

WZÓR

[illegible]

Załącznik nr 2 do Umowy nr/UM/DIF/2015
PUNKTUALNOŚĆ

L.p.	Numer pociągu	Relacja (wymienić miejscowości leżące w granicach administracyjnych województwa)				ilość dni kursowania	Planowana praca eksploatacyjna na terenie województwa pomorskiego i przejętych odcinkach od województw sąsiednich	Rzeczywista praca eksploatacyjna wykonana na terenie województwa pomorskiego i przejętych odcinkach od województw sąsiednich	Kalendarz				
		stacja początkowa	godz. Odjazdu	stacja końcowa	godzina przyjazdu		pockm	pockm	1	2	...	30	31
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	13.	14.	15.	16.	17.
1													
...													

Opis do kolumn "Kalendarz"

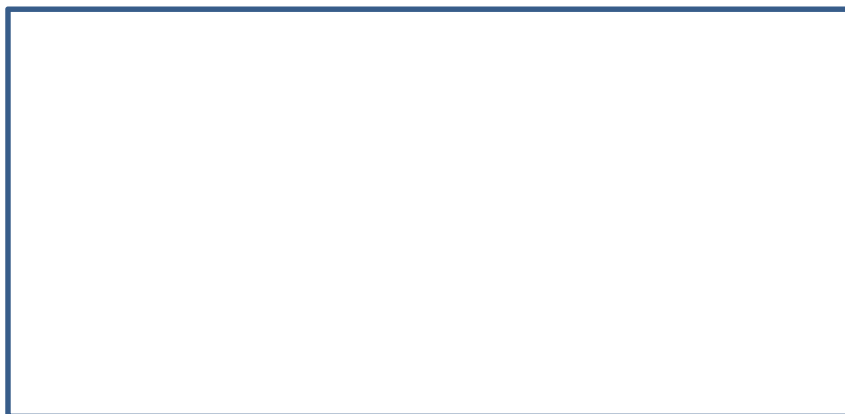
- Pxx Pociąg kursował planowo lub opóźniony do 10 minut
Sxx Pociąg był opóźniony ponad 10 min - z winy przewoźnika
Txx Pociąg był opóźniony ponad 10 min - nie z winy przewoźnika
R Pociąg nie został uruchomiony - zgodnie ze zmienionym rap (Np.. Regulamin robót torowych)
Axx Pociąg nie przejechał całej planowanej trasy (szczegóły w załączeniu *)
Oxx Pociąg został odwołany - z winy operatora
Nxx Pociąg został odwołany - nie z winy operatora
Kxx Uruchomiono komunikację zastępczą (szczegóły w załączeniu *)

xx dopuszcza się wprowadzenie przez Przewoźnika uszczegółwiającego kodu cyfrowego

*) Uszczegółowienie dla symboli A i K

L.p.	Numer pociągu	Data	Opis zdarzenia	Planowany przebieg pociągu [km]	Rzeczywisty przebieg pociągu [km]	Komunikacja zastępcza
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1						
...						

Załącznik nr 3 do Umowy nr /UM/DIF/2015



Załącznik nr 4 do Umowy nr /UM/DIF/2015

**Kwartalny raport informacyjny z wykonanych przewozów w okresie
od do**

Opis	Wartość
Planowana praca eksploatacyjna [pockm]	
Wykonana praca eksploatacyjna [pockm]	
ilość odprawionych pasażerów	
Wykonana praca przewozowa [pas-km]	
Przychody [zł]	
w tym:	
z biletów [zł]	
z tyt. dotacji do ulg ustawowych [zł]	
z tyt. rekompensaty Organizatora [zł]	
pozaprzewozowe	
Koszty [zł]	
Koszty dostępu do infrastruktury [zł]	
Koszty energii trakcyjnej [zł]	
Koszty paliwa [zł]	
Koszty drużyny trakcyjnej [zł]	
Koszty drużyny konduktorskiej [zł]	
Koszty działalności utrzymaniowej [zł]	
Koszty działalności eksploatacyjnej [zł]	
Koszty działalności handlowej [zł]	
Koszty zarządu [zł]	

