego na obrzeżach miasta od północy DK nr 20 z DW nr 214, która obecnie jest modernizowana i planowana do zmiany na drogę krajową. Wybudowany w tym etapie węzeł wraz z obwodnicą Kościerzyny w ciągu DK nr 20 stanowić będzie połączenie najważniejszych dróg dojazdowych do miasta z centrum leczniczym (Szpitalem Specjalistycznym) obsługującym region oraz planowanym w tym rejonie obszarem przyszłego uzdrowiska.	Poza kompetencjami Planu - powiązanie ma charakter lokalny			
	3	m. Kościerzyna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Budowa Obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi krajowej nr 20 Stargard Szczeciński - Gdynia		Uwzględniony		
	4	m. Kościerzyna	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Zmiana przebiegu drogi powiatowej - ul. Strzelnica i poprowadzenie jej częściowo po przebiegu projektowanej drogi północnej - od drogi wojewódzkiej nr 214 do pierwszego ronda i dalej przez las poza obszar miasta w terenie gminy wiejskiej Kościerzyna. To powiązanie komunikacyjne miałoby za zadanie odciążenie obecnej drogi powiatowej - ul. Strzelnica ruchem ciężkim, w szczególności w kierunku składowiska odpadów w Gostomiu.	Poza kompetencjami Planu			

68	5	m. Kościerzyna	TRANSPORT/ ROZWÓJ GOSPODARCZY	SIĘĆ DROGOWA/ TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	„Kościerski Park Przedsiębiorczości” na wschodzie miasta i w obrębie geodezyjnym Nowy Klincz (gm. Kościerzyna) planowane są tereny inwestycyjne o znaczących powierzchniach (około 50ha), które wymagają projektu obsługi komunikacyjnej. Przewiduje się wykonanie nowej drogi na granicy gminy i miasta Kościerzyna, której przebieg planowany jest częściowo w obszarze miasta i gminy, po uwzględnieniu w szczególności stanu istniejącego zabudowy i zainwestowania po obu stronach granicy administracyjnej gmin.				Do dalszych prac
	6	m. Kościerzyna	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Uporządkowanie układu hydrologicznego (rzeka Bibrowa) miasta Kościerzyna - racjonalizacja gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi - oraz zwiększenie naturalnej retencji, a także budowa i rozbudowa systemów oczyszczania i odprowadzania wód opadowych, ze szczególnym ukierunkowaniem na opóźnienie spływu wód i ich zagospodarowanie. (Szczegółowe uzasadnienie w treści wniosku).				Do dalszych prac
	7	m. Kościerzyna	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, WGN.680.68.2014, z dn. 12.11.2014	Zdzisław Czucha, Burmistrz Miasta Kościerzyna, Urząd Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9/A, 83-400 Kościerzyna	Rozwój nowych funkcji Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie, rozwój usług dodatkowych i uzupełniających względem nowych funkcji. Szpital Specjalistyczny w Kościerzynie zlokalizowany jest w centralnej części Kaszub. Walory krajobrazowe regionu, stan środowiska oraz potencjał rozwojowy Szpitala predysponują Miasto Kościerzyna do ubiegania się o status uzdrowiska bądź obszaru ochrony uzdrowiskowej. Rada Miasta Kościerzyna w dniu 26 lutego 2014 roku podjęła uchwałę nr LXII/457/14 w sprawie przystąpienia do prac związanych z uzyskaniem przez Gminę Miejską Kościerzyna statusu uzdrowiska lub statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej. Celem jest: I. rozwój nowych funkcji Szpitala Specjalistycznego w Kościerzynie Sp. z o.o., jako ośrodka: a) kompleksowej diagnostyki i leczenia chorób cywilizacyjnych; b) scentralizowanej diagnostyki onkologicznej i chemioterapii dziennej. Szpital zamierza wprowadzić pakiet onkologiczny, na który Ministerstwo Zdrowia przewiduje dodatkowe środki finansowe w ramach „krótkiej” ścieżki diagnostycznej; c) kompleksowej opieki nad pacjentami z zapałnymi chorobami stawów zapobiegającej pojawianiu się niepełnosprawności w wieku produkcyjnym (zapobieżenie powstawania niepełnosprawności u ludzi młodych wkraczających w życie zawodowe oraz potencjalnemu wykluczeniu zawodowemu i społecznemu z powodu wyżej wymienionych schorzeń); d) środowiskowej i dziennej opieki psychologicznej i psychiatrycznej, e) opieki nad osobami niepełnosprawnymi i starszymi. f) szkoleń personelu (wsparcie w zakresie podnoszenie kwalifikacji kadr medycznych) odpowiedzialnego za realizację całości projektu oraz procedur terapeutycznych i profilaktycznych. Szkolenia są ściśle związane z planowanym zakupem sprzętu w wymienionych wyżej obszarach i uzyskaniem kwalifikacji zawodowych personelu do wykonywania badań i zabiegów. II. rozwój usług dodatkowych i uzupełniających względem nowych funkcji Szpitala, świadczonych poprzez ośrodki partnerskie w ramach rehabilitacji szpitalnej.	Informacja o ubieganiu się o statut uzdrowiska lub obszaru ochrony uzdrowiskowej do wykorzystania		Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP: w zakresie lecznictwa stacjonarnego i ambulatoryjnego - rozpatrzenie w kontekście kierunków rozwoju sieci szpitali w województwie	
69	1	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademia Muzyczna im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Ujęcie Akademii Muzycznej jako instytucji należącej do zespołu funkcji metropolitalnych, związanych z usługami wyższego rzędu o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym a) jako uczelni wyższej o charakterze artystycznym oraz ośrodka naukowo-badawczego w dziedzinie muzyki i muzykologii, sztuk audiowizualnych, informatycznych technologii obróbki dźwięku oraz w dziedzinach pokrewnych, b) jako instytucji kultury wyposażonej w salę koncertową oraz potencjalnie inne obiekty służące organizacji imprez muzycznych i rozrywkowych, w tym obiekty zamknięte (sale kameralne, kluby, studia) oraz otwarte (amfiteatr, obiekty koncertów promenadowych), c) jako instytucji zajmującej się rozpowszechnianiem oraz promocją kultury i muzyki, obejmującej wydawnictwa muzyczne i kulturalne, dystrybucję materiałów i wydawnictw muzycznych, księgarnię i bibliotekę muzyczną, studia nagrań, obróbki dźwięku, informatyki i digitalizacji, funkcje muzealne i wystawiennicze poświęcone tym zagadnieniom kultury, usługi związane z instrumentami muzycznymi, d) jako kampusu akademickiego, łączącego wyżej wymienione funkcje dydaktyczne, naukowe i kulturalne w powiązaniu z funkcjami socjalnymi, społecznymi, rozrywkowymi, sportowymi i rekreacyjnymi adresowanymi dla społeczności studenckiej, kadry akademickiej oraz gości uczelni wraz z bazą noclegową i gastronomiczną, e) jako centrum organizacji imprez, kongresów i konferencji o charakterze kulturalnym, naukowym oraz innym, niekolidującym z podstawową funkcją uczelni, wraz z niezbędnym zapleczem noclegowo-gastronomicznym.			Uwzględniony	
	2	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademia Muzyczna im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Ujęcie Akademii Muzycznej jako elementu funkcjonalnego Obszaru Metropolitalnego świadczącego usługi wyższego rzędu istotne dla budowania roli Trójmiasta w powiązaniach międzynarodowych i krajowych;			Uwzględniony	
	3	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademia Muzyczna im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Uwzględnienie istniejących i planowanych obiektów Akademii Muzycznej jako jednego z elementów systemu atrakcji, celów turystycznych oraz obiektów usług wyższego rzędu w rejonie Śródmieścia obejmujących między innymi Centrum Muzyczno-Kongresowe Polskiej Filharmonii Bałtyckiej w Gdańsku na Ołowiance, Teatr Szekspirowski, Centralne Muzeum Morskie oraz inne obiekty w tym obszarze (muzea, zabytki i wartości kulturowe oraz obiekty i instytucje kultury, sportu, rekreacji i rozrywki).			Uwzględniony	
	4	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	FUNKCJE METROPOLITALNE	17.11.2014, L.Dz.R/2847/2014, z dn. 12.11.2014	Prof. Marek Raclawski, Proroktor Akademia Muzyczna im. S.Moniuszki w Gdańsku, ul. Łąkowa 1-2, 80-743 Gdańsk	Włączenie terenu związanego z nieruchomościami gruntowymi Akademii Muzycznej oraz ich otoczenia do systemu zurbanizowanej przestrzeni publicznej najwyższej rangi Śródmieścia Gdańska, w tym Głównego Miasta, Starego Miasta i Dolnego Miasta wraz z obszarami przyległymi, łączącymi obiekty i atrakcje turystyczne o charakterze opisanym w poprzednim punkcie.			Uwzględniony	

70	1	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Uwzględnienie i realizację programu aktywizacji międzynarodowych dróg wodnych E-70 i E-40 (Program rozwoju dróg wodnych Delt Wisły i Zalewu Wiślanego).			Uwzględniony	
	2	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Dolina Wierzyca- turystyka kajakowa Ważny szlak wodny przeznaczony do rozwoju zagospodarowania turystycznego. Wskazania planistyczne w tym zakresie zostały zawarte w rozdz. 12.4.1 Planu (rozwoj gospodarki turystycznej) w odniesieniu do rzeki Wierzyca wskazania dotyczą zagospodarowania turystycznego szlaku wodnego (stworzenie stanic, miejsc biwakowych i oznakowanie na rzekach. Jako potencjalne miejsce lokalizacji pomostu wskazywany jest Stocki Młyn.			Uwzględniony	
	3	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Włączenie obiektów zabytkowych miasta i gminy do organizowanych przez Samorząd Woj. Pomorskiego szlaków turystyki kulturowej: Szlaku Cysterskiego i Szlaku Zabytków Hydrotechniki.				Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	4	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	WYDARZENIA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Rozwój i wzrost znaczenia inicjatyw wynikających z tradycji lokalnych i organizacji pozarządowych w organizowaniu imprez wynikających z tradycji lokalnej, opartych na bazie zabytkowych- Jarmark Cysterski, koncerty w Bazylice Katedralnej, festiwal poetycki Ks. Pasierba, Dni Pelplina.		Poza kompetencjami Planu. Treść wniosku nie dotyczy polityki przestrzennej szczebla regionalnego.		
	5	m. i gm. Pelplin	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Uwzględnienie kompleksowego programu rewitalizacji ul. Mickiewicza, Sambora, Starogardzka w granicach całego układu wpisanego do rejestru zabytków.				Do dalszych prac -m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)
	6	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa powiatowego stadionu lekkoatletycznego w m. Pelplin.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	7	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa elektrowni konwencjonalnej w rejonie wsi Rajkowy gmina Pelplin: Aktualnie toczy się procedura o uzyskanie pozwolenie na budowę. 19 sierpnia 2014 Elektrownia Północ otrzymała uzgodnienie warunków środowiskowych wydane przez RDOŚ w Gdańsku.			Uwzględniony	
	8	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa stacji elektroenergetycznej "Pelplin" 400/110kV			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	9	gmina Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa dwutorowej linii elektroenergetycznej 2x400kV (jedna po przebiegu istniejącej linii 220kV, druga po wschodniej stronie)				Do dalszych prac, gdyż zgodnie z informacjami PSE linia ma być jednotorowa
	10	m. i gm. Pelplin	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Budowa linii elektroenergetycznych WN 110 kV - 7 torów w tym: • 2x110kV w kierunku Starogardu Gdańskiego, Czarnej Wody • 2x 110kV w kierunku Majewa, m. Lignowy, • 3x110kV w kierunku Kwidzyna, Elbląga, Malborka.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
	11	m. i gm. Pelplin	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Wydużenie Szybkiej Kolei Miejskiej do Smętowa Granicznego.			Kwestie organizacyjne transportu zbiorowego są poza kompetencjami Planu	
	12	m. i gm. Pelplin	TURYSTYKA	TRASZY ROWEROWE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Szlaki rowerowe, ścieżki rowerowe (w zał. wizualizacja szlaków rowerowych na terenie gminy Pelplin)				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	13	m. i gm. Pelplin	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, RPGNiG.6721.2014, z dn. 14.11.2014	Andrzej Stanuch, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin	Osnowę ekologiczną gminy stanowią: • korytarz ekologiczny doliny Wisły-rangi krajowej Na terenie gminy Pelplin cała dolina wraz z jej zbieżkami stanowi ważny korytarz ekologiczny, chroniony systemem Natura 2000 jako Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków oraz specjalny Obszar Ochrony Siedlisk. • Korytarz ekologiczny doliny Wierzyca-rangi regionalnej • Korytarz ekologiczny-pas lasów w dolinach rzek: Węgiernicy-Janki-Bielicy-Strugi Młyńskiej-rangi subregionalnej.		Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem		
1	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Przebudowa wejścia do portu morskiego poprzez wydłużenie falochronu wschodniego oraz wydłużenie i przesunięcie falochronu zachodniego w kierunku zachodnim.		Poza kompetencjami Planu, który nie ustala parametrów wejścia do portu			

71	2	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Lokalizacja terminala promowego o formule pasażersko-samochodowej w związku z wnioskiem dotyczącym przebudowy wejścia do portu morskiego. Lokalizacja funkcji terminalu promowego musi przewidzieć parametry dla jednostek promowych obsługujących ruch na wodach Bałtyku.			Do dalszych prac
	3	m. Ustka	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa drogi dojazdowej do portu morskiego, stanowiącej przedłużenie planowanego łącznika, poprzez ul. Zubrzyckiego oraz funkcje drogowe wyznaczone w obowiązującym planie miejscowym miasta Ustka pn. Uroczysko - celem obsługi funkcji gospodarczych portu w tym terminala promowego.			Do dalszych prac
	4	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa lądowiska dla helikopterów w granicach portu morskiego dla obsługi m.in. Funkcji ratownictwa morskiego, transportu sanitarnego, funkcji turystycznych.			Do dalszych prac
	5	m. Ustka	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wyznaczenie korytarza komunikacyjnego dla budowy drogi szybkiego ruchu, na odcinku Ustka - Szupsk - Bytów - Człuchów - Bydgoszcz aktywizującej gospodarczo tereny zachodniej ściany województwa i portu morskiego w Ustce.			Do dalszych prac
	6	m. Ustka	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa Zintegrowanego Węzła komunikacyjnego w centrum miasta Ustka na terenach około kolejowych.			Uwzględniony
	7	m. Ustka	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa łącznika komunikacyjnego pomiędzy drogami: DK nr 21 i DW nr 203 w dwóch wariantach określonych w SUIKZP Miasta Ustka, komunikacyjnego obszary położone na terenie gminy i miasta Ustka.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	8	m. Ustka	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 na odcinku Szczecinek - Ustka wraz jej elektryfikacją na odcinku Szczecinek Szupsk.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej
	9	m. Ustka	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Rewitalizacja linii kolejowej na odcinku Szupsk - Gdynia Chylonia poprzez budowę linii dwutorowej, komunikującej tereny subregionu słupskiego ze stolicą województwa.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej
	10	m. Ustka	TRANSPORT	LOTNISKI	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wyznaczenie lokalizacji dla potrzeb budowy regionalnego portu lotniczego obsługującego ruch pasażerski i przewozy cargo, celem ożywienia turystyczno-gospodarczego zachodniej części województwa.		Brak przesłanek dla budowy nowego lotniska. Takie funkcje może pełnić rozbudowane lotnisko Krępa Słupska.	
	11	m. Ustka	TURYSTYKA	PORTY JACHTOWE	17.11.2014, GP.6721.49.2014, z dn. 14.11.2014	Jan Olech, Burmistrz Miasta Ustka, ul. Ks. S. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Budowa portu jachtowego przy basenie rybackim lub alternatywnie w okolicy trzeciego moła.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	72	1	m. i gm. Czernik	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Wniosek o delimitację MOF Chojnice – Człuchów uwzględniającą włączenie gminy Czernik zgodnie z delimitacją zawartą w „Strategii Rozwoju Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2020” opracowaną w ramach PO PT 2007 - 2013.		Procedowane w innym trybie
2		m. i gm. Czernik	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie ważnej dla całego regionu roli planowanej budowy obwodnicy Czernika w ciągu DK nr 22.			Uwzględniony
3		m. i gm. Czernik	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie w dokumencie ważnej dla całego regionu roli linii kolejowej nr 203 (Tczew - Kostrzyn).			Uwzględniony
4		m. i gm. Czernik	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie w dokumencie zapisu rekomendującego wdrożenie narzędzia rekompensującego utrudnienia w realizacji inwestycji związane z formami ochrony przyrody na terenie gminy.		Poza kompetencjami Planu	
5		m. i gm. Czernik	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie lokalizacji Światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie (MaB – UNESCO).			Uwzględniony
6		m. i gm. Czernik	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie w strukturze funkcjonalnej i przestrzennej sieci osadniczej powiazań gminy Czernik z gminą Karsin, Czarna Woda oraz Śliwice.			Do dalszych prac
7		m. i gm. Czernik	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	17.11.2014, WG.6740.18.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Jankowski, Burmistrz Czernika, Urząd Miejski w Czerniku, ul. Kościuszki 27, 89-650 Czernik	Uwzględnienie rozmieszczenia na terenie gminy Czernik placówek kultury i sportu: Rezerwat Archeologiczno Przyrodniczy Kręgi Kamienne w Odrach i Biblioteki Publicznej oraz Centrum Informacji Turystycznej, parki miejskie w Czerniku.			Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
	1	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 4.8.1 (D.U.W.P. Nr 172 str. 13108) zawarto zapis: Z wód powierzchniowych czerpanych na ujęciu Straszyn korzystają jedynie Gdańsk i Pruszcz Gdański. Zaniechanie eksploatacji tego ujęcia (rozważane przez władze Gdańska) pozwoli na realizację pełnego zapotrzebowania na wodę pitną z wód podziemnych. GIWK wnioskuję o usunięcie zapisu o zaniechaniu eksploatacji ujęcia Straszyn.			Do dalszych prac

2	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 4.8.1 (D.U.W.P Nr 172 str. 13109) zawarto zapis: Na obszarze województwa znajdują się siedem ponadlokalnych systemów zaopatrzenia w wodę: - gdański - obsługujący Gdańsk, Pruszcz Gdański i część gminy Pruszcz Gdańsk. /.../ GIWK wnioskuję o zmianę tej treści: system gdański obsługujący Gdańsk, część gminy Pruszcz Gdański i gminę Kolbudy.		Uwzględniony	
3	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 4.8. (str. j.w.) zawarto zapis: Jakość wody dostarczonej do spożycia nie spełniała wymagań sanitarnych w następujących wodociągach gminnych: /....., Gdańsk (Sobieszewo - Świbno, ujęcie Pleniewo, Osowa) /.../. Ponadnormatywną zawartość związków fluorów stwierdzono w powiatach: /..... /oraz w Gdańsku /.../. GIWK wnioskuję o wykreślenie lub ewentualną zmianę w/w treści: Uzasadnienie: woda z ujęcia Osowa, po uruchomieniu stacji uzdatniania wody spełnia w całości wymagania sanitarne. Ujęcie Pleniewo jest aktualnie wyłączone z eksploatacji, Ujęcie Świbno, po przyłączeniu sieci wodociągowej na terenie Wyspy Sobieszewskiej do gdańskiego wodociągu centralnego, jest ujęciem rezerwowym. W wodzie na terenie Gdańska nie stwierdza się obecnie zawartości związków fluorów.		Uwzględniony	
4	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o utrzymanie zapisów zawartych w pkt. 12.1.4, pkt. III - Ochrona zasobów i jakości wód. GIWK wnioskuję o dodanie zapisu w punkcie pkt. 12.1.4, pkt. III - Ochrona zasobów i jakości wód. "Ochrona zasobów obejmuje: l) ograniczenie zainwestowania terenów ochronnych ujęć wody zlokalizowanych w Pasie Nadmorskim, szczególnie narażonych na zanieczyszczenia antropogeniczne".		Uwzględniony	
5	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 12.6.1, pkt. III (D.U.W.P. Nr 172 str. 13209) - Zaopatrzenie w wodę - Kierunki zagospodarowania przestrzennego, zawarto zapis: 1) zaleca się kontynuowanie działań zmierzających do zaniechania eksploatacji ujęcia wód powierzchniowych "Straszyn". GIWK wnioskuję o usunięcie tego zapisu. Uzasadnienie podane zostało w w/w pkt 1 wniosku. Jednocześnie GIWK wnioskuję o utrzymanie pozostałych zapisów zawartych w pkt. 12.6.1. pkt. III obowiązującego PZPWP.			Do dalszych prac
6	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o uwzględnienie w części planu mówiącej o zasadach zagospodarowania przestrzennego w zakresie ochrony zasobów i jakości wód (np. obecnie pkt. 12.1.4, pkt. III lub w części B pkt. 14) zapisu odnośnie potrzeby wdrożenia zintegrowanego systemu monitorowania wód podziemnych na terenie Gdańska (docelowo obszaru metropolitalnego Trójmiata), umożliwiającego: - stworzenie podstaw dla odpowiedzialnego gospodarowania zasobami wód podziemnych z uwzględnieniem potrzeb przyszłych pokoleń. - umożliwienie właściwego zarządzania zasobami wodnymi na poziomie gminnym i ponadgminnym w ujęciu zarówno bieżącym, jak i długofalowym. - zapewnienie równomiernej i stabilnej eksploatacji wód podziemnych w Pasie Nadmorskim, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju tego obszaru oraz całego regionu nadmorskiego. Zapewnienie ciągłości dostaw czystej i zdrowej wody mieszkańcom Gdańska. - umożliwienie wyprzedzającego rozpoznania zagrożeń dla środowiska wodnego i warstwy wodonośnej w Pasie Nadmorskim na terenie Gdańska. [Informujemy, że program monitorowania wód podziemnych jest prowadzony od 2011 r. na terenie m. Gdańska i Sopotu.			Do dalszych prac
7	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o utrzymanie zapisów zawartych w obowiązującym PZPWP w pkt. 12.6.1, pkt. IV - Odprowadzanie i oczyszczanie ścieków (zasady zagospodarowania przestrzennego) (D.U.W.P. Nr 172 str. 13209).			Do dalszych prac
8	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o utrzymanie zapisów zawartych w obowiązującym PZPWP w pkt. 14.5 - Rozwój wybranych systemów infrastruktury technicznej aglomeracji (D.U.W.P. Nr 172 str. 13236) dotyczących zadań polityki przestrzennej oraz zapisów zawartych w podpkt. 1) Ochrona przed powodzią i regulacja stosunków wodnych (zasady i kierunki zagospodarowania przestrzennego).			Do dalszych prac
9	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	W obowiązującym PZPWP w pkt. 14.5.2) Odprowadzanie i oczyszczanie ścieków - Kierunki zagospodarowania przestrzennego (D.U.W.P. Nr 172 str. 13236) zawarto zapis w pkt. 1) Modernizacja i rozwój infrastruktury odprowadzania i oczyszczania ścieków na terenie gdańskiego systemu, w tym m.in.: a) rozbudowa oczyszczalni „Wschód”. GIWK wnioskuję o usunięcie zapisu pkt a). Uzasadnienie: Oczyszczalnia ścieków "Wschód" została w ostatnich latach zmodernizowana, spełnia aktualnie obowiązujące normy oczyszczania ścieków i obecnie nie wymaga dalszego rozbudowy. GIWK wnioskuję również w w/w powodów o zaktualizowanie Tabeli 18 (Inwestycje zawarte w Krajowym Programie Oczyszczania Ścieków Komunalnych - wiersz 2) (D.U.W.P. Nr 172 str. 13240) dotyczącej inwestycji "Rozbudowa Oczyszczalni ze względu na jej przepustowość wraz z modernizacją części obiektów" - Gdańsk Wschód (m. Gdańsk).		Uwzględniony	
10	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o wykreślenie nieobowiązującej listy przedsięwzięć Euro 2012. Informujemy, że Budowa kolektora WM-1 od węzła Kliniczna do Przepompowni Ścieków Ołowiana jest realizowana przez GIWK w ramach Gdańskiego Projektu Wodno-Kanalizacyjnego - Etap II.		Uwzględniony	
11	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408-1.124/2014/PW/3816/JK. z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuję o aktualizację treści rys. 23 - Uwarunkowania - Gospodarka wodno-ściekowa. Rysunek wymaga aktualizacji ze względu na projektowane granice aglomeracji ściekowych. W załączeniu przesyłamy mapę (2 arkusze) z projektowanymi granicami aglomeracji Gdańsk (do końca 2014 roku granice winny zostać zatwierdzone).		Uwzględniony	

	12	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, TP/408- 1.124/2014/PW/3816/JK, z dn. 14.11.2014	Jacek Kaszubowski, Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna, ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk	GIWK wnioskuje o aktualizację rys. 51 - KIERUNKI - Ochrona przed powodzią, gospodarka wodno-ściekowa. Informujemy, że Gdański Projekt Wodno-Ściekowy - Etap I, w tym likwidacja oczyszczalni ścieków "Zaspa" został zrealizowany. Aktualnie w trakcie realizacji jest Gdański projekt wodno-ściekowy etap II. Realizacja Gdańskiego projektu wodno-ściekowego etap II oraz przygotowanie dokumentacji projektowej dla Gdańskiego projektu wodno-ściekowego etap III są współfinansowane z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Jednocześnie informujemy, że GIWK zamierza aplikować o dofinansowanie realizacji Gdańskiego projektu wodno-ściekowego etap III w planowanych konkursach w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.	Informacja do wykorzystania w toku dalszych prac		
74	1	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Uwzględnienie linii kolejowej Chojnice - Brusy - Lipusz - Kościerzyna w sieć rozwijanej kolei regionalnej. W ostatnich latach obszar Ziemi Zaborskiej rozwija się w kierunku rozbudowy i modernizacji infrastruktury zagospodarowania turystycznego. Powstaje sieć ścieżek rowerowych Kaszubska Marszruta oraz w fazie rozwojowej jest program Kajakiem przez Pomorze, będący strategicznym działaniem woj. pomorskiego. Brak komunikacji kolejowej, będącej najbardziej przyjaznym środkiem transportu turystycznego eliminuje powszechną dostępność powstającej infrastruktury. Ścieżki Kaszubskiej Marszruty przechodzą przez miejscowości, w których znajdują się stacje kolejowe linii Chojnice - Kościerzyna (np. Męcikaj, Zabno, Brusy, Lubnia) kolej jest więc dogodnym środkiem transportu na miejsce rowerowych eskapad. Zrewitalizowana linia będzie pozytywnie oddziaływała na ogromny obszar atrakcyjny turystycznie. Będzie to niewątpliwą korzyść dla mieszkańców Trójmiasta, którzy bez problemu i w sposób przyjazny naturze będą mogli korzystać z dobrodziejstw przyrodniczych i turystycznych Ziemi Zaborskiej. Korzystne będzie to także z punktu widzenia tutejszej ludności, która aktualnie ma duże problemy z transportem do Trójmiasta.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	2	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Potrzebny jest dalszy rozwój sieci teleinformatycznej na obszarach odległych od aktualnie powstałych punktów węzłowych sieci szkieletowej. Sama sieć szkieletowa nie rozwiązuje problemu utrudnionego dostępu do sieci internet. Nadal wiele miejscowości na terenie gmin Brusy i Chojnice boryka się z problemami telekomunikacyjnymi. Dotyczy to także biur terenowych Nadleśnictwa - leśniczówek. W Lasach Państwowych od wielu lat prowadzone są prace zmierzające do pełnej informatyzacji przedsiębiorstwa. Wprowadzane systemy oparte są o usługi sieciowe. Brak dostępu do internetu w siedzibach leśnictw powoduje coraz większe utrudnienia w pracy Nadleśnictwa. Tym bardziej niezrozumiałe są sytuacje, gdy kabel światłowodowy sieci szkieletowej przebiega przez ogród leśniczki, która nie ma dostępu do internetu - potrzeba jest lepszych konsultacji w terenie na etapie projektowania. Powinno zostać udzielone wsparcie podmiotom gospodarczym świadczącym usługi dostępu do sieci w korzystaniu z powstałych punktów węzłowych i w planowaniu oraz budowie sieci tzw. "ostatniej mili": - od węzła do odbiorcy końcowego. Z rozmów prowadzonych z przedstawicielami Orange wynika, iż firma ta nie jest zainteresowana świadczeniem swoich usług na terenach o niskim współczynniku zaludnienia.			Do dalszych prac
	3	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Wprowadzenie wyższych standardów gospodarowania odpadami. Aktualnie obowiązująca ustawa nie rozwiązuje problemów z pojawianiem się śmieci w lasach. W przypadku, gdy gmina nie organizuje odbioru śmieci wielkogabarytowych z poszczególnych miejscowości, a jedynie zapewnia ich odbiór w jednym punkcie, śmieci te nadal wywożone są do lasu. Dla wywożącego jest tak wygodnie, gdyż do lasu najczęściej ma bliżej, może zrobić to o dowolnej porze, nie naraża się na kontrolę drogową związaną z trudnym transportem odpadu wielkogabarytowego.	Poza kompetencjami Planu		
	4	m. i gm. Brusy, gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, ZG-2120-3/14, z dn. 13.11.2014	Artur Kowalski, Nadleśnictwo Przymuszewo, Przymuszewo 3, 89-634 Leśno	Regulacji wymaga także odbiór odpadów segregowanych. Aktualne terminy odbioru (raz na dwa miesiące, raz na kwartał) nie zachęcają do segregowania. Tak długo przechowywane odpady trzeba myć, co powoduje zwiększenie zużycia wody. Jednak częściej, są one po prostu wyrzucane do kontenerów na odpad zmieszany. Należy więc w celach planu dotyczących gospodarki odpadami zawrzeć zapisy wymuszające na gminach działania zgodne z celami ochrony środowiska.			Do dalszych prac
75	1	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnioskuje się o przebudowę DW nr 214 na odcinku Zelgoszcz-Lubichowo z uwzględnieniem budowy obwodnicy miejscowości Zelgoszcz po szlaku byłej linii kolejowej Szlachta-Smętowo Graniczne.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnioskuje się o modernizację drogi powiatowej Lubichowo - Opcypel Nr 2733G.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnioskuje się o modernizację drogi powiatowej Opcypel - Osowo Leśne - Borzechowo nr 2704G.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	4	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnioskuje się o modernizację drogi powiatowej Lubichowo - Szteklin - Radziejewo Nr 2721G.		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	5	gm. Lubichowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, z dn. 13.11.2014	Sławomir Bieliński, Wójt Gminy Lubichowo, ul. Zblewska 8, 83-240 Lubichowo	Wnioskuje się o modernizację drogi powiatowej Lubichowo - Starogard Gdański Nr 2711G		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	

76	1	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego, wymogi i ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych istotne dla kształtowania kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz zgodności z polityką przestrzenną Wielkopolski, w tym: 1) powiązania społeczne i gospodarcze województwa pomorskiego z powiatem złotowskim i miastem powiatowym Złotów; 2) konsekwencje wynikające ze styku z pasmem dynamicznego rozwoju społeczno-gospodarczego, strefą wielofunkcyjnego rozwoju terenów otwartych oraz strefą rekreacji w północnej części województwa.			Do dalszych prac
	2	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego, wymogi i ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych istotne dla kształtowania kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz zgodności z polityką przestrzenną Wielkopolski, w tym wymogi w zakresie ochrony przyrody: obszary Natura 2000 obszary mające znaczenie dla Wspólnoty: Dolina Szczyry PLH220066, Dolina Debrzynki PLH300047, Dolina Łobzonki PLH300040; obszary chronionego krajobrazu: Pojezierze Wałeckie i Dolina Gwdy.		Uwzględniony	
	3	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE/ KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego wynikające z wymogów ochrony obszarów istotnych dla ochrony różnorodności biologicznej: Korytarze ekologiczne dolin rzecznych w szczególności doliny rzeki Gwdy i Czernicy, Szczyry, Debrzynki, Chrząstowej, Stołuni i Łobzonki, Główne międzynarodowe drogi migracji zwierząt lądowych; Krajowe drogi migracji, rozprzestrzeniania i wymiany genetycznej organizmów żywych; Obszary ważne dla gniazdowania i migracji ptaków.			Do dalszych prac
	4	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Wymogi ochrony jakości wód podziemnych wynikające ze współdziałania z województwami sąsiednimi wodonośnych - Głównych Zbiorników Wód Podziemnych występujących na obszarze województwa i mających swe przedłużenie na terenie pomorskiego: czwartorzędowy GZWP nr 126 (Zbiornik Szczecinek) oraz paleogeńsko-neogeński GZWP nr 127 (Subzbiornik Złotów-Piła-Strzelce Krajeńskie).		Uwzględniony	
	5	styk województwa pomorskiego i wielkopolskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, DI-IV.7634.897.2014, z dn. 12.11.2014	Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al.Niepodległości 18, 61-713 Poznań	Należy uwzględnić planowany na granicy województw wielkopolskiego oraz pomorskiego Dolinowy zbiornik wodny "Łędyczek" (przewidziany do zlokalizowania na rzece Debrzynka). Jest przewidziany do realizacji w latach 2012-2015 zgodnie z Programem budowy urządzeń małej retencji wód podziemnych do 2015 opracowanym przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu.			Do dalszych prac
77	1	gm. Kolbudy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Reaktywacja linii kolejowej nr 229 relacji (Pruszcz Gdański - Lębork) - przez teren gminy Kolbudy.			Do dalszych prac
	2	gm. Kolbudy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Poprawa dostępności wewnątrz województwa dla korytarza pojeziernego poprzez odciążenie DW nr 221 relacji Kościerzyna - Gdańsk oraz zwiększenie przepustowości ww. drogi na odcinku od Obwodnicy Trójmiejskiej (od węzła Kowale) do granicy z miastem Gdańsk i ustalenie klasy drogi głównej na tym odcinku oraz docelowo rozbudowę tej drogi.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	3	gm. Kolbudy	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi zlewni rzeki Raduni i Kłodawy (dopływy rzeki Motławy i Wierzyca) poprzez budowę zbiorników retencyjnych oraz ochronę i utrzymanie urządzeń melioracyjnych i cieków wodnych.			Do dalszych prac
	4	gm. Kolbudy	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Wyznaczenie ośrodków kulturalno- edukacyjnych z przestrzenią publiczną w gminach wiejskich stanowiących otoczenie Trójmiasta. Na terenie gminy Kolbudy położone są obiekty o walorach dziedzictwa kulturowego, które w wyniku wyekspozowania i działań rewitalizacyjnych stanowiąc będą o tożsamości kulturowej regionu. Wnosi się o ustalenie, iż miejscowości: Kolbudy, Buszkowy oraz Bąkowo, stanowiąc będą ośrodki integrujące mieszkańców i turystów. Istniejące na tym terenie obiekty (Kolbudy - młyn wodny na rzece Reknicy oznaczony w Gminnej Ewidencji Zabytków nr 222; Buszkowy- szkoła oznaczona w Gminnej Ewidencji Zabytków nr 69) oraz budowa obiektów centrotwórczych (Kolbudy: park przy ulicy Wybickiego oraz centrum rekreacyjne między rzeką Radunią a ulicą Przemysłową) oraz przestrzeni publicznej (Bąkowo- teren dawnego PGR-u) pozwolą na zachowanie wartościowych zespołów zabudowy oraz pozwolą na utworzenie nowych ośrodków kulturowych dla mieszkańców suburbia oraz terenów miejskich.			Do dalszych prac - w PZP OMT - istotne do uwzględnienia przy określeniu miejscowości mających szansę stać się lokalnymi centrami koncentrującymi usługi publiczne dla obszarów (często monofunkcyjnych - mieszkaniowych) w strefie intensywnej suburbanizacji w otoczeniu Trójmiasta
	5	gm. Kolbudy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Budowa tras regionalnych składających się z tras i szlaków rowerowych wzdłuż rzek, zbiorników wodnych oraz szlaków turystycznych o charakterze edukacyjnym. Celem realizacji tras rowerowych jest połączenie: gminy Żukowo, gminy Kolbudy, gminy Pruszcz Gdański oraz Miasta Pruszcz Gdański, położonych na szlaku elektrowni wodnych rzeki Raduni oraz wykonanie tras (szlaków) turystycznych wyposażonych w elementy małej architektury.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	6	gm. Kolbudy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Gmina Kolbudy wspólnie z sąsiednimi samorządami wyznaczyła „Szlak Hymnu Narodowego: Będomin - Westerplatte- szlak edukacyjny historyczno-patriotyczny i rekreacyjny pieszo-rowerowy, którego celem jest połączenie Muzeum Hymnu Narodowego w Będominie z Muzeum II Wojny Światowej Gdańsk Westerplatte.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	7	gm. Kolbudy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ TRANSPORT	GOSPODARKA ODPADAMI/ SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, BP.670.27.2.2014, z dn. 13.11.2014	Marek Goliński, Z-ca Wójta Gminy Kolbudy, ul. Staromłyńska 1, 83-050 Kolbudy	Zabezpieczenie interesu gminy w związku z planowaną lokalizacją spalarni poprzez zwiększenie przepustowości układu drogowego wokół węzła Szadółki oraz wyeliminowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.		Poza kompetencjami Planu w zakresie eliminacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Dotrzymanie standardów w środowisku uzależnione będzie od przyjętej technologii oraz właściwej eksploatacji spalarni.	Do dalszych prac w zakresie zasad rozwoju sieci drogowej

78	1	gm. Krokowa	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, ZPG.6724.1.37.2014, z dn. 14.11.2014	Maria Rozbicka-Szyndler, Urząd Gminy Krokowa, ul. Szkolna 2, 84-110 Krokowa	Ujęcie gminy Krokowa w granicach obszaru metropolitalnego ze względu na bliskie sąsiedztwo, możliwość dostępu do miejsc pracy, planowana lokalizacja elektrowni atomowej, powiązanie z obwodnicą Trójmiasta. W celu zachowania zrównoważonego rozwoju należy uwzględnić gminę Krokowa w strukturze funkcjonalno-przestrzennej województwa. Bliskość sąsiedztwa z obszarem metropolitalnym skutkuje zwiększeniem zatrudnienia mieszkańców. Gmina stanowi zaplecze turystyki weekendowej całorocznej. Planowana lokalizacja elektrowni atomowej i istniejące wiertnie gazu łupkowego mają stanowić podstawę spójności wewnątrzregionalnej. Wskazanie gminy jako obszaru aktywizacji i rozwoju.		Granice OF miasta wojewódzkiego zgodnie z ustawą będą określone w odpowiednim rozporządzeniu ministra właściwego ds. planowania regionalnego		
	2	gm. Krokowa	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, ZPG.6724.1.37.2014, z dn. 14.11.2014	Maria Rozbicka-Szyndler, Urząd Gminy Krokowa, ul. Szkolna 2, 84-110 Krokowa	Uwzględnienie gminy w większej dostępności transportowej, wskazanie głównych ciągów komunikacyjnych z gminą. Możliwość połączenia komunikacyjnych z tzw. Droga kaszubska i obwodnicą Trójmiasta.		Wniosek mało przyzyjny		
79	1	m. Słupsk	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Wpisanie do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska Gminy Dębica Kaszubska. Miasto Słupsk ściśle współpracuje z Gminą Dębica Kaszubska - prowadzi wspólny projekt pn."Diagnoza - Strategia - Inwestycja". Gmina aktywnie współtworzyła porozumienie MOF Słupska z Zarządem Województwa Pomorskiego. Mimo, że nie sąsiaduje bezpośrednio z Miastem, to jest z nim bardzo ściśle powiązana.		Procedowane w innym trybie		
	2	m. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 na odcinku Szczecinek-Ustka (Port) wraz z jej elektryfikacją na odcinku Szczecinek-Słupsk. Wpisanie docelowo jako linii zelektryfikowanej.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej, z zastrzeżeniem, że przesądzenia co do elektryfikacji nie zapadły	
	3	m. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rewitalizacja linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk-Gdynia Chylonia poprzez budowę linii dwutorowej, komunikującej tereny subregionu słupskiego ze stolicą województwa pomorskiego. Wpisanie docelowo jako linii dwutorowej.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	4	m. Słupsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Wpisanie linii kolejowej nr 212 na odcinku Korzybie-Bytów do spójnego systemu sieci kolejowej województwa pomorskiego jako element otwarcia dwukierunkowej Stacji Bytów oraz alternatywnego powiązania komunikacyjnego (w przypadku katastrofy kolejowej i prowadzonych prac remontowych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Słupsk - Gdynia Chylonia) z aglomeracją trójmiejską.				Do dalszych prac
	5	m. Słupsk	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Wyznaczenie korytarza komunikacyjnego dla potrzeb budowy drogi szybkiego ruchu, na odcinku Ustka - Słupsk - Bytów - Chojnice - Czuchów - Bydgoszcz, aktywizującej gospodarczo tereny zachodniej ściany województwa pomorskiego i Portu Morskiego Ustka.				Do dalszych prac
	6	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić przebudowę dróg powiatowych wraz z dostosowaniem ich parametrów do klasy Z, celem bezpiecznego i sprawnego połączenia trasy S6 z drogami wojewódzkimi DW nr 213, DW nr 211 oraz z pozostałą siecią drogową. W momencie wybudowania trasy S6 wraz z ww. węzłami nastąpi drastyczne zwiększenie natężeń ruchu na drogach powiatowych. Na dzień dzisiejszy drogi powiatowe mają nośność ok. 6kN/0ś co spowoduje brak możliwości przeniesienia dużych obciążeń samochodów ciężarowych z S6 oraz dróg wojewódzkich, niezadawalający ich stan techniczny stwarza również zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów osobowych oraz transportu zbiorowego. Przebudowa dróg powiatowych powinna nastąpić w trakcie budowy drogi ekspresowej S6, na etapie zakończenia podbudów drogi ekspresowej.				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	7	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Drogami o znaczeniu ponadregionalnym i regionalnym szczególnie ważnymi dla obsługi subregionu słupskiego, a w tym województwa pomorskiego powinny być: 1) DK nr 21 (Miastko - Słupsk - Ustka) i DK nr 21 łączy dwie najważniejsze równoległe trasy tj. drogi krajowe nr 20 i 6; 2) DK nr 20 (Miastko - Bytów - Kościerzyna) stanowi najważniejsze połączenie zachodniej peryferyjnej części województwa i subregionu słupskiego z Metropolią, ale też łączy Pomorze Zachodnie z Pomorzem Gdańskim, przecinając się z drogami biegnącymi również na południe kraju; 3) DW nr 212 będąca podstawowym korytarzem transportu towarów Lebork-Bytów-Chojnice - południe Polski, dojazdem do planowanej trasy S6 oraz dróg krajowych DK nr 20, DK nr 22, DK nr 25, stanowiącą główną trasę dowozu materiałów do produkcji, surowców z kopalni kruszyw i kopalni; 4) DW nr 209 będąca podstawowym korytarzem do planowanej drogi S6, a więc łącząca zachodnią część subregionu słupskiego i województwa z Europą Zachodnią.			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich	
	8	m. Słupsk	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić obowiązek wynikający z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 130 - na powiaty liczące co najmniej 80 tys. mieszkańców - dotyczący planu transportowego, którego celem jest poprawa jakości systemu transportowego i jego zrównoważony rozwój (nowe uregulowania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego wchodzi w życie od 2016 roku).		Poza kompetencjami Planu		
	9	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić lokalizację terminala promowego o formule pasażersko-samochodowej w związku z wnioskiem dotyczącym przebudowy wejścia do portu morskiego. Lokalizacja funkcji terminalu promowego musi przewidzieć parametry dla jednostek promowych obsługujących ruch na wodach Bałtyku (z krajami skandynawskimi).				Do dalszych prac
	10	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zmianę parametrów wejściowych Portu Morskiego Ustka poprzez wydłużenie falochronu wschodniego oraz wydłużenie i przesunięcie falochronu zachodniego w kierunku zachodnim.		Poza kompetencjami Planu, który nie ustala parametrów wejścia do portu		
	11	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzięborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wyznaczenie lądowiska dla helikopterów w granicach Portu Morskiego Ustka dla potrzeb obsługi m.in. funkcji ratownictwa morskiego, transportu sanitarnego, funkcji trustycznych.				Do dalszych prac

12	m. Słupsk	TURYSTYKA	PORTY JACHTOWE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wyznaczenie lokalizacji Portu Jachtowego Ustka w związku z jego planowaną budową przy basenie rybackim lub alternatywnie w okolicy 3 Mola w Ustce.			Uwzględniony	
13	m. Słupsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wyznaczenie falochronu osłonowego dla potrzeb realizacji projektu Portu Zewnętrznego Ustka z jego początkiem u nasady 3 Mola, który pełnił będzie funkcje portu schronienia, zaplecza techniczno-serwisowego morskich farm wiatrowych lokalizowanych na rynnę słupskiej jak również funkcji gospodarczych i wojskowych Portu Zewnętrznego Ustka.				Do dalszych prac
14	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowego systemu dystrybucji gazu ziemnego.				Do dalszych prac
15	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie mieszkańcom subregionu słupskiego dostępu do krajowej sieci elektroenergetycznej, wymagającej rozbudowy sieci dystrybucyjnej.				Do dalszych prac
16	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie powszechnego dostępu ludności na terenie subregionu słupskiego do usług telekomunikacyjnych i teleinformatycznych. W najbliższych latach należy zapewnić, stosownie do wzrostu zapotrzebowania na usługi telekomunikacyjne i teleinformatyczne mieszkańców subregionu słupskiego, rozwój systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych (przewodowych i bezprzewodowych) poprzez rozbudowę i przebudowę sieci i urządzeń telekomunikacyjnych zarówno tradycyjnych jak i w nowych technologiach, w tym budowę, rozbudowę i modernizację infrastruktury światłowodowej. System telekomunikacyjny na terenie subregionu słupskiego powinien być zintegrowany z systemami sieci internetowych: wojewódzką i krajową.				Do dalszych prac
17	m. Słupsk	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić zapewnienie przestrzeni umożliwiającej opóźniony odpływ, nie stanowiący zagrożenia dla ludności i ich mienia. Ograniczenie zabudowy na terenach zagrożonych powodzią. Niezmiernie ważne dla utrzymania właściwych stosunków wodnych jest utrzymanie w dobrym stanie kanałów, stacji pomp i polderów, urządzeń melioracji podstawowych.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że ograniczenia zabudowy na terenach zagrożonych powodzią wynikają z ustawy Prawo wodne.
18	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Uwzględnić wykorzystanie źródeł energii odnawialnej na terenie subregionu słupskiego. Szczególnie proszę zwrócić uwagę na szeroko zarysowany rozwój energetyki odnawialnej na terenie subregionu słupskiego, co wynika między innymi z korzystnych uwarunkowań związanych z lokalizacją odnawialnych źródeł energii.				Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
19	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Priorytetowe potraktowanie budowy drogi ekspresowej S6 na trasie Gdańsk - Szczecin.			Uwzględniony	
20	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Modernizacja dróg krajowych w kierunku Poznania (nr 20 i nr 21).			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich	
21	m. Słupsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Poprawę parametrów DW nr 210 (Słupsk - Unichowo (skrzyżowanie z DW nr 212), DW nr 213 (Słupsk - Celbowo) oraz DW nr 203 (Ustka - Darłowo).			Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg wojewódzkich	
22	m. Słupsk	TRANSPORT	LOTNISKA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Budowa lotniska biznesowo-turystycznego w okolicach Słupska.		Brak przesłanek dla budowy nowego lotniska. Takie funkcje może pełnić rozbudowane lotnisko Krępa Słupska.		
23	m. Słupsk	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rewitalizacja obszaru przyległego do ulicy Długiej, ulicy Świętego Piotra i Sierpinka oraz budynków przy ul. Tuwima.				Do dalszych prac -m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR)
24	m. Słupsk	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SZKOLNICTWO	17.11.2014, 0630.3.2014, z dn. 13.11.2014	Edward Dzialeborski, Urząd Miejski w Słupsku, Pl. Zwyciestwa 3, 76-200 Słupsk	Rozwój szkolnictwa wyższego, w tym szczególnie technicznego i medycznego.			Uwzględniony	

1	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Podniesienie atrakcyjności społecznej przestrzeni publicznych poprzez rewitalizację zdegradowanych terenów zieleni oraz budowę i modernizację obiektów infrastruktury społecznej z elementami małej architektury. W ramach rewitalizacji zdegradowanych terenów zielonych zlokalizowanych na terenie Sztumu w pierwszej kolejności należy dokonać rewitalizacji Parku Miejskiego w Sztumie. Teren położony jest nad Jeziorem Barlewickim, w bliskim sąsiedztwie Wzgórza Zamkowego w Sztumie, tj. Letniej Rezydencji Wielkiego Mistrza Zakonu Krzyżackiego w Sztumie. Ze względu na lokalizację terenu bezpośrednio nad Jeziorem Barlewickim, z widokiem na Wzgórze Zamkowe w Sztumie proponuje się przeznaczyć teren pod rozwój turystyki oraz jako miejsce wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców Sztumu. W związku z licznymi zrealizowanymi projektami na terenie Sztumu (rewitalizacja Centrum Miasta Sztum, modernizacja Bulwaru Zamkowego nad Jeziorem Sztumskim, zagospodarowanie terenu rekreacyjnego za Jeziorem Sztumskim, rewitalizacja terenów fosi staromiejskiej) proponuje się zagospodarowanie terenu w funkcje uzupełniające do zrealizowanych wcześniej projektów. (Szczegółowe uzasadnienie w treści wniosku).				Do dalszych prac -m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR), jak również w kontekście zapisów dot. rozwoju oferty turystycznej, w tym związanej z dziedzictwem kulturowym
2	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa Centrum Sportowo-Rekreacyjnego w Sztumie (modernizacja stadionu piłkarsko-lekkoatletycznego z infrastrukturą towarzyszącą oraz zagospodarowanie terenu rekreacyjnego) jako instrumentu upowszechniania aktywności fizycznej we wszystkich grupach wiekowych i kształtowania prawidłowych postaw prozdrowotnych w obszarze z mniejszą niż średnia wojewódzka liczbą obiektów sportowych. Stworzenie kompleksu sportowo-rekreacyjnego w Sztumie przyczyni się do upowszechniania aktywności fizycznej we wszystkich grupach wiekowych (od dzieci do wieku senioralnego) i kształtowania prawidłowych postaw prozdrowotnych w obszarze z mniejszą niż średnia wojewódzka liczbą obiektów sportowych.				Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych
3	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA		17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Nadanie nowych funkcji turystycznych, kulturalnych, edukacyjnych i społecznych Letniej Rezydencji Wielkiego Mistrza Zakonu Krzyżackiego w Sztumie. Krzyżacki zamek gotycki położony jest na Międzynarodowym Szlaku Zamków Gotyckich, w pobliżu: - I pieszego Szlaku Kopernikowskiego, - II szlaku „Nadwiślańskiego”, - III Międzynarodowego Szlaku Rowerowego Euro Route R-1, - projektowanej Wiślanej Trasy Rowerowej, - drogi wodnej E-70 (Pętla Żuławska), - krzyżackiego zamku w Malborku, wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego i Przyrodniczego UNESCO (12 km). (Szczegółowe uzasadnienie w treści wniosku). Miasto i Gmina Sztum, w ramach Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego (ZPT) dla MOF Malborka stara się pozyskać środki zewnętrzne na realizację zadania polegającego na utworzeniu Pomorskiego Parku Historii i Kultury, poprzez nadanie nowych funkcji turystycznych, kulturalnych, edukacyjnych i społecznych obiektom Wzgórza Zamkowego w Sztumie. Celem projektu jest przywrócenie wartości oraz zapewnienie atrakcyjnej ekspozycji zabytkowemu zespołowi zamkowemu. Realizowane w ujęciu kompleksowym przedsięwzięcie ma obejmować rewaloryzację, modernizację i adaptację istniejącej zabudowy (w tym prace konserwatorskie i restauratorskie). Działanie ma na celu ratowanie i otoczenie ochroną dziedzictwa kulturowego regionu, zwiększenie jego dostępności dla mieszkańców i turystów, wzmocnienie sieciowego produktu turystycznego – Międzynarodowego Szlaku Zamków Gotyckich, a także zwiększenia dostępu do zasobów kultury.				Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
4	m. i gm. Sztum	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rewitalizacja murów miejskich. Kontynuacja inwestycji poczynionych w rejonie Rynku, przewidująca rewitalizację i konserwację murów miejskich miasta lokalnego.				Do dalszych prac
5	m. i gm. Sztum	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rewitalizacja murów obronnych okalających Wzgórze Zamkowe w Sztumie. Miasto i Gmina Sztum planuje wykonanie rewitalizacji tj. przywrócenie pierwotnego poziomu terenu murów od strony miasta wraz z ich odtworzeniem i iluminacją. Mury zlokalizowane są od strony drogi krajowej nr 55 i stanowią wizytówkę miasta.				Do dalszych prac
6	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o wskazanie zaleceń, które będą wiążące w ustalaniu terenów przeznaczonych wprost do rewitalizacji, bądź wskazać obszary zdegradowane do rewitalizacji - jako rekomendacja. Miasto i gmina Sztum planuje kontynuację rewitalizacji centrum miasta, poprzez rewitalizację kamienic i innych obiektów cennych kulturowo.				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR);
7	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	SUBURBANIZACJA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wskazać w uwarunkowaniach i kierunkach rozwoju miast i gmin zakazy rozprzestrzeniania się zabudowy poza terenami zurbanizowanymi. Generuje to dodatkowe koszty dla samorządów i powoduje brak spójnej sieci osadniczej, co powoduje, że infrastruktura wybudowana w terenach zurbanizowanych nie do końca jest w pełni wykorzystywana. Powoduje to również nieuzasadnioną i nieekonomiczną budowę infrastruktury do nowej (niejednokrotnie bardzo oddalonej od centrum) zabudowy w postaci dróg, mediów, oświetlenia, a co za tym idzie generuje problem odśnieżania dróg gminnych oraz dowóz dzieci do szkół.				Do dalszych prac w postaci zasad zagospodarowania

80	8	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY KONNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy szlaków turystycznych - konnych. Zapewnić dalszy rozwój turystyki konnej poprzez wykorzystanie nowych terenów zielonych.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna	
	9	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o uwzględnienie rozbudowy szlaków wodnych - rozwój turystyki wodnej śródlądowej w powiązaniu ze szlakami wodnymi (połączenie jezior w Sztumie, wykorzystanie cieków wodnych Liwa, Nogat – włączenie Miasta i Gminy Sztum do szlaków kajakowych).		Uwzględniony	
	10	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o uwzględnienie dalszego rozwoju turystyki rowerowej i pieszej w powiązaniu z istniejącymi szlakami (Euro-Route R1, Szlak Kopernikowski, Szlak Zamków Gotyckich, Wiślana Trasa Rowerowa).			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	11	m. i gm. Sztum	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej w powiecie sztumskim, zagrożonym strukturalnym bezrobociem poprzez budowę infrastruktury w Parku Inwestycyjnym w gminie Sztum – etap II i w obszarze Parku Inwestycyjnego – Miasto i Gmina Sztum składa deklarację włączenia zamierzenia inwestycyjnego w przedsięwzięcie strategiczne Invest in Pomerania. W skład Parku wchodzi tereny PSSE, grunty gminne i grunty osób prywatnych. PSSE jest już prawie cała zainwestowana, w związku z tym należy przygotować infrastrukturalnie następane przyległe tereny inwestycyjne. W zakresie kierunków zagospodarowania terenu ustalenie konkretnych kryteriów co do wskazań i zabezpieczeń terenów inwestycyjnych - (np. przy strefach ekonomicznych) w celu stworzenia warunków dla rozwoju przedsiębiorczości.		Poza kompetencjami Planu	
	12	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na budowie kolektora deszczowego z systemem separatorów oraz dostosowanie istniejących naturalnych zbiorników wodnych do funkcji zbiorników retencyjnych. Celem przedsięwzięcia dla miasta Sztum jest rozbudowa i modernizacja kolektora deszczowego zbiorczego wraz z systemem retencji wód deszczowych dla zlewni zlokalizowanej w granicach miasta Sztum obejmującej obszar przy rondzie pod Dębami, gdzie zlokalizowana jest intensywna zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Jest to centrum miasta. Założenie projektowe ma na celu zmodernizowanie niewygodnego układu deszczowego, poprzez zwiększenie średnic rurociągów istniejących jak i budowę nowej nitki wraz ze zbiornikiem retencyjnym. W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się:		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna	
	13	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	W zakresie infrastruktury technicznej dalszy rozwój rozbudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w terenach zurbanizowanych i w terenach scentralizowanych wsi.			Do dalszych prac z uwagi na lokalny charakter, jednak powszechny w skali regionu
	14	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Informuje się o przygotowywaniu przedsięwzięcia dotyczącego poprawy efektywności systemów wytwarzania i przesyłu energii poprzez: 1) kompleksową termomodernizację obiektów użyteczności publicznej 2) zakup i montaż paneli fotowoltaicznych na budynkach użyteczności publicznej, których właścicielem lub zarządcą jest Miasto i Gmina Sztum; 3) modernizację oświetlenia ulicznego na terenie Miasta i Gminy Sztum poprzez wymianę tradycyjnych opraw oświetleniowych na lampy energooszczędne	Informacja do wykorzystania w toku dalszych prac		
	15	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o wskazanie zasad i ustaleń w zagospodarowaniu przestrzennym, które będą obligatoryjne przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy oraz lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie odległości, bądź wskazanie obszarowo terenów przy lokalizacji farm wiatrowych. Prosimy wskazać ograniczenia w lokalizacji farm wiatrowych uwzględniając walory turystyczne i krajobrazowe Miasta i Gminy Sztum. Może warto skupić się na fotowoltaice, która jest mniej uciążliwa, jeśli chodzi o hałas, bądź uciążliwy efekt migotania (na terenach występowania farm wiatrowych).		Poza kompetencjami Planu w zakresie obligatoryjności zasad w kontekście decyzji o warunkach zabudowy	Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	16	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o ograniczenie przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele budowlane w obszarach o najwyższych walorach przyrodniczych i krajobrazowych m.in. obszar NATURA 2000, OCHK Białe Góry Ryjewski OCHK w Obr. g. Sztum (np. m. Nowa Wieś).			Do dalszych prac, uznając, że dotyczy problemu podkreślonego w skali gminnej, który może być uznany w planie za istotny w skali regionalnej, z zastrzeżeniem, że kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej, w tym przeznaczenie gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne należy do zadań własnych gminy.
17	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	W zakresie kierunków zagospodarowania wnosi się o ustalenie konkretnych kryteriów co do zasad zagospodarowania terenów „cennych” przyrodniczo w celu zachowania bioróżnorodności przyrodniczej w świecie roślinnym i zwierzęcym.			Do dalszych prac	

18	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o utworzenie korytarza ekologicznego w obszarze Strugi Postolińskiej (szczególne walory przyrodniczo-krajobrazowe "wijąca się wstęga,.)				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że korytarze o lokalnym znaczeniu nie będą wyznaczane w sporządzonym planie. Dolny odcinek Strugi Postolińskiej (w tym fragmentarycznie w granicach gminy Sztum) jest uwzględniony w koncepcji korytarzy ekologicznych (w korytarzu Wisły). Pozostały fragment wyznacza przebieg korytarza, któremu można przypisać rangę lokalną.
19	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o określenie konkretnych zasad postępowania i wymogów ochrony zasobów przyrodniczych w zakresie eksploatacji złóż gazu łupkowego i innych kopalin ze szczególnym uwzględnieniem rekultywacji terenów zdegradowanych poprzez wskazanie w jaki sposób teren ten zostanie odtworzony aby przywrócić równowagę w środowisku.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że wskazanie konkretnych kierunków rekultywacji poszczególnych złóż przekracza zakres planu.
20	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o potożenie szczególnego nacisku i opisanie sposobu ochrony miejsc „szczególnie cennych przyrodniczo, np. oczek śródpolnych.				Do dalszych prac
21	m. i gm. Sztum	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Wnosi się o określenie konkretnych zasad postępowania i wymogów ochrony terenów zalewowych w zakresie zakazów lokalizacji zabudowy.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że w zakresie ograniczeń zabudowy na terenach zagrożonych powodzią obowiązują przepisy ustawy Prawo wodne.
22	m. i gm. Sztum	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Nadanie nowych funkcji społecznych zdegradowanym obiektom i obszarom miejskim wokół Zakładu Karnego poprzez utworzenie Centrum Rewitalizacji Społecznej w Sztumie. Realizacja niniejszego projektu ma na celu kompleksową rewitalizację, tj. nadanie nowych funkcji społecznych zdegradowanym obszarom miejskim przy jednoczesnym wspieraniu integracji społeczno-zawodowej. Celem projektu jest kompleksowa rewitalizacja ukierunkowana na rozwój społeczno-zawodowy mieszkańców zdegradowanego miasta Sztum, w tym szczególnie obszarów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie Zakładu Karnego (17 ulic miasta Sztum przylegających do ul. Nowowiejskiego).				Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy LZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR);
23	m. i gm. Sztum	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa obwodnicy miasta Sztum Obwodnica miasta Sztum, stanowiąca nowy przebieg DK nr 55, umożliwiłaby odciążenie miasta z ciężkiego ruchu tranzytowego. Budowa obwodnicy pozytywnie wpłynie na jakość życia mieszkańców, poprawiając płynność ruchu i komunikację w mieście. Poleszy się dostęp do Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Koniecwałdzie oraz innych znaczących terenów inwestycyjnych. Przebieg trasy obwodnicy Sztumu jest ujęty w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w aktualnych planach miejscowych.		Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg krajowych i wojewódzkich		
24	m. i gm. Sztum	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi gminnej - ulicy Baczyńskiego z drogą krajową nr 55 Projekt przebudowy skrzyżowania drogi gminnej - ulicy Baczyńskiego z drogą krajową nr 55 opracowany został w celu poprawy bezpieczeństwa i ułatwienia komunikacji w centrum Sztumu. W miejscu skrzyżowania drogi gminnej - ul. Baczyńskiego, drogi powiatowej - ul. Kochanowskiego oraz drogi krajowej ul. Mickiewicza występuje tzw. „wąskie gardło”.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
25	m. i gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rozbudowa bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów integracyjnych. Przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 55 od granicy miasta Sztum, przez Gościszewo do pętli autobusowej przy cmentarzu w Wielbarku. Ścieżka rowerowa przebiegała będzie równoległe do linii kolejowej Grudziądz – Malbork. Na terenie Gminy Sztum trasy rowerowe mają następujący przebieg: a) odcinek od istniejącej ścieżki za granicami miasta Sztum do miejscowości Koniecwałd - mieszkańcy z pobliskich miejscowości bezpiecznie dojadą do przystanku linii kolejowej, a stamtąd dalej linią kolejową do węzła integracyjnego w Malborku. b) odcinek Koniecwałd-Gościszewo - mieszkańcy bezpiecznie dojadą do przystanku linii kolejowej Gościszewo, i dalej linią kolejową do węzła integracyjnego w Malborku. Przewidziano dwa dodatkowe warianty przebiegu trasy przez Gościszewo - po wschodniej lub zachodniej stronie. c) odcinek na terenie gminy Sztum Gościszewo-Wielbark (gmina Malbork) do pętli autobusowej przy cmentarzu komunalnym na Wielbarku, i dalej poprzez istniejące ścieżki miejskie do węzła integracyjnego w Malborku.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych

26	m. gm. Sztum	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Rozbudowa ścieżki pieszo-rowerowej na Szlaku Zamków Gotyckich wokół Jeziora Zajezierskiego Planowana ścieżka połączy tereny od ulicy Kwidzyńskiej, poprzez tereny za jeziorem Sztumskim (Zajezierskim) do przystanku zintegrowanego w Sztumie. Ścieżka umożliwi mieszkańcom dojazd do dworca PKP ścieżką rowerową w obrębie terenów zielonych, zamiast trasy biegnącej przez centrum miasta Sztum drogą krajową nr 55.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
27	m. gm. Sztum	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa węzła integracyjnego w Sztumie wraz z rewitalizacją budynku dworca i przyległego terenu, rewitalizacja przystanku osobowego w Gościszewie. W ramach planowanego węzła integracyjnego planuje się scalenie przystanków autobusowych do jednej pary przystanków na ulicy Kościuszki. Aby zachęcić podróżnych do korzystania z przystanku osobowego w Gościszewie planuje się jego rewitalizację. Stworzy to bezpieczne i komfortowe warunki do odbywania podróży w systemie Bike&Ride.				Do dalszych prac
28	m. gm. Sztum	TRANSPORT	PARKINGI	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Budowa parkingów. Zły stan dróg niedobór miejsc parkingowych negatywnie wpływa na płynność ruchu w systemie komunikacyjnym miasta Sztum. Parkujące w obrębie jezdni samochody osobowe i ciężarowe spowalniają ruch. W celu poprawy płynności ruchu, głównie w transporcie publicznym, przewiduje się realizację uzupełniających zadań inwestycyjnych takich jak: - budowa parkingu przy ulicy Reja w Sztumie po stronie północno-wschodniej - budowa parkingu przy ulicy Reja w Sztumie po stronie południowej - modernizacja ulicy Młyńskiej w Sztumie		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
29	m. i gm. Sztum	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, GN.1.6722.2.1.2014, z dn. 13.11.2014	Leszek Tabor, Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum	Uwzględnić w Mieście i Gminie Sztum ładowisko dla szpitala powiatowego.				Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (PUW?) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa, Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
1	gm. Ustka, (Krzemieniewo, Bierkowo, Charnowo, Możdżanowo, Objazda, Peplino, Włynkówko, Wytowno)	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak Kulturowy Kraina w Kratę. Szlak przedstawia unikalny w skali kraju obszar, w którym charakterystyczną cechą jest szachulcowa bądź ryglowa architektura zabytkowych obiektów gospodarczych, domów mieszkalnych oraz kościołów. Określenie Kraina w Kratę pochodzi właśnie od tego rodzaju zabudowy, których konstrukcja przypomina białą- czarną kratę. Obecnie na terenie powiatu słupskiego trwają starania mające na celu zachowanie resztek tej architektury jak i całego dziedzictwa kulturowego Słowińców. W skład szlaku wchodzi oprócz obiektów muzealnych takich jak Muzeum Kultury Ludowej Pomorza w Swołowie czy Muzeum Wsi Słowińskiej w Klukach, także wsie z zachowaną zabudową szachulcową i ryglową.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
2	powiaty: gdańsk, tczewski, gdański, wejherowski, m. Gdańsk, m. i gm. Pelplin, gm. Ostaszewo, gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Pomorski Szlak Cysterski Na terenie województwa pomorskiego położone są trzy główne kompleksy pocysterskie: w Oliwie, Pelplinie i Żarnowcu. Wszystkie te obiekty obejmuje Pomorska Pętla Szlaku Cysterskiego, która jest jedną z czterech pętli tworzących szlak cysterski w Polsce, będący częścią europejskich dróg kulturowych. Oprócz wymienionych zespołów klasztornych na szlaku położone są też kościoły parafialne, kaplice, kapliczki, dwory i zabudowania gospodarcze. Ogromnym atutem Pomorza jest posiadanie dość dobrze zachowanego dziedzictwa cysterskiego w postaci obiektów architektury sakralnej, założeń klasztornych oraz podejmowane wokół nich inicjatywy kulturotwórcze, które dają prawdziwą szansę rozwoju ruchu turystycznego. Staje się to realne dzięki prezentacji najatrakcyjniejszych miejsc umożliwiających poznanie pełni kultury materialnej i duchowej każdego obiektu w kontekście specyfiki społecznej, kulturalnej oraz geograficznej. Głównymi obiektami na szlaku są: klasztor w Oliwie, klasztor w Pelplinie, klasztor w Żarnowcu, kościół farny w Pucku, kościół św. Jacka w Słupsku, kościół św. Bartłomieja w Rajkowie, kościół św. Piotra i Pawła w Pogódkach, kościół parafialny w Nowej Cerkwi, kościół św. Michała Archanioła w Starzynie, kościół św. Jakuba i Mikołaja w Mechowie, dawny folwark cysterski w Starzyńskim Dworze.				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki

81	3	Całe województwo	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	<p>W ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o zasięgu międzynarodowym R-10 i WTR (R-9)” planuje się wykonanie dwóch międzynarodowych szlaków rowerowych: R-10 (Nadmorski Szlak Hanzeatycki) oraz Wiślanej Trasy Rowerowej będącej częścią R-9, biegnącej na terenie województwa pomorskiego wzdłuż Wisły. Obie trasy położone są w korytarzach europejskiej sieci rowerowej Euro Velo, co daje w przyszłości możliwość ich certyfikacji. Projekt zakłada budowę nowych dróg rowerowych, wykorzystanie dróg publicznych o niskim natężeniu ruchu, wykorzystanie gruntowych i utwardzonych traktów leśnych, wykorzystanie wałów przeciwpowodziowych Wisły, budowę infrastruktury dla rowerzystów, a także oznakowanie całości zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>Trasy przebiegać będą przez następujące gminy:</p> <p>Trasa R-10: powiat słupski: gmina Słupsk, gmina Ustka, miasto Słupsk, miasto Ustka, powiat lęborski: gmina Wicko, miasto Leba, powiat wejherowski: gmina Choczewo, powiat pucki: gmina Krokowa, gmina Puck, miasto Puck, miasto Władysławowo, miasto Jarstarnia, miasto Hel, gmina Kosakowo, miasto Gdynia, miasto Gdańsk, miasto Sopot, powiat gdański: gmina Pruszcz Gdański, powiat nowodworski: gmina Stegna, gmina Sztutowo, miasto Krynica Morska, miasto Nowy Dwór Gdański, Wiśłana Trasa Rowerowa: miasto Gdańsk, powiat gdański: gmina Cedry Wielkie, gmina Suchy Dąb, powiat tczewski: gmina Tczew, miasto Tczew, gmina Subkowy, miasto Pelplin, miasto Gniew, powiat nowodworski: gmina Stegna, gmina Ostaszewo, powiat malborski: gmina Lichnowy, gmina Miłoradz, powiat sztumski: miasto Sztum, powiat kwidzyński: gmina Kwidzyn, gmina Ryjewo, gmina Sadlinki</p>			Uwzględniony	
	4	powiat bytowski	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	<p>Szlak drewnianych obiektów sakralnych Kaszub</p> <p>Potencjalny szlak kulturowy obejmuje zabytkowe drewniane obiekty sakralne zlokalizowane w południowo-zachodniej części Kaszub (powiaty: chojnicki, bytowski, człuchowski). Drewniane kościoły tworzą unikalną w skali regionu grupę zabytków, tworzących pomorskie dziedzictwo kulturowe. Ich walory architektoniczne i kulturowe stanowią bezcenną wartość dla historii Kaszub. Stworzenie szlaku kulturowego da możliwość udostępnienia tych obiektów dla turystów, poszerzenia oferty turystycznej i promocji mało znanego elementu dziedzictwa kulturowego naszego regionu. Obiektami tworzącymi szlak są kościoły zbudowane z drewna bądź o konstrukcji ryglowej lub też świątynie posiadające drewniane elementy (np.: wieża, nawa).</p> <p>Miejscowości na szlaku, w których zlokalizowany jest przedmiotowy kościół drewniany: Borzytuchom, Jasiień, Kołczygłowy, Lubno, Miłocice, Mikorowo, Trzcino, Świerżno, Ugoszcz, Wąldowo, Borzyszkowy, Brzeźno Szlacheckie, Ciechocin, Leśno, Bińcze, Brzezie, Cierzenie, Czarne, Dębica, Gwieździn, Kielpin, Krępsk, Krzemieniewo, Mosiny, Nadziejewo, Olszanowo, Pieniężnica, Polnica, Przechlewo, Raciniewo, Sierpowo, Słupia, Starżno, Strzeżona, Uniechów.</p>				Do dalszych prac
	5	gm. Cedry Wielkie, gm. Stegna, gm. Ostaszewo, gm. Lichnowy, m. 1 gm. Nowy Staw, gm. Suchy Dąb, gm. Malbork	TURYSTYKA/ DZIEDZICTWO KULTUROWE	SZLAKI KULTUROWE/ TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	<p>Szlak historii Żuław (Szlak Mennonitów, Szlak domów podcieniowych)</p> <p>Potencjalny szlak kulturowy jest osią głównego rozwoju turystyki na Żuławach. To właśnie wokół tych szlaków można budować strategię rozwoju turystyki dla Żuław, tworzyć produkty turystyczne czy budować markę regionu. Szlak historii Żuław dzieli się na Szlak Mennonitów oraz Szlak domów podcieniowych ukazujące skomplikowaną i burzliwą historię jaka miała miejsce na terenie Delt Wisły. Połączenie atrakcji z kulturowych z wyjątkowym krajobrazem przyczyni się do zwiększenia rozpoznawalności obszaru a tym samym zacieka większy odsetek turystów, którzy postanowią dogłębniej zbadać teren. Ukazanie historii życia Mennonitów, w połączeniu z wyjątkową architekturą domów podcieniowych, urokliwymi gotyckimi kościołkami oraz drewnianymi urządzeniami hydrotechnicznymi sprawi, że turysta poczuje się jakby w innym wymiarze czasowym. Prawdopodobnie jest to jeden z najbardziej atrakcyjnych, a jednocześnie dzikich i nieodkrytych zakątków Województwa Pomorskiego. Utworzenie szlaku przyczyni się do popularyzacji obszaru, przybliży jego walory i atrakcje a także pomoże stworzyć odpowiednią ofertę turystyczną która będzie narzędziem do promocji subregionu. Szlak będzie obejmował elementy dziedzictwa Żuław z takich miejscowości jak: Wróblewo, Miłocin, Trutnowy, Cedry Wielkie, Leszkowy, Kieżmark, Żuławki, Drewnica, Mikoszewo, Jantar, Stegna, Rybina, Cyganek, Nowy Dwór Gdański, Orłowo, Lubieszewo, Ostaszewo, Nowa Cerkiew, Palczewo, Borety, Lichnowy, Mowy Staw, Stogi Malborskie, Szaleniec, Rozgart, Przemysław, Steblewo, Krzywe Koło, Jeziernik, Bystrze, Marynowy, Klecie, Złotowo, Barcice.</p>				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	6	gm. Nowa Karczma, gm. Przywidz, gm. Kolbudy, m. Gdańsk	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieliński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	<p>Szlak rowerowy Hymnu Narodowego</p> <p>Celem projektu jest stworzenie szlaku rowerowego, którego tematem przewodnim będą miejsca symbolizujące polską tożsamość narodową (Będomin – Muzeum Hymnu Narodowego oraz Westerplatte – miejsce rozpoczęcia II wojny światowej i symbol walki o ojczyznę). Trasa prowadzić ma wzdłuż drogi wojewódzkiej 221 łączącej Aglomerację Gdańską z Kościerzyną, jednakże brak obecnie docelowego przebiegu. Z punktu widzenia rozwoju wojewódzkiego systemu tras rowerowych będzie to najdogodniejsze połączenie Trójmiasta z południową częścią Kaszub. Projekt jest we wczesnej fazie przygotowania. Trasa przebiegać będzie przez tereny gmin: Nowa Karczma, Przywidz, Kolbudy, Gdańsk.</p>				Do dalszych prac w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych

7	powiat bytowski, powiat kartuski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieleński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Kaszubska Trasa Rowerowa Przedmiotem przedsięwzięcia jest realizacja tras rowerowych o łącznej szacunkowej długości 250 km wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą – parkingami, elementami małej architektury, punktami wypoczynkowymi i sanitarnymi oraz odpowiednim oznakowaniem. Projekt będzie realizowany na terenie jedenastu gmin w dwóch powiatach (kartuski, bytowski). Utworzenie spójnej sieci tras rowerowych wraz z towarzyszącą bazą turystyczną jest szansą na wydłużenie sezonu turystycznego na Kaszubach i zapewnienie jego ciągłości. Stanowi uzupełnienie istniejącej oferty o charakterze kulturowym i przyrodniczym. Przede wszystkim jednak, zrównoważony rozwój turystyki oraz ukierunkowanie ruchu turystycznego na obszarach chronionych przyczyni się do zachowania i wyeksponowania walorów przyrodniczych i kulturowych tej części Kaszub, co zapewni dalszy trwały rozwój społeczno-gospodarczy. Trasy wpiszą się i uzupełnią system szlaków rowerowych w województwie pomorskim.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
8	pas nadmorski	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieleński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak latarni morskich Potencjalny szlak kulturowy obejmuje latarnie morskie, które są niewątpliwym wyróżnikiem regionu nadmorskiego. Zlokalizowane w pasie nadmorskim, raz w nadbałtyckich kurortach innym razem w pasie wyd nadają pomorskiemu niezwykłego charakteru, a ich wygląd na zawsze wpisali się w pomorski krajobraz. Niedługo najważniejszy punkt nawigacyjny dla żeglarzy obecnie punkty widokowe z których rozspiera się nierzadka panorama regionu. Obecnie zmodernizowane obiekty nadal wysyłają sygnał tym co na morzu, jednak odwiedzając te obiekty można dowiedzieć się historii żeglarstwa, usłyszeć o największych bitwach, katastrofach oraz statkach które za pomocą nadawanych sygnałów odnawiali swój port docelowy, a także posłuchać historii życia ludzi, którzy są latarnikami od kilku pokoleń. Utworzenie szlaku przyczyni się do udostępnienia obiektów, stworzenia odpowiedniej oferty turystycznej, a przede wszystkim promocji regionu, który z morzem jest nierozdzielnie związany. Na szlaku znajdować się będą latarnie w: Ustce, Człopinie, Stilo, Rozewiu, Jastarni, Helu, Gdańsku Nowym Porcie, Krynicy Morskiej, Sopocie.				Do dalszych prac
9	rzeki: Ślupia, Skotawa, Wieprza, Łupawa, Łebień, Radunia	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieleński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak zabytków hydrotechniki Potencjalny szlak kulturowy obejmuje zabytkowe elektrownie wodne zlokalizowane na najważniejszych rzekach Pomorza oraz najistotniejsze zabytki hydrotechniczne regionu w tym mosty zwodzone, śluzy, przepompownie wody oraz młyny i wieże ciśnieniowe. Elektrownie wodne, które w większości powstały na początku XX lub pod koniec XIX stanowią unikalne w skali kraju elementy krajobrazu, a także dziedzictwa kulturowego. To właśnie dzięki ich powstaniu można dowiedzieć się jak rozwijały się pobliskie tereny, co przyczyniło się do rozwoju przemysłu oraz jak żyli ludzie na początku XX w pozyskując energię elektryczną z siły wody. Walory architektoniczne obiektów, a przede wszystkim zabytkowe silniki oraz umiejscowienie elektronii sprzyja stworzeniu szlaku turystycznego, który posiada potencjał. Stworzenie szlaku przyczyni się do udostępnienia obiektów, przybliżenia ich historii, stworzenia produktu turystycznego, a przede wszystkim poszerzenia oferty turystycznej i promocji regionu. Najważniejszymi elementami na szlaku są elektrownie wodne zlokalizowane na: - Ślupi (EW Krzyna, EW Strzegomino, EW Gałąźnia Mała, EW Struga) - Skotawa (EW Skarszów Dolny) - Wieprza (EW Kepce, EW Kępka, EW Biesowice) - Łupawa (EW Smoldzino, EW Żelkowo, EW Drzezewo, EW Łebień, EW Poganice, EW Łupawa) - Radunia (EW Pruszcz Gdański I, II, EW Juszkowo, EW Kuźnice, EW Przędziszyn, EW Straszyn, EW Bielkowo, EW Łapino, EW Rutki) - Wierzycza (EW Stocki Młyn, EW Kollincz, EW Owidz, EW Czarnocińskie Piece)				Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
10	powiat bytowski, powiat człuchowski, powiat kościerski	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	17.11.2014, DTP-T.7630.1.2014, z dn. 14.11.2014	Michał Bieleński, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Turystyki i Promocji, UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Szlak zamków gotyckich Potencjalny szlak kulturowy obejmuje zamki gotyckie zlokalizowane wzdłuż Doliny Wisły oraz na terenie Kaszub Południowych (powiaty: bytowski, człuchowski, kościerski). Zamki gotyckie tworzą unikalną w skali regionu oraz kraju grupę zabytków, tworzących pomorskie dziedzictwo kulturowe. Ich walory architektoniczne i kulturowe stanowią bezcenną wartość dla historii Pomorza. Stworzenie szlaku kulturowego da możliwość stworzenia na wysokim poziomie produktu turystycznego, który przyczyni się do rozwoju turystyki kulturowej, poszerzenia oferty turystycznej i promocji jakże istotnych dzieł naszego regionu oraz ukaże historię i tradycję sprzed lat, która nie jest wszystkim znana. Obiektami tworzącymi szlak są gotyckie zamki wybudowane na potrzeby działalności Zakonu Krzyżackiego na terenach Pomorza, które jednocześnie są elementem szlaków funkcjonujących na terenach województwa ościennych. Najważniejszym zamkiem krzyżackim znajdującym się na terenie Polski jest dawna siedziba zakonu zlokalizowana w Malborku. Ponadto na szlaku znajdowałyby się zamki w: Bytowie, Człuchowie, Starej Kiszewie, Gniewie, Kwidzynie, Sztumie, Lęborku.				Do dalszych prac
82	1	m. Gdańsk	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, NS/057, z dn. 14.11.2014	Ryszard Mazur Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk,	Informuje, że w Strategii rozwoju Portu Gdańsk do 2027 roku przewiduje się znaczący rozwój potencjału przeładunkowego oraz co najmniej podwojenie obrotów ładunkowych. Spowoduje to bardzo znaczący (z wielokrotnością) wzrost ilości samochodów oraz pociągów kursujących pomiędzy portem i bliższym (wojewódzkim) oraz dalszym zapleczem. Z tego względu wnioskujemy o uwzględnienie w planach przestrzennych dotyczących rozwoju sieci transportowej rezerwy pozwalającej na obsługę tych środków transportu, a także ewentualną rozbudowę połączeń drogowych i kolejowych z portem.			Uwzględniony
83	1	-	OGÓLNE		17.11.2014, WI-X.741.1.2014.TC, z dn. 14.11.2014	arch. Adam Madejski, z up. Wojewody Pomorskiego, Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Brak programów zawierających zadania rządowe.			Do dalszych prac, gdyż programy przyjęte przez rząd funkcjonują tylko nie te, które przewiduje ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

84	1	gm. Sulęczyńno	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6721.1.2014, z dn. 12.11.2014	Bernard Gruca, Wójt Gminy Sulęczyńno, Urząd Gminy Sulęczyńno, ul. Kaszubska 26, 83-320 Sulęczyńno	Wprowadzenie do planu zagospodarowania przestrzennego województwa tzw. obwodnicy wsi Mściszewice jako zadania ponadlokalnego (droga wojewódzka lub krajowa). Lokalizacja fragmentu drogi jako tzw. obejście wsi Mściszewice (obecnie w ciągu DW nr 214) uwzględniono w opracowanym projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Mściszewice. Jest to działanie mające na celu zachowanie rezerwy terenu w obszarze dużej presji inwestycyjnej.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
85	1	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Umieszczenie odcinka linii kolejowej nr 211 (Chojnice - Kościerzyna) w ramach sieci Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, Modernizacja i rewitalizacja regionalnej linii kolejowej nr 211 na trasie Kościerzyna-Chojnice wraz z umieszczeniem tego odcinka jako odgrywającego główną rolę w powiązaniach regionalnych w województwie pomorskim o znaczeniu lokalnym i wyznaczeniem w mieście Brusy węzła komunikacyjnego zintegrowanego transportu publicznego.			Do dalszych prac, jednak poza siecią linii kolei metropolitalnej
	2	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Zmiana kategorii DW nr 235 (Korne - Chojnice) na drogę krajową.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	3	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Budowa obwodnicy miasta Brusy w ciągu DW nr 235.			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	4	m. i gm. Brusy	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Należy wprowadzić potencjalny obszar lokalizacji specjalnej strefy ekonomicznej w mieście Brusy.			Do dalszych prac np. w ramach koncepcji rozszerzenia SSE
	5	m. i gm. Brusy	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Uwzględnić na terenie gminy rozwój przetwórstwa rolno-spożywczego.			Do dalszych prac
	6	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Uaktualnić stan aglomeracji ściekowej Brusy.		Wniosek niezrozumiały	
	7	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Zwiększenie zasięgu systemu dystrybucji gazu - doprowadzenie gazu ziemnego do miasta Brusy i gazyfikacja obszarów wiejskich gminy.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora
	8	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Tworzenie kompleksów agroenergetycznych w celu uprawiania i wykorzystywania różnorodnych surowców rolniczych dla celów energetycznych w Gminie Brusy		Poza kompetencjami Planu	
	9	m. i gm. Brusy	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Wyprowadzenie energii z planowanych elektrowni wiatrowych i innych odnawialnych źródeł energii do krajowej sieci elektroenergetycznej przez modernizację lub przebudowę GPZ Brusy.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENEA
	10	m. i gm. Brusy	OSADNICTWO	HIERARCHIA OŚRODKÓW	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	W kierunkach kształtowania struktury przestrzennej infrastruktury społecznej należy uwzględnić Brusy jako ośrodek rozwoju wielofunkcyjnych obiektów sportowo - rekreacyjnych i kulturalnych			Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	11	m. i gm. Brusy	OSADNICTWO	MOF	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Należy ująć gminę Brusy do funkcjonalnego obszaru miejskiego Człuchów - Chojnice		Procedowane w innym trybie	
	12	m. i gm. Brusy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Uwzględnić w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego funkcjonowanie Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie, wyznaczonego w ramach programu UNESCO MAB - obejmującego jeden z głównych biomów naszego kraju jakim są Bory Tucholskie.			Uwzględniony
	13	m. i gm. Brusy	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Na terenie gminy Brusy należy rozszerzyć strefy rozwoju turystyki świąteczno-weekendowej i agroturystyki na obszarach wzdłuż rzeki Zbrzycy i Młosiny.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	14	m. i gm. Brusy	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Należy wprowadzić do struktury przestrzennej tras rowerowych ciągi rowerowe powstałe w ramach projektu "Kaszubska Marszruta".			Uwzględniony w ramach wytyczania struktury tras rowerowych
	15	m. i gm. Brusy	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	17.11.2014, GP.6724.8.2014, z dn. 12.11.2014	Krzysztof Gierszewski, Z-ca Burmistrza, Urząd Miejski w Brusach, ul. Na Zaborach 1 89-632 Brusy	Miasto Brusy należy oznaczyć jako węzeł ruchu rowerowego do wykształcenia i zintegrowania z systemem transportu publicznego z naczeniem uzupełniającym			Do dalszych prac

86	1	gm. Chmielno	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy-Lębork			Do dalszych prac
	2	gm. Chmielno	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Modernizacja DW nr 211 na odcinku Kartuzy - Sierakowice i DW nr 228 (Kartuzy - Bytów)		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych i wojewódzkich	
	3	gm. Chmielno	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Budowa sieci transgranicznych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	gm. Chmielno	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rozwój infrastruktury sieci szlaków wodnych w oparciu o istniejące i projektowane trasy kajakowe		Uwzględniony	
	5	gm. Chmielno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rozwój sieci dostępu do szerokopasmowego internetu			Do dalszych prac
	6	gm. Chmielno	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, GPM.6724.41.2014, z dn. 14.11.2014	Zbigniew Roszkowski, Wójt Gminy Chmielno, ul. Gryfa Pomorskiego 22, 83-333 Chmielno	Rozwój sieci gazowej dla miejscowości Reskowo, Cieszenie, Miechucino (w kierunku Sierakowic)			Do dalszych prac
	1	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Część terenu objętego planem województwa (w tym jego części - obszar metropolitalnego Trójmiasta) obejmuje obszar pasa nadbrzeżnego stanowiącego obszar lądowy przyległy do brzegu morskiego. W skład pasa nadbrzeżnego wchodzi: pas techniczny stanowiący strefę wzajemnego bezpośredniego oddziaływania morza i lądu, przeznaczony do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz pas ochronny brzegu morskiego obejmujący obszar, w którym działalność człowieka wywiera bezpośredni wpływ na stan pasa technicznego (art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej - tj. Dz.U. z 2013 r., poz.934 z późn.zm.). Granice pasa technicznego i pasa ochronnego dla każdej jednostki samorządu terytorialnego określone są w zarządzeniach Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i opublikowane w dziennikach urzędowych województwa pomorskiego. Na rysunek planu należy wrysować granice pasa technicznego i ochronnego brzegu morskiego, a w opisie wprowadzić zapisy prawne dotyczące tych obszarów (zgodnie z ustawą o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej).		Uwzględniony	
	2	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Zgodnie z art.9 ust.1 pkt 6c) ppkt d) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.) pas techniczny w rozumieniu ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, na terenie którego zabrania się wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe (art.88l ust.1 ustawy Prawo wodne). Dyrektor właściwego urzędu morskiego może, w drodze decyzji, zwolnić od powyższych zakazów na obszarze pasa technicznego, określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią (art.88 l ust.2 i 7 ustawy Prawo wodne). W planie należy umieścić dane o zagrożeniach wynikających z przewidywanego zagrożenia zalaniem podczas spięrzeń sztormowych oraz zagrożeń wynikających z podwyższonych poziomów wód gruntowych. Poziom zainwestowania brzegów i przyjęty dla nich norma bezpieczeństwa zapleczka brzegu morskiego przed działaniem morza powinny być wzajemnie zgodne (zgodnie z zasadami przyjętymi w ustaleniach programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” - Dz. U. z 2003 r. Nr 67, poz. 621 oraz w „Strategii ochrony brzegów morskich” - Instytut Morski, 2000r.). Podstawą do określenia zagrożenia powodziowego terenu objętego planem będą mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, które zostaną przekazane przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku właściwym organom m.in. wojewódzie, marszałkowi województwa, starostom oraz wójtom (burmistrzom, prezydentom miast).		Uwzględniony	
	3	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmaszyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Na rysunek planu należy wnieść granice portów, a w opisie wprowadzić zapisy prawne dotyczące tych obszarów. Na terenie objętym planem województwa pomorskiego znajdują się dwa porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej – w Gdańsku i Gdyni, sześć innych portów morskich: w Helu, Jastarni, Kątach Rybackich, Krynicy Morskiej, Pucku i we Władysławowie (granice portów określone są w rozporządzeniach ministrów właściwych ds. gospodarki morskiej i opublikowane w dziennikach ustaw) oraz 33 przystanie morskie (granice przystani określone są w zarządzeniach Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i opublikowane w dziennikach urzędowych województwa gdańskiego i pomorskiego). Od roku 2009, w którym uchwalono zmianę planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, zmianie uległa granica portu w Gdańsku (Dz. U. z 2012 r., poz. 650), portu w Helu (Dz. U. z 2014 r. poz.1361) oraz granice przystani: w Dębku, w Krynicy Morskiej (dwie przystanie), w Gdyni – Obłuzu, w Gdyni – Oksywiu, w Kątach Rybackich i w Kuźnicy. W planie województwa niezbędne jest określenie możliwości rozwojowych portów poprzez wskazanie potencjalnych rezerw terenowych dla ich rozwoju.		Uwzględniony	

4	pas nadmorski	OGÓLNE		17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	W 2013 r. przystąpiono do prac planistycznych, których celem jest sporządzenie projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich. Prace nad sporządzeniem planu będzie koordynował Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni na podstawie porozumienia dyrektorów Urzędów Morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie. Przedmiotowy plan będzie obejmował polskie obszary morskie (w rozumieniu ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej). Pierwszym etapem prac planistycznych jest sporządzenie Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich, którego zakończenie planuje się na przełomie lat 2014/2015. Opracowanie to nie będzie formalnym (prawnie obowiązującym) dokumentem, jednak będzie stanowiło podstawę do dalszych prac planistycznych zmierzających do opracowania planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. Zgodnie z § 3 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2013r. poz.1051) plan obejmujący obszary morskie musi uwzględniać cele, zasady i kierunki polityki przestrzennej województw, określone w planach zagospodarowania przestrzennego województw. W celu zapewnienia spójności między ustaleniami obu planów, niezbędne jest, na etapie sporządzania planu województwa, uwzględnienie zapisów aktualnie opracowywanego Studium uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.				Do dalszych prac
5	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycje w trakcie realizacji: • „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - Przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie” - Istotą etapu II modernizacji jest pogłębienie toru wodnego na Martwej Wiśle oraz przebudowa lub remont wybranych odcinków nabrzeży Martwej Wisły (w tym Kanału Płonie) i Motławy. Przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie ma przede wszystkim na celu: wzrost sprawności i bezpieczeństwa żeglugi na Martwej Wiśle i na ujściowym odcinku Motławy, przeciwdziałanie dekapitalizacji nabrzeży i eliminację zagrożenia katastrofami budowlanymi oraz umożliwienie rozwoju zainwestowania dzielnicy portowo-przemysłowej Gdańska.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
6	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycje w trakcie realizacji: • Umocnienie brzegowe w rejonie Karwi (km 140,600 - 142,000). • Umocnienie brzegowe w rejonie Oksywiu (km 89,000 - 90,700).	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
7	pas nadmorski	TRANSPORT	PRZEKOP	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycją planowaną w kolejnych latach jest budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską. Inwestorem tego zadania jest Urząd Morski w Gdyni w imieniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Program dotyczy budowy drogi wodnej o parametrach umożliwiających wpływanie do portu morskiego w Elblągu jednostek o parametrach morskich tj. o zanurzeniu do 4 m, długości 100 m, szerokości 20 m. W tym celu konieczna jest: budowa kanału żeglownego (przekopu) przez Mierzęję Wiślana wraz z infrastrukturą towarzyszącą w lokalizacji Nowy Świat (1,2 km) lub w lokalizacji Piaski (0,8 km); budowa toru wodnego od ujścia Zatoki Elbląskiej do kanału (przekopu) w lokalizacji Nowy Świat ok. 11 km lub w lokalizacji Piaski ok. 29 km; pogłębienie kotwicznicy na Zalewie Wiślanym - okolice Osłonki; pogłębienie torów wodnych na rzece Elbląg.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem, z zastrzeżeniem, że uwzględnienie przedsięwzięcia w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego			
8	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycją planowaną w kolejnych latach jest III etap modernizacji wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Większość nabrzeży Martwej Wisły i Motławy znajduje się w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Projekt ma na celu przeciwdziałanie dekapitalizacji nabrzeży i eliminację zagrożenia katastrofami budowlanymi. Celem zadania jest dokończenie przebudowy nabrzeży Martwej Wisły i Motławy, które nie zostały zrealizowane w etapie II; rzeka Martwa Wisła – dokończenie przebudowy Nabrzeży Szyprów na dł. ok. 382 m, przebudowa nabrzeża Flisaków odc. I przy Polskim Haku o dł. ok. 164 m i odc. II przy Moście Siennickim o dł. ok. 143 m; przebudowa Nabrzeża Retmanów o dł. ok. 940 m oraz rzeka Motława – przebudowa Nabrzeża Nr XVIII o dł. ok. 482 m.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
9	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycją planowaną w kolejnych latach jest modernizacja toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa żeglugi i umożliwienie żeglugi dwukierunkowej statków manewrujących do Portu Północnego o maksymalnych gabarytach: zbiornikowce - 355x60x15; kontenerowce - 350x45x15.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
10	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycją planowaną w kolejnych latach jest budowa portu schronienia (Gdańsk Port Północny) dla statków znajdujących się w niebezpieczeństwie i zagrażających katastrofą ekologiczną wraz z infrastrukturą falochronu osłonnego oraz zaporą przeciwrzutową. Planowana budowa portu schronienia wynika z potrzeby zabezpieczenia miejsca bezpiecznego cumowania i rozładunku statków przewożących ładunki niebezpieczne, znajdujących się w sytuacji awaryjnej, szczególnie w przypadku wystąpienia zagrożenia skażeniem środowiska morskiego. Port zabezpieczy potrzebę wyznaczenia miejsca schronienia dla obszaru Bałtyku południowego.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
11	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycją planowaną w kolejnych latach jest modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku. Spodziewanym efektem realizacji projektu jest umożliwienie dalszego rozwoju Portu Północnego, a w szczególności terminalu kontenerowego	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
12	pas nadmorski	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	Inwestycją planowaną w kolejnych latach jest pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II - Pogłębienie toru podejściowego - Zadanie planowane do realizacji wspólnie z Zarządem Portu Gdynia. Ponadto przewiduje się przebudowę wejścia południowego do portu w Gdyni.	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			

	13	pas nadmorski	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	17.11.2014, INZ1.2-MG-81110-10/14, z dn. 12.11.2014	Anna Stelmazyk-Świerczyńska. Z-ca dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia	<ul style="list-style-type: none"> • Inwestycjami planowanymi w zakresie ochrony brzegów morskich w kolejnych latach są: • Umocnienie brzegowe w Kątach Rybackich i Krynicy Morskiej. • Budowa systemu ostróg na Półwyspie Helskim (km 0,000-12,400). • Budowa progów podwodnych w rejonie Orłowa. 	Informacja zostanie wykorzystana w pracach nad Planem			
88	1	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o uwzględnienie Słowińskiego Parku Narodowego jako obszarowej formy ochrony przyrody o najwyższym reżimie ochronnym wraz z obszarami Natura 2000: PLB 990002 Przybrzeżne Wody Bałtyku, PLB 220003 Pobrzeże Słowińskie, PLH 220023 Ostoja Słowińska oraz przedstawienie ww. form ochrony przyrody na odpowiednich tematycznie rysunkach PZPW.			Uwzględniony	
	2	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o umieszczenie zapisu dotyczącego poszerzenia granic Słowińskiego Rezerwatu Biosfery o powierzchnię przyległych do niego gmin, celem spełnienia kryteriów zawartych w Ramowym Statucie Światowej Sieci Rezerwatów Biosfery.				Do dalszych prac z zastrzeżeniem, że poszerzenie granic Światowego Rezerwatu Biosfery nie odbywa się w trybie Planu
	3	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o rozpatrzenie możliwości utworzenia w gminie Smoldzino strefy chronionego krajobrazu, obejmującego użytek ekologiczny „Czolpińskie Łęgi” wraz z przylegającymi terenami otwartymi (grunty rolne) rozciągającymi się od miejscowości Smoldziński Las i Łokciowe na północ do granicy Słowińskiego Parku Narodowego				Do dalszych prac np. w zakresie obszarów rekomendowanych do objęcia ochroną
	4	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o podkreślenie międzynarodowej rangi Słowińskiego Parku Narodowego jako obszaru wodno-biotnego wpisanego na listę Konwencji Ramsarskiej, Rezerwatu Biosfery UNESCO oraz bałtyckiego obszaru chronionego HELCOM BSPA (Baltic Sea Protected Areas).			Uwzględniony	
	5	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o wpisanie Słowińskiego Parku Narodowego jako ważnego obszaru węzłowego (płata ekologicznego) w strukturze ekologicznej województwa i kraju; podkreślenie jego znaczenia w nadmorskim korytarzu ekologicznym; zaznaczenie potrzeby utrzymania powiązań Słowińskiego Parku Narodowego z innymi obszarami cennymi przyrodniczo poprzez korytarze ekologiczne doliny Słupi, Łupawy i pradolinę Reby-Łeby (zgodnie z opracowanym Studium korytarzy ekologicznych województwa pomorskiego - na potrzeby planowania przestrzennego).			Uwzględniony, przy czym zgodnie z koncepcją korytarzy ekologicznych, SPN w części lądowej, tj. w granicach województwa, nie jest uwzględniony jako płat ekologiczny, a stanowi fragment korytarza ekologicznego rangi ponadregionalnej.	
	6	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	<p>Identyfikacja problemów w aspekcie ochrony środowiska:</p> <p>a) brak miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości położonych w granicy Słowińskiego Parku Narodowego i bezpośrednio do niej przylegających. Realizacja inwestycji na tych terenach poprzez procedurę wz powoduje brak możliwości analizy skumulowanego wpływu na przyrodę obszarów chronionych.</p> <p>b) silna presja urbanizacyjna (mieszkańcowa i rekreacyjno-turystyczna) w sąsiedztwie obszarów chronionych</p> <p>d) degradacja krajobrazu poprzez nieuporządkowany rozwój zabudowy na terenach otwartych</p> <p>c) niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa:</p> <p>- niski stopień skanalizowania obszarów wiejskich, zwłaszcza w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów chronionych (w tym gmin w granicach i sąsiadujących ze Słowińskim Parkiem Narodowym). Stwarza to bezpośrednie zagrożenie dla środowiska poprzez możliwość niekontrolowanego spływu zanieczyszczonych wód do jezior (w tym chronionych jezior nadmorskich) oraz przedostania się zanieczyszczeń do wód gruntowych. Niski udział gmin w pozyskiwaniu środków zewnętrznych na dofinansowanie rozwiązań zbiorczych w zakresie gospodarki wodno-ściekowej w gminach;</p> <p>- dopuszczanie rozwiązań tymczasowych polegających na wykorzystaniu zbiorników bezodpływowych na obszarach chronionych (Słowiński Park Narodowy) i w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Możliwość wystąpienia awarii i nieszczelności wiąże się z zagrożeniem przedostania się zanieczyszczeń do wód gruntowych i powierzchniowych (jeziora, rzeki);</p> <p>d) myślenie krótkofalowe nastawione na czerpanie korzyści ekonomicznych (głównie z turystyki), bez perspektywicznego spojrzenia na skutki niekontrolowanego rozwoju zabudowy (głównie mieszkaniowo-usługowo-lotniskowej) oraz nadmiernej penetracji turystycznej obszaru. Często spowodowane jest to niską świadomością społeczną dotyczącą potrzeb ochrony przyrody mieszkańców w gminach graniczących lub objętych obszarami chronionymi.</p>	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem			
7	Słowiński Park Narodowy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnosi się o wpisanie gmin, których znaczna część powierzchni objęta jest formami ochrony przyrody (np. gmina Smoldzino) jako obszary wymagające szczególnego wsparcia. Funkcjonowanie tych gmin jest poważnie ograniczone przez nadrzędny cel, jakim jest ochrona przyrody. Postuluje, by znalazły się one w grupie priorytetowej programów dofinansowujących rozwiązania z zakresu zrównoważonego rozwoju (m.in. dofinansowania inwestycji związanych z gospodarką wodno-ściekową, rozwojem infrastruktury turystycznej, programów edukacyjnych).				Do dalszych prac	
8	Słowiński Park Narodowy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o wpisanie Muzeum Wsi Słowińskiej w Klukach jako obiektu tradycyjnego budownictwa wiejskiego o ponadregionalnych walorach i znaczeniu w dziedzictwie kulturowym Pomorza i całej Polski.				Do dalszych prac	
9	Słowiński Park Narodowy	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, DU.941.4.2014.MZ-K., z dn. 12.11.2014	Katarzyna Woźniak, Słowiński Park Narodowy, ul. Bohaterów Warszawy 1A, 76-214 Smoldzino	Wnoszę o ujęcie neolitycznych stanowisk archeologicznych na Rowokole w Słowińskim Parku Narodowym.				Do dalszych prac	

89	1	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IP33a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Poprzez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE dokonano aktualizacji przebiegu transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). Przebieg sieci w załączniku graficznym. Przynależność do sieci TEN-T jest obecnie najistotniejszym uwarunkowaniem międzynarodowym w obszarze infrastruktury kolejowej. Zasluguje ona na szczególne podkreślenie w Planie zagospodarowania przestrzennego. Przynależność do wszystkich innych sieci i korytarzy (np. AGC/AGTC, korytarze paneuropejskie) ma natomiast znaczenie marginalne. Wynika to z faktu, że sieć TEN-T jest ustalana pod egidą Unii Europejskiej, skąd pochodzi większa część środków finansowych na inwestycje infrastrukturalne. Pozostałe sieci i korytarze nie posiadają natomiast żadnych instrumentów finansowania. Załączono mapy ilustrujące uszczegółowiony przebieg sieci TEN-T na sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A. przyjęty Uchwałą Zarządu Spółki, z podziałem na: Sieć bazową pasażerską TEN-T na tle sieci kompleksowej TEN-T, Sieć bazową towarową TEN-T na tle sieci kompleksowej TEN-T.	Informacja zostanie uwzględniona		
	2	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IP33a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Średniookresowy plan inwestycji kolejowych, ujęty w Dokumentie Implementacyjnym (DI) do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju (Warszawa, październik 2014 r.) przyjęty przez Radę Ministrów, zawiera szczegółową listę projektów, sklasyfikowanych według pozycji rankingowej ze wskazaniem źródeł finansowania (CEF/FS). Listy projektów umieszczone zostały w DI pod pozycjami: 1) Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym 2) Lista projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym		Uwzględniony	
	3	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IP33a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	W priorytecie inwestycyjnym 7.4 RPO 2014-2020 w ramach Regionalnego Programu Strategicznego „Mobilne Pomorze” wskazano m.in. pakiet przedsięwzięć dotyczących rewitalizacji następujących linii kolejowych: 207 Malbork – Grudziądz, 211 Lipusz – Kościerzyna i 212 Lipusz – Bytów, 229 Łębork – Łeba, 405 Szczecinek – Ustka.		Uwzględniony	
	4	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE/ SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, IP33a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Wskazane jest, aby zapisy planu zawierały zalecenia odnośnie zapewnienia obszarów niezbędnych dla budowy bezkolizyjnych skrzyżowań z linią kolejową przy lokalizacji ciągów komunikacyjnych lub przebudowy istniejących skrzyżowań jednopoziomowych.			Do dalszych prac
	5	Całe województwo	ŚRODOWISKO	OCHRONA PRZED HALASEM	17.11.2014, IP33a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Należy uwzględnić mapy akustyczne Podczas sporządzania PZPWP należy uwzględnić wyniki map akustycznych terenów, na których eksploatacja obiektu może powodować przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, sporządzonych na podstawie art. 179 ust. 1 prawo ochrony środowiska. Mapy akustyczne, dla linii kolejowych zostały wykonane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przekazane na podstawie art. 179 ust. 4 ww. ustawy właściwemu marszałkowi województwa. Liniami, dla których zostały sporządzone mapy akustyczne są: 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK POŁUDNIOWY 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY GDAŃSK POŁUDNIOWY – GDAŃSK GŁÓWNY 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW LASKOWICE POMORSKIE – GÓRKI 202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD SZCZECIŃSKI GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA 202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD SZCZECIŃSKI RUMIA – REDA 202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD SZCZECIŃSKI REDA – WEJHEROWO 260 ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – PRUSZCZ GDAŃSKI ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – PSZCZÓŁKI 260 ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – PRUSZCZ GDAŃSKI PSZCZÓŁKI – PRUSZCZ GDAŃSKI 726 TCZEW R 52 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB TCZEW R 52 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB 729 GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE MALINOWO – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE		Uwzględniony	
	6	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IP33a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Przeznaczenie terenu W bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych należy wykluczyć lokalizację: a) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, c) domów opieki społecznej i szpitali, d) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, e) zabudowy zagrodowej, f) terenów rekreacyjno – wypoczynkowych, g) terenów mieszkaniowo usługowych. Tereny z zabudową pełniącą ww. funkcje, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 Nr 120 poz. 826 z późn. zm.) są terenami chronionymi akustycznie.	Poza kompetencjami Planu		

7	Całe województwo	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	W bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych wyznaczać obszary o przeznaczeniu: zabudowy usługowej, obiektów produkcyjnych w tym składów i magazynów, komunikacji drogowej, parkingów, infrastruktury technicznej itd., dla których nie jest wymagane dotrzymywanie dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z ww. rozporządzeniem. Zasadność wprowadzenia ww. zapisów jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z póź. zm.) a także z art. 53 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.), który stanowi, iż: „budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m”	Poza kompetencjami Planu		
8	Całe województwo	OSADNICTWO		17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2014	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Przy ocenie planowania i rozwoju, w zakresie sieci komunikacyjnej oraz infrastrukturalnej, należy brać pod uwagę najbliższe zagospodarowanie tych terenów i w miarę możliwości pomiędzy liniami kolejowymi, a planowanym w przyszłości rozwojem osadnictwa, realizować zieleń towarzyszącą zabudowie w zwartych, gęstych skupiskach na długości całych obszarów, tworzących pasy o szerokości, co najmniej kilkunastu metrów, najlepiej kilka pasów oddzielonych przestrzenią powietrzną, zamiast jednego (tej samej szerokości).	Poza kompetencjami Planu		
9	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2015	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Biorąc pod uwagę możliwości rozwoju strategicznego, jakie dają plany zagospodarowania przestrzennego województwa, należy już na tym etapie uwzględnić zakres zarządzanej infrastruktury przez Spółkę, a także jej wszystkie przyszłe inwestycje. Uwzględnienie powyższych zapisów na szczeblu województwa da możliwość przyszłego oddziaływania i ingerowania w dokumenty planowania przestrzennego, jakimi są niewątpliwie studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, a także miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, oraz odsunięcie zabudowy chronionej akustycznie od linii kolejowych.			Do dalszych prac
10	Całe województwo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, IPS3a-0701-16/2014, z dn.14.11.2016	Maciej Kaczorek, Dyrektor Biura Strategicznego, Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Wskazane jest, aby zapisy planu, które mogą być znaczące dla PKP PLK S.A. na kolejnych etapach opracowania dokumentów planistycznych na poziomie gminnym, zawierały zalecenia odnośnie zapewnienia obszarów niezbędnych dla budowy bezkolizyjnych skrzyżowań z linią kolejową przy lokalizacji ciągów komunikacyjnych lub przebudowy istniejących skrzyżowań jednopoziomowych. Zasadna jest również weryfikacja rozdziałów planu, odnoszących się do kolejowych terenów zamkniętych oraz ich stref ochronnych pod względem ich aktualności.			Do dalszych prac
1	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozbudowa szkoły podstawowej w Pomlewie (sala gimnastyczna z zapleczem socjalnym, kuchnią, oddziałem przedszkolnym), rozbudowa szkoły podstawowej w Przywidzu	Poza kompetencjami Planu		
2	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	OCHRONA ZDROWIA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa ośrodków rehabilitacyjno-opiekuńczych dla seniorów, centrów konferencyjnych, SPA (tworzenie klastra usług rekreacyjno-medycznych).	Poza kompetencjami Planu		
2	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	POMOC SPOŁECZNA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stowarzyszenie SOS Przywidz Uniwersytet III wieku.	Poza kompetencjami Planu		
3	gm. Przywidz	OGÓLNE		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Wspieranie i aktywizacja rozwoju zawodowego kobiet, rozwój agroturystyki.	Poza kompetencjami Planu		
4	gm. Przywidz	BEZPIECZEŃSTWO	RATOWNICTWO	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa centrum usług i ratownictwa medycznego "112" wraz z ładowiskiem dla przyległych gmin.			Do dalszych prac - konieczność skonsultowania z DZ UMWP (PUW?) i odniesienia do: Regionalnego zintegrowanego systemu ratownictwa, Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
5	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	EDUKACJA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie ośrodka szkolenia zawodowego (wymierające i tradycyjne zawody).			Do dalszych prac, do konsultacji z DES - jak wniosek wpisuje się w projekt systemowy dot. szkolnicwa zawodowego
6	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie bazaru produktów regionalnych dla rzemieślników i rolników z Przywidza i sąsiednich gmin.	Poza kompetencjami Planu		
7	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój ośrodka kultury regionalnej, ścisła współpraca z sąsiednimi gminami, wymiana praktyk.	Poza kompetencjami Planu		
8	gm. Przywidz	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Kultywowanie zabudowy tradycyjnej i ruralistki wsi, dbałość o dziedzictwo narodowe, zabytki i stanowiska archeologiczne.			Do dalszych prac

90	9	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie programu prac urzędniowo-rolnych dla województwa.		Poza kompetencjami Planu		
	10	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa nowej oczyszczalni ścieków.			Do dalszych prac z uwagi na problem skali regionalnej	
	11	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Zagospodarowanie rzek oraz zbiorników wodnych do celów sportowo-turystycznych.		Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki	
	12	gm. Przywidz	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Modernizacja DW nr 221 (Gdańsk - Kościerzyna).		Uwzględniony jako przedsięwzięcie strategiczne	
	13	gm. Przywidz	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej 221 "Szlak Hymnu Narodowego Będomin-Westerplatte" (rozwój turystyki i usług wzdłuż szlaku).			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	14	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój nieuciążliwych funkcji usługowych i przemysłowych wzdłuż dróg wojewódzkich (DW nr 221, DW nr 233, DW nr 226) i powiatowych.		Poza kompetencjami Planu	
	15	gm. Przywidz	ROZWÓJ GOSPODARCZY			17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Wykorzystanie położenia geograficznego i niewielkich odległości od dużych ośrodków miejskich stwarza warunki do utworzenia centrum usług regionalnych (ok. 25km Kościerzyna, ok. 25km Gdańsk, ok. 25 km. Pruszcz Gdański, ok. 25 km Kartuszy) oraz dogodnej lokalizacji dla inwestorów klastra rehabilitacyjno-medycznego.		Poza kompetencjami Planu	
	16	gm. Przywidz	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Spójność zakazów zabudowy dla obszarów chronionych i uznanie zasadności stosowania odstępstw od tych zakazów (zmniejszenie 100m zakazu zabudowy) dla wszystkich gmin jednakowo.		Poza kompetencjami Planu	
	17	gm. Przywidz	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie rezerwatu ornitologicznego na wyspie na jez. Przywidzkim.	Informacja dotycząca propozycji utworzenia do wykorzystania w toku prac	Utworzenie rezerwatu jest poza kompetencjami Planu	
	18	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Promocja punktów widokowych, budowa wież obserwacyjnych.		Poza kompetencjami Planu. Treść wniosku nie dotyczy polityki przestrzennej szczebla regionalnego.	
	19	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój energetyki poprzez nowoczesne technologie OZE.			Do dalszych prac
	20	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój gazownictwa - budowa kolektora gazu ziemnego na terenie gminy Przywidz.			Do dalszych prac
	21	gm. Przywidz	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa hali widowiskowo sportowej w Przywidzu.			Do dalszych prac - do rozpatrzenia w kontekście formułowania zapisów dot. standardów usług publicznych w odniesieniu do infrastruktury sportowej
	22	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Centrum sportów zimowych, sportów wodnych, sportów ekstremalnych - organizacja zawodów.	Informacja zostanie uwzględniona		
	23	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Rozwój infrastruktury nad jeziorami gminy Przywidz - modernizacja i budowa spójnych szlaków turystycznych, ścieżek rowerowych, traktów konnych, tras biegowych.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	24	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Stworzenie bazy sportów rekreacji lotniczej.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	25	gm. Przywidz	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA		17.11.2014, GNP.6721.02.2014, z dn. 14.11.2014	Marek Zimakowski, Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz	Budowa ekstremalnych tras do zawodów - biegi, sporty rowerowe, zawody jeździeckie.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	91	1	gm. Nowa Karczma	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, z dn. 12.11.2014	Andrzej Pollak, Wójt Gminy Nowa Karczma, ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	Umieszczenie zapisów dotyczących możliwości gazyfikacji miejscowości Nowa Karczma oraz Lubań. Ponadto wnioskuję się o umieszczenie informacji odnośnie lokalizacji otworu wiertniczego Będomin - 1 na terenie Gminy Nowa Karczma (poszukiwanie i rozpoznawanie złóż ropy naftowej i gazu ziemnego na terenie Gminy Nowa Karczma).			Do dalszych prac
		2	gm. Nowa Karczma	ROZWÓJ GOSPODARCZY		17.11.2014, z dn. 12.11.2014	Andrzej Pollak, Wójt Gminy Nowa Karczma, ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	Umieszczenie informacji dotyczącej lokalizacji na terenie Gminy Nowa Karczma w miejscowości Lubań siedziby Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego. Na przedmiotowym obszarze planowany jest rozwój bazy targowej, szkoleniowej oraz nowoczesnych branż gospodarki energetycznej, m. in. planowana jest budowa obiektów do wykorzystania odnawialnych źródeł energii dla celów szkoleniowo-edukacyjnych.	Informacja zostanie uwzględniona		

	3	gm. Nowa Karczma	ŚRODOWISKO	KOPALINY	17.11.2014, z dn. 12.11.2014	Andrzej Pollak, Wójt Gminy Nowa Karczma, ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma	Umieszczenie zapisów dotyczących lokalizacji w miejscowościach Stary Barkoczyn oraz Nowy Barkoczyn udokumentowanych terenów eksploatacji kruszyw naturalnych.			Uwzględniony	
92	1	gm. Choczewo, gm. Gniewino	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, EJ1/1808/2014, z dn. 14.11.2014	Marcin Orzeszyna, PGE EJ 1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa	Spółka PGE EJ1 prowadzi obecnie badania w celu oceny oddziaływania budowy i eksploatacji EJ na środowisko dla dwóch lokalizacji tj. Choczewo i Żarnowiec. Ww. badania obejmują m.in. korytarze linii wysokiego napięcia. Dla lokalizacji Choczewo preferowany przebieg linii elektroenergetycznych tzw. korytarze przesyłowe będzie omijał obszar oznaczony jako „planowana elektrownia wiatrowa” i obszary zamieszkałe oraz będzie minimalizował oddziaływanie na ostoje ptaków migrujących. Korytarze o szerokości ok. 400m będą łączyć lokalizacje z najbliższą podstacją energetyczną znajdującą się Kartoszynie.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
93	1	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, DI/PI/1722/2014, z dn.14.11.2014	Kazimierz Gaska, Dyrektor Departamentu Eksploatacji Budowy KPMG, Operator Systemu Magazyinowania Sp. z o.o., ul. Rumska 28, 81-198 Dębogórze, Biuro Spółki: Al. Jana Pawła II nr 70, 00-175 Warszawa	W chwili obecnej na terenie gm. Kosakowo w obrębie ewidencyjnym Dębogórze, Mosty trwa budowa Kawernowego Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo. Magazyn ten wykonywany jest w pokładzie soli kamiennej „Mechelinki” charakteryzującym się warunkami geologicznymi umożliwiającymi wykonanie kawern magazynowych o długotrwałej stateczności i szczelności, a jego przewidywana pojemność robocza to 655 mln m ³ . Wykonana została napowierzchniowa instalacja gazownicza (Zakład Gazowniczy) służąca do zatlaczania i odbioru gazu z komór magazynowych oraz instalacja ługownicza (Zakład Ługowniczy) służąca do budowy komór magazynowych wraz z rurociągiem zakończonym instalacją dyfuzorową, który odprowadza solankę do wód Zatoki Puckiej.	Informacja zostanie wykorzystana do dalszych prac			
	2	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, DI/PI/1722/2014, z dn.14.11.2014	Kazimierz Gaska, Dyrektor Departamentu Eksploatacji Budowy KPMG, Operator Systemu Magazyinowania Sp. z o.o., ul. Rumska 28, 81-198 Dębogórze, Biuro Spółki: Al. Jana Pawła II nr 70, 00-175 Warszawa	Obszar koncesyjny dla realizacji przedmiotowego zamierzenia wynosić będzie ok. 190 hektarów (w chwili obecnej koncesja obejmuje 120 hektarów). Budowa KPMG wraz z połączeniem z Krajowym Systemem Gazowniczym (Przesyłowym) stanowi inwestycję w zakresie poprawy bezpieczeństwa energetycznego państwa, w szczególności w zakresie urządzeń przesyłu i magazynowania paliw. Z uwagi na istotny interes bezpieczeństwa Państwa budowa kawernowego podziemnego magazynu gazu Kosakowo zgodnie z art. 38 pkt. 1 ppkt. c) Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009r o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2009r z póź. zm.) uzyskała status inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świniujsku. Budowa KPMG Kosakowo zgodnie z art. 60 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt. 36 a) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko przyjęto następujące rozwiązania: • zgrupowanie pięciu odwiertów na klastrze tj.: jednego odwiertu pionowego oraz czterech (4) odwiertów kierunkowych w celu zmniejszenia powierzchni terenu, • zastosowanie zamkniętego obiegu płuczki wiertniczej (wraz z systemem jej oczyszczania) oraz szczelnych kontenerów na zwierciny, • zacementowanie wszystkich zastosowanych kolumn rur na całej długości w celu szczelnego odizolowania poszczególnych poziomów wodonośnych, • zastosowanie azotu zamiast oleju solarowego do izolacji stropu ługowanej kawerny, • zastosowanie wglębnych zaworów bezpieczeństwa w uzbrojeniu wglębnym odwiertów eksploatacyjnych, • zastosowanie systemu czteroramiennych dyfuzorów w celu efektywnego rozpraszania i rozcieńczania solanki zrzucającej do wód Zatoki Puckiej.	Informacja zostanie wykorzystana do dalszych prac			
94	1	Całe województwo	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, 220, z dn. 12.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Wnosi się o dokonanie zmian w strukturze przestrzennej tras rowerowych - uwagi na załączniku graficznym i tekstowym.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
95	1	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Już budują S-7, S-5 i S-6, już teraz należy dążyć aby do 2030 zostały wybudowane ze środków UE korytarze transportowe S-22 oraz S-16 (02 Europejskie uwarunkowania rozwoju przestrzennego - pop)	Nie ma takiego uzasadnienia			
	2	Całe województwo	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	W ramach KPZK należy dążyć do wybudowania ważnych korytarzy dla części zachodniej województwa pomorskiego tj. S-11 oraz S-25. (Wnioskowanie o wpisanie S25 i S22 do planów dróg ekspresowych do realizacji po 2020 roku).	Nie ma takiego uzasadnienia			
	3	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	W ramach infrastruktury transportu należy dążyć do wykonania przebudowy DK nr 21 na odcinku Ustka - Słupsk wraz z budową obwodnic: Kobylnicy, Miastka, Białego Boru wraz przedłużeniem przebiegu do S-11 na południe Szczecinka (połączenie od węzła S-11 do Gwdy Matej - nowa droga).	Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych			
95	7	Całe województwo	TRANSPORT	KORYTARZE TRANSPORTOWE	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Wtyczenie korytarza komunikacyjno-transportowego dla zachodniej ściany obszaru MOF pod przyszłą drogę wyższej klasy (DK) w kierunku na Bytów (DW nr 209), Chojnice (DW nr 212), Tuchola (obwodnica DW nr 240), Świecie (węzeł S5 Terespol Pomorski). Do 2020 powstanie w całości S5 od Nowych Marz do Wrocławia, wymieniony obok przebieg wpisuje się w dostępność do S5 i Bydgoszczy.	Nie ma takiego uzasadnienia			

	8	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Przebudowa DW nr 211 wraz z przedłużeniem do Miasta Słupska przez Redzikowo, ul. Gdańska (po wybudowaniu S6 obecna DK6 straci status drogi krajowej dlatego propozycja przedłużenia DW211 do Słupska).			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	9	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Przebudowa DW nr 210 wraz z przedłużeniem do DW nr 203 (Zaleskie) przez Bruszkowo Wielkie (obwodnica), Możdżanowo (Parę lat temu DW nr 210 prowadziła do Usłki, propozycja aby przedłużyć DW nr 210 do DW nr 203 – zwiększy się dostępność i rozpoznawalność stolicy Krainy w Kratę Swołowa – turyści łatwiej mogą dotrzeć w to miejsce – oznakowanie).		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	10	Całe województwo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, 253, z dn. 14.11.2014	Adam Piekarec, Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko", ul. Chrobrego 62A, 76-200 Słupsk	Przebudowa DW nr 208 wraz z przedłużeniem do Miasta Słupska od Barcina przez Kuleszewo, Kończewo, Łosino (Lepsza komunikacja i dostępność turystyczna Miasta Słupska na południe w kierunku Kępic, Warcina itp.)			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
96	1	obszar metropolitalny	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Grzegorz Szade, Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk	Wniosek dotyczy uwzględnienia nowej inwestycji terenochłonnej - planowanego kompleksu petrochemicznego po wschodniej stronie terenów Rafinerii Grupy LOTOS w m. Gdańsku. Planowany kompleks petrochemiczny zajmuje tereny o powierzchni około 73 ha, pod instalacje petrochemiczne, obiekty kubaturowe, urządzenia oraz infrastrukturę (Zał. 1). Szczegółowe informacje o inwestycji w treści wniosku.		Uwzględniony	
	2	obszar metropolitalny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Grzegorz Szade, Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk	Wnioskuję się o uwzględnienie lokalizacji na nowym terenie potencjalnej zabudowy zakładu obróbki gazu ziemnego oraz stacji jego sprężania. Tereny obejmują dwa obszary, z których pierwszy o powierzchni ok. 0,5 ha znajduje się na zachodniej stronie Elektrociepłowni Energobaltic we Władysławowie. Drugi obszar o powierzchni ok. 4,7 ha zlokalizowany jest po południowo-zachodniej stronie EC Energobaltic we Władysławowie oddzielona od zakładu torowiskiem relacji Władysławowo-Hel. Przewidywany teren przeznaczony byłby pod instalacje separacji i stabilizacji ciekłych węglowodorów oraz przygotowanie gazu handlowego. W związku z realizacją wyżej wymienionej inwestycji niezbędne będzie zapewnienie odbioru produkowanego gazu ziemnego typu E. Przewiduje się budowę infrastruktury liniowej w postaci gazociągu wysokiego ciśnienia na trasie EC Energobaltic Władysławowo-gazociąg DN500 przy PMG Kosakowo. Jako opcję należy wskazać potencjalną trasę gazociągu na linii EC Energobaltic Władysławowo-Starzyno-Luzino lub Wejherowo. Włączenie gazociągu w miejscowości Luzino do punktu wyjścia G.EN. Gaz lub w miejscowości Wejherowo do punktu wyjścia PSG.			Do dalszych prac
	3	obszar metropolitalny	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO/ PRZESYŁ PALIW	17.11.2014, z dn. 14.11.2014	Grzegorz Szade, Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk	Wnioskuję się o uwzględnienie lokalizacji na nowym terenie potencjalnej zabudowy zakładu obróbki gazu ziemnego/ropy naftowej. Tereny obejmują obszar znajdujący się we wschodniej części miejscowości Leba. Planowana zabudowa obejmuje obszar o powierzchni ok. 38,3 ha. Przewidywany teren przeznaczony byłby pod instalacje separacji i stabilizacji ciekłych węglowodorów oraz przygotowanie gazu handlowego. W związku z realizacją wyżej wymienionej inwestycji niezbędne będzie zapewnienie odbioru produkowanego gazu ziemnego typu E. Przewiduje się budowę infrastruktury liniowej w postaci gazociągu wysokiego ciśnienia na trasie Zakład Leba-gazociąg DN500 OGP Gaz-System w okolicy Lęborka. Włączenie gazociągu w miejscowości Lębork do punktu wyjścia PSG. (Zał. 4)			Do dalszych prac
	1	całe województwo	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, 96323/11/2014, z dn. 14.11.2017	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Przedsięwzięcie strategiczne Samorządu Województwa Pomorskiego pn. „Kajakiem przez Pomorze” – zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej. Projekt dotyczy zagospodarowania ok. 1500 km istniejących i potencjalnych pomorskich szlaków kajakowych, ze wskazaniem blisko 300 miejsc lokalizacji. Końcowym efektem ma być powstanie i zagospodarowanie min. 15 szlaków kajakowych (produktów turystycznych), tworzących spójną markę „Kajakiem przez Pomorze”. Przedsięwzięcie obejmuje opracowanie pełnej dokumentacji projektowo – techniczno – środowiskowej, rozbudowę i poprawę standardu infrastruktury turystycznej, w szczególności kajakowej, badania i monitorowanie ruchu kajakowego, oznakowanie szlaków kajakowych, działania promujące tę formę aktywnej turystyki oraz budowę i propagowanie sieciowej marki turystycznej „Kajakiem przez Pomorze”. Zakres inwestycyjny będzie obejmował: • budowę przenoszek przy przeszkodach na szlakach kajakowych (jazach, zaporach, elektrowniach wodnych); • zapewnienie właściwego dostępu do miejsc etapowych spływu oraz możliwość wodowania i wyjmowania kajaków (drogi dostępu, miejsca parkingowe, pomosty i urządzone fragmenty brzegów); • budowę, rozbudowę i modernizację pól biwakowych i stanic kajakowych oraz punktów etapowych (infrastruktura socjalna: wiaty, ławy, kosze na śmieci itp. elementy wyposażenia); • kompleksowe oznakowanie szlaków kajakowych oraz dojazdu do nich; • monitoring ruchu kajakowego; • działania informacyjno – promocyjne.		Uwzględniony	

97	2	Żuławy	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	96323/11/2014, z dn. 14.11.2015	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Przedsięwzięcie strategiczne Samorządu Województwa Pomorskiego pn. Rozwój oferty turystyki wodnej w obszarze Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej Projekt jest kontynuacją realizowanego obecnie projektu „Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”, współfinansowanego ze środków POIG 2007 -2013. Obiekty zrealizowane w tym projekcie są częścią Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. Przedmiotowe przedsięwzięcie strategiczne usytuowane jest na obszarze Polski północno-wschodniej i swym zasięgiem obejmuje obszar Żuław Wiślanych wraz z terenami okalającymi polską część Zalewu Wiślanego oraz Zatokę Gdańską. Intensywność obecnego wykorzystania akwenów Pętli Żuławskiej i Zatoki Gdańskiej jest dość zróżnicowana. Spowodowane jest to głównie niezadowalającym stanem technicznym części portów i przystani, ograniczoną dostępnością Słabo rozwinięta (pod względem jakościowym) infrastruktura portów i przystani żeglarskich, utrudnia również rozwój turystyki wodnej. Jedynie spójna i kompleksowa oferta turystyki wodnej w tych obszarach przyczyni się do postrzegania województwa pomorskiego jako silnej marki żeglarskiej na rynku krajowym i międzynarodowym. Przedmiotem realizacji przedsięwzięcia jest rozbudowa i rozwój markowego produktu turystycznego, na które składają się: oryginalna kompozycja różnych dóbr turystycznych (walorów i atrakcji) oraz różnych usług umożliwiających ich turystyczne ich wykorzystanie w trakcie pobytu na terenie dolnej Wisły, Żuław, Zalewu Wiślanego i Zatoki Gdańskiej. Obejmuje on niezwykle atrakcyjny obszar wodny, którego oś stanowią szlaki wodne (Wisła, Martwa Wisła, Wisła Śmiała, Motława, Szkarpa, Wisła Królewiecka, Nogat), część polskiego Zalewu Wiślanego oraz Zatokę Gdańską.			Uwzględniony		
	3	pas nadmorski	TURYSTYKA	MAŁE PORTY MORSKIE	17.11.2014, 96323/11/2014, z dn. 14.11.2018	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Kompleksowy rozwój małych portów morskich, przystani i obszarów nadbrzeżnych. Szczegółowy opis: Studium rozwoju strategicznego małych portów i przystani morskich w województwie pomorskim.			Uwzględniony		
	4	m. i gm. Kartuzy, gm. Chmielno, gm. Steżyca i gm. Somonino	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, 96323/11/2014, z dn. 14.11.2018	Rafał Wasil, Kierownik Przedsięwzięcia Strategicznego, Departament Infrastruktury UMWP, ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Kółko Jezior Raduńskich – udrożnienie szlaku wodnego Celem przedsięwzięcia jest stworzenie bezpiecznego i odpowiednio oznakowanego szlaku wodnego. Pozwoli on otworzyć i połączyć ze sobą sieć jezior tworzących tzw. Kółko Jezior Raduńskich. Szlak ten wraz z infrastrukturą towarzyszącą zapewni atrakcyjny i bezpieczny wypoczynek wszystkim amatorom turystyki wodnej. Pozwoli też w szerszej perspektywie wykorzystać możliwości jakie posiada zlokalizowany nad jeziorem Wielkie Brodno obiekt pn. Centrum Sportów Wodnych i Promocji Regionu. Oba projekty są komplementarne i z pewnością przyczynią się do wzrostu zainteresowania spędzaniem wolnego czasu nad wodą i w otoczeniu przyrody Przedmiotem zadania realizowanego przez Gminę Kartuzy, Chmielno, Steżyca i Somonino wraz z Zarządem Dróg Powiatowych i Zarząd Dróg Wojewódzkich będą działania polegające na udrożnieniu szlaku wodnego na jeziorach Raduńskie Górne, Raduńskie Dolne, Kłodno, Małe Brodno, Wielkie Brodno i Ostrzyckie w miejscowościach Borucino, Chmielonko Ręboszewo oraz Brodnica Dolna. Inwestycja obejmuje wykonanie 2 śluz wodnych, podniesienie 4 mostów, przebudowę istniejących dróg, wykonanie infrastruktury towarzyszącej. Ponadto szlak zostanie odpowiednio oznakowany. Konieczne jest także przeprowadzenie kampanii promującej sieć szlaków wodnych jako produktu turystycznego – działanie to powinno objąć wszystkie zadania inwestycyjne realizowane w ramach projektu.			Uwzględniony		
	1	gm. Chojnice	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, ZZO I. dz. 34/2014/K.T. z dn. 12.11.2014	Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o., Nowy Dwór 35, 89-620 Chojnice	Wniosek o ujęcie w Planie inwestycji: w ramach rozbudowy Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych w Nowym Dworze			Uwzględniony		
	1	gm. Steżyca	TRANSPORT		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Zapewnienie sprawnych powiązań transportowych, integracja systemu poprzez budowę i rozbudowę: dróg gminnych, przebudowa DW nr 214, przebudowa dróg powiatowych, transportu kolejowego, węzłów integracyjnych (koncepcja w załączeniu).			Uwzględniony w zakresie dróg wojewódzkich i węzłów integracyjnych		
	2	gm. Steżyca	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2015	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Zapewnienie sprawnych powiązań transportowych, integracja systemu poprzez budowę i rozbudowę ścieżek rowerowych (koncepcja w załączeniu).				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych	
	3	gm. Steżyca	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2016	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Zapewnienie rozwoju dla: terenów usługowych i usług uciążliwych, utworzenie nowych terenów przeznaczonych na cele produkcyjne, wydobywcze węglowodorów, eksploatacja kopalni, rozwój ferm wiatrowych i odnawialnych źródeł energii, utrzymanie ulg podatkowych, rozwój turystyki.		Poza kompetencjami Planu			
	4	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2017	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Przynależność do Zakładu Zagospodarowania Odpadów Sierżno - składowiska odpadów.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem				
	5	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2018	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Przebudowa oczyszczalni ścieków rozbudowa systemu kanalizacji w aglomeracji Steżyca, na terenie gminy oraz przydomowe oczyszczalnie ścieków.				Do dalszych prac z uwagi na charakter regionalny problemu	
	6	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2019	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Modernizacja stacji uzdatniania wody i rozbudowa sieci wodociągowej.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna			
	7	gm. Steżyca	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2020	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Steżyca, ul. 9 marca 7, 83-322 Steżyca	Rozbudowa i modernizacja istniejących linii energetycznych oraz budowa GPZ				Do dalszych prac	

99	8	gm. Stężycza	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Rozwój szerokopasmowego Internetu.				Do dalszych prac
	9	gm. Stężycza	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	POMOC SPOŁECZNA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Zagospodarowanie przestrzeni publicznej - rewitalizacja, budowa budynków pomocy społecznej, dla niepełnosprawnych oraz osób starszych, zapewnienie dobrego dostępu do usług publicznych, socjalnych, kulturowych, przebudowa budynków publicznych i małej architektury.				Do dalszych prac w kontekście formułowania zapisów dot. standardów dostępności do usług publicznych oraz standardów urbanistycznych w zakresie kształtowania środowiska mieszkaniowego; ewentualnie do dalszych prac zespołów formułujących zapisy dla obszarów funkcjonalnych
	10	gm. Stężycza	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Uwzględnienie w planach wojewódzkich budowy sieci gazowniczej na terenie gminy Stężycza.				Do dalszych prac
	11	gm. Stężycza	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Termomodernizacja budynków z wymianą źródeł ciepła na ekologiczne w budynkach JST i indywidualnych i zastosowanie źródeł OZE.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
	12	gm. Stężycza	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Rozwój oferty turystycznej szeroko rozumianej w celu zapewnienia wypoczynku dla osób zamieszkujących GOM, zagospodarowanie jezior, terenów turystycznych na terenie gminy, budowa ścieżek rowerowych, turystyki kajakowej, punktów widokowych, pól biwakowych, kampingowych, infrastruktury towarzyszącej, hoteli, w celu stworzenia integralnego systemu mającego służyć mieszkańcom obszaru metropolitalnego z uwagi na bliską odległość jaki i pozostałym turystom wypoczywającym na terenie gminy Stężycza, uatrakcyjnienie nowej oferty turystycznej.				Do dalszych prac
	13	gm. Stężycza	BEZPIECZEŃSTWO		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Ochrona przeciwpożarowa poprzez zakup sprzętów specjalistycznych, ratownictwo meyczne.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
	14	gm. Stężycza	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Ochrona zabytków - rewitalizacja zabytków ujętych w gminnej ewidencji zabytków.		Poza kompetencjami Planu - sprawa lokalna		
	15	gm. Stężycza	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Racjonalna gospodarka przestrzenną poprzez aktualizację i weryfikację istniejących obszarów chronionych w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju.				Do dalszych prac w zakresie określenia działań w zakresie potrzeby przeprowadzenia aktualizacji i weryfikacji istniejących obszarów chronionych
	16	gm. Stężycza	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Rozwój sieci energetycznej, gazowej, paliw, węgówodorów, gazu, OZE.		Wniosek zbytu ogólnikowy		
17	gm. Stężycza	OSADNICTWO		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Utworzenie obszarów funkcjonalnych, wzrost liczby mieszkańców gminy w skali kraju, wysoka atrakcyjność terenów, która przejawia się wzrostem osadnictwa na terenie gminy, duża rezerwa terenów w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego z przeznaczeniem na cele zabudowy mieszkaniowej.		Wniosek zbytu ogólnikowy			
18	gm. Stężycza	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		17.11.2014, WG-B.6724.2.89.2014.MZ, z dn. 04.11.2014	Tomasz Brzaskowski, Wójt Gminy Stężycza, ul. 9 marca 7, 83-322 Stężycza	Należy zauważyć widoczne powiązania z obszarami metropolitalnymi a w szczególności w strukturze migracji mieszkańców, oferty turystycznej.		Wniosek zbytu ogólnikowy			

100	1	m. Sopot	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Śwędryński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Uwzględnienie specyficznych uwarunkowań dotyczących rozwoju miasta Sopotu związanych ze statusem uzdrowiska. Obowiązek utrzymania wysokich standardów środowiska (m.in. czystości powietrza, wody i klimatu akustycznego) stwarza konieczność ograniczenia działań związanych z negatywnym wpływem na zachowanie właściwości leczniczych uzdrowiska w obszarze przekraczającym granice administracyjne miasta. powoduje to konieczność odciążenia miasta od uciążliwości i postawienia warunków ograniczających emisje hałasu, spalin itp. W związku z tym należy podjąć następujące działania: 1) ograniczenie komunikacji indywidualnej w obszarze rdzenia metropolii; 2) zorganizowanie szybkiej, bezkolizyjnej, łączącej całe Trójmiasto komunikacji zbiorowej, w szczególności opartej o transport szynowy (SKM, tramwaje). Należy przewidzieć: zwiększenie przepustowości i unowocześnienie taboru SKM, przebudowę przystanków na całej trasie oraz budowę węzłów integrujących różne systemy transportu, 3) wzmocnienie połączeń bezpośrednich między Gdańskiem i Gdynią (z pominięciem Sopotu) i pozostawienie Dolnego Sopotu (strefy uzdrowskiej A) wyłącznie dla ruchu lokalnego, 4) rozważenie możliwości rozwoju transportu zbiorowego drogą wodną - ze szczególnym uwzględnieniem trasy Gdańsk-Sopot-Gdynia, 5) wsparcie dla realizacji projektu budowy Drogi Czerwonej na odcinku sopockim w głębokim tunelu oraz budowy Nowej Spacerowej, w tym tunelowego przejazdu pod "Pachółkiem", 6) wzmocnienie połączeń Sopotu z obwodnicą trójmiejską, lotniskiem oraz Koleją Metropolitalną.			Do dalszych prac	
	2	m. Sopot	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE/ GOSPODARKA WODNO- SCIEKOWA	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2027	Krzysztof Śwędryński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Uwzględnienie specyficznych uwarunkowań dotyczących rozwoju miasta Sopotu związanych ze statusem uzdrowiska. Obowiązek utrzymania wysokich standardów środowiska (m.in. czystości powietrza, wody i klimatu akustycznego) stwarza konieczność ograniczenia działań związanych z negatywnym wpływem na zachowanie właściwości leczniczych uzdrowiska w obszarze przekraczającym granice administracyjne miasta. powoduje to konieczność odciążenia miasta od uciążliwości i postawienia warunków ograniczających emisje hałasu, spalin itp. W związku z tym należy podjąć następujące działania: 7) preferencja dla odnawialnych źródeł energii. 8) wspólna polityka związana z gospodarką odpadami, zaopatrzeniem w wodę, odprowadzeniem ścieków, zaopatrzeniem w ciepło i energię elektryczną			Do dalszych prac	
	3	m. Sopot	FUNKCJE METROPOLITALNE		17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Śwędryński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: 1) Prowadzenie polityki przestrzennej w sposób wzmacniający rolę rewitalizacji miasta (jako dobra ponadlokalnego) z uwzględnieniem procesów demograficznych, w tym potrzeb starzejącego się społeczeństwa 2) Włączenie do Centralnego Pasma Usługowego terenów przydworcowych w Sopocie razem z "Osia Administracja -Biznes".			Do dalszych prac	
	4	m. Sopot	ŚRODOWISKO		17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Śwędryński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać aktualną linię brzegową Zatoki Gdańskiej na obszarze całej metropolii.		Plan sporządzany jest na dotychczasowych podkładach mapowych		
	5	m. Sopot	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Śwędryński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: W ramach dbałości o estetykę przestrzeni publicznych skablowanie linii 110 kV.				Do dalszych prac
	6	m. Sopot	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Śwędryński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: połączenie przyplażowej trasy rowerowej ze ścieżką rowerową w Gdyni.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	7	m. Sopot	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	17.11.2014, UA.6721.1.2014.DŁ.11, z dn. 14.11.2028	Krzysztof Śwędryński, Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury, Urząd Miasta Sopotu, ul. Kościuszki 25/27, 81-704 Sopot	Opracowywane dokumenty powinny również uwzględniać: Połączenie parku Kolibki z Sopotem przez Jar Śwelini.		Wniosek niezrozumiały		
	1	gm. Kosakowo	TRANSPORT	LOTNISKI	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Wnosi się o uwzględnienie powstającego Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo jako drugiego portu do obsługi Aglomeracji Trójmiejskiej.			Uwzględniony	
	2	gm. Kosakowo	TRANSPORT	SIĘĆ DROGOWA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Konieczność budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej (OPAT) oraz budowy drogi o randze drogi wojewódzkiej lub powiatowej, łączącej Gdynię z powiatem puckim przez teren gminy Kosakowo ul. Derdowskiego, która m.in. częściowo przejmie i rozładuje ruch na drodze krajowej nr 6 w kierunku Półwyspu Helskiego.		Uwzględniony w zakresie OPAT	Do dalszych prac w pozostałych zakresach	
	3	gm. Kosakowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Władzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Doprowadzenie do lotniska Gdynia Kosakowo i do m. Pierwoszyno linii kolejowej, np. poprzez remont i wydłużenie istniejącej boczny kolejowej.			Uwzględniony	

101	4	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Włodzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Złoże "Mechelinki" będzie wykorzystywane wyłącznie do magazynowania gazu, bez możliwości magazynowania innych substancji w tym niebezpiecznych.	Informacja zostanie wykorzystana do dalszych prac			
	5	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2015	Jerzy Włodzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Przy ewentualnej rozbudowie Podziemnego Magazynu Gazu "Kosakowo" należy wziąć pod uwagę wyniki referendum gminnego przeprowadzonego w dniu 24.11.2013 wyrażający sprzeciw mieszkańców gmin co do dalszej ekspansyjnej rozbudowy KPMG oraz przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia do DN 700 z Magazynu Gazu w kierunku Zatoki Gdańskiej w sąsiedztwie terenów zamieszkałych. Ewentualna trasa gazociągu powinna być wyznaczona przez tereny wyłączone z zabudowy.			Do dalszych prac	
	6	gm. Kosakowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-SĆCIKOWA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Włodzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Grupowa Oczyszczalnia Ścieków "Dębogórze" wraz z kanałem zrzutowym z Dębogórze do Zatoki Puckiej - konieczność dalszej modernizacji w celu ograniczenia uciążliwości. Niezbędna hermetyzacja procesu przerobu, spalania i składowania osadów popaleńskowych, które rozprzestrzeniają się po okolicy. Konieczność uszczelnienia kanału zrzutowego z GOŚ "Dębogórze" wraz odwodnieniem czyli przywróceniem ówczesnej Zagórskiej Strudze funkcji retencyjnej dla przyległych polderów.	Informacja zostanie uwzględniona z uwagi na ponadlokalny charakter instalacji			
	7	gm. Kosakowo	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Włodzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Budowa przystani żaglowej z zapleczem na terenie po byłym wysypisku popiołów z EC Wybrzeże (EDF Wybrzeże) obręb Rewa/Mosty.				Do dalszych prac
	8	gm. Kosakowo	TURYSTYKA	INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Włodzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Rozwój funkcji turystycznej w gminie Kosakowo poprzez rozbudowę (wydłużenie) pomostu w Rewie oraz refulację plaż. Rewa ma najlepsze w Polsce warunki do uprawiania żeglarstwa w szczególności sportów wodnych: windsurfingu i kitesurfingu.				Do dalszych prac
	9	gm. Kosakowo	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Włodzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Rezerwat przyrody: "Mechelińskie Łąki" - należy podjąć działania w celu pełnej ochrony Rezerwatu z określeniem zasad jego funkcjonowania i wykupem gruntów albo go zlikwidować. Istnienie Rezerwatu od 2000r. Bez planu ochrony i regulacji stosunków własnościowych mija się z celem w jakim został ustanowiony.			Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie organem właściwym jest RDOŚ	
	10	gm. Kosakowo	TRANSPORT	TRANSPORT ZBIOROWY	17.11.2014, PP.6724.5.44.2014, z dn. 12.11.2014	Jerzy Włodzik, Wójt Gminy Kosakowo, ul. Zeromskiego 69, 81-198 Kosakowo	Dalszy rozwój komunikacji zbiorowej.			Wniosek zbyt ogólny	
102	1	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Należy dokonać bieżącej weryfikacji obiektów i obszarów wpisanych do rejestru zabytków w tym obiektów i obszarów archeologicznych (m.in. W ostatnim czasie wpisany został obszar znajdującego się obecnie pod powierzchnią wody średniowiecznego portu w Pucku oraz romańskie relikwiarze klasztoru dominikanów - Plac Dominikański).			Uwzględniony - w Planie zostaną zaktualizowane dane dotyczące zawartości poszczególnych rejestrów	
	2	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Uwzględnienie w gminnych dokumentach planistycznych na terenie województwa programów opieki nad zabytkami sporządzonych w oparciu o aktualne Gminne Ewidencje Zabytków, a w przypadku braku uwzględnienie wojewódzkiej ewidencji.			Poza kompetencjami Planu	
	3	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wprowadzenie do gminnych dokumentów planistycznych, przy identyfikacji charakterystycznych elementów krajobrazu kulturowego oraz zasad ich ochrony ustaleń określających kształt dachu budynków.			Poza kompetencjami Planu	
	4	całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/ DZIEDZICTWO KULTUROWE	OZE/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wyznaczenie dla elektrowni wiatrowych minimalnej ekwidystanty od obiektów zabytkowych (większe dla obiektów wpisanych do rejestru mniejsze dla obiektów z ewidencji). Dla obiektów z rejestru ustalenie parametrów ekwidystant wymaga każdorazowo odpowiednich studiów krajobrazowych. Od obiektów i obszarów ewidencyjnych przyjmuje się minimalną ekwidystantę min. 2 km, ew. zmniejszenie lub znaczne zwiększenie odległości wymaga studiów krajobrazowych jak wyżej.			Do dalszych prac w zakresie określenia zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych	
	5	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wyznaczenie wielokilometrowej ekwidystanty (lub strefy ścisłej ochrony krajobrazu kulturowego) dla zespołu Zamkowego w Malborku w oparciu o opracowanie NID i wykluczenie w związku z tym problematycznych dla terenów lokalizacji farm wiatrowych na terenie gmin: Malbork, Nowy Staw, Lichnowy, Miłoradz.			Do dalszych prac, w tym zakresie zasad lokalizacji elektrowni wiatrowych	

	6	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wyznaczenie i ochronę przedpola ekspozycyjnego zabytkowych wsi w miast wraz z ich historyczną formą krajobrazu, będących strefą ochrony krajobrazu zabytkowych układów ruralistycznych (Żuławki, Drewnica), urbanistycznych (Nowy Staw).			Do dalszych prac
	7	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie wniosku o ograniczenie gabarytów inwestycji energetycznych w obrębie wsi Opalenie (w sąsiedztwie historycznej wsi z zespołem dworsko-parkowym i kościołem wpisanym do rejestru zabytków oraz innymi obiektami z ewidencji) ze względu na negatywne oddziaływanie wizualne, w tym na panoramy oglądane z powierzchni koryta Wisły a także z terenu zabytkowego zespołu miasta Kwidzyn i przeciwległego brzegu Wisły.	Poza kompetencjami Planu, wniosek możliwy do zastosowania na poziomie planowania lokalnego		
	8	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wprowadzenie strefy ochronnej wzdłuż linii brzegowej Bałtyku - w celu zahamowania silnej antropopresji, a tym samym ochronny walorów krajobrazu kulturowego strefy brzegowej Bałtyku.			Do dalszych prac
	9	całe województwo	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	17.11.2014, ZN.5150.297.2014.T.I,J,K,M,M, z dn. 14.11.2014	Karolina Szczepanowska, z up. Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Nieruchomych, ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk	Wnosi się o wprowadzenie zakazu lokalizacji inwestycji wielkopowierzchniowych, wysokościowych lub liniowych wpływających negatywnie na historyczne panoramy/sylwety miast i wsi.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że wprowadzenie zakazów jest możliwe dopiero na etapie planowania lokalnego
103	1	-	ŚRODOWISKO		17.11.2014, ZG-2-2120-2/2014, z dn. 13.11.2014	Ireneusz Bojanowski, Nadleśniczy, Nadleśnictwo Czersk, Małachin, ul. Cisowa 12, 89-650 Czersk	brak wniosków			
104	1	gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o rewitalizację linii kolejowej nr 229 (Pruszcz Gdański – Leba) w celu przywrócenia przewozów pasażerskich. W związku ze zwiększającym się natężeniem ruchu samochodowego, długotrwałym i trudnym procesem budowy i remontowania dróg publicznych byłaby to alternatywa droga dojazdowa do Trójmiasta oraz prowadząca z Trójmiasta nad regiony otwartego Morza Bałtyckiego, przebiegająca przez Pojezierze Kaszubskie, z pominięciem centrów miast.			Do dalszych prac
	2	gm. Pruszcz Gdański	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o objęcie szczególną ochroną Żuław Gdańskich, niezależnie od ustaleń zawartych w rozporządzeniu dotyczącym Obszarów Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich oraz innych programach rządowych, także w zakresie ochrony przeciwpowodziowej ze szczególną ochroną rowów i układów melioracyjnych jako podstawy funkcjonowania całego obszaru oraz ochrony śródpolnych pasów zadrzewień i kultury żuławskich upraw polowych.			Do dalszych prac
	3	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uwzględnienie szlaku rowerowego wzdłuż rzeki Raduni przebiegającego przez gminy Żukowo - Kolbudy - Pruszcz Gdański - Gdańsk.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	gm. Pruszcz Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uwzględnienie w planie zagospodarowania przestrzennego budowy tzw. „kolektora Żuławskiego”, oznaczonego na rysunku studium gminy Pruszcz Gdański (SUIKZP) symbolem TK który obejmowałby zbiorczą kanalizację sanitarną gminy Pruszcz Gdański (miasto i gmina), część gminy Kolbudy oraz gminy Pszczółki i Trąbki Wielkie z odprowadzeniem bezpośrednio do Oczyszczalni Ścieków Wschód.			Do dalszych prac
	5	gm. Pruszcz Gdański	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	SPORT	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uwzględnienie możliwości utworzenia parku rekreacyjnego nad jez. Goszyńskim (obecne ujęcie wody Straszyn) z wykorzystaniem zbiornika wodnego (po likwidacji ujęcia wody) do utworzenia centrum sportów wodnych np. wyciągi do nauk ślizgania na nartach wodnych itp.. Centrum takie, ze względu na usytuowanie i planowaną powierzchnię (SUIKZP Gminy Pruszcz Gdański) mogłoby stanowić kompleks rekreacyjno - wypoczynkowy o znaczeniu metropolitalnym.			Do dalszych prac - w ramach PZP OMT - jako potencjalna lokalizacja funkcji metropolitalnych
	6	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	WYDARZENIA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o dopisanie do listy produktów turystycznych o znaczeniu regionalnym i metropolitalnym corocznego wydarzenia pn. „Żuławski Tulipan”. Jest to impreza odbywająca się od 2009 r. w miejscowości Mokry Dwór polegająca na układaniu obrazów z kwiatów tulipanów, które hodowane są w gospodarstwach ogrodniczych na Żuławach Gdańskich.	Poza kompetencjami Planu. Wniosek nie dotyczy polityki przestrzennej województwa		
	7	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o uzupełnienie i dopisanie gm. Pruszcz Gdański do przebiegu trasy rowerowej nr 136 „Szlak Mennonitów”.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	8	gm. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kotodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosi się o utrzymanie zapisów dotyczących lokalizacji mariny w miejscowości Wiślinka (na trasie drogi wodnej E40). Budowę mariny na tym terenie uwzględnia uchwalony we wrześniu 2013 r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.		Uwzględniona	

	9	gm. Pruszcz Gdański	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kołodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wprowadzenie ustaleń dotyczących konieczności utworzenia wspólnego programu retencji wód opadowych z obszarów zurbanizowanych m.in. zlewni rzeki Radunia i Kłodawa, uwzględniający m.in. ochronę istniejących elektrowni wodnych. Zależy nam na tym, aby gminy które położone są w obszarze zlewni tych rzek już na etapie opracowywania planów miejscowych wspólnie opracowały program retencji wód opadowych będący podstawą późniejszych ustaleń tych planów. Ma to na celu uniknięcia obecnej sytuacji, w której nasza gmina ze względu na położenie w końcowym biegu rzek, została sama z problemem zagospodarowania wód opadowych spływających z górnej części zlewni.			Do dalszych prac, jego możliwością zawarcia stosownych zapisów w formie np. rekomendacji.
	10	gm. Pruszcz Gdański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kołodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta istniejących dróg, które mogą mieć znaczenie ponadlokalne po wprowadzeniu nowych połączeń z siecią istniejących dróg krajowych i wojewódzkich przebiegających przez obszar gminy Pruszcz Gdański.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	11	gm. Pruszcz Gdański	DZIEDZICTWO KULTUROWE/ INFRASTRUKTURA SPOLECZNA	ZABYTKI	17.11.2014, GPIRG.BD1.6722.53.2014, z dn. 14.11.2014	Magdalena Kołodziejczak, Wójt Gminy Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 30, 83-000 Pruszcz Gdański	Wnosimy o ustalenie możliwości lokalizacji w Rusocinie, na terenie zabytkowego zespołu dworsko-parkowego, instytucji publicznych o charakterze ponadlokalnym, np. zespoły szkół średnich, zawodowych, uczelni wyższej, filie instytucji administracji państwowej itp.		Poza kompetencjami Planu	
105	1	gm. Gniewino	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, RGIS.6722.01.2014, z dn. 14.11.2014	Genowefa Weltrowska, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego, Gmina Gniewino, ul. Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o zapewnienie właściwych warunków dla sieci transportowej obsługującej planowaną budowę elektrowni atomowej i zapewnienie związanej z jej budową obsługi transportem komunikacji kolejowej, autobusowej itp.			Do dalszych prac, przy czym zapisy będą uzależniały ich realizację decyzją lokalizacyjną
	2	gm. Gniewino	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	17.11.2014, RGIS.6722.01.2014, z dn. 14.11.2014	Genowefa Weltrowska, inspektor ds. budownictwa i planowania przestrzennego, Gmina Gniewino, ul. Pomorska 8, 84-250 Gniewino	Wnosi się o rozpatrzenie i wprowadzenie do Planu możliwości połączenia Jeziora Zarnowieckiego z morzem - budowa kanału.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
106	1	m. i gm. Żukowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	17.11.2014, UN-P.6722.202.2014, z dn. 13.11.2014	Mariola Dempc-Klik Urząd Gminy Żukowo, ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	Uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz w planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta przedłużenia Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej na odcinku od węzła w Glinczu przy DK nr 20 do DW nr 211 w Borkowie. Załącznik: rysunek obowiązującego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Żukowo z przebiegiem proponowanego przedłużenia Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	m. i gm. Żukowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	17.11.2014, UN-P.6722.202.2014, z dn. 13.11.2014	Mariola Dempc-Klik Urząd Gminy Żukowo, ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo	Uwzględnienie w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz w planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta rewitalizacji linii kolejowej nr 234 (Gdańsk Wrzeszcz - Kokoski - Stara Piła).			Do dalszych prac
107	1	styki województwa warmińsko- mazurskiego z pomorskim	OGÓLNE		18.11.2014, IGR.741.2.2014, z dn. 13.11.2014	Jerzy Szczepański, Dyrektor Wydziału Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa, Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki, Al. J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztym,	Projekt Planu zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego wskazuje powiązania, obszary i problemy wspólne z województwami sąsiednimi w zakresie obszarów chronionych, ochrony zasobów naturalnych, rozwoju systemów transportowych, infrastruktury oraz turystyki. W celu zapewnienia polityki rządu oraz jej spójność na obszarze obu województw, należy uwzględnić w/w ustalenia.		Uwzględniony	
108	1	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie w Planie terenów przeznaczonych pod elektrownie wiatrowe ustalonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim nr 360/XLIV/2010, 189/XXII/2012, 190/XXII/2012.			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	2	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie trasy rowerowej R10 w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerow.			Uwzględniony
	3	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie infrastruktury kajakowej w ramach przedsięwzięcia strategicznego Kajakiem przez Pomorze.			Uwzględniony
	4	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie przebudowy DW nr 502 między innymi w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogami gminnymi (ulice Morska, Jantarowa, Kanałowa, Wiejska i Portowa) oraz budowę nowego skrzyżowania ul. Jantarwej (DW nr 502) z wjazdem na tereny mieszkaniowe oraz na drogę serwisową do terenów produkcyjno-składowych ustalonych w Studium gminy.		Kwestie szczegółowe poza kompetencjami Planu	Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich
	5	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie przebudowy zasilania GPZ linią 110kV od strony zachodniej poprzez wykonanie obejścia miasta Nowy Dwór Gdański przez tereny obrębu Żelichowo.			Do dalszych prac
	6	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	ŚRODOWISKO	OCHRONA BRZEGÓW	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o budowę na terenie gminy Stegna linii wałów czołowych wrót przeciwsztormowych na rzece Tuzdzie przy ujściu do rzeki Szkarpa.			Do dalszych prac
	7	m. i gm. Nowy Dwór Gdański	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	18.11.2014, IŚ.SL.6723.15.2014, z dn. 12.11.2014	Tomasz Szczepański, Zastępca Burmistrza, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o zabezpieczenie trasy dla gazociągu wysokiego ciśnienia do Stegna dla potrzeb Mierzei Wiślanej, którą określa Studium dla obszaru gminy, w formie obejścia miasta Nowy Dwór Gdański.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora

109	1	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 221 po korytarzu ul. Staropolskiej (gmina Kolbudy), tzw. Nowej Świętokrzyskiej, Nowej Malomiejskiej i Nowej Podmiejskiej - w klasie ulicy głównej (obecny przebieg DW nr 221 to ul. Staropolska, ul. Świętokrzyska, ul. Malomiejska i ul. Podmiejska).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	2	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 222 po korytarzu ul. Starogardzkiej (na odcinku od Obwodnicy Zachodniej) oraz tzw. Nowej Niepolomickiej aż do połączenia z nowym przebiegiem DW nr 221 tj. tzw. Nową Świętokrzyską - w klasie ulicy głównej (obecny przebieg DW nr 222 to ul. Starogardzka).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	3	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 218 po korytarzu ul. tzw. Nowej Kielniejskiej oraz ul. tzw. Nowej Spacerowej z tunelem pod Pachołkiem - w klasie ulicy głównej (obecny przebieg DW nr 218 to ul. Kielniejska, ul. Spacerowa oraz ul. Opata Jacka Rybińskiego).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	4	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 468 po korytarzu tzw. Drogi Czerwonej (obecny przebieg DW nr 468 to al. Grunwaldzka i al. Zwycięstwa od północnej granicy miasta do wiaduktu Błędnik).				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	5	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu DW nr 501 po korytarzu ul. Elbląskiej i ul. Podwałe Przedmiejskie - w klasie ulicy zbiorczej oraz trasy WZ - w klasie ulicy głównej.				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	6	m. Gdańsk	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o ustalenie nowego przebiegu drogi krajowej zamiast obecnego przebiegu DK nr 91 (pomiędzy Obwodnicą Południową Gdańska a Nowym Portem) nowy przebieg po korytarzu Trasy Sucharskiego (począwszy od 57), tunelem pod Martwą Wisłą, odcinkiem tzw. Drogi Zielonej i dalej do WOC poprzez tzw. Nową Gdańską.				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	7	m. Gdańsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rozpatrzenie prowadzenia Kolei Dużych Prędkości w korytarzu kolejowym wzdłuż linii kolejowej nr 9 i 202 w kontekście planowanego w Gdańsku Węzła Czerwony Most z jednoczesnym uwzględnieniem kosztów pozyskania gruntów oraz kosztów odszkodowawczych				Do dalszych prac
	8	m. Gdańsk	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rozpatrzenie i rozwiązanie problemu rewitalizacji linii kolejowych nr 234 i nr 229 pod kątem wykorzystania ich jako obwodnicy kolejowej Gdańska (Pruszcz Gdański - Straszyn - Gliniec - Żukowo - Osowa - Gdynia), szczególnie dla przewozu towarów niebezpiecznych oraz dla realizacji ruchu pasażerskiego aglomeracyjnego.				Do dalszych prac
	9	m. Gdańsk	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o poszerzenie listy węzłów przesiadkowych o randze aglomeracyjnej o węzły PKM: Banino i Kielniejska z jednoczesnym usunięciem węzła Kiełpiniek.			Uwzględniony	
	10	m. Gdańsk	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rozszerzenie zakresu wyposażenia węzłów przesiadkowych o stację rowerową (parking rowerowy z wypożyczalnią) oraz trasy dojazdowe w obrębie zlewni o promieniu 5 km.				Do dalszych prac, przy czym chodzi o wskazanie węzłów integracyjnych typu B&R (bike and ride)
	11	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o weryfikację granic otuliny Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego w granicach administracyjnych Gdańska (np. fragment granicy przechodzący przez teren portu lotniczego po śladzie nieistniejącego w tym miejscu nasypu kolejowego).		Weryfikacja granic obszarów chronionych poza kompetencjami Planu w zakresie formalnych rozstrzygnięć		Zapis w zakresie ewentualnej potrzeby weryfikacji granic obszarów chronionych i ich otulin może być wykorzystany np. w ramach rekomendacji
	12	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenów dla obiektów ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Kanału Raduni projektowanych poza granicami administracyjnymi Gdańska: zbiornika retencyjnego R-2 na potoku Rotmanka (teren miasta i gminy Pruszcz Gdański), zbiorników retencyjnych na potoku Św. Wojciech: W-1 (teren gminy Pruszcz Gdański), W-3 (teren gminy Pruszcz Gdański i miasta Gdańsk), W-5 (teren miasta Pruszcz Gdański i miasta Gdańsk), na Potoku Borkowskim B-1 (teren gminy Pruszcz Gdański), zrzutu z Kanału Raduni do rzeki Radunia na terenie miasta Pruszcz Gdański (km 10+850 cieku), z wprowadzeniem rygoru dla działalności inwestycyjnej, polegającego na ograniczeniu natężenia odprowadzanych wód opadowych do wielkości spływów ze zlewni jak w stanie istniejącym do czasu realizacji zabezpieczeń przeciwpowodziowych; wymóg ograniczenia odpływu na terenie zlewni Kanału Raduni w obrębie gminy Kolbudy winien mieć charakter stały.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że rezerwacja terenu nie odbywa się w PZPW
	13	m. Gdańsk	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenów dla lokalizacji zbiorników retencyjnych Rębichowo I oraz Rębichowo II w zlewni rzeki Strzelenki na obszarze gminy Żukowo.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że rezerwacja terenu nie odbywa się w PZPW

110	14	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wąły Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o wprowadzenie gazociągu wysokiego ciśnienia dla zasilania źródeł energetycznych w rejonie portu.				Do dalszych prac
	15	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wąły Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenu dla GPZ 110/15 kV Rotmanka – gmina Pruszcz Gdański.			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
	16	m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	18.11.2014, BRG-ZPU/MR/14/KW_1956, z dn. 17.11.2014	Wiesław Bielawski, Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska, Biuro Rozwoju Gdańska, ul. Wąły Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk	Wnosi się o rezerwację terenu dla linii elektroenergetycznej 110 kV Gdańsk Błonia – Orunia – Pruszcz Gdański (teren gminy Pruszcz Gdański).			Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA, ale zapis w PZPW nie oznacza w tym zakresie rezerwacji terenu	
	1	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Uwzględnienie węzła integrującego transport publiczny i prywatny w Kartuzach jako węzła o randze lokalnej. Obecnie trwają prace nad dokumentacją projektową modernizacji dworca PKP wraz z otoczeniem celem obsługi pasażerów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, zbiorowej komunikacji autobusowej, pojazdów indywidualnych oraz rowerzystów. W ramach budowy węzła przebudowane zostaną także drogi dojazdowe oraz ścieżki rowerowe.			Uwzględniony	
	2	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Rozpoczęły się wstępne prace (analizy) nad rewitalizacją połączenia kolejowego Kartuzy – Lębork. Utworzenie węzła o randze lokalnej transportu kolejowego zabezpieczy możliwość rozbudowy sieci transportu kolejowego dla obszaru Gminy Kartuzy oraz gmin ościennych.				Do dalszych prac
	3	m. i gm. Kartuzy, gm. Chmielno, gm. Przdokowo, gm. Żukowo, gm. Somonino, gm. Steżycza, gm. Sulęczyń, gm. Parchowo, gm. Bytów, gm. Czarna Dąbrówka, i gm. Sierakowice	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2015	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wniosek o ujęcie planowanej trasy rowerowej, wśród planowanych do realizacji inwestycji w regionie pomorskim oraz uwzględnienie nowego produktu turystycznego. Gmina Kartuzy jest liderem partnerskiego projektu 11 gmin pn. Kaszubska Trasa Rowerowa. Łączna długość trasy wynosi ok. 250 km i przebiega ona przez obszary cenne przyrodniczo oraz w sąsiedztwie ok. 40 obiektów ważnych historycznie i kulturowo.				Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	3	m. i gm. Kartuzy	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Gmina opracowała program rekultywacji czterech jezior położonych w granicach miasta. Obecnie te zbiorniki są mocno zeutrofizowane, zagrożone całkowitą degradacją. Ze względu na specyfikę obszaru - zbiorniki przepływowe, połączone ze sobą, zajmujące ok. 20% powierzchni miasta, wysoki stopień zanieczyszczenia - zaplanowane do realizacji zabiegi ochronne i rekultywacyjne mają charakter pilotażowy, doświadczalny i innowacyjny w skali kraju. Harmonogram działań rozłożony jest na ok. 8 lat. Projekt niezwykle istotny z punktu widzenia ochrony środowiska, ale także rozwoju turystyki na Kaszubach. Wnosimy o przyjęcie w PZPW oraz OMT obszaru miasta Kartuzy jako priorytetowego z punktu widzenia działań mających na celu ochronę środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem rekultywacji jezior.	Informacja w zakresie działań mających na celu ochronę środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem rekultywacji jezior zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem			
	4	gmina Kartuzy	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Gmina Kartuzy wraz z gminami Steżycza, Somonino, Sulęczyń, Sierakowice, Parchowo, Czarna Dąbrówka podpisała partnerstwo na rzecz realizacji szlaku kajakowego po jeziorach „Kółka Raduńskiego” w ramach projektu pn. „Kajakiem przez Pomorze”. Planowane jest m.in. udrożnienie przepływu pomiędzy jeziorami Ostrzyckim i Brodnem Wielkim w Brodnicy Dolnej poprzez budowę śluzy. Ponadto połączenie jeziora Brodno Wielkie z jeziorem Brodno Małe w miejscowości Ręboszewo zostanie pogłębione (pod drogą wojewódzką nr 228). Realizacja inwestycji planowanych przez poszczególne gminy powiatu kartuskiego pozwoli na utworzenie nowego sieciowego produktu turystycznego – Szlaku Jezior Raduńskich. Wzrośnie atrakcyjność turystyczna Pojezierza Kaszubskiego ze szczególnym ukierunkowaniem na „turystę aktywnego”. Założenia tego projektu wpisują się w założenia przedsięwzięcia systemowego realizowanego w całym województwie pn. „Kajakiem przez Pomorze”.	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem			
	5	gmina Kartuzy	OSADNICTWO	REWITALIZACJA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wnosi się o ujęcie Kartuz wśród miast, w których występują obszary do rewitalizacji. (obecnie trwają intensywne prace nad przygotowaniem Lokalnego Programu Rewitalizacji dla miasta Kartuzy).			Uwzględniony	
	6	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wnosi się o poprawę obsługi komunikacyjnej gminy oraz gmin ościennych poprzez uwzględnienie w planie województwa budowy całej obwodnicy miasta Kartuzy w ramach sieci dróg wojewódzkich I etap budowy ujęty w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.			Uwzględniony	
7	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirostawa Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wnosi się o poprawę obsługi komunikacyjnej gminy oraz gmin ościennych poprzez uwzględnienie w planie województwa przebudowy, remontu oraz podniesienia jakości technicznych dróg wojewódzkich nr 224, 228, 211			Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg krajowych i wojewódzkich		

	8	m. i gm. Kartuzy	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	Wnosi się o poprawę obsługi komunikacyjnej gminy oraz gmin ościennych poprzez uwzględnienie w planie województwa podniesienia klasy DW nr 211 z klasy „G- główna” do klasy „GP - główne ruchu przyspieszonego”		Nie ma uzasadnienia funkcjonalnego dla zmiany klasy drogi		
	9	m. i gm. Kartuzy	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	18.11.2014, UI-U.6724.5.99.2014.MSz, z dn. 13.11.2014	Mirosława Lehman, Burmistrz Miasta i Gminy Kartuzy, ul. gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy	W wyniku rozwoju i przekształcenia obszarów poprzez zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, rekreacyjną i usługi nieuciążliwe, należy ponownie przeanalizować formy ochrony, np. dla terenów miejscowości: Borowa, Sitna, Kiełpina, Ręboszewa, Mezowa, Dzierżążna. Przedmiotowe obszary utraciły swoje pierwotne walory przyrodnicze. Gmina Kartuzy nie ma możliwości rozwoju poprzez sztucznie utworzone uwarunkowania z zakresu ochrony środowiska.		Weryfikacja granic obszarów chronionych poza kompetencjami Planu w zakresie formalnych rozstrzygnięć		Zapis w zakresie ewentualnej potrzeby weryfikacji granic obszarów chronionych i ich utulin może być wykorzystany np. w ramach rekomendacji
111	1	m. Jastarnia	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	19.11.2014, DET/DT/UT/AL/14/17216, z dn. 17.11.2014	Andrzej Gwizdała, Anna Leśniewska, G.EN. Gaz Energia Sp.z.o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne	Wnosi się o uzupełnienie Planu o informację o istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia w miejscowości Jastarnia (zbiornik LNG) pkt. 4.8.2 Gospodarka Energetyczna, ppkt. 1) Zaopatrzenie w gaz ziemny i paliwa płynne - str. 115.			Uwzględniony	
	2	gm. Luzino	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	19.11.2014, DET/DT/UT/AL/14/17216, z dn. 17.11.2014	Andrzej Gwizdała, Anna Leśniewska, G.EN. Gaz Energia Sp.z.o.o., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne	Wnosi się o uzupełnienie Planu o gazociąg wysokiego ciśnienia DN150 relacji Rybno - Starzyne (w trakcie budowy) oraz o DN150 relacji Charwatynia - Rybno, nowa lokalizacja stacji redukcyjno-pomiarowej w Starzyne i Charwatyni.			Uwzględniony	
112	1	m. Gdańsk, m. Sopot, m. Starogard Gdański, m. Tczew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	CIEPŁOWNICTWO	19.11.2014, z dn. 17.11.2014	Anna Szopińska, koordynator ds. Planowania i rozwoju, Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o.o. ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk	Wnosi się o uwzględnienie przedstawionych na załącznikach graficznych istniejących systemów ciepłowniczych dla miast, w których GPEC prowadzi działalność przesyłu ciepła.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem			
113	1	m. Gdańsk, m. Ustka, m. Krynica Morska	BEZPIECZEŃSTWO	TERENY ZAMKNIĘTE	19.11.2014, DRIOL-SO-4400-37/2014, z dn. 13.11.2014	Stanisław Rakoczy, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, ul. S.Batorego, 02-591 Warszawa	Wnosi się o zamieszczenie w Planie informacji o terenach zamkniętych będących w trwałym zarządzie Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku obejmujących nieruchomości przy ul. Okopowej 15 i przy ul. Podwale Przedmiejskie 2/4; pozostających w zarządzie Straży Granicznej obejmujących nieruchomości: w Gdańsku Nowy Port przy ul. Oliwskiej 35, w Gdańsku Westerplatte przy ul. Sucharskiego; w Ustce przy ul. Uroczysko 4, w Nowej Karczmie, gmina Krynica Morska.			Uwzględniony	
	2	całe województwo	BEZPIECZEŃSTWO		19.11.2014, DRIOL-SO-4400-37/2014, z dn. 13.11.2014	Stanisław Rakoczy, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, ul. S.Batorego, 02-591 Warszawa	Wnosi się o rozszerzenie treści pkt 4.9 ppkt 1 Planu przestrzennego zagospodarowania województwa pomorskiego dotyczącego potencjalnych źródeł poważnych awarii. Podkreślenia wymaga ryzyko wystąpienia potencjalnych awarii przemysłowych, których skutki odczuwalne mogą być poza zakładem. Rodzaj i skala tych skutków powinny z kolei implikować rozwiązania urbanistyczne i techniczno-budowlane pozwalające na minimalizację negatywnego wpływu danej awarii na ludzi i środowisko.			Uwzględniony w uwarunkowaniach	
114	1	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Urząd Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Proponuje się uwzględnienie rozwiązania komunikacyjnego - budowę obwodnicy Dębicy Kaszubskiej - przenoszącego ruch z drogi wojewódzkiej nr 210. W ramach działania przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego. Szczegółowy opis zadania w treści wniosku.				Do dalszych prac
	2	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2013	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Proponuje się uwzględnienie przebudowy drogi powiatowej nr 1177G (Głobino - Gogolewo)			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg lokalnych	
	3	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o przebudowę DW nr 210, jako przedłużenia DK nr 21 łączącej Ustkę ze Słupskiem.				Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	4	gm. Dębica Kaszubska	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o wskazanie obszaru przy DW nr 210 (dz. W ob. Dębica Kaszubska nr 12/1, 12/2, cz. Dz. 11) pod rozwój funkcji przemysłowej i rzemieślniczej.		Poza kompetencjami Planu		
	5	gm. Dębica Kaszubska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	19.11.2014, PP.0732.4.2014, z dn. 10.11.2014	Eugeniusz Dańczak, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wskazanie obszarów pod lokalizację farm wiatrowych: Skarszów, Dobieszewo, Łabiszewo, Dobra, Motarzyno, Kotowo, Budowo. (szczegółowa informacja SIP gminny)				Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	1	m. Lębork	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Uwzględnienie w Planie zapisów SUiKZP m. Lębork oraz obowiązujących MPZP.	Zapisy Studium będą mogły być wykorzystane w trakcie prac nad Planem			
	2	m. Lębork	STRUKTURA FUNKcjONALNO-PRZESTRZENNA		19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o utrzymanie lub zwiększenie rangi m. Lęborka (w stosunku do ustaleń obecnie obowiązującego PZPWP) jako ośrodka regionalnego w ramach systemu osadniczego województwa oraz ustalenie powiatu Lęborskiego jako przynależącego do aglomeracyjnego obszaru obsługi (aglomeracji Trójmiasta).				Do dalszych prac
	3	m. Lębork	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S6 wraz z obwodnicą Lęborka, powiązaną z układem lokalnym za pomocą co najmniej dwóch węzłów drogowych.		Liczba węzłów została już przesądzona	Uwzględniony w zasadach rozwoju sieci dróg (nie w zakresie liczby węzłów)	
	4	m. Lębork	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysłak, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o uwzględnienie budowy wschodniej obwodnicy Lęborka w ciągu DW nr214 wraz z powiązaniem jej z drogą S6.			Uwzględniony	

115	5	m. Lębork	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Uwzględnienie modernizacji linii kolejowej nr 202 (Gdynia - Słupsk) wraz z budową drugiego toru.			Uwzględniony
	6	m. Lębork	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Uwzględnienie rewitalizacji linii kolejowej nr 229 (Lębork - Kartuzy - Pruszcz Gdański).			Do dalszych prac
	7	m. Lębork	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Utrzymanie funkcjonowania ruchu pasażerskiego linii kolejowej nr 229 (Lębork - Łeba).			Uwzględniony w ramach rozwoju dróg kolejowych w zakresie modernizacji linii na odcinku Lębork - Łeba
	8	m. Lębork	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	TELEKOMUNIKACJA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o rozwój infrastruktury szerokopasmowego Internetu.			Do dalszych prac
	9	m. Lębork	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o aktualizację zagadnień związanych z infrastrukturą przeciwpowodziową w związku z opracowanymi nowymi mapami zagrożeń i ryzyka powodziowego rzeki Leby.			Do dalszych prac, z uwagą, że konieczne jest przekazanie map przez dyrektora RZGW
	10	m. Lębork	ŚRODOWISKO	KOPALINY	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Wnosi się o uwzględnienie dotychczasowego stanu badań i perspektyw pozyskania gazu łupkowego w rejonie Lęborka.			Do dalszych prac
	11	m. Lębork	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Lęborku.			Do dalszych prac
	12	m. Lębork	ŚRODOWISKO		19.11.2014, AR.6721.8.2014.Z, z dn. 12.11.2014	Witold Namysław, Burmistrz Miasta Lęborka, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork	Budowa schroniska dla zwierząt.		Poza kompetencjami Planu	
116	1	powiat pucki, powiat bytowski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	21.11.2014, FHS-070-4/14, z dn. 5.11.2014	Mirosław Gutowski, Dyrektor Biura Handlowego, Operator Logistyczny Paliw Płynnych sp.z.o.o. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Operator nie przewiduje podejmowania działań inwestycyjnych w bazach Ugoszcz i Dębogórze.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		
117	1	powiat nowodworski i malborski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	24.11.2014, 2318/2014, z dn. 21.11.2014	Centralny Wodociąg Żuławski Sp z o.o., ul. Warszawska 28A, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Wnosi się o uwzględnienie budowy stacji uzdatniania wody w Żąbrowie, budowa syfonu magistrali CWŻ pod rzeką Nogat i wymiana magistrali azbestocementowej Nowy Dwór Gdański - Stegna.		Uwzględniony	
	1	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Teren Komunalnego Związku Gmin "Dolina Redy i Chylonki" (gminy miejskie: Gdynia, Sopot, Reda, Rumia, Wejherowo, gminy wiejskie: Kosakowo, Szemud, Wejherowo) obejmuje obszar Regionu Gospodarki Odpadami Eko Dolina bez gminy Luzino. Zgodnie z "PGOWP 2018" region ten jest obsługiwany przez RIPOK Eko Dolina z siedzibą w Łęczycach, gmina Wejherowo. Instalacjami przewidzianymi do zastępczej obsługi RIPOK Eko Dolina są: RIPOK Szadółki, RIPOK Czarnówko, RIPOK Stary Las.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem		
	2	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA ODPADAMI	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Aktualnie prowadzone są procedury administracyjne dotyczące lokalizacji zakładu termicznego przekształcania odpadów na terenie Zakładu Utylizacyjnego Sp. z o.o. w Gdańsku-Szadółkach. Inwestycja ta zrealizowana zostanie w ramach projektu „System gospodarki odpadami dla Metropolii Trójmiejskiej”. Zaplanowana moc przerobowa projektowanej spalarni wynosić będzie max. 250 tys. Mg/rok wysokoenergetycznej frakcji odpadów komunalnych, które wydzielone zostaną w procesach sortowania w pomorskich zakładach zagospodarowania odpadów, w tym z RIPOK Eko Dolina.		Uwzględniony	
	3	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO- ŚCIEKOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Komunalny Związek Gmin „Dolina Redy i Chylonki” położony jest w obszarze dwóch aglomeracji: a) aglomeracji Gdynia (1), o równoważnej liczbie mieszkańców (RLM) wynoszącej 426 160 RLM, z oczyszczalnią ścieków „GOS Dębogórze” w miejscowości Dębogórze-Wybudowanie, której obszar obejmuje miasto Gdynia, miasto Reda, miasto Rumia, miasto Wejherowo, położone w gminie Kosakowo miejscowości: Dębogórze, Dębogórze-Wybudowanie (stanowiącej część wsi Dębogórze), Kazimierz, Kosakowo, Mechelinki, Mosty, Pierwoszyño, Pogórze, Rewa i Suchy Dwór, położone w gminie Puck miejscowości: Połchowo, Rekowo Górne, Sławutówko i Widlino, położone w gminie Szemud miejscowości: Bojano, Dobrzewino, Karczemki i Koleczkowo oraz położone w gminie Wejherowo miejscowości: Bolszewo, Gościcino i Łęzyce, b) aglomeracji Gdańsk (2), z oczyszczalnią ścieków „Wschód” w Gdańsku, której obszar obejmuje miasto Gdańsk, miasto Sopot, miasto Pruszcz Gdański, gminę Pruszcz Gdański, gminę Żukowo, gminę Kolbudy, część obszaru miasta Gdyni obejmującą zabudowę ulic Łosia, Jelenia i Sarnia w dzielnicy Wielki Kack i zabudowę ulicy Bernardowskiej w dzielnicy Orłowo.	Informacja zostanie uwzględniona w Planie		

118	4	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	System odprowadzania ścieków na terenie Komunanego Związku Gmin „Dolina Redy i Chylonki” obejmuje zlewnię: a) GOŚ Dębogórze, tj. gminy: Gdynia, Reda, Rumia, Wejherowo, Kosakowo oraz część gminy Puck, gminy Wejherowo i gminy Szemud. Do celowo cała gmina Wejherowo należąca do Aglomeracji Gdynia stopniowo włączana będzie do ww. infrastruktury kanalizacyjnej. Oczyszczone ścieki odprowadzane są do Zatoki Puckiej na odległość ponad 2,3 km od linii brzegowej kolektorem głębokowodnym. b) oczyszczalni ścieków „Wschód” w Gdańsku, obejmującą swoim obszarem miasto Sopot oraz część miasta Gdynia (z terenu zabudowy ulic: Łosia, Jelenia i Sarnia w dzielnicy Wielki Kack oraz z terenu zabudowy ulicy Bernardowskiej w dzielnicy Orłowo) c) oczyszczalni ścieków w Kielnie, obsługującą miejscowość Kielno oraz terenów przyległych d) oczyszczalni ścieków w Szemudzie, obsługującą miejscowość Szemud oraz terenów przyległych	Informacja zostanie uwzględniona w Planie			
	5	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Poziom skanalizowania na terenie aglomeracji Gdynia (w zlewni GOŚ „Dębogórze”) z uwzględnieniem przemysłu i turystów wynosi: - 96% (stan na dzień 31.XII.2013r.), - 98,4% (stan zaplanowany na dzień 31.XII.2015r.).	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
	6	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Na terenie Związku objętego planem zagospodarowania przestrzennego zarówno dla województwa pomorskiego, jak i dla obszaru metropolitalnego Trójmiasta znajdują się granice obszarów ochronnych dla trzech Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: a. GZWP Nr 110 (Pradolina Kaszubska), b. GZWP Nr 111 (Subniecka Gdańska), c. GZWP Nr 109 (Dolina Kopalna Żarnowiec). Występujące na terenie zbiornika warunki środowiskowe w sposób bezpośredni warunkują zagospodarowanie przestrzenne na terenie gmin usytuowanych w jego zasięgu. Zagrożenia jakości wód podziemnych głównych zbiorników wód podziemnych nie posiadających przypowierzchniowej warstwy izolacyjnej z utworów nieprzepuszczalnych, w tym GZWP Nr 110, w ramach procedury sporządzania planów gospodarowania wodami dla obszarów dorzeczy, zostały zdiagnozowane jako istotne problemy gospodarki wodnej w rejonie Dolnej Wisły. Powodować one mogą utrudnienia w osiągnięciu celów środowiskowych, wyznaczonych przez Ramową Dyrektywę Wodną w skali dorzecza. Sytuacja ta powinna mieć odzwierciedlenie w odniesieniu do planów zagospodarowania przestrzennego.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
	7	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2015		Uwarunkowania środowiskowe występujące na terenie GZWP Nr 110, z uwagi na niekorzystne warunki gruntowo-wodne mają bezpośredni wpływ na zagospodarowanie przestrzenne, w tym szczególnie dotyczące budownictwa. Występują tu zalegające przypowierzchniowo grunty organiczne (torfy) o zmiennej miąższości, a swobodne zwierciadło wód gruntowych często zalega płytko pod powierzchnią terenu lub układa się na jej powierzchni. Charakteryzuje się ono także sezonową zmiennością w zależności od pory roku i intensywności opadów atmosferycznych. Obszar zbiornika GZWP Nr 110, ze względu na jego niedostateczną ochronę utworami nieprzepuszczalnymi od powierzchni ziemi, przy jednoczesnej silnej urbanizacji w obszarze metropolitalnym i konieczności spełnienia dalszego rozwoju gmin: - charakteryzuje się dużą wrażliwością na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, - narażony jest na zanieczyszczenia związkami azotu pochodzącymi ze źródeł rolniczych (gmina Szemud, gmina Wejherowo), - obejmuje również: jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym – kąpieliskowych, obszary przeznaczone do poboru wody w celu zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, obszary objęte ochroną gatunkową i siedliskową zwierząt i roślin. GZWP Nr 110 jest źródłem zaopatrzenia w dobrej jakości wodę pitną wszystkich gmin Związku, z wyłączeniem miasta Sopot oraz części gminy Wejherowo. Dwa podstawowe ujęcia wód podziemnych to ujęcia Rumia i Reda.	Informacja zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			
	8	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA WÓD	DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	W ramach ochrony obszarowej dla zabezpieczenia gleby i powierzchni ziemi, a tym samym ochrony wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochrony charakterystycznych ekosystemów środowisk wodnych, szczególnie na obszarze ochronnym GZWP Nr 110, zasadne jest wyłączenie z zabudowy: - rozległych, powstałych w wyniku naturalnych uwarunkowań miejsc występowania kredy jeziornej (rejon od Kniewa do Orła) - obszary te należy chronić przed niewłaściwym zagospodarowaniem, uniemożliwiającym ich przyszłe wykorzystanie, - obszarów bagiennych powstałych na podłożu torfów, - „oczek wodnych”, występujących w naturalnych bezodpływowych zagłębieniach terenu.				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że wyłączenie terenów z zabudowy nie odbywa się w trybie planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

9	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	W ramach prowadzonych inwestycji zachować maksymalną powierzchnię torfów, które zładogą skutki nadmiernej ilości wód opadowych i będą stanowiły naturalną ochronę przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Są one naturalnymi obszarami retencji gruntowej, biorącymi udział w powierzchniowym zasilaniu warstwy wodonośnej zbiornika wód podziemnych. W Pradolinie rzeki Redy oraz w Pradolinie Kaszubskiej miąższość osadów organicznych jest zróżnicowana i wynosi od 0 do ponad 12 m ; największe miąższości torfów zostały stwierdzone: - na zachód od Strzebielina – powyżej 5m, - od Strzebielina do Kniewa – ok. 2m, przy czym w okolicach Kębłowa i Zalewo-Bielawa do 4-5m, - od Kniewa do Orla – 2-4m, - od Orla przez Wejherowo do Redy – w rejonie koryta rzeki Redy i ujścia Bolszewki do Redy – do 2,5m, - w rejonie Rekowo - Mrzezino – do 4,5m, - w rejonie Rumia - Kazimierz - Mosty – do 7,5m, - w rejonie Mościch Błot na obszarze między Rewą a Mechelinkami – w centralnej części przekracza 5m, - w rejonie od Rumi poprzez dzielnicę przemysłową Gdyni do basenów portowych – do 2m.				Do dalszych prac
10	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	W przypadku przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy nakazać stosowanie technologii nie pogarszających stanu środowiska gruntowo-wodnego, szczególnie w rejonie ujęć oraz na większości obszaru GZWP Nr 110, gdzie zwierciadło wody gruntowej występuje na niewielkiej głębokości i nie przekracza 1 m p.p.t.		Poza kompetencjami Planu		
11	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	OCHRONA GRUNTÓW	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Należy zachować możliwie duże obszary poszczególnych elementów osnowy ekologicznej, posiadających istotne walory krajobrazowo-fizjonomiczne.				Do dalszych prac
12	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2015	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Podczas planowanego zainwestowania uwzględnić tereny, zarówno w dolinach rzek, jak i strefie brzegowej morza, na których zostały oszacowane wartości potencjalnych strat powodziowych, wynikających z dostępnych już na stronie KZGW map ryzyka powodziowego, gdzie określone są negatywne konsekwencje dla ludności wartości potencjalnych strat powodziowych, negatywne konsekwencje dla środowiska, dziedzictwa kulturowego i działalności gospodarczej				Do dalszych prac
13	m. Gdynia, m. Sopot, m. Reda, m. Rumia, m. Wejherowo, gm. Wejherowo, gm. Kosakowo, gm. Szemud	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	25.11.2014, DOŚ.7630.1.2014, z dn. 21.11.2014	Tadeusz Wiśniewski, Komunalny Związek Gmin "Dolina Redy i Chylonki", ul. Konwaliowa 1	Wnosi się o uzupełnienie lub wykonanie brakującej infrastruktury technicznej, zapewniającej dostawę dobrej wody pitnej, odbiór ścieków komunalnych poprzez kolektory sanitarne, a także odpowiednie zagospodarowanie wód opadowych, w tym: - utrzymywać drożną sieć rowów i kanałów w ramach istniejącej melioracji podstawowej i szczegółowej (obecnie często o złym stanie technicznym), - na terenach o wysokim poziomie wód gruntowych, a także w granicach obszarów ochronnych ujęć wód podziemnych wprowadzić zakaz odbioru ścieków poprzez zbiorniki bezodpływowe oraz przydomowe oczyszczalnie ścieków.		Poza kompetencjami Planu w zakresie zaopatrzenia w wodę		Do dalszych prac z zakresie sieci kanalizacyjnej, jako problem lokalny w skali regionalnej
1	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o poprawę dostępności komunikacyjnej województwa warmińsko-mazurskiego drogami nr 7 oraz nr 22. Warunki przebudowy drogi nr 7 zostały już przesądzone. Zwracamy uwagę na potrzebę przebudowy drogi nr 22 na odcinku od autostrady A1 (węzeł Swarżyn) do Elbląga, czyli na obszarze obu sąsiadujących województw.			Uwzględniony	
2	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Dopuszcza się możliwość obniżenia kategorii DW nr 520 i 526, zgodnie ze stanowiskiem zarządcy dróg. Istotne znaczenie dla funkcjonowania południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego na styku z województwem pomorskim ma DW nr 521 (na odcinku granica województwa – Susz – Iława). Rozważenie możliwości podwyższenia kategorii tej drogi wydaje się zasadne, wymaga jednak zajęcia stanowiska przez Zarządcę drogi. Ponadto istnieje problem skomunikowania województwa warmińsko-mazurskiego z Mierzeją Wiślaną w sezonie letnim – potrzebne są propozycje rozwiązań alternatywnych.				Do dalszych prac
3	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	W sieci kolejowej priorytetowe znaczenie dla regionu warmińsko-mazurskiego ma linia kolejowa magistralna nr 9 (Warszawa – Gdańsk). Linia kolejowa nr 204 (Malbork – Braniewo) wymaga modernizacji. Linia kolejowa nr 222 (Malbork – Małdyty) została zlikwidowana			Uwzględniony	
4	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Proponuje się wykreowanie międzyregionalnego korytarza kolejowego relacji: Szczecin – Koszalin – Słupsk – Gdańsk – Olsztyn – Elk.				Do dalszych prac
5	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	PRZEKOP	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Najważniejsze znaczenie dla aktywizacji szlaków wodnych na Zalewie Wiślanym z perspektywy województwa warmińsko-mazurskiego ma realizacja projektu rządowego budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną, tzn. powiązania wodnego pomiędzy akwenem Zalewu Wiślanego a Morzem Bałtyckim, częściowo poprzez obszar województwa pomorskiego. Otwarcie pełnego dostępu z Zalewu Wiślanego na Morze Bałtyckie potrzebne jest dla umożliwienia międzynarodowej żeglugi do portów nadzalewowych statków pełnomorskich				Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego

119	6	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	DROGI WODNE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o utworzenie połączenia promowego pomiędzy Krynica Morską a Tolkmickiem. Istotne jest również stworzenie warunków do rozwoju żeglugi przybrzeżnej oraz polepszenie warunków nawigacyjnych na Zalewie Wiślanym.		Poza kompetencjami Planu		
	7	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Międzynarodowa droga wodna E70: przystosowanie jej do ruchu turystycznego oraz w ograniczonym zakresie do ruchu towarowego (np. w sąsiedztwie portów morskich).			Uwzględniony	
	8	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Rozszerzenie „Pętli Żuławskiej” o następny etap. Mogłaby zostać skojarzona również ze szlakiem kajakowym „Pętli Toruńskiej”.				Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	9	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	SZLAKI KULTUROWE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie planowanego szlaku króla Stefana Batorego.				Do dalszych prac. Plan wskazuje przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	10	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	SZLAKI WODNE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie potencjalnych turystycznych szlaków wodnych Deltę Wisły.			Uwzględniony	
	11	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie międzynarodowych tras rowerowych: R1, R10 i R13 w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego łączą się w wiązką powiązań, biegnącą wzdłuż Zalewu Wiślanego. W zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego trasy R10 i R13 wyznacza się po Trasie rowerowej Polski Wschodniej. Kluczowe znaczenie ma odcinek od Elbląga do Marzęcina. Punktem stykowym na granicy z województwem pomorskim są Kępiny Wielkie nad rzeką Nogat. Zlikwidowanie przeprawy promowej przez rzekę Nogat w Kępinach Wielkich zablokowało jakąkolwiek możliwość komunikowania się na tej trasie. Alternatywne połączenie możliwe jest jedynie przez most w Kępkach. Wnosi się o rozważenie zasadności odtworzenia przeprawy promowej w Kępkach Wielkich, najlepiej przy udziale wszystkich zainteresowanych samorządów.			Uwzględniony	
	12	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie w Planie międzyregionalnych tras rowerowych: 1) Trasa rowerowa Polski Wschodniej, 2) Trasa nadmorska, w tym odcinek nadzalewowy, 3) Trasa tysięcy jezior północnych, która powinna trafić do miejscowości Bronowo w województwie warmińsko-mazurskim, 4) Szlak Kopernikowski na styku województw powinien przebiegać przez miejscowości Kępki - Bielnik II, 5) Szlak Mennonicki, który może być kontynuowany po elbląskiej stronie Żuław.			Uwzględniony	
	14	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie linii elektroenergetycznych wysokiego napięcia: a) Linie WN 400 kV: Podstawowe znaczenie dla zasilania elektroenergetycznego województwa warmińsko-mazurskiego ma linia WN 400 kV Gdańsk Błonie - Olsztyn Mątki. Po 2020 r. przewidywane są budowa stacji 400/110 kV w Elblągu oraz powiązanie jej z linią 400 kV Gdańsk - Olsztyn Mątki. b) Linie WN 110 kV: proponuje się rozważyć możliwość wzmocnienia powiązań na kierunku Mikołajki Pomorskie - Pasłęk. c) Tworzenie systemu połączeń elektroenergetycznych z województwem pomorskim wpisuje się w potrzebę dywersyfikacji kierunków dostaw energii dla województwa warmińsko-mazurskiego. W przypadku sygnalizowanej w KPZK 2030 lokalizacji siłowni jądrowej w województwie pomorskim zasadne wydaje się rozważenie potencjalnego zapotrzebowania mocy ze strony województwa warmińsko-mazurskiego oraz kierunków przesyłu energii.			Uwzględniony w zakresie linii 110 kV, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	Do dalszych prac
	15	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Uwzględnienie w Planie kwestii dot. zaopatrzenia w gaz ziemny: a) Zasadne jest utrzymanie i rozbudowa istniejących gazociągów wysokiego ciśnienia na odcinkach Malbork (Sztumska Wieś) - Elbląg oraz Kwidzyn (Rakowiec) Susz. b) Istotne znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa dostaw gazu ziemnego będzie miała budowa projektowanego gazociągu relacji Kościerzyna - Olsztyn (dla potrzeb transportu gazu z pokładów łupków ilastych).			Uwzględniony w zakresie pkt b, gdyż zgodny z planami inwestycyjnymi operatora	Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	16	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie umieszczenia akwenu Zalewu Wiślanego na Liście Ramsarskiej. Dokumentacja w tej sprawie jest przygotowana przez Krajowy Sekretariat Konwencji Ramsarskiej (Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Departament Zarządzania Zasobami Przyrody) i została przesłana do uzgodnień. Planowane zakończenie procedury w 2015 r.	Informacja w zakresie planowanego obszaru Ramsar zostanie wykorzystana w toku prac nad Planem			

17	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie koncepcji Transgranicznego Obszaru Chronionego Zalewu Wiślanego (polsko-rosyjskiego parku Mierzei Wiślanej i Zalewu Wiślanego). Koncepcja została przedstawiona w KPZK 2030, w celu 4., w obszarze działań 4.1. Sprawą otwartą wydaje się być wypracowanie wspólnego (spójnego) programu funkcjonalno-przestrzennego obszaru i określenie właściwych poziomów ochrony (za KPZK 2030). Koncepcja została opracowana przez Instytut Ochrony Środowiska w roku 1996 (Transgraniczny Obszar Chroniony „Zalew Wiślan”). Koncepcja ochrony i możliwości rozwoju funkcji tu-rystycznych). Opracowanie stanowi interesujące rozwinięcie koncepcji TOCh.				Do dalszych prac
18	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie otuliny P. K. „Mierzeja Wiśłana” po uprzedniej weryfikacji jej zasięgu na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego. Zasięg otuliny został przedstawiony w załączniku nr 2 do uchwały nr 148/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiśłana”. Otulina zajmuje między innymi obszar lądowy, będący otuliną Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Proponuje się rozważenie przyjęcia akwenu Zalewu Wiślanego jako otuliny dla obu parków i wyłączenie z otuliny PKMW części lądowej na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.		Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie obowiązuje inna procedura		
19	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Wnosi się o uwzględnienie ochrony przez zanieczyszczeniami potencjału wodnego dawnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 204, tzw. żuławskiego, który może mieć strategiczne znaczenie dla subregionu elbląskiego.				Do dalszych prac
20	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Znajdujące się w obszarze stykowym obszary chronionego krajobrazu (rzeki Nogat i rzeki Dzierżoń) będą podlegały weryfikacji po stronie warmińsko-mazurskiej. W związku z tym zasadne jest uzyskanie spójności styków na etapie prac weryfikacyjnych.		Poza kompetencjami Planu, w tym zakresie obowiązuje inna procedura		
21	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Istnienie w sieci powiazań ekologicznych obszaru węzłowego Zalewu Wiślanego (o charakterze wodno-lądowym) powinno zostać uwzględnione w planach obu sąsiednich województw, ze względu na wysokie walory przyrodnicze i funkcję ekologiczną. Korytarze ekologiczne o znaczeniu ponadregionalnym oraz regionalnym, mające znaczenie dla zapewnienia ciągłości ekologicznej po obu stronach granicy województw warmińsko-mazurskiego i pomorskiego, to: 1) Korytarz doliny Nogatu; 2) Korytarz doliny Liwy, po stronie warmińsko-mazurskiej łączący się z obszarem węzłowym; 3) Korytarz doliny Szkarpawy; Korytarz doliny rzeki Dzierżoń po stronie warmińsko-mazurskiej ocenia się jako korytarz o randze niższej niż regionalna.			Uwzględniony	
22	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Obszar funkcjonalny Żuławy o znaczeniu ponadregionalnym, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wymaga uwzględnienia w planach województw: warmińsko-mazurskiego i pomorskiego. Sposoby rozwiązywania problemów związanych z istnieniem, funkcjonowaniem i rozwojem Żuław powinny zostać wpisane na listę działań koniecznych do podejmowania przez państwo oraz przez samorządy województw. W tym celu niezbędne jest umieszczenie w planach województw stosownych zapisów, wspólnie wypracowanych. Priorytetowe znaczenie ma kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław, z uwzględnieniem zabezpieczenia optymalnego funkcjonowania systemu techniczno-przyrodniczego Żuław. Kolejnym wyzwaniem jest podjęcie rewaloryzacji technicznej, gospodarczej i kulturowej tego obszaru.				Do dalszych prac
23	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	ŚRODOWISKO	GOSPODARKA WODNA	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Akwen Zalewu Wiślanego podzielony jest granicą dwóch województw. Występują tu zjawiska odczuwalne po obu stronach tej granicy, związane np. z ochroną środowiska, ochroną brzegów, gospodarką rybacką, żegluga, turystycznym wykorzystaniem akwenu, a także z potrzebą prowadzenia zintegrowanego zarządzania obszarami przybrzeżnymi. Uważamy za zasadne umieszczenie stosownych zapisów w planie województwa pomorskiego.				Do dalszych prac
24	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	TRANSPORT	DRUGI WODNE/PRZEKOP	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Dla optymalnego wykorzystania walorów strefy Zalewu Wiślanego ważne znaczenie ma utworzenie powiazań wodnych pomiędzy północnym (pomorskim) a południowym (warmińsko-mazurskim) wybrzeżem Zalewu, a jeszcze ważniejsza jest potrzeba otwarcia swobodnej międzynarodowej żeglugi poprzez umożliwienie powiązania z Zatoką Gdańską.		Poza kompetencjami Planu w zakresie powiazań transportem wodnym		Do dalszych prac w zakresie przekopu Mierzei Wiślanej, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
25	styk województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	26.11.2014, W-MBPP-P1R-7321-02W-EK/14, z dn. 19.11.2014	Jacek Protas, Za Zarząd, Przewodniczący Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn	Istnieje wyraźna dysproporcja pomiędzy północnym i południowym wybrzeżem Zalewu w zakresie obciążenia ruchem turystycznym. Efektem tego jest zagrożenie ład ekologicznego i ład przestrzennego Mierzei Wiślanej przy niewykorzystanym potencjale części południowej.				Do dalszych prac
1	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o przebudowę wejścia do Portu Ustka zapewniającego bezpieczeństwo jednostek pływających, cumujących w warunkach sztormowych.		Poza kompetencjami Planu, który nie rejestruje szczegółowych zadań inwestycyjnych w portach		

120	2	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. Z.o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o przebudowę wejścia do Portu Ustka poprzez wybudowanie nowego falochronu zachodniego, przesuniętego w kierunku zachodnim umożliwiającym rewitalizację funkcji handlowej portu.		Poza kompetencjami Planu, który nie rejestruje szczegółowych zadań inwestycyjnych w portach		
	3	m. Ustka	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. Z.o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o budowę infrastruktury portowej w zachodniej części Portu Ustka (obejmująca nabrzeża, plac składowy, ciągi komunikacyjne, bocznicę kolejową) umożliwiającej przywrócenie wymiany handlowej, w oparciu o staki handlowe.		Poza kompetencjami Planu, który nie rejestruje szczegółowych zadań inwestycyjnych w portach		
	4	m. Ustka	TURYSTYKA	PORTY JACHTOWE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. Z.o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o budowę portu jachtowego w Porcie Ustka.			Uwzględniony	
	5	m. Ustka	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. Z.o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o rewitalizację linii kolejowej 405 na odcinku Ustka-Szczecinek wraz z wybudowaniem funkcjonalnej boczniczy kolejowej w obrębie nabrzeży Portu Ustka.			Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju sieci kolejowej	
	6	m. Ustka	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	27.11.2014, ZPMU-9/11/2014, z dn. 20.11.2014	Maciej Karaś, Prezes Zarządu Portu Morskiego w Ustce Sp. Z.o.o., ul. Wyszyńskiego 3, 76-270 Ustka	Wnosi się o budowę drogi dojazdowej do Portu Ustka, stanowiącej przedłużenie planowanej obwodnicy między ul. Szupską i ul. Darłowską.				Do dalszych prac
	121	1	całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, I/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje, że prowadzi prace studialne w zakresie budowy drugiej nitki rurociągu pomorskiego (ropa naftowa) relacji Płock-Gdańsk.	Informacja zostanie uwzględniona		
2		całe województwo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, I/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje, że prowadzi prace studialne w zakresie budowy rurociągu paliwowego relacji Dębogórze-Gdańsk-Nowa Wieś Wielka-Płock.	Informacja zostanie uwzględniona			
3		m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, I/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje o trwającej rozbudowie pojemności zbiornikowej (budowa dwóch zbiorników magazynowych na ropę naftową po 100tys. m3 każdy wraz z infrastrukturą towarzyszącą) w bazie Gdańsk ul. Kępna.	Informacja zostanie uwzględniona			
4		m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, I/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje o budowie Terminala Naftowego w Gdańsku, ul. Budowniczych Portu (budowa 6 zbiorników na ropę naftową i 14 zbiorników na produkty ropopochodne oraz chemiczne wraz z infrastrukturą towarzyszącą).	Informacja zostanie uwzględniona			
5		m. Gdańsk	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	PRZESYŁ PALIW	28.11.2014, I/437/2014/10058, z dn. 24.11.2014	Paweł Białek, Dyrektor Biura Inwestycji, PERN "Przyjaźń" SA, ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Informuje o działaniach inwestycyjnych na terenie Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej i Siarkopol SA w Gdańsku w zakresie magazynowania, dystrybucji, załadunku i rozładunku paliw ropopochodnych, mediów chemicznych i siarki.	informacja zostanie wykorzystana			
122	1	m. i gm. Sępólno Krajeńskie	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	02.12.2014, 7013.66.2014, z dn. 18.11.2014	Marek Zienko, z up. Burmistrza, Z-ca Burmistrza, ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie	Wnosi się o ujęcie w projektowanym korytarzu komunikacyjnym łączącym zachodnią część województwa pomorskiego z drogami ekspresowymi S10 oraz S5, Sępólno Krajeńskie wraz z planowaną obwodnicą miasta, o która zabiegają władze samorządowe oraz mieszkańcy powiatu. Proponuje się aby korytarz komunikacyjny przez województwo kujawsko-pomorskie przebiegał trasą istniejącej drogi krajowej nr 25, aż do projektowanego węzła drogi S5 w miejscowości Tryszczyn k/Bydgoszczy.	Panowanie przestrzenne poza obszarem województwa pomorskiego jest poza kompetencjami SWP		Do dalszych prac w zakresie struktury przestrzennej korytarzy transportowych	
123	1	m. Gdynia, gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.12.2014, RP.6720- PW.03.2014.AZ/2361, z dn. 09.12.2014	Marek Stepa, Wice Prezydent miasta Gdynia al. M.Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie planowanego połączenia drogowego od Obwodnicy Trójmiasta z węzła "Chwarzno" w kierunku gminy Szemud do Trasy S6. Inwestycja została uwzględniona w obowiązującym SUIKZP Miasta Gdyni.			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej	
	2	m. Gdynia, gm. Szemud	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.12.2014, RP.6720- PW.03.2014.AZ/2361, z dn. 09.12.2014	Marek Stepa, Wice Prezydent miasta Gdynia al. M.Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia	Wnosi się o uwzględnienie planowanej trasy lekkiego transportu szynowego Gdynia-Gdynia Zachód, z możliwością przedłużenia trasy na zachód w kierunku gminy Szemud. Obowiązujące SUIKZP Miasta Gdyni wskazuje przebieg trasy do Gdyni Zachód. Zakłada się budowę odcinka linii kolejowej do linii "kościerskiej" do Chwarzna- Wiczlina z możliwością przeprowadzenia tam lekkiego taboru szynowego (np. tramwaju dwusystemowego), wskazuje się także alternatywny przebieg w ciągu planowanej ulicy Jana Nowaka-Jeziorańskiego z wykorzystaniem trasy nieczynnej boczniczy kolejowej z Osowy do obszaru "Polifarb" w Gdyni. Wskazany w Studium zielony korytarz w dolinie Potoku Wiczlńskiego na obszarze Gdyni-Zachód wyznaczony do granic gminy Szemud, stanowi rezerwy terenowe dające możliwość przedłużenia trasy na zachód w kierunku gminy Szemud. Rezerwy te są zapewnione w obowiązujących planach miejscowych i będą utrzymane w planach obecnie sporządzanych.			Do dalszych prac	
	1	powiat tczewski	TRANSPORT/ ROZWIJ GOSPODARCZY	SIEĆ DROGOWA/ TERENY INWESTYCYJNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	W związku z inwestycją - parku logistycznego-przeładunkowego, tzw. "suchego portu", planowaną w bezpośrednim sąsiedztwie północnej granicy administracyjnej m. Tczewa, pomiędzy linią kolejową nr 9 na obszarze wsi Zajaczkowo i Tczewskie Łąki, wnioskuję się o budowę drogi zapewniającej bezpośrednio skomunikowanie obszaru inwestycji z autostradą A1, poprzez węzeł w Stanisławiu na terenie gminy Tczew.			Do dalszych prac	

124	2	powiat tczewski	TRANSPORT/ ROZWÓJ GOSPODARCTWA	LINIE KOLEJOWE/ TERENY INWESTYCYJNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Budowa parku logistyczno-przedakunkowego, tzw. "suchego portu" na terenie obrębu geodezyjnego Zajązkowo w gminie Tczew, w obszarze pomiędzy drogą krajową nr 91 a istniejącą trasą kolejową Gdynia Warszawa.		Uwzględniony	
	3	powiat tczewski	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	W związku z planowaną budową Elektrowni Północ w Rajkowach, stanowiącej w naszym regionie potencjalnie duży zakład pracy, do którego będą dojeżdżać pracownicy z całego regionu, wnioskuję się o wzmocnienie dostępności komunikacyjnej poprzez rozwój transportu publicznego kolejowego - wydłużenie obsługi kolejowej przewozów regionalnych i SKM w kierunku południowym na odcinku Tczew - Pelplin, a docelowo na odcinku Tczew - Smętowo Graniczne.		Kwestie organizacyjne transportu zbiorowego są poza kompetencjami Planu	
	4	powiat tczewski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o połączenie gminy Gniew z autostradą A1, trasą biegnącą przez gminę Morzeszczyn.		Brak uzasadnienia dla tej inwestycji	
	5	powiat tczewski	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o poprawę stanu dróg wojewódzkich i krajowych: - DW nr 230 (w związku z budową Elektrowni Północ), - DW nr 234 (Morzeszczyn-Skórcz), - DW nr 644 (Morzeszczyn-Majewo), - DW nr 623 (Lipia Góra-Majewo), - DW nr 641 (Rzeżęcin-Lipia Góra).			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej
	6	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę dwutorowej napowietrznej linii energetycznej 2x400kV Grudziądz - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń (jedna po przebiegu istniejącej linii 220kV, druga po wschodniej stronie) wraz ze stacją elektroenergetyczną "Pelplin" 400/110 kV.		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
	8	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę linii energetycznej 110kV - 7 torów, w tym: -2 x 110kV w kierunku Starogardu Gdańskiego, Czarnej Wody, -2 x 110kV Majewo, m. Lignowy, -3 x 110kV Kwidzyn, Elbląg, Malbork.		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - ENERGA	
	9	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę elektrowni konwencjonalnej (węglowej) - Elektrowni Północ w rejonie wsi Rajkowy, gmina Pelplin.		Uwzględniony	
	10	powiat tczewski	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę elektrowni wodnej na Wiśle w rejonie wsi Opalenie, w tym budowę stopni na Wiśle.			Do dalszych prac
	11	powiat tczewski	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o utworzenie turystycznych szlaków wodnych (w tym turystyki kajakowej), rzeki Wierzyca - Doliny Wierzyca, rzeki Nogat. Wskazania dotyczą zagospodarowania turystycznego szlaku wodnego (stworzenie stanic, miejsc biwakowych, pomostów i oznakowania na rzekach).		Uwzględniony	
	12	powiat tczewski	TURYSTYKA	MDW E40 i E70	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o realizację Programu rozwoju dróg wodnych Deltę Wisły i zalewu Wiślanego oraz Programu aktywizacji międzynarodowych dróg wodnych E-70 i E-40.		Uwzględniony	
	13	powiat tczewski	DZIEDZICTWO KULTUROWE	ZABYTKI/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o rewitalizację i o włączenie obiektów zabytkowych i przestrzeni otaczających te zabytki do szlaków turystyki kulturowej (Szłaku Cysterskiego, Szlaku Zamków Gotyckich i Szlaku zabytków Hydrotechniki): - Miasto Tczew - Most Tczewski, - gmina Gniew - Wzgórze Zamkowe i stare miasto w Gniewie (w obrębie murów obronnych), - gmina Pelplin - zespół obiektów pocysterskich (pomnik historii).			Do dalszych prac - m.in. z uwzględnieniem wyników prac prowadzonych we współpracy z zespołem ds. rewitalizacji powołanym przy IZ RPO WP 20014-2020 (w tym LPR);
	14	powiat tczewski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę Nadwiślańskiej Trasy Rowerowej (R-9).		Uwzględniony	
	15	powiat tczewski	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę Trasy Rowerowej Grzemiśława (Tczew-Pelplin). Jest to zadanie komplementarne do Nadwiślańskiej Trasy Rowerowej (R-9). Trasa ta łączy się z R-9 i stanowi jej rozwińnięcie.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych

	16	powiat tczewski	ŚRODOWISKO	KORYTARZE EKOLOGICZNE	19.12.2014, z dn. 18.12.2014	Tadeusz Dzwonkowski, starosta, Starostwo Powiatowe w Tczewie, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew	Wnosi się o uwzględnienie w Planie następujących Korytarzy Ekologicznych: -doliny Wisły, -doliny Wierzycy, -pas lasów w dolinach rzek: Wegiermucy-Janki-Bielicy-Strugi Młyńskiej.		Uwzględniony zgodnie z Koncepcją korytarzy ekologicznych	
125	1	gm. Cedry Wielkie	ŚRODOWISKO	OCHRONA KRAJOBRAZU	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2014	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o ochronę pasów zadrzewień i zakrzewień śródpolnych charakterystycznych dla krajobrazu Żuław Gdańskich.			Do dalszych prac
	2	gm. Cedry Wielkie	DZIEDZICTWO KULTUROWE	OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2015	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o utworzenie parku kulturowego "Szerzewa" w miejscowościach Trzcinisko i Błotnik (załącznik graficzny).			Do dalszych prac w ramach określenia listy obszarów predystynowanych do objęcia ochroną w postaci parków kulturowych
	3	gm. Cedry Wielkie	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2016	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o objęcie terenów położonych w pobliżu korytarza transportowego, drogi S7, jako terenów rozwojowe produkcyjno-usługowe dla modułów wieloprzestrzennych oraz centrum usługowego dla sektora samochodowego skupiającego w jednym kompleksie m.in. budynki serwisu dla wszystkich typów samochodów, sklep z częściami zamiennymi dla wszystkich typów samochodów, warsztat samoobsługowy, stacja paliw, myjnia, serwis opon, punkt kontroli pojazdów, bezpłatny parking strzeżony, hotel, sieć punktów gastronomicznych, supermarket, punkt sportowo-kulturalny oraz centrum logistyczne obsługujące transport intermodalny, zgodnie z załącznikami graficznymi.	Poza kompetencjami Planu		
	4	gm. Cedry Wielkie	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	22.12.2014, GP.6720-PW.2.2014 z dn. 18.12.2017	Janusz Goliński, Wójt Gminy Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16, 83-020 Cedry Wielkie	Wnosi się o utworzenie regionalnych szlaków rowerowych tj. Wiślanej Trasy Rowerowej jako części trasy międzynarodowej Bursztynowej R-9 oraz trasy rowerowej "drogi dojazdowe do pracy" wzdłuż byłej drogi E-7 w relacji Cedry Małe - Koszwały - Bystra - Przejazdowo - Gdańsk, zgodnie z załącznikiem graficznym.		Uwzględniony w zakresie Wiślanej Trasy Rowerowej	Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
126	1	m. Władysławowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczewska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o uwzględnienie obwodnicy Władysławowa wraz z węzłem komunikacyjnym według planu WZ-3 łącząca drogę wojewódzką DW nr 216 z DW nr 215. Załączniki: - załącznik graficzny uchwały nr XLVI_433_2013_rysunek_wz-3 - załącznik graficzny - układ planowy - miasta Władysławowo		Uwzględniony w ogólnych zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
	2	m. Władysławowo	TRANSPORT	LINIE KOLEJOWE	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczewska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o utworzenie nowej stacji (lub przystanku przesiadkowego) PKP wg ustaleń planu. Załączniki: - załącznik graficzny uchwały nr XLVI_433_2013_rysunek_wz-3 - załącznik graficzny - układ planowy - miasta Władysławowo			Do dalszych prac
	3	m. Władysławowo	TRANSPORT/ TURYSTYKA	SIEĆ DROGOWA/ TRASY ROWEROWE	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczewska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o powiązanie trasy drogi wojewódzkiej DW nr 215 z siecią tras rowerowych o zasięgu międzyregionalnym.		Wniosek nieprecyzyjny	
	4	m. Władysławowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	29.12.2014, z dn. 24.12.2014	Wiesława Karczewska, Gmina Miasta Władysławowa, ul. Hallera 19, 84-120 Władysławowo	Wnosi się o ujęcie Władysławowa i Półwyspu Helskiego jako strategiczne w dalszym rozwoju sieci transportowej i komunikacyjnej.			Do dalszych prac w ramach obszaru funkcjonalnego
127	1	gm. Pszczółki	ŚRODOWISKO	OBSZARY CHRONIONE	31.12.2014 RIG.6721.12.2014.AR.4, z dn. 18.12.2014	Anna Gólkowska, z-ca wójta gminy Pszczółki, ul. Pomorska 18, 83-032 Pszczółki	Wnosi się o przesunięcie Obszaru Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich do granicy linii rzeki Bielawy na terenie gminy Pszczółki. OCHK powstał w celu ochrony charakterystycznego krajobrazu kulturowego Żuław, który na terenie gminy nie występuje.	Zmiana granic obszarów chronionych poza kompetencjami Planu		
	1	powiat pucki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Białk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Niewystarczająca przepustowość skrzyżowania DK nr 6 (E28) z drogą wojewódzką nr 216 w Redzie, gdzie w okresie wakacyjnym tworzą się olbrzymie korki. Podobna sytuacja występuje podczas sezonu letniego przy skrzyżowaniu DW nr 216 z DW nr 215 we Władysławowie (skrzyżowanie ulicy Gdańskiej z ulicą Starowiejską i ul. Niepodległości). Oba krytyczne punkty infrastruktury drogowej występujące na trasie przejazdu z Obwodnicy Trójmiejskiej w kierunku Półwyspu Helskiego stanowią bardzo dużą uciążliwość dla turystów chcących wypocząć w powiecie puckim jak i również dla mieszkańców, którzy codziennie dojeżdżają do pracy.	Informacja zostanie uwzględniona		
	2	powiat pucki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Białk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Pilnej przebudowy oraz dostosowania do obsługi ruchu turystycznego wymagają DW nr 215 z Władysławowa do Sulic k. Krokowej oraz DW nr 213 z Celbowa do Słupska. Obie drogi w czasie sezonu letniego są mocno wykorzystywane turystycznie co wpływa niekorzystnie na stan nawierzchni oraz bezpieczeństwa w miejscowościach przez które przebiegają. Zmiany wymaga istniejący układ komunikacyjny lub sposób komunikacji. Dla skrzyżowania w Redzie istnieje już alternatywne rozwiązanie (koncepcja) w postaci budowy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta (OPAT). Rozwiązanie to zapewni sprawną komunikację prawie z całego terenu powiatu puckiego.	Informacja zostanie uwzględniona w trakcie prac nad Planem		
	3	powiat pucki	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2015	Jarosław Białk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Óprócz zmiany układu drogowego na terenie Władysławowa możliwe są też inne rozwiązania np. ograniczenie dostępności na Półwysp Helski dla turystów poprzez wprowadzenie konieczności pozostawienia pojazdów na parkingu zlokalizowanym w pobliżu Władysławowa			Do dalszych prac

128	4	powiat pucki	TRANSPORT	WĘZŁY INTEGRACYJNE	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Białk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Jeden spójny intermodalny system komunikacji zbiorowej oraz metropolitalny bilet, rozkład jazdy dostosowany do potrzeb mieszkańców i punkty przesiadkowe przyczynia się do rozwoju komunikacji miejskiej w ośrodkach lokalnych znajdujących się na obszarach Metropolii Trójmiejskiej co będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie rozwoju motoryzacji indywidualnej oraz zanieczyszczenia środowiska spowodowane spalaniem z silników samochodowych.	Pozza kompetencjami Planu		
	5	powiat pucki	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA/BEZPIECZEŃSTWO	ENERGETYKA	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Białk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Przewidzianym problemem może być odbiór społeczny budowy elektrowni jądrowej na terenie powiatu, gdzie duży nacisk położony jest na rozwój turystyki. Realizacja elektrowni jądrowej może doprowadzić do spadku atrakcyjności powiatu puckiego jako bezpiecznego miejsca wypoczynku, co w efekcie może przyczynić się do zmniejszenia ruchu turystycznego. Przewidywane aspekty wymagające dookreślenia obejmują także m.in. wyznaczenie stref bezpieczeństwa wokół elektrowni jądrowej (tj. strefy zamkniętej, strefy ochronnej i strefy objętej planem awaryjnym) oraz aspekty zapewnienia bezpieczeństwa dla osób przebywających w wyznaczonych strefach z koniecznością udzielenia szybkiej specjalistycznej pomocy medycznej oraz transport poszkodowanych do specjalistycznych placówek opieki zdrowotnej. Istotne znaczenie ma także rozbudowa i budowa sieci infrastruktury drogowej (rozwiązanie problemu węzła drogowego we Władysławowie i budowa OPAT-u rozwiązującego problemy komunikacyjne w Redzie remonty oraz przebudowy dróg wojewódzkich nr 213 i 215) i uzbrojenia terenu dla nowej lokalizacji elektrowni jądrowej ze szczególnym naciskiem na rozbudowę infrastruktury drogowej zapewniającej szybką ewakuację ludności z terenów zagrożonych przy uwzględnieniu możliwości wystąpienia awarii.	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem		
	6	powiat pucki	TURYSTYKA	OCHRONA KRAJOBRAZU	31.12.2014, WZ/86/2014, z dn. 31.12.2014	Jarosław Białk, Starostwo Powiatowe w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck	Do problemów można zaliczyć sezonowość oferty turystycznej ośrodków w ośrodkach turystycznych, niskie wykorzystanie naturalnych Zatoki Gdańskiej. Niewykorzystana i niedostosowana do transportu wodnego infrastruktura portowa, brak specjalizacji, ograniczona oferta czasu wolnego mimo bogactw obszaru: kultura i dziedzictwo, złoża naturalne, potencjał uzdrowiskowy.	Informacje zostaną wykorzystane w trakcie prac nad Planem		
129	1	gm. Tczew	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	31.12.2014, UAN.6720.1.2.2014, z dn. 22.12.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę bazy przeladunkowej tzw. "suchego portu" w Zajączkowie.		Uwzględniony	
	2	gm. Tczew	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, UAN.6720.1.2.2014, z dn. 22.12.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę nowej drogi łączącej "suchy port" z węzłem na autostradzie w Stanisławiu.			Do dalszych prac
	3	gm. Tczew	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ELEKTROENERGETYKA	31.12.2014, UAN.6720.1.2.2014, z dn. 22.12.2014	Roman Reznarowski, Wójt Gminy Tczew, ul. Lecha 12, 83-110 Tczew	Wnosi się o budowę napowietrznej dwutorowej linii elektroenergetycznej o napięciu 2x400kV Grudziądz Węgrowo - Pelplin - Gdańsk Przyjaźń (do wyjaśnienia proponowany przepięć przez teren gminy Tczew).		Uwzględniony, gdyż zgodny z planami operatora - PSE	
130	1	gm. Dębica Kaszubska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2014	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wskazuje się potencjalne obszary pod rozmieszczenie lokalizacji farm wiatrowych: Skarszów, Dobieszewo, Labiszewo, Dobra, Motarzyno, Kotowo, Budowo. Szczegółowe rozmieszczenie można znaleźć na: debnickaszkubska.e-mapa.net			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
	2	gm. Dębica Kaszubska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2013	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o realizację gazociągu wysokiego ciśnienia umożliwiającego zaopatrzenie w gaz mieszkańców gminy Dębica Kaszubska			Do dalszych prac
	3	gm. Dębica Kaszubska	TURYSTYKA	SZLAKI TURYSTYCZNE	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2014	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o zagospodarowanie terenów położonych na terenie Parku Krajobrazowego "Dolina Szupii" w obszarze NATURA 2000. Rozwój turystyki krajoznawczej i turystycznej na obszarach chronionych przyrodniczo i krajobrazo, gdzie istnieje ograniczenie dla funkcji gospodarczych.			Do dalszych prac. Plan wskaże przestrzenne predyspozycje do rozwoju różnych form turystyki
	4	gm. Dębica Kaszubska	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, PP.0723.8.2014, z dn. 31.12.2014	Iwona Warkocka, Wójt Gminy Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 16a, 76-248 Dębica Kaszubska	Wnosi się o przebudowę odcinka korytarza transportowego DW nr 210 wraz z drogą powiatową w celu właściwego utrzymania powiązań komunikacyjnych.		Uwzględniony w zasadach rozwoju dróg wojewódzkich	
131	1	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 22.12.2014	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud	Informuje się, że w wersji finalnej projektu Studium wyznaczono przebieg wraz z rezerwą terenową pod częściowo istniejącą i planowaną drogę: Węzeł Chwarzno m.Gdynia - Chwarzno-Wiczlino m. Gdynia - Bojano gm. Szemud - Węzeł Koleczkovo (Se) gm. Szemud wraz z zaliczeniem przedmiotowej drogi na poczet dróg wojewódzkich (klasa Z)			Do dalszych prac, jego uwzględnienie jest zależne od decyzji w sprawie weryfikacji struktury sieci drogowej (w nawiązaniu do wcześniej złożonych wniosków - poz. 62/1 i 62/2)
	2	gm. Szemud	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	31.12.2014, GN.6723.182.2014, z dn. 22.12.2015	Ryszard Kalkowski, Wójt Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud	Informuje się, że w wersji finalnej projektu Studium przebieg wraz z rezerwą terenową dla trasy lekkiego transportu szynowego jako element transportowego zbiorowego obszaru metropolitalnego Trójmiasta. Rezerwa dotyczy przedłużenia lekkiego transportu szynowego na odcinku Gdynia Wiczlino - Szemu Bojano jako ustalenie studium oraz na odcinku Szemud Bojano - Szemud Koleczkovo jako proponowany przebieg w wariantach, dla którego również zachowano rezerwę terenową na całym proponowanym przebiegu. (Studium jest na etapie uzgodnień i opiniowania)			Do dalszych prac (w nawiązaniu do wcześniej złożonych wniosków - poz. 62/1 i 62/2)
	1	m. Pruszcz Gdański	ROZWOJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Atrakcyjne ulokowanie miasta przy Obwodnicy Trójmiasta oraz Autostrady A1 predysponuje miasto szczególnie do rozwoju usług logistyczno-magazynowych.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		

132	2	m. Pruszcz Gdański	ROZWÓJ GOSPODARCZY	TERENY INWESTYCYJNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Wśród realizowanych inwestycji w zakresie rozwoju przedsiębiorczości i rozwoju gospodarczego miasta, szczególne znaczenie ma: Bałtycka Strefa Inwestycyjna (BSI) - ok 50ha. O jej atrakcyjności świadczy dobre położenie komunikacyjne względem obwodnicy oraz autostrady A1, dróg krajowych łączących Gdańsk z Łodzią i Warszawą oraz linii kolejowej Gdańsk-Warszawa. W celu ożywienia gospodarczego powyższego terenu przyjąć należy: - niezbędne dopracowanie koncepcji systemu przestrzeni publicznej o charakterze metropolitalnym, - modernizację, rozbudowę infrastruktury technicznej w celu zwiększenia możliwości rozszerzenia prowadzonej działalności gospodarczej oraz umożliwiającej uruchomienie nowych przedsięwzięć, - opracowanie oferty możliwości inwestycyjnych w zakresie produkcji i usług o profilu charakterystycznym dla gminy - podkreślenie potencjału logistyczno-magazynowego oraz promowanie oferty inwestycyjnej miasta.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		
	3	m. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA	TRASY ROWEROWE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Przez teren miasta Pruszcz Gdański przebiega Trasa Rowerowa. Część projektu, którego celem jest odtworzenie Szlaku Bursztynowego (realizacja tras rowerowych wzdłuż Kanału i rzeki Raduni) na terenie miasta jest już zrealizowana lub w trakcie realizacji.			Do dalszych prac np. w zakresie zasad rozwoju tras rowerowych
	4	m. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA/ ŚRODOWISKO KULTUROWE	TRASY ROWEROWE/ SZLAKI TURYSTYCZNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Znaczenie dla miasta ma: - stworzenie zhierarchizowanych sieci ścieżek rowerowych - wspólna realizacja tras rowerowych międzyregionalnych, - rozwój istniejących i tworzenie nowych szlaków kulturowych oraz innych produktów turystycznych opartych o tożsamość kulturową miejsca o zasięgu ponadregionalnym: Szlak Bursztynowy, Szlak Menonitów, - stworzenie zintegrowanego regionalnego systemu turystyki wodnej w powiązaniu z siecią szlaków rowerowych.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		
	5	m. Pruszcz Gdański	TURYSTYKA/ ŚRODOWISKO KULTUROWE	SZLAKI WODNE/ SZLAKI TURYSTYCZNE	05.01.2015, PR.670.54.2014, z dn. 29.12.2014	Wojciech Gawkowski, Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Zachowane materialne elementy dziedzictwa kulturowego, jak również kultywowanie tradycji, a także rekonstrukcja faktorii handlowej z okresu wpływów rzymskich stanowią interesujące walory dla krajoznawczego ruchu turystycznego. Wykorzystując powyższe należy wskazać na potrzeby: - rozbudowy zaplecza turystyki i wypoczynku - zagospodarowanie turystyczne szlaków kajakowych Raduni - przystań kajakowa w Pruszczu Gdańskim, nad Radunią na terenie osady oraz przy budynku Centrum Kultury i Sportu w centrum miasta; - rozwoju całorocznej oferty turystycznej opartej o walory przyrodniczo-kulturowe i krajobrazowe oraz funkcje miejskie i metropolitalne; - spójnego ukształtowania systemu szlaków turystycznych, których przebiegi powinny być kształtowane z myślą o zachowaniu hierarchii, potrzebach różnych użytkowników, łączenie się w sieć o zasięgu międzyregionalnym i międzynarodowym.	Informacja zostanie wykorzystana w trakcie prac nad Planem		Do dalszych prac w zakresie zagospodarowania szlaków wodnych
133	1	m. Puck	TRANSPORT	PORTY MORSKIE	05.01.2015, RGNIPP.6721.48.2014.AK, z dn. 30.12.2014	Hanna Pruchniewska, Burmistrz Miasta Puck, ul. 1 Maja 13, 84-100 Puck	Wnosi się o rozważenie umieszczenia w Planie planowanej w Pucku rozbudowy i przebudowy portu w Pucku dla umożliwienia rozwoju funkcji rybackich, turystycznych i żeglarskich. Aktualnie opracowywana jest koncepcja realizacyjna tego przedsięwzięcia w porozumieniu z Urzędem Morskim w Gdyni. Umożliwi to rozwój funkcji rybackich, turystycznych oraz żeglarskich portu. Planuje się ponad 300 miejsc postojowych dla jednostek pływających, a docelowo 420.			Uwzględniony
134	1	gm. Sztutowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego modernizacji DW nr 501 i DW nr 502.			Uwzględniony
	2	gm. Sztutowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	ZABYTKI/ OCHRONA KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego możliwości budowy sieci gazowej na terenie Mierzei Wiślanej, od Nowego Dworu Gdańskiego do Krynicy Morskiej.			Do dalszych prac
	3	gm. Sztutowo	TRANSPORT	PRZEKOP	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego możliwości budowy Kanału Żeglugownego przez Mierzeję Wiślaną.			Do dalszych prac, z zastrzeżeniem, że jego uwzględnienie w Planie nastąpi wyłącznie po uchwaleniu stosownego programu rządowego
	4	gm. Sztutowo	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	OZE	21.01.2015, ZP.670.11.2014, z dn. 21.01.2015	Stanisław Kochanowski, Urząd Gminy w Sztutowie, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Wnosi się o ujęcie w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego możliwości budowy farm wiatrowych.			Do dalszych prac w zakresie zasad lokalizacji OZE
135	1	m. Krynica Morska	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	GAZOWNICTWO	28.01.2015, GKB.6721.02.2014, z dn. 26.01.2015	Krzysztof Swat, Burmistrz Miasta Krynica Morska, ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska	Wnosi się o zapis w Planie dotyczący konieczności budowy na Mierzei Wiślanej sieci gazowej zaopatrującej mieszkańców gmin Krynica Morska, Sztutowo, Stegna w gaz ziemny. Potrzeba ta podyktowana jest względami ochrony środowiska naturalnego Mierzei Wiślanej oraz obszaru Natura 2000.			Do dalszych prac, gdyż nie wynika obecnie z planów inwestycyjnych operatora
	1	m. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	02.02.2015, WGNiU.671.1.2015.IA, z dn. 02.02.2015	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o zaplanowanie sprawnych powiązań komunikacyjnych nowej drogi krajowej S6 z projektowanymi w mieście węzłami komunikacyjnymi: "Zryw" od strony wschodniej, węzeł "Nanice", węzeł "Kwiatowa" oraz od strony zachodniej węzeł "Działki".		Poza kompetencjami Planu	
	2	m. Wejherowo	TRANSPORT	SIEĆ DROGOWA	02.02.2015, WGNiU.671.1.2015.IA, z dn. 02.02.2016	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o zmianę przebiegu DW nr 218 (usunięcie drogi ze śródmieścia) poprzez nowy układ dróg regionalnych w oparciu o planowane w mieście węzły komunikacyjne.			Do dalszych prac w kontekście potencjalnej obwodnicy Wejherowa

136	3	m. Wejherowo	TURYSTYKA		02.02.2015, WGNIU.671.1.1.2015.1A, z dn. 02.02.2017	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o uwzględnienie w Planie wysokiej rangi dziedzictwa kulturowego Wejherowa oraz potencjału turystycznego miasta				Do dalszych prac
	4	m. Wejherowo	INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	KULTURA/SPORT	02.02.2015, WGNIU.671.1.1.2015.1A, z dn. 02.02.2018	Krzysztof Hildebrandt, Prezydent Miasta Wejherowa, Pl. J. Wejhera 8, 84-200 Wejherowo	Wnosi się o umieszczenie w Planie inwestycji podnoszących walory turystyczne miasta w regionie oraz usprawniającego komunikację: - budowa kolejki liniowej z wieżą widokową, - przebudowa amfiteatru, - budowa centrum konferencyjno-hotelowego, - budowa wielofunkcyjnego obiektu sportowo-widowiskowego, - modernizacja stadionu sportowego, - budowa obiektów sportowych, - budowa obiektów sportów zimowych (trasy narciarskie, trasy saneczkowe, skocznia narciarska), - budowa obiektów rekreacyjnych w oparciu o rzekę Redę w ramach projektu "Kajakiem przez Pomorze", - rozbudowa bazy placówek kulturalno-naukowych, m.in. poszerzenie oferty muzealnej, budowa biblioteki prof. Labudy, rewitalizacja obiektów historycznych z dostosowaniem do potrzeb rozwoju turystycznego, m.in. odbudowa i adaptacja dawnego browaru, adaptacja młynów na rzece Cedron, - rewaloryzacja obiektów zabytkowych oraz rewitalizacja zabytkowego układu urbanistyczno-krajobrazowego,				Do dalszych prac w ramach funkcji metropolitalnych oraz w kontekście hierarchii sieci osadniczej