Sprawozdanie finansowe za rok

Lp.	Wyszczególnienie	Wielkość [zł]
1.	Koszty dostępu do infrastruktury [zł]	
2.	Koszty energii trakcyjnej [zł]	
3.	Koszty paliwa [zł]	
4.	Koszty drużyny trakcyjnej [zł]	
5.	Koszty drużyny konduktorskiej [zł]	
6.	Koszty działalności utrzymaniowej [zł]	
7.	Koszty działalności eksploatacyjnej [zł]	
8.	Koszty działalności handlowej [zł]	
9.	Koszty zarządu [zł]	
10.	Razem koszty	
11.	Razem przychody	
12.	Wynik finansowy (różnica wierszy 11. - 10.)	
13.	Kwota rekompensaty wypłaconej przez Organizatora przewozów	
14.	Zysk/strata	

Załącznik nr 6 do Umowy nr/UM/DIF/2015

Opis - wyliczenie planowanej rekompensaty	Wartość [zł] / [zł/pockm]
	RJ 2015/16
Planowana praca eksploatacyjna [pockm]	
Planowana ilość pasażerów do przewiezienia	
Przychody [zł]	
w tym:	
z biletów [zł]	
z tyt. dotacji do ulg ustawowych [zł]	
z tyt. rekompensaty Organizatora [zł]	
stawka rekompensaty do pockm [zł/pockm]	
pozaprzewozowe [zł]	
Koszty [zł]	
w tym:	
dostęp do infrastruktury kolejowej pozostałej [zł]	
dostęp do infrastruktury kolejowej pozostałej [zł/pockm]	
Koszty energii trakcyjnej [zł]	
Koszty paliwa [zł]	
Koszty drużyny trakcyjnej [zł]	
Koszty drużyny konduktorskiej [zł]	
Koszty działalności utrzymaniowej [zł]	
Koszty działalności eksploatacyjnej [zł]	
Koszty działalności handlowej [zł]	
Koszty zarządu [zł]	

nr konta Operatora:		XX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX		
Lp.	Okres	Termin zapłaty rekompensaty	Praca eksploatacyjna (poc-km)	Kwota (zł)
11.	13 XII 2015 – 31 XII 2015			
13.	1 I 2016 – 31 I 2016			
15.	1 II 2016 – 29 II 2016			
17.	1 III 2016 – 31 III 2016			
19.	13 XII 2015 – 31 III 2016	Zgodnie z wynegocjowanym rozkładem jazdy oraz zapisami Umowy.		
21.	1 IV 2016 – 30 IV 2016			
23.	1 V 2016 – 31 V 2016			
25.	1 VI 2016 – 30 VI 2016			
27.	1 IV 2016 – 30 VI 2016	Zgodnie z wynegocjowanym rozkładem jazdy oraz zapisami Umowy.		
29.	1 VII 2016 – 31 VII 2016			
31.	1 VIII 2016 – 31 VIII 2016			
33.	1 IX 2016 – 30 IX 2016			
35.	1 VII 2016 – 30 IX 2016	Zgodnie z wynegocjowanym rozkładem jazdy oraz zapisami Umowy.		
37.	1 X 2016 – 31 X 2016			
39.	1 XI 2016 – 30 XI 2016			
41.	1 XII 2016 – 10 XII 2016			
43.	1 X 2016 – 10 XII 2016	Zgodnie z wynegocjowanym rozkładem jazdy oraz zapisami Umowy.		
RAZEM			0	0,00

Załącznik nr 8 do umowy nr /UM/DIF/2015

Wyliczenie zmiany stawek dostępu do infrastruktury w porównaniu z szacunkami Operatora

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